



MODEL Y

KULLANICI KILAVUZU



Yazılım sürümü: 2024.38
Europe

KULLANICI KILAVUZUNUZ

Aracınıza özel en güncel ve kapsamlı bilgiler için aracınızın dokunmatik ekranında uygulama başlatıcıya dokunarak ve Kılavuz uygulamasını seçerek Kullanıcı Kılavuzunu görüntüleyin. Satın aldığınız özelliklere, araç konfigürasyonuna, pazar bölgesine ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınıza özel bilgiler sunulur. Bunun aksine Tesla tarafından farklı mecralarda sunulan kullanıcı bilgileri gerektiğinde güncellenir ve aracınıza özgü bilgiler içermeyebilir.

SÜRÜM NOTLARI

Yazılım güncellemesinin ardından dokunmatik ekranda yeni özellikler hakkında bilgiler görüntülenir. Bu bilgilere dilediğiniz zaman Kılavuz uygulamasında **Sürüm Notları** sekmesini seçerek veya **Kontroller > Yazılım > Sürüm Notları** seçeneklerine dokunarak ulaşabilirsiniz. Aracınızın kullanımı hakkında Kullanıcı Kılavuzunda yer alan içerik Sürüm Notları ile çelişirse Sürüm Notları önceliklidir.

ÇİZİMLER VE ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Bu belgedeki çizimler yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak aracınızın dokunmatik ekranında gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.

Bu belgede yer alan tüm teknik özellikler ve açıklamalar baskı sırasında doğru olacak şekilde onaylanmıştır. Ancak Tesla'nın sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda herhangi bir zamanda ürün değişikliği yapma hakkını saklı tutarız. Bu belgede bulunan yanlış veya eksik bilgileri iletmek için lütfen şu adrese e-posta gönderin: ownersmanualfeedback@tesla.com.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Güvenlik bilgilerini, Model Y aracınızın dokunmatik ekranındaki Kullanıcı Kılavuzunda bulabilirsiniz.

Model Y aracınız hakkında ayrıntılı bilgi için bölgenize özel Tesla web sitesine giderek Tesla hesabınıza giriş yapın veya hesap edinmek için kaydolun.

Model Y aracınız hakkında sorunuz veya endişeniz varsa Tesla'yı arayın. Bölgenize özel numarayı bulmak için www.tesla.com adresine gidin, sayfanın en altından bölgenizi seçin, ardından iletişim bilgilerini görüntüleyin.

© 2012–2024 TESLA, INC.

Bu belgede yer alan tüm bilgiler ve tüm araç yazılımları, Tesla, Inc. ve lisans verenleri tarafından telif hakkına ve diğer fikri mülkiyet haklarına tabidir. Bu materyaller Tesla, Inc. ve lisans verenlerin önceden yazılı onayı olmaksızın kısmen veya tamamen değiştirilemez, çoğaltılamaz ya da kopyalanamaz. Ek bilgiler talep üzerine sağlanabilir. Tesla, Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerdeki ticari markaları veya tescilli ticari markaları aşağıda verilmiştir:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A





Genel Bakış.....	3	Otopilot Özellikleri.....	105
Dış.....	3	Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü.....	114
İç Mekan.....	4	Otomatik Park.....	121
Dokunmatik Ekran.....	5	Çağır.....	123
İç Bölümdeki Elektronik Aksamalar.....	9	Akıllı Çağır.....	125
Araç Durumu.....	12	Sınırlamalar ve Uyarılar.....	127
Sesli Komutlar.....	15		
Kameralar.....	17	Aktif Güvenlik Özellikleri.....	132
Açma ve Kapama.....	19	Şerit Asistanı.....	132
Anahtarlar.....	19	Çarpışma Önleme Yardımı.....	135
Kapılar.....	24	Akıllı Hız Yardımı.....	138
Pencereler.....	26	Kokpit Kamerası.....	139
		Sürücü Uyuklaması Uyarısı.....	140
Saklama Alanları.....	27	Yol Kamerası ve Güvenlik.....	141
Arka Bagaj.....	27	Emniyet ve Güvenlik Ayarları.....	141
Ön Bagaj.....	29	Yol kamerası.....	143
İç Depolama.....	31	Güvenlik Modu.....	145
		Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri.....	147
Koltuk ve Güvenlik Bağlama Sistemleri.....	33	İklimlendirme.....	149
Ön ve Arka Koltuklar.....	33	İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma.....	149
Emniyet Kemerleri.....	39	Havalandırma.....	155
Çocuk Güvenlik Koltukları.....	42	En İyi Soğuk Hava Uygulamaları.....	156
Hava Yastıkları.....	55	En İyi Sıcak Hava Uygulamaları.....	159
Bağlanabilirlik.....	58	Navigasyon ve Eğlence.....	160
Mobil Uygulama.....	58	Haritalar ve Navigasyon.....	160
Wi-Fi.....	60	Medya.....	166
Bluetooth.....	61	Tiyatro, Arcade ve Toybox.....	168
Telefon, Takvim ve Web Konferansları.....	63		
Akıllı Garaj.....	65	Şarj ve Enerji Tüketimi.....	171
Sürüş.....	68	Elektrikli Araç Bileşenleri.....	171
Başlatma ve Gücü Kesme.....	68	Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler.....	173
Direksiyon Simidi.....	69	Şarj Talimatları.....	175
Aynalar.....	71	Planı Ön Koşullandırma ve Şarj.....	180
Vites Değiştirme.....	73	Maksimum Menzili Elde Etmek.....	182
Işıklar.....	75		
Silecekler ve Yıkayıcılar.....	78	Bakım.....	184
Frenleme ve Durma.....	80	Yazılım Güncellemeleri.....	184
Park Yardımı.....	84	Bakım Servis Aralıkları.....	185
Araç Tutuş.....	86	Lastik Bakımı.....	187
Çekiş Kontrolü.....	87	Temizlik.....	194
İvmelenme Modları.....	88	Ön Cam Silecek Lastikleri, Fıskiyeleleri ve Sıvısı.....	198
Pist Modu.....	89	Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma.....	200
Sürücü Profilleri.....	91	Parçalar ve Aksesuarlar.....	201
Seyahat Bilgileri.....	94	Kendin Yap Bakımları.....	208
Arkaya Bakan Kameralar.....	95		
Yaya Uyarı Sistemi.....	96	Teknik Özellikler.....	209
Çekme ve Aksesuarlar.....	97	Araç Kimliği Etiketleri.....	209
		Araca Yük Yerleştirme.....	211
Otopilot.....	103	Boyutlar.....	212
Otopilot Hakkında.....	103	Tali Sistemler.....	215



Jantlar ve Lastikler..... 217

Nakliye Talimatları..... 220

Nakliye Talimatları..... 220

Acil Durumda..... 223

Tesla Yol Yardımı ile İletişim..... 223

Acil Durum Çağrısı..... 225

Menzil Dışına Çıkma..... 226

Güç Yokken Kaputu Açma..... 227

Takviye Aküyle Çalıştırma..... 228

Güç Yokken Kapıları Açma..... 230

Sorun giderme..... 231

Sorun Giderme İkazları..... 231

Tüketici Bilgileri..... 283

Kullanıcı Bilgileri Hakkında..... 283

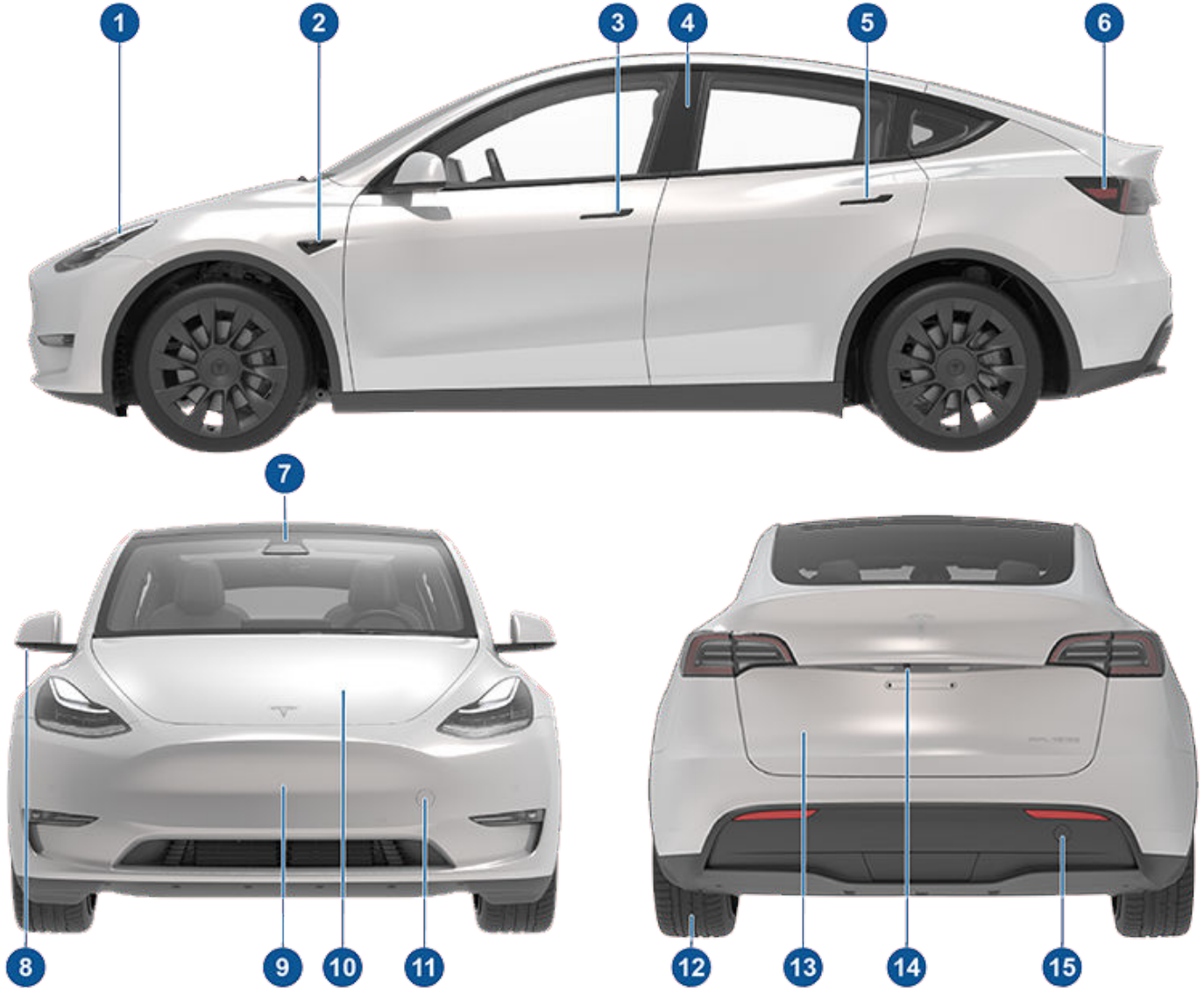
Özellik Kullanılabilirliği Beyanı..... 284

Yasal Uyarılar..... 285

Güvenlik Kusurları Bildirimi..... 286

Sertifika Uygunluğu..... 287

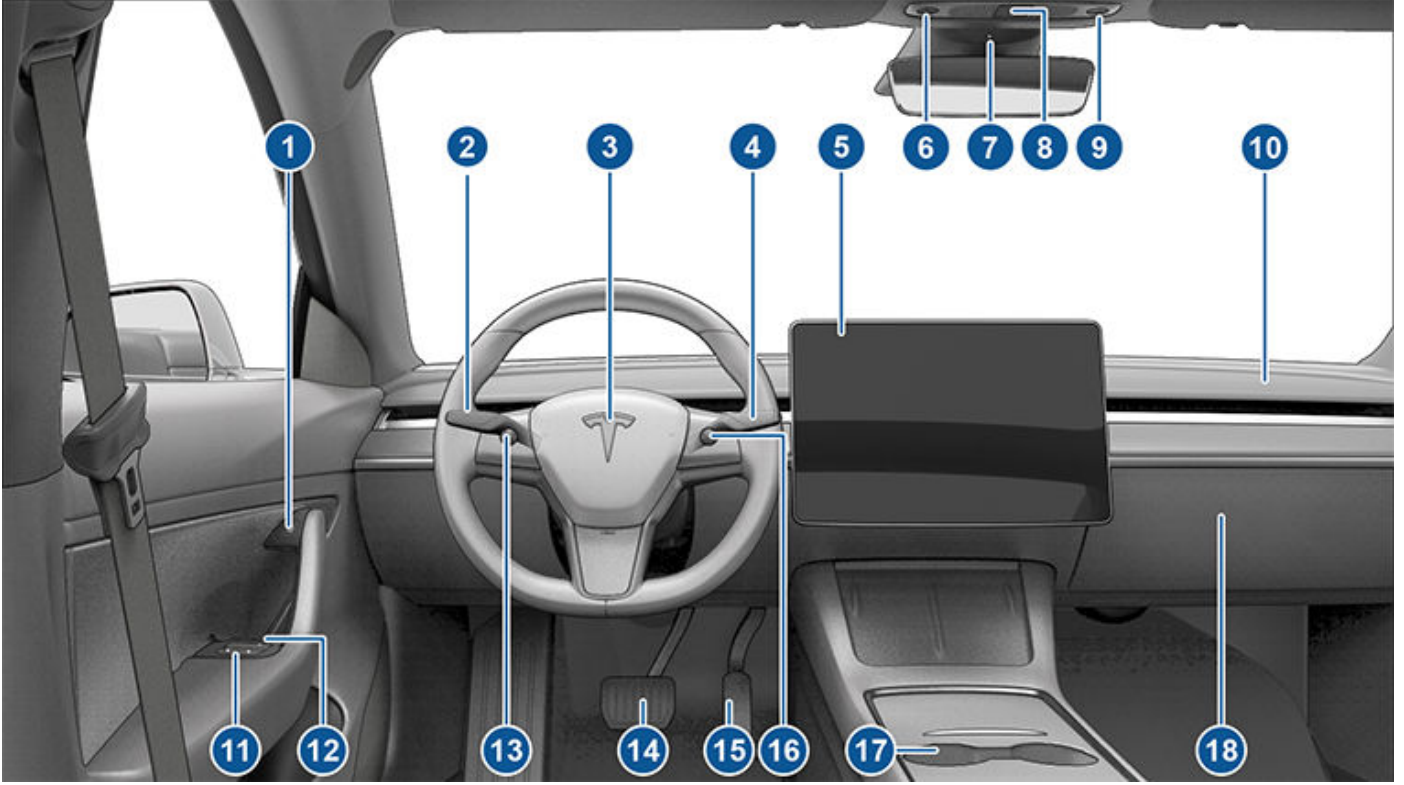
Dizin..... 291



1. Dış lambalar (Işıklar sayfa 75)
2. Otopilot kamerası (Kameralar sayfa 17)
3. Ön kapı kolu (Dış Kapı Kollarının Kullanımı sayfa 24)
4. Anahtar kart sensörü (Anahtarlar sayfa 19), Otopilot kamerası (Kameralar sayfa 17)
5. Arka kapı kolu (Dış Kapı Kollarının Kullanımı sayfa 24)
6. Şarj kapağı (Şarj Talimatları sayfa 175)
7. Otopilot kameraları (Kameralar sayfa 17)
8. Dış aynalar (Aynalar sayfa 71)
9. Radar sensörü, varsa (resimde görünmemektedir)
10. Kaput/ön bagaj (Ön Bagaj sayfa 29)
11. Ön çeki demiri kapağı (Nakliye Talimatları sayfa 220)
12. Jantlar ve lastikler (Jantlar ve Lastikler sayfa 217)
13. Arka bagaj (Arka Bagaj sayfa 27)
14. Arka görüş kamerası (Arkaya Bakan Kameralar sayfa 95)
15. Arka çeki demiri kapağı (Nakliye Talimatları sayfa 220)



NOT: Sağdan direksiyonlu araçlarda Kullanıcı Kılavuzunda gösterilen kontroller benzer şekilde ayarlanmıştır ancak aracın sağ tarafında aynı yerdedir.



1. Kapı açma düğmesi ([Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#))
2. Dönüş sinyali kolu ([Uzun Farlar sayfa 76](#)), [Dönüş Sinyalleri sayfa 77](#) ve [Silecekler ve Yıkayıcılar sayfa 78](#))
3. Korna ([Korna sayfa 70](#))
4. Vites kolu ([Nasıl Vites Değiştirilir? sayfa 73](#), [Otopilot Özellikleri sayfa 105](#))
5. Dokunmatik ekran ([Dokunmatik Ekran sayfa 5](#))
6. Sürücü tavan ışıkları ([Işıklar sayfa 75](#))
7. Kokpit kamerası ([Kokpit Kamerası sayfa 139](#))
8. Dörtlü flaşörler ([Dörtlü Flaşörler sayfa 77](#))
9. Yolcu tavan ışıkları ([Işıklar sayfa 75](#))
10. İklimlendirme kontrolü havalandırması ([İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#))
11. Elektrikli pencere düğmeleri ([Pencereler sayfa 26](#))
12. Manuel kapı açma ([Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#))
13. Sol kaydırma düğmesi ([Kaydırma Düğmeleri sayfa 69](#))
14. Fren pedalı ([Frenleme ve Durma sayfa 80](#))
15. Hız pedalı ([Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#))
16. Sağ kaydırma düğmesi ([Kaydırma Düğmeleri sayfa 69](#))
17. Orta konsol ([İç Bölümdeki Elektronik Aksamalar sayfa 9](#))
18. Torpido gözü ([Torpido Gözü sayfa 31](#))

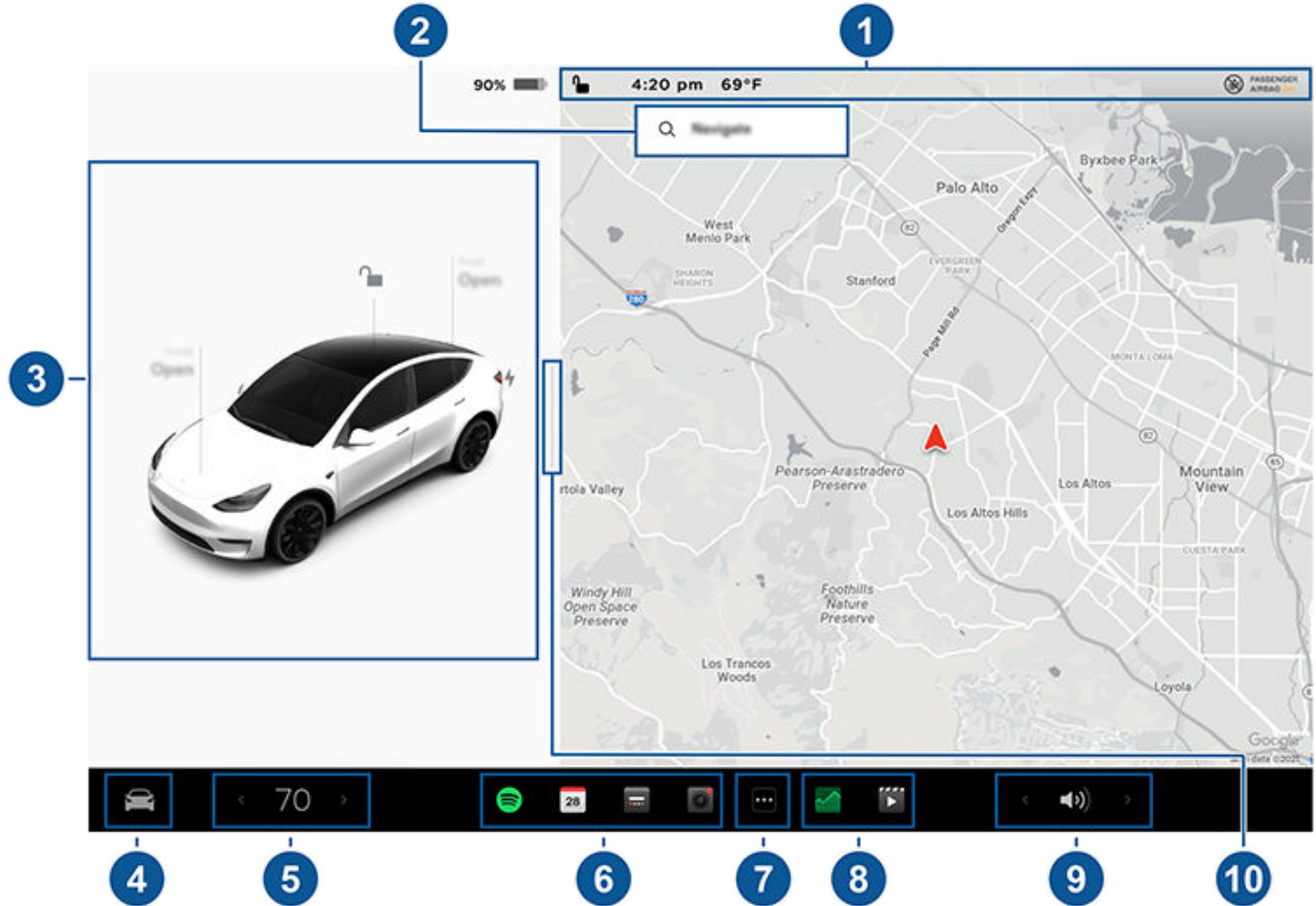
UYARI: Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin. Sürücü dikkatinin dağılma seviyesini azaltmak ve hem araçtaki yolcuların hem de yoldaki diğer kullanıcıların güvenliğini sağlamak için araç hareket halindeyken dokunmatik ekranı kullanarak ayarları değiştirmekten kaçının.

Dokunmatik ekranı, geleneksel araçlarda fiziki düğmelerle kontrol edilen birçok özelliği (ör. kabin ısıtmasını ve klimayı, farları ayarlamak) kontrol etmek için kullanabilirsiniz. Ayrıca dokunmatik ekranla medya, navigasyon, eğlence özelliklerini kontrol edebilir ve Model Y aracınızı tercihlerinize göre özelleştirebilirsiniz. Sık kullanılan dokunmatik ekran kontrollerine eller serbest şekilde erişmek için sesli komutları kullanın (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa dokunmatik ekranı yeniden başlatabilirsiniz (bkz. [Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 7](#)).

DİKKAT: Dokunmatik ekrana ekran koruyucu uygulamayın. Bunun yapılması dokunmatik ekrana istemsiz girişlerin (sahte girişler) yapılmasına, dokunmalara yanıtın gecikmesine veya hiç yanıt verilmemesine, dokunmatik ekrana zarar verebilecek elektrostatik deşarj vb. durumlara neden olabilir. Ekran koruyucu takılmasından kaynaklanan herhangi bir hasar garanti kapsamına girmez.

NOT: Çizimler yalnızca konseptin daha iyi anlaşılmasını sağlamak için verilmiştir. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü, pazar bölgesi, bölge ve dil ayarlarına bağlı olarak ekranda gösterilen ayrıntılarda değişiklikler olabilir.



- 1. Durum çubuğu:** Üst çubukta araç kontrolleri ve durum görüntülenir (bkz. [Üst Durum Çubuğu Simgeleri sayfa 6](#)).
- 2. Navigasyon:** Haritanın yönünü değiştirin, bir varış noktası bulun veya bu noktaya gidin ve navigasyon ayarlarını değiştirin (bkz. [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#)).
- 3. Araç durumu:** Siz sürüş yaparken, park ederken, kapıları açtığınızda, ışıkları açtığınızda vb. Model Y aracınızın mevcut durumu dinamik olarak bu alanda görüntülenir. Burada sürüş hızı ve uyarı mesajları gibi önemli bilgiler görüntülediğinden sürüş sırasında bu alanı takip edin (bkz. [Araç Durumu sayfa 12](#)). Araç Park durumundayken bagajları veya şarj kapağını açabilirsiniz. Bu alanda ayrıca Medya, lastik basınçları ve Seyahat Bilgileri kısayol "kartları" bulunur.



Dokunmatik Ekran

Full self driving etkinleştirildiğinde (varsa) araç durumu alanında yolun ve aracınızın çevresinde bulunanların görselleştirmesi görüntülenir. Araç durumu alanını bir taraftan tutup diğerine sürükleyerek görselleştirmeyi genişletebilirsiniz/daraltabilirsiniz. Görselleştirmeyi genişlettiğinizde yol ve çevresindekiler (ör. yol işaretleri, trafik ışıkları, çöp kutusu veya direk gibi nesneler) daha ayrıntılı görüntülenir.

4. **Kontroller:** Çeşitli özellikleri kontrol edin ve Model Y aracınızı tercihlerinize göre özelleştirin. Kontroller ekranı haritanın üzerinde görünür. Kontroller ekranından bir seçeneğe dokunarak ilgili çeşitli ayarları ve tercihleri görüntüleyin.

Belirli bir ayarı aramak için Kontroller ekranının üst kısmındaki **Ara** ögesine dokunun. Sonuç üzerinden doğrudan değişiklik yapın veya Kontrollerde bu seçeneğe atlamak için bağlantıya dokunun.



Belirli bir ayarın yanında bilgi simgesini görürseniz simgeye dokunarak ayarla ilgili yararlı ayrıntılar sağlayan açılır pencereyi görüntüleyebilirsiniz.

NOT: Birçok araç kontrolü, ayarı ve tercihi (ör. iklimlendirme, medya ve navigasyon) sesli komutlar kullanılarak eller serbest şekilde ayarlanabilir (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

NOT: Bu simgeye uzun süre basarak Tesla'ya dokunmatik ekran geri bildirimini gönderebilirsiniz.

5. **İklimlendirme kontrolleri (sürücü):** Kabin sıcaklığını düşürmek/yükseltmek için sol ve sağ okları kullanın. Sürücüye ve yolcuya göre ayrı kontrolleri görüntülemek için açılır penceredeki **Ayar** seçeneğine dokunun. İklimlendirme kontrol ayarlarını özelleştirmek için sıcaklık simgesine dokunun (bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#)). Sürücüye ve yolcuya farklı kontroller sunmak için sıcaklık kontrolleri **Ayar** seçeneğiyle ayrıldığında yolcu iklimlendirme kontrolleri görünür.
6. **Uygulamalarım:** Sık kullanılan uygulama ve kontrollere tek dokunuşla erişmek için burada görüntüleneni seçebilirsiniz. Bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#).
7. **Uygulama Başlatıcı:** Uygulama alanını açmak için uygulama başlatıcıya dokunun. Ardından herhangi bir uygulamayı açmak için dokunun. Seçtiğiniz uygulama haritanın üzerinde görüntülenir. Bir uygulamayı kapatmak için aşağıya doğru sürükleyin.
8. **Son Uygulamalar:** Son kullanılan uygulamaları görüntüler. Burada gösterilen son uygulama sayısı **Uygulamalarım** bölümüne eklenen uygulama sayısına bağlıdır. **Uygulamalarım** bölümüne maksimum sayıda uygulama eklerseniz yalnızca son kullanılan uygulama görüntülenir.
9. **Ses Kontrolü:** Medya oynatıcının ve telefon aramalarının ses düzeyini kontrol eder (bkz. [Ses Kontrolleri sayfa 166](#)). Navigasyon talimatlarının sesi bundan ayrı olarak kontrol edilir (bkz. [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#)).
10. **Tam Ekran Park görünümü:** (Varsa) Medya ve navigasyon kontrolleriyle birlikte tam ekran Park görünümü için yolcuya doğru kaydırın.

Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme

Sıklıkla kullanılan uygulama ve kontrollere bir dokunuşla erişim için dokunmatik ekranın alt çubuğundaki **Uygulamalarım** alanında gösterilenleri özelleştirebilirsiniz:

1. **Uygulamalarım** alanındaki herhangi bir uygulama veya kontrolü basılı tutarak özelleştirme moduna girin. Bu alan boşsa Uygulama Başlatıcı'ya dokunun.
2. Uygulama alanından herhangi bir uygulama veya kontrolü alt çubuktaki **Uygulamalarım** alanına sürükleyin.

NOT: Uygulama alanından seçilen koltuk ısıtıcıları Uygulamalarım bölümünde değil, sıcaklığın yanında görünür.

NOT: **Uygulamalarım** bölümüne maksimum sayıda uygulama veya kontrol eklediğinizde yeni bir uygulama eklerseniz en sağdaki uygulama çıkarılır.

NOT: **Uygulamalarım** alanında bir uygulamayı basılı tutup "X" işaretine dokunduğunuzda uygulama veya kontrol kaldırılır.

Üst Durum Çubuğu Simgeleri



Tüm kapıları ve bagajları kilitlemek/kilidi açmak için dokunun.



Yerel hava durumunu gösterir. Hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokunun. Premium bağlantı gerektirir.

72°F

Mevcut sıcaklığı gösterir. Aracınızda premium bağlantı varsa hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokunun.



AQI 64

Yalnızca Model Y yerel Hava Kalitesi İndeksinin (AQI) düşük olduğunu algıladığında dokunmatik ekranın durum çubuğunda gösterilir. Kötü AQI için sarı, turuncu, kırmızı, mor veya bordo sayılar görüntülenir. Hava durumu ve hava kalitesi hakkında yağmur ihtimali, nem ve UV indeksi gibi ayrıntılı bilgileri görüntülemek için dokununuz. Premium bağlantı gerektirir.

16:20

Aracınız saati otomatik olarak günceller. Saat yanı sıra aracınızın internete bağlı olduğunu ve en yeni yazılıma sahip GPS bağlantısı olduğunu teyit edin.



Dokunmatik ekran durum çubuğunda yalnızca Model Y menzil içinde programlanan bir HomeLink algıladığında ve dokunmatik ekran zaten HomeLink ekranı veya açılır penceresi görüntülemiyorsa görünür. Bkz. [Akıllı Garaj sayfa 65](#).



Dokunmatik ekran durum çubuğunda yalnızca Model Y park durumundayken görünür. Sürücü profili ekleyin, yapılandırın (**Vale Modu** ve **Kolay Giriş'i Kullan** dahil) veya hızlıca profil değiştirin. Sürücü profillerine herhangi bir Kontroller ekranının üst kısmından da ulaşılabilir. Bkz. [Sürücü Profilleri sayfa 91](#).



Model Y park durumundayken kullanılabilen Güvenlik Modunu mevcut sürüş döngüsü için dokunarak manuel olarak etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araçtan her ayrıldığınızda Güvenlik Modu'nu otomatik olarak açmak (veya kapatmak) için **Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu** seçeneklerinden ayarı etkinleştirin. Daha fazla bilgi için bkz. [Güvenlik Modu sayfa 145](#).

NOT: Güvenlik Modunu **Kontroller > Güvenlik Modu** bölümünden açtıysanız veya kapattıysanız araç dokunmatik ekranındaki ve mobil uygulamadaki kısayollar yalnızca mevcut sürüş döngüsü için çalışır.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.



Model Y aracınız bir Wi-Fi ağına bağlandığında görünür.



Model Y aracınız bir hücresel ağına bağlandığında görünür. Wi-Fi ayarlarına hızlı erişim için bu simgeye dokununuz.



Model Y hücresel bağlantısı kullanılmadığında görünür. Wi-Fi ayarlarına hızlı erişim için bu simgeye dokununuz.



Ön yolcu hava yastığı durumu (bkz. [Hava Yastıkları sayfa 55](#)).



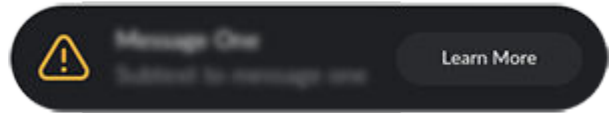
Ciddi bir kaza veya yaralanma durumunda acil durum ekiplerine ulaşmak ve kamu güvenliği bilgileri almak için (varsa) ögesine dokununuz (bkz. [Acil Durum Çağırısı sayfa 225](#)).



Araç sahibi, eklenmiş sürücü veya kullandığınız bir üçüncü taraf uygulama tarafından Tesla mobil uygulamasında aracınızın GPS konumuna aktif şekilde erişiliyorsa görüntülenir. Ayrıntılar için simgeye dokununuz. Devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda **Güvenlik > Mobil Erişime İzin Ver** ögesine gidin.

Açılır Mesajlar ve Araç İkazları

Açılır mesajlar dokunmatik ekranın en altında görünür. Örneğin, dolu bir koltuktaki emniyet kemeri açıldığında emniyet kemeri uyarısı görünür, gelen telefon aramasını bildirmek için bir ikaz görünür, bir metin mesajı görünür (geçerliyse) ve sesli komutlar kullanılıyorsa bunlar görünür. Mevcutsa bu açılır mesajdaki seçeneklere dokununuz (örneğin, telefon aramasını kabul edin/reddedin, far menüsünden bir seçeneği belirleyin). Bir açılır mesajı yok saymak için aşağı kaydırın.



Aracınızın dokunmatik ekranında bir ikaz görünürse ikaz ve nasıl çözülebileceği hakkında daha fazla ayrıntı için **Ek Bilgi** seçeneğine dokununuz. **Kontroller** bölümünün en üstündeki zil simgesine dokunarak araç ikazlarının ve bildirimlerin bir listesini görüntüleyebilirsiniz.

NOT: Şu anda tüm ikazlarda ek bilgiler bulunmamaktadır.

Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma

Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa dokunmatik ekranı yeniden başlatabilirsiniz.



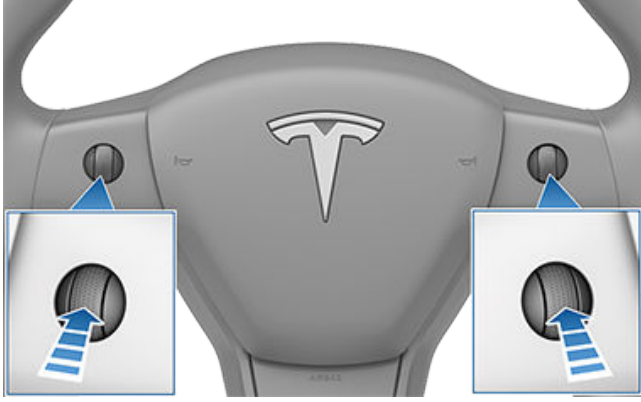
UYARI: Dokunmatik ekranı yalnızca araç duruyorken ve Park vitesindeyken yeniden başlatın. Yeniden başlatma sırasında araç durumu ekranı, güvenlik uyarıları, geri görüş kamerası gibi öğeler görüntülenmez.

1. Park vitesine geçin.



Dokunmatik Ekran

2. Dokunmatik ekran kararına kadar direksiyon simidi üzerindeki iki kaydırma düğmesini de basılı tutun. Kaydırma düğmelerini basılı tutarken fren pedalına basmak herhangi bir etki oluşturmaz ve gerekli değildir.



3. Birkaç saniye sonra Tesla logosu görünür. Dokunmatik ekranın yeniden başlaması için yaklaşık 30 saniye bekleyin. Birkaç dakika sonra dokunmatik ekran hala yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa araçta kontağı kapatıp açmayı deneyin (mümkünse). Bkz. [Araçta Güç Çevrimi sayfa 68](#).

NOT: Kaydırma düğmelerine basmak yalnızca dokunmatik ekranı yeniden başlatır. Diğer araç bileşenlerini yeniden başlatmaz ve gücü Model Y kapatıp açmaz.

Ekran ve Ses Ayarlarını Özelleştirme

Ekran ayarlarını tercihlerinize göre değiştirmek için **Kontroller** > **Ekran** seçeneklerine dokunun:

- **Görünüm:** Ekranı **Koyu** ya da **Açık** olarak özelleştirin. **Otomatik** olarak ayarlandığında parlaklık ortam ışıklarına göre otomatik olarak değişir.
- **Mavi Işığı Azalt:** Etkinleştirildiğinde, ekran otomatik olarak geceleri daha sıcak renkleri kullanmaya ayarlanır.
- **Parlaklık:** Parlaklık düzeyini manuel olarak kontrol etmek için kaydırma çubuğunu sürükleyin. **Ekran Modu Otomatik** olarak ayarlandığında dokunmatik ekran hem ortam ışıklarına hem de parlaklık tercihinize göre ayarlanır. Model Y seçtiğiniz parlaklık düzeyini hatırlar ve dokunmatik ekranı buna göre ayarlar.
- **Ekran Temizleme Modu:** Etkinleştirildiğinde dokunmatik ekranınız kararır ve temizlemeyi kolaylaştırmak için geçici olarak devre dışı kalır. Ekran Temizleme Modundan çıkmak için ekrandaki talimatları takip edin.
- **Dokunmatik Ekran Dili:** Dokunmatik ekranın dilini seçin. **NOT:** Model Y Park durumundayken dili değiştirebilirsiniz. Dili değiştirdiğinizde Model Y kapanıp dokunmatik ekranı yeniden başlattığından kısa bir gecikme yaşanabilir.
- **Ses Tanıma Dili:** Sesli komutlar için kullanılacak dili seçin.
- **Sesli Navigasyon Dili:** Navigasyon sisteminin sesli talimatlar için kullandığı dili seçin.

NOT: İndirme yapılması gereken diller için, indirme işlemini başlatmak üzere açılır listeden dili seçin (Wi-Fi bağlantısı gerekir).

- **Metin boyutu:** Aracınızın dokunmatik ekranındaki metin boyutunu özelleştirmek için **Standart** ile **Büyük** arasında seçim yapın.
- **Zaman:** Ekran saati için 12 veya 24 saatlik formatı seçin.
- **Bölge Formatı** (varsa): Tarih (ör. aa gg yy/gg-aa-yy) ve ondalık ayırıcısı (ör. 5.123, 5,123) görüntüleme biçim kurallarını belirlemek için bir bölge seçin.
- **Enerji Görünümü:** Kalan enerji ve şarj birimlerini, kalan batarya enerjisi yüzdesi veya sürüş yapabileceğiniz tahmini mesafe olarak görüntüleme arasında tercih yapın. **NOT:** Şarj etmeniz gereken zamanı önceden planlarken enerji tahminini yalnızca genel bir kılavuz olarak kullanın. Enerji tüketimi üzerinde çok sayıda faktörün etkisi vardır. Bkz. [Enerji Tüketimini Etkileyen Faktörler sayfa 182](#).
- **Mesafe:** Ekran ölçü birimleri için metrik (kilometre, santimetre vb.) veya İngiliz (mil, inç vb.) olarak seçim yapın.
- **Sıcaklık:** Sıcaklığı Fahrenheit veya Celsius cinsinden görüntüleme arasında tercih yapın.
- **Lastik Basıncı:** Lastik basıncını BAR veya PSI cinsinden görüntüleme arasında tercih yapın.

Ekranı özelleştirmenin yanı sıra kritik güvenlik sorunlarıyla ilişkili olmayan tüm uyarı seslerini kısmak için Joe Modu'nu da etkinleştirebilirsiniz. Etkinleştirmek için **Kontroller** > **Güvenlik** > **Joe Modu** seçeneklerine dokunun.

Aracınıza Ad Verme

Aracınızı daha çok kişiselleştirmek için ona bir ad verebilirsiniz. Dokunmatik ekranın sağında, Model Y resminin altında yer alan **Kontroller** > **Yazılım** > **Aracınıza Ad Verin** seçeneğine dokunun. Aracınızın zaten bir adı varsa değiştirmek için mevcut ada dokunun. Açılır pencereye yeni adı girin ve **Kaydet** seçeneğine dokunun. Model Y aracınızın adı Tesla mobil uygulamasında da görünür.

Fabrika Ayarlarına Sıfırlama ile Kişisel Verileri Silme

Model Y aracınızı başka birine devrederken güvenlik amacıyla, *aracınızı hesabınızdan kaldırmadan önce* **Kontroller** > **Servis** > **Fabrika Ayarlarına Sıfırla** seçeneklerine dokunarak fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi gerçekleştirin. Verileri silmeden önce Model Y aracınız, Tesla hesabınızla ilişkili kullanıcı adınızı ve şifrenizi girmenizi isteyerek giriş bilgilerinizi doğrular.

NOT: Fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi, yalnızca araç sizin hesabınızdayken gerçekleştirilebilir. Araç hesabınızdan kaldırıldıktan sonra özelleştirilmiş ayarları fabrika varsayılanlarına sıfırlamak veya kişisel verilerin tümünü silmek için gerekli erişiminiz olmaz.

Saklama bölümleri ve bardak tutuculara ek olarak (bkz. [İç Depolama sayfa 31](#)), Model Y iç bölümü; kumanda anahtarlık ve anahtar kartları okuyan bir RFID verici (bkz. [Anahtarlar sayfa 19](#)), USB girişleri, kablosuz bir şarj cihazı ve bir 12 V güç prizi gibi çeşitli elektronik aksamalarla desteklenir.

USB Girişleri

Model Y orta konsolunun ön bölümünde iki USB girişi bulunur. Bu girişler aşağıdaki işlevler için kullanılabilir:

- USB cihazlarını bağlama ve şarj etme.
- Telefon veya USB cihazdaki ses dosyalarını oynatma (bkz. [Cihazlardan Medya Oynatma sayfa 167](#)).
- Güvenlik Modu veya Yol Kamerası gibi özellikleri kullanarak video kaydetme (bkz. [Yol kamerası sayfa 143](#) ve [Güvenlik Modu sayfa 145](#)).

NOT: Güvenlik Modu veya Yol Kamerası videolarının kaydedilmesi için tercih edilen konum torpido gözündeki USB girişidir. Daha güvenli olan bu girişi kullandığınızda güç tüketimi de minimum düzeye düşer.

USB girişleri yaklaşık 15 W'a kadar güç çıkışı sağlayabilir (aracın üretim tarihine göre değişiklik gösterebilir).

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

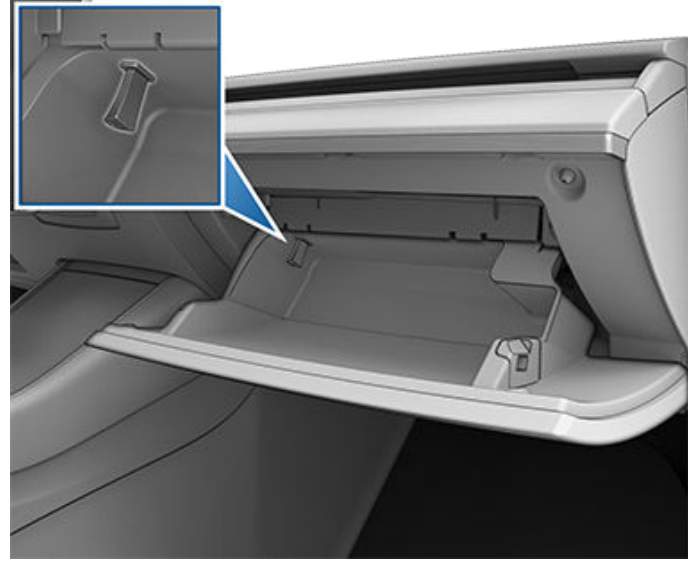
İki giriş de USB-C uyumludur.

USB flaş bellekleri formatlama hakkında ayrıntılı bilgi için [Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 147](#) bölümünü inceleyin.

Orta konsolun ön bölümünü açın. Ön USB girişleri bölmenin arka duvarındadır.



Üretim tarihine bağlı olarak bazı araçlarda torpido gözünün içinde bir USB girişi bulunur. Bu USB-A girişinde Güvenlik Modu ve Yol Kamerası gibi özellikler kullanılırken video kaydına hazır, önceden formatlanmış bir flaş bellek bulunur. Temel amacı bu olmasa da bu giriş araçla iletişim kurabilir ve USB bağlantılı bir cihazı şarj etmek için kullanılabilir.



Orta konsolun arkasında iki ek USB girişi vardır (yaklaşık olarak Haziran 2020'den itibaren üretilen araçlarda bu girişler USB-C uyumludur). Bu girişler, USB bağlantılı cihazları şarj edebilir ancak araçla iletişim kurmaz.



Model Y aracınızda yedi koltuk varsa üçüncü koltuk sırasının ortasındaki konsolun ön kısmında iki USB-C girişi bulunur. Bu girişler, USB bağlantılı cihazları şarj edebilir ancak araçla iletişim kurmaz.

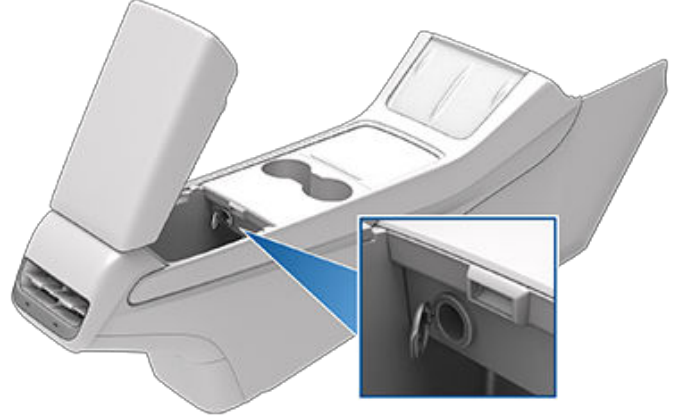


İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar



Düşük Voltaj Güç Prizi

Model Y aracınızın orta konsolunun arka bölümünde bir güç prizi bulunur.



NOT: Güç, araç kullanımdayken veya bir kullanıcının mevcut olduğunu algıladığında alınabilir. Bir kişi sürücü koltuğunda olduğunda veya dokunmatik ekranla etkileşim kurduğunda kullanıcı mevcut olarak kabul edilir. Bir aksesuarı prizde bırakmak düşük voltaj bataryasını boşaltmaz.

NOT: USB girişine bir cihaz bağlamak için USB 3.0 uyumlu kablolar kullanın. Uyumsuz kabloların kullanımı daha yavaş şarja, olası bağlantı sorunlarına veya düşük performansa neden olabilir.

NOT: USB çoğaltıcı kullanarak birden çok cihaz bağlamayın. Bu işlem bağlı cihazların şarj olmasını veya Medya Oynatıcı, Güvenlik Modu, Yol Kamerası vb. tarafından tanınmasını engelleyebilir.

Güç prizi en fazla 12 A sürekli akım (16 A maks.) gerektiren aksesuarlar için uygundur.

NOT: Yaklaşık olarak Kasım 2021'den sonra üretilen araçlarda, düşük voltaj güç prizine takılan güç invertörleri çalışabilmek için 16 V DC giriş akımını desteklemelidir.

Arka bagajın sol tarafında ek bir düşük voltaj güç prizi bulunur.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı

Ön konsolda Qi etkin telefonları şarj etmek için 15 Watt'a kadar güç sağlayan entegre bir kablosuz telefon şarj cihazı (varsa) bulunur. Telefonunuzu şarj cihazının üzerine koymanız yeterlidir. Cihazınız şarj olurken ısınabilir ancak bu endüktif şarjın oluşturduğu normal bir etkidir.

Telefonunuz kablosuz şarj cihazına yerleştirildiğinde araçta güç varken (dokunmatik ekran açıkken ve siz araçtayken) şarj olur. Bir özelliğin (ör. Güvenlik Modu) etkin olduğu ve USB girişlerine güç verildiği durumlar dışında telefonunuz siz araçtan çıktıktan sonra şarj edilmez. Model Y araç Bataryasının şarjı bittiğinde de telefonu şarj etmez.

NOT: Telefon kablosuz şarj cihazına doğrudan temas etmelidir. Telefon kılıfınız çok büyükse veya metalse kablosuz telefon şarj cihazı çalışmayabilir. Telefonu şarj cihazına yerleştirmeden önce kılıfı çıkarmayı deneyin.



DİKKAT: Şarj işleminden önce telefon ve şarj cihazı arasındaki nesneleri (madeni para, anahtar, metal nesneler vb.) ve telefonun önünde ya da arkasında (entegre telefon kılıfı durumunda) bulunan NFC özellikli kartları (örneğin araç anahtar kartı, kredi kartları veya otel kartı) kaldırın. NFC özellikli kartlar, kartı kaldırmadan telefonu şarj etmeniz durumunda hasar görebilir.



NOT: Güç, araç kullanımdayken veya bir kullanıcının mevcut olduğunu algıladığında alınabilir. Bir kişi sürücü koltuğunda olduğunda veya dokunmatik ekranla etkileşim kurduğunda kullanıcı mevcut olarak kabul edilir. Bir aksesuarı prizde bırakmak düşük voltaj bataryasını boşaltmaz.



UYARI: Güç prizi ve aksesuarın konnektörü ısınabilir.



UYARI: Tesla, aracın elektronik aksamıyla aşırı girişimi önlemek için Tesla markalı olmayan aksesuarları (güç invertörleri dahil) düşük voltaj güç prizine takmamanızı önerir. Ancak Tesla markalı olmayan aksesuarı kullanırken arıza veya gösterge ışıkları, ikaz mesajı veya aksesuarda aşırı ısınma gibi beklenmeyen bir davranış fark ettiğinizde aksesuarı düşük voltaj güç prizinden derhal çıkarın.



DİKKAT: Model Y aracınızı düşük voltaj güç prizini kullanarak takviyeyle çalıştırmayı denemeyin. Bu durum hasara yol açabilir.



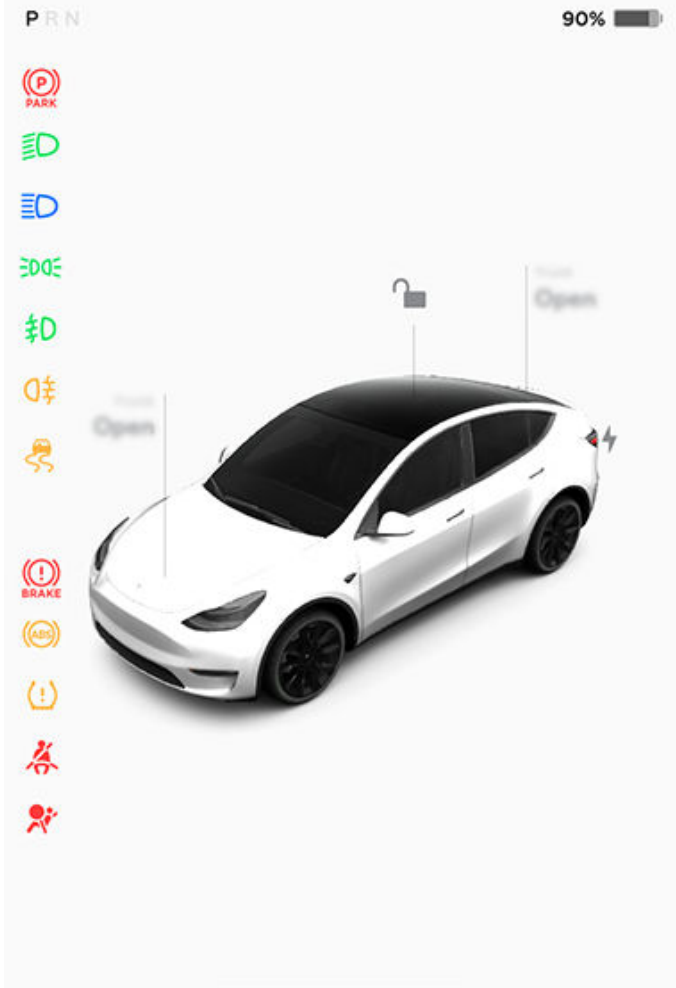
Genel Bakış

Dokunmatik ekran her zaman Model Y aracınızın durumunu görüntüler. Gördüğünüz bilgiler aracın aşağıdaki durumlarda olup olmamasına bağlıdır:

- Park (aşağıda gösterilir).
- Sürüş (bkz. [Sürüş Durumu sayfa 13](#)).
- Şarj (bkz. [Şarj Durumu sayfa 176](#)).

Model Y park durumundayken durum alanı sürüş modunu, tahmini menzili ve bagaj ile şarj kapağı kapaklarını açmak için dokunmanız gereken düğmelerle aracın yukarıdan resmi görüntülenir. Frene bastığınızda Model Y çalışır ve gösterge ışıkları kısa süreli yanıp söner. Mevcut duruma uygun bir gösterge ışığı yoksa (ör. emniyet kemeri takılı değil) gösterge ışıkları sönmelidir. Herhangi bir gösterge ışığı yanmaz veya sönmezse Tesla'ya başvurun.

NOT: Aşağıdaki resim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.



Kartlar

Araç durumu ekranının alt kısmında; Medyaya, lastik basıncı verilerine, seyahat bilgilerine ve daha fazlasına hızlı erişim için kısayol "kartları" da görüntülenir. Kart kısayollarını özelleştirmek için kartları sola veya sağa kaydırın.

Gösterge Işıkları

Aşağıdaki gösterge ışıkları, belirli bir durumu size bildirmek veya sizi ikaz etmek için yanar.



Bu kırmızı fren göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdıktan hemen sonra kısa süre yanması dışında dokunmatik ekranda görünürse bir fren sistemi arızası tespit edilmiştir veya fren sıvısı düşük seviyededir. Derhal Tesla'ya başvurun. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve fren pedalını sıkıca basılı tutun.



Fren takviyesi arızası tespit edildiğinde dokunmatik ekranda bu sarı fren göstergesi görüntülenir. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve fren pedalını sıkıca basılı tutun. Hidrolik Takviye Desteği etkinleştirilir (bkz. [Frenleme ve Durma sayfa 80](#)).



ABS göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdığınızda dokunmatik ekranda kısa süreliğine sarı renkte yanıp söner. Bu gösterge ışığı bunun dışındaki zamanlarda yanarsa ABS arızası oluşmuştur ve ABS çalışmaz. Tesla'ya başvurun. Frenleme sistemi tamamen çalışmaya devam eder ve ABS arızasından etkilenmez. Ancak fren mesafeleri artabilir. Sürerken dikkatli olun ve sert frenlerden kaçın.



Park frenini dokunmatik ekranı kullanarak manuel olarak uyguladığınızda, kırmızı park freni gösterge ışığı dokunmatik ekranda yanar.



Park freninde elektrik sorunu yaşandığında sarı park freni gösterge ışığı yanar ve dokunmatik ekranda bir arıza mesajı görüntülenir.



Lastik basıncı uyarısı. Bir lastiğin basıncı aralık dışında. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile ilgili bir arıza tespit edilirse gösterge yanıp söner. TPMS arızası için Tesla'ya başvurun. Bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#).



Dolu bir koltuğun emniyet kemeri takılı değil. Bkz. [Emniyet Kemerleri sayfa 39](#).



Römork modu (varsa) etkin (bkz. [Çekme ve Aksesuarlar sayfa 97](#)).



Hava yastığı güvenliği. Model Y hareket etmeye hazırlanırken bu gösterge kısa süreli yanıp sönmezse veya açık kalırsa derhal Tesla'ya başvurun. Bkz. [Hava Yastığı Uyarıları sayfa 57](#).



Araç Tutuş aktif olarak fren uyguluyor. Bkz. [Araç Tutuş sayfa 86](#).



Ön sis farları açık (varsa). Bkz. [Işıklar sayfa 75](#).



Kapı veya bagaj açık. Bkz. [Kapılar sayfa 24](#), [Arka Bagaj sayfa 27](#) veya [Ön Bagaj sayfa 29](#).



Park ışıkları açık (yan işaret ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları) . Bkz. [Işıklar sayfa 75](#).



Soğuk hava koşulları nedeniyle Bataryada depolanan enerjinin bir kısmı kullanılmadığında mavi kar tanesi görünür. Soğuk hava koşullarında şarj hızı da sınırlı olabilir. Model Y fişe takılıysa mobil uygulamayla iklim kontrolünü açarak Bataryanızı ıstabilirsiniz. Batarya yeterli sıcaklığa ulaştığında kar tanesi kaybolur.



Kısa farlar açık.



Rejeneratif frenleme sınırlandırıldığında görünür. Daha fazla bilgi için bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#).



Uzun farlar açık ve devre dışı veya kullanılamıyor.



Bataryada kalan enerji düzeyinin düşük olması, aracın sistemlerinin ısıtılması veya soğutulması ya da tahrik invertörü tarafından bir hata tespit edilmesi nedeniyle araç gücü sınırlı.



etkinleştirildi ve uzun farlar açık. Model Y ışık tespit edilmesi durumunda uzun farları kapatmaya hazır. Bkz. [Uzun Farlar sayfa 76](#).



etkinleştirildi ancak Model Y aracınızın önünde ışık tespit edildiği için uzun farlar açılmadı. Işık tespit edilmediğinde uzun farlar otomatik olarak tekrar açılır. Bkz. [Uzun Farlar sayfa 76](#).



Elektronik stabilite kontrol sistemleri, fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederek aktif olarak patinajı minimum seviyeye indirdiğinde bu gösterge sarı renkte yanıp söner. Bkz. [Çekiş Kontrolü sayfa 87](#). Bu gösterge açık kalırsa bir arıza tespit edilmiştir, derhal Tesla'ya başvurunuz gerekir.

Aracınızın dokunmatik ekranındaki açılır ikaz pencereleri hakkında ayrıntılı bilgi için [Açılır Mesajlar ve Araç İkazları sayfa 7](#) bölümünü inceleyin.

Sürüş Durumu

Model Y sürüş halindeyken (veya sürüşe hazırlanırken) dokunmatik ekranda mevcut sürüş durumunuz ve Otopilot bileşenlerinin tespit ettiği şekilde yolun gerçek zamanlı görselleştirmesi gösterilir (bkz. [Kameralar sayfa 17](#)). Dokunmatik ekran alanından daha iyi yararlanmak ve kör noktanızda bir araç tespit edildiğinde sizi bilgilendirmek için görselleştirmede otomatik yakınlaştırma ve uzaklaştırma kullanılır.

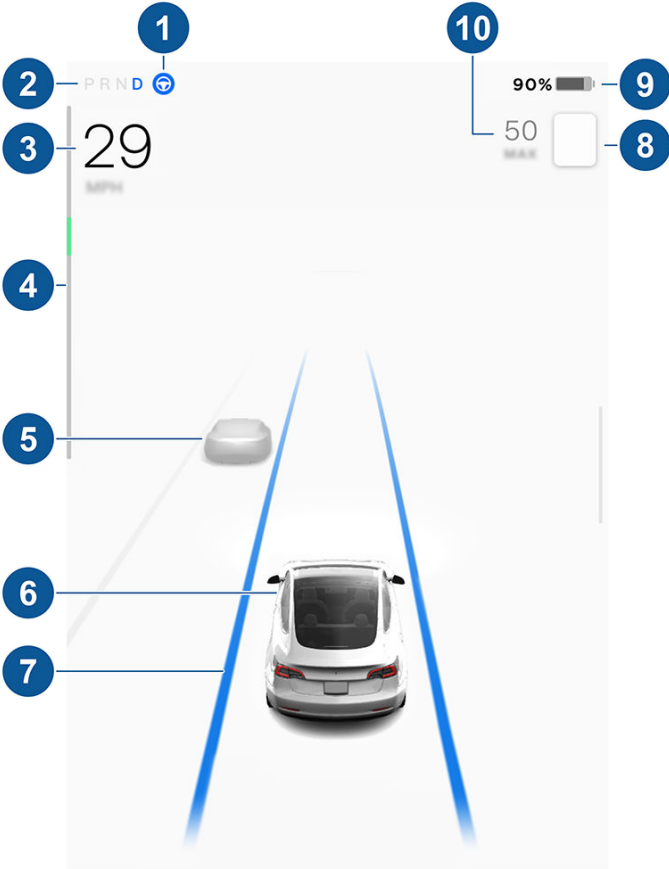


Elektronik stabilite kontrol sistemleri artık patinajı minimum düzeye getirmiyor. Arkadan Çekişli araçlarda çekiş kontrol sistemi kapalıdır veya Dört Çeker araçlarda Patinajlı Kalkış etkinleştirilir. Bkz. [Çekiş Kontrolü sayfa 87](#).

NOT: Aşağıdaki çizim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.



Araç Durumu



NOT: Yol ve çevresindekileri (ör. yol işaretleri, trafik ışıkları, çöp kutusu veya direk gibi nesneler) daha ayrıntılı görüntülemek için **Kontroller > Otopilot > Full Self Driving Görselleştirme Önizleme** (varsa) seçeneklerine dokununuz.

1. Otomatik Direksiyon kullanılabilir durumdayken etkinleştirmediğinizde simge gri görünür. Otomatik Direksiyon Model Y aracınızı aktif olarak yönlendirirken simge mavi renktedir (bkz. [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)).
2. Seçilen mevcut sürüş modu: Park, Geri, Boş veya Sürüş.
3. Sürüş hızı.
4. Güç ölçüm göstergesi gerçek zamanlı güç kullanımını gösterir (daha fazla bilgi için bkz. [Regeneratif Frenleme sayfa 81](#)). Güç ölçüm göstergesi, sürüş durumu ekranının en üstünde dikey olarak görüntülenebilir ancak işlev aynıdır.
5. Yolda tespit edilen diğer araçlar (uygunsa).
6. Model Y aracınız. Nesneler (ör. motosikletli, bariyer) tespit edildiğinde Model Y aracınızın resminden renkli çizgiler dışarıya doğru yayılır. Çizgilerin konumu tespit edilen nesnenin konumuna karşılık gelir. Çizgilerin renkleri (beyaz, sarı, turuncu veya kırmızı) nesnenin Model Y yakınlığını temsil eder. Beyaz en uzaktaki nesneleri gösterirken kırmızı hemen dikkat etmeniz gereken çok yakın nesneleri ifade eder. Bkz. [Şerit Asistanı sayfa 132](#).
7. Otomatik Direksiyon etkin durumda şeritleri tespit ettiğinde şerit mavi renkle vurgulanır (bkz. [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)).

NOT: Otopilot ile Navigasyon etkinken şerit Model Y aracınızın önünde tek bir mavi çizgi olarak görüntülenir (bkz. [Otopilot ile Navigasyon sayfa 108](#)).

8. Hız Yardımının tespit ettiği mevcut hız sınırı (bkz. [Akıllı Hız Yardımı sayfa 138](#)).

NOT: Sizi hız sınırının üzerinde olduğunuza dair uyarmak amacıyla hız sınırı simgesinin etrafında mavi bir çizgi belirebilir.

NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve sürüş hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

NOT: Tespit edilen hız sınırıyla ilgili simge pazar bölgenizde kullanılan hız sınırı işaretlerini yansıtır.

9. Mevcut tahmini toplam sürüş mesafesi (veya enerji). Mevcut enerjinin görüntülenme şeklini değiştirmek için gösterilen değere dokununuz. Sürüş mesafesi ve kalan batarya enerjisi yüzdesi arasında seçim yapabilirsiniz. **Kontroller > Ekran > Enerji Görünümü** seçeneklerine dokunarak da enerjinin görüntülenme şeklini değiştirebilirsiniz.

NOT: Şarj etmeniz gereken zamanı önceden planlarken menzil tahminlerini yalnızca genel bir kılavuz olarak kullanınız.

10. Ayarlanan sürüş hızı. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme kullanılabilir durumdayken bir sürüş hızı ayarlamadığınızda bu sayı gri renktedir (bkz. [Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#)).



UYARI: Dokunmatik ekranın en altında araç durumu alanında görüntülenen önemli ikaz mesajlarına dikkat edin. Bu mesajları yok saymak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Dokunmatik ekran çevredeki trafiği gösterse de bazı araçlar görüntülenmeyebilir. Bir aracın varlığını (ör. kör noktanızda) belirlemesi için hiçbir zaman dokunmatik ekrana güvenmemelisiniz. Her zaman aynalarınızı kullanınız ve omuz üzerinden bakarak kontroller yapınız.



NOT: Kullanım kolaylığı sağlamak amacıyla Tesla, sesli komutlar için kullanılmak üzere farklı diller arasından seçim yapmanıza izin verir. Farklı bir dil seçmek için **Kontroller > Ekran > Ses Tanıma Dili** seçeneklerine dokununuz.

Ayarları ve tercihleri dokunmatik ekranı kullanmadan kolaylıkla kontrol etmek için sesli komutları kullanabilirsiniz. Sesli komutlar doğal istekleri anlayacak şekilde tasarlanmıştır. Aşağıda, sesli komutlar ile gerçekleştirebileceğiniz eylemlerin bir kısmı listelenmiştir:

- İklim tercihlerini ayarlama
- Ön cam silecek hızını ve sıklığını değiştirme
- Aracınızın çeşitli özelliklerini kontrol etme
- Bir konuma gitme
- Bir kişiyi arama
- Uygulamalar ve ayarlarla etkileşim kurma

Sesli komutu başlatmak için direksiyon simidi üzerindeki sağ kaydırma tekerleği düğmesine basıp bırakın. Uyarı sesini duyduğunuzda isteğinizi söyleyin.



Sesli Komut Örnekleri

Aşağıda sesli komut örneklerinin bir listesi verilmiştir. Bu liste tüm sesli komutları kapsamaz. Tesla sesli komutları iyileştirmek için sürekli çalışmaktadır.

NOT: Bazı sesli komutların etkinleşmesi için aracınız Park durumunda olmalıdır (ör. Güvenlik Modu, Köpek Modu).

İklimlendirme Kontrolleri

İklim tercihlerinizi ayarlayın:

- "Sıcaklığı düşür"
- "Sıcaklığı yükselt"
- "Sürücü koltuğu ısıtıcısını aç/kapat"

- "Yolcu tarafını soğut"
- "Hava akışını yüzüme yönlendir"
- "İklimlendirmeyi senkronize et"
- "Fan hızını yükselt/düşür"
- "Arka buz çözücüyü aç/kapat"
- "Sıcaklığı/fanı ... dereceye ayarla"
- "Dolaşımı aç"

Ön Cam Silecekleri

Ön cam silecek hızını ve sıklığını değişen yol ve hava koşullarına göre güncelleyin:

- "Silecekleri hızlandır"
- "Ön cam sileceği hızını ... oranında yükselt/düşür"
- "Silecekleri aç/kapat"

Araç Kontrolleri

Aracınızdaki çeşitli kontrolleri değiştirin:

- "Güvenlik Modu açık/kapalı"
- "Aracıma güvende tut"
- "Kapıları kilitle/kilidi aç"
- "Evcil Hayvan Modu'nu aç"
- "Aynaları katla/aç"
- "Şarj kapağını aç/kapat"
- "Şarjı başlat/durdur"
- "Servis ayarlarını aç"
- "Torpido gözünü aç"

Navigasyon

Konum arayın veya bir konuma gidin:

- "[Konum] nerede?"
- "[Konum] konumuna git"
- "[Konum] konumuna navigasyonla git"
- "Yakındaki Supercharger konumlarını göster"
- "Kendimi aç/şanslı hissediyorum" (bkz. [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#)).
- "Navigasyonu durdur"
- "Sesli yönlendirmeyi sessize al"

Ev veya iş konumlarınız için tanımlı bir navigasyon adresi varsa "Eve navigasyonla git" ya da "Beni işe götür" diyerek bu adreslere sesli komutlarla gidebilirsiniz.



Kişiler

Bluetooth ile bağlı telefonunuzdan (bkz. [Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 63](#)) bir kişiyi aramak veya mesaj göndermek için şunları söyleyin:

- "[Kişi adı/telefon numarası] ara"
- "[Kişi adı/telefon numarası] mesaj gönder"

Medya

Medya dinleyin ve oynatma tercihlerinizi ayarlayın:

- "[Şarkı adı] dinle"
- "Sesi kıs/aç"
- "Sonrakine atla"
- "Şarkıyı duraklat/oynat"
- "Kaynağı [medya kaynağı] olarak değiştir"

Sesli komut tanıma doğruluğunu artırmak için sesli komutunuzda sanatçı ve şarkı gibi birden çok ipucu sağlayın.

Uygulamalar ve Ayarlar

Uygulamalarınız ve ayarlarınız arasında kolaylıkla dolaşın:

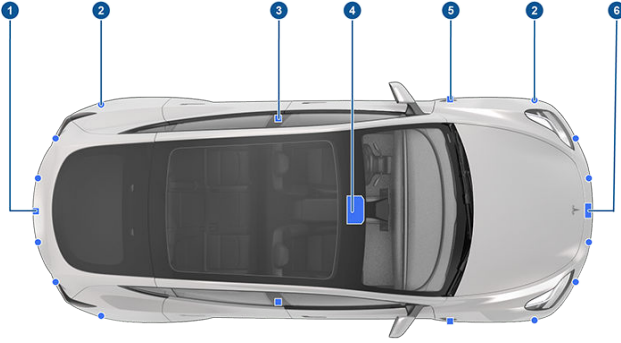
- "[Toybox/tarayıcı/tiyatro/telefon] aç"
- "... için arama yap"
- "Ekran çok parlak"
- "Kullanıcı Kılavuzunu göster"

"Rapor ver", "Geri bildirim" veya "Yazılım hatası raporu" diyerek bir yazılım hatası raporu da oluşturabilirsiniz.

Sesli komutlar hakkında daha fazla bilgi için <https://www.tesla.com/support/voice-commands> adresini ziyaret edin.

NOT: Sürekli kalite iyileştirmelerini desteklemek için Tesla, sesli komut transkripsiyonlarını (ör. "sıcaklığı ayarla") yakalar ve işler. Ses kayıtları toplanmaz ve transkripsiyonlar Tesla hesabınızla veya aracınızın şasi numarasıyla ilişkilendirilmez. Gizliliğinizi daha iyi korumak için kişisel veri içeren sesli komutlar yakalanmaz (ör. "...adlı yere git" veya "...adlı kişiyi ara").

Model Y aracınızda çevredeki alanı aktif olarak izleyen aşağıdaki bileşenler bulunur:



1. Arka plakanın üzerine bir kamera monte edilmiştir.
2. Ultrasonik sensörler (varsa) ön ve arka tamponlarda yer alır.
3. Her bir kapı direğine bir kamera monte edilmiştir.
4. Ön camda dikiz aynasının üzerine üç kamera monte edilmiştir.
5. Her bir ön çamurluğa bir kamera monte edilmiştir.
6. Radar (varsa) ön tamponun arkasına monte edilmiştir.

Model Y aracınızda yüksek hassasiyetli elektronik destekli frenleme ve direksiyon sistemleri de bulunur.

Kokpit Kamerası

Model Y aracınızda dikiz aynasının üzerinde bir kokpit kamerası bulunabilir. Daha fazla bilgi için bkz. [Kokpit Kamerası sayfa 139](#).



Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş

Model Y aracınızın Otopilot özellikleri kullanılırken manevraları hassasiyetle gerçekleştirmesi gerekir. Bu nedenle Sürücü Yorgunluğu, Akıllı Hız Yardımı, Şeritten Ayrılmayı Önleme ve Otomatik Acil Frenleme gibi bazı özellikler ilk kez kullanılırken veya bazı servis işlemlerinin ardından, kameralar kendi kendine kalibrasyon sürecini tamamlamalıdır. Kolaylık için dokunmatik ekranda ilerleme göstergesi görünür.

Kalibrasyon tamamlandığında Otopilot ve Aktif Güvenlik özellikleri kullanılabilir hale gelir. Kalibrasyon tipik olarak 32-40 km sürüşün ardından tamamlanır ancak mesafe yola ve çevresel koşullara göre değişiklik gösterir. Örneğin, görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunduğu (hem sürüş şeridinde hem de yan şeritlerde) çok şeritli düz bir yolda (ör. kontrollü erişim bulunan bir otoyol) sürüş sırasında kameraların kalibrasyonu daha hızlı tamamlanır. Tesla'ya yalnızca Model Y aracınız açıklanan koşullarda 160 km sürüşün ardından kalibrasyon işlemini tamamlamazsa başvurun.

Bir kameranın yeri kalibre edildiği konumdan değiştirilirse (örneğin, kamera veya ön cam değiştirilirse) kalibrasyonu temizlemeniz gerekir. Bunun için **Kontroller > Servis > Kamera Kalibrasyonu > Kalibrasyonu Temizle** seçeneklerine dokununuz. Kalibrasyon temizlendiğinde Model Y kalibrasyon işlemini tekrarlar. **Kalibrasyonu Temizle** işlemi birçok durumda kameraların yeniden kalibre edilmesine yardımcı olsa da tüm kamera ve sensör şikayetlerini çözmeyebilir.

NOT: Kameraların kalibre edilmesi için hem sürüş şeridinde hem de yan şeritlerde (aracın iki tarafında da en az iki şeritte) görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunması gerekir. En iyi sonucu almak için net şerit çizgilerinin bulunduğu ve trafiğin az olduğu çok şeritli bir otoyolda (ideal olarak en az beş şeritli) orta şeritte sürün.

NOT: Kalibrasyon işlemi tamamlanmadan kullanılamayan bir özelliği kullanmaya çalışırsanız özellik devre dışı bırakılır ve dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

NOT: Model Y kameraların Tesla tarafından servis işlemi gördüğü durumlarda ve bazen bir yazılım güncellemesinin ardından kalibrasyon işlemini tekrarlamalıdır.

Kameraların Engellenmemesi

Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamaz. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

Özellikle aracınızı soğuk veya yağışlı havalarda dışarıya park ettiğinizde kamera muhafazalarının içinde buğu oluşabilir. Dokunmatik ekranda bir kameranın görüşünün engellendiğini ve kamera görüşü netleşene kadar bazı veya tüm Otopilot özelliklerinin geçici olarak sınırlandırıldığını bildiren bir ikaz görüntülenebilir. Buğuyu böyle bir durumun öncesinde



Kameralar

kurutmak için kabini sıcak bir dereceye ayarlayarak, ön cam buz çözücülerini açarak ve ön havalandırmaları kapı direklerine yönlendirerek kabini ön koşullandırın (bkz. [Mobil Uygulama sayfa 58](#)).



Anahtar Tipleri

Model Y şu anahtar tiplerini destekler:

- **Telefon anahtar** - Kişisel telefonunuzu Model Y ile Bluetooth üzerinden iletişim kuran bir "telefon anahtar" olarak ayarlayabilirsiniz. Telefon anahtar otomatik kilitleme ve kilit açma özelliklerini destekler.
- **Anahtar kart** - Tesla, Model Y ile kısa menzilli radyo frekansı ile tanımlama (RFID) sinyallerini kullanarak iletişim kuran iki anahtar kart sunar. Telefon anahtar ve kumanda anahtarlıkların aksine anahtar kart otomatik kilitleme ve kilit açmayı desteklemez. Telefon anahtarınızın bataryası boşaldığında veya telefonunuz kaybolduğunda ya da çalındığında Model Y aracınızın kilidini açmak, aracı kullanmak ve kilitlemek için anahtar kartınızı kullanın.
- **Kumanda anahtarlık** - Kumanda anahtarlıktaki (varsa) düğmelere basarak ön ve arka bagajları açabilir, Model Y aracınızın kilidini açabilir, aracı kullanabilir ve kilitleyebilirsiniz. Otomatik kilitleme ve kilit açma bölgenizde mevcutsa (bkz. [Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24](#)) kumanda anahtarlık bu özelliği de destekler ve telefon anahtarınızın yedeği olarak kullanılabilir.

Model Y telefon anahtar, anahtar kart ve dörde kadar kumanda anahtarlık dahil toplamda 19 anahtarı destekler.



DİKKAT: Sürüş için anahtarı yanınızda getirmeyi unutmayın. Model Y aracınızı kullanarak anahtardan uzağa gidebilirsiniz ancak aracın gücü kesildikten sonra tekrar güç veremezsiniz.

Telefon Anahtar



DİKKAT: Eşleştirdiğiniz telefonunuzu aracın içinde bırakmayın (örneğin, doğa yürüyüşünde veya sahildeyseniz). Telefonunuzu aracın içinde bırakmak zorundaysanız Bluetooth'u devre dışı bırakın ve/veya telefonu kapatın.

Telefonunuz anahtar olarak kullanmak, Model Y aracınıza erişim kolaylığı sağlayan bir yöntemdir. Yaklaştığınızda telefonunuzun Bluetooth sinyali algılanır ve kapı kolunu çektiğinizde kapıların kilidi açılır. Aynı şekilde araçtan çıkıp telefon anahtarla uzaklaştığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir ([Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme](#) özelliği açıksa; bkz. [Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24](#)).

Model Y aracınıza erişim için bir telefonu kullanmadan önce aşağıdaki adımları uygulayarak telefonu doğrulayın (bkz. [Yeni Bir Telefon Anahtar Eşleştirme sayfa 22](#)).

Bir telefon doğrulandığında internet bağlantısına gerek kalmadan Model Y telefon anahtarlığı olarak kullanılabilir. Ancak telefonu eller serbest kullanmak, telefondaki kişilere erişmek, telefondan medya oynatmak gibi işlemler için telefonu eşleştirmeli ve Bluetooth cihazı olarak bağlamalısınız (bkz. [Bluetooth sayfa 61](#)).

Model Y aracınıza mevcut durumda erişebilen anahtarların listesini görmek veya bir telefon anahtarı kaldırmak için **Kontroller > Kilitler** seçeneklerine dokunun (bkz. [Anahtarları Yönetme sayfa 21](#)).

Model Y aynı anda üç telefon anahtara bağlanabilir. Bu nedenle üçten çok telefon anahtar algılanırsa ve siz farklı bir telefonu doğrulamak veya eşleştirmek istiyorsanız bağlı diğer telefon anahtarları menzil dışına çıkarın veya telefonun Bluetooth ayarını kapatın.

NFC özellikli bazı akıllı telefonlar, anahtar kart kullanır gibi aracınızı kilitlemek/kilidini açmak için kullanılabilir. Tesla mobil uygulamasının aracınızla doğru şekilde eşleştiğinden emin olun ve telefonunuzdaki NFC işlevini etkinleştirin. Etkinleştirildiğinde kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için sürücü tarafındaki kapı direğine telefonu tutmanız yeterlidir. Nasıl yapılacağıyla ilgili ayrıntılı bilgi için akıllı telefonunuzun talimatlarına bakın.

Anahtar Kart

Tesla, cüzdanınıza sığacak şekilde tasarlanmış iki Model Y anahtar kart sunar.

Anahtar kartla Model Y aracınızı kilitlemek ya da kilidi açmak için kartı gösterildiği gibi konumlandırın ve sürücü kapı direği üzerinde Otopilot kamerasının hemen altındaki kart okuyucuya dokundurun. Model Y anahtar kart algıladığında dış lambalar yanıp söner, aynalar açılır veya katlanır (Aynaları Katla özelliği açıksa), korna sesi duyulur (Kilit Onay Sesi açıksa) ve kapılar kilitlenir ya da kilidi açılır.

NOT: Anahtar kartla orta konsola veya sürücü kapı direğine fiziksel olarak dokunmanız ve kartı bir ya da iki saniye vericiye dayamanız gerekebilir.



İçeri girince anahtar kartı okuttuktan sonra iki dakika içinde fren pedalına basarak Model Y aracınıza güç verin (bkz. [#unique_99 sayfa](#)). İki dakikadan uzun süre beklerseniz anahtar kartı orta konsolda bardak tutucuların arkasındaki kart okuyucuya yerleştirerek tekrar doğrulamanız gerekir. Anahtar kartınız algılandığında iki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar.



Anahtarlar



NOT: Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme (bkz. [Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24](#)) özelliği etkinse özellik, yalnızca telefon anahtar veya kumanda anahtarlık ile uzaklaştığınızda çalışır. Anahtar kartınızla uzaklaştığınızda Model Y otomatik olarak kilitlenmez/kilit açılmaz.

⚠ DİKKAT: Doğrulan telefonunuzun bataryasının bitmesi veya kaybolması ya da çalışması ihtimaline karşı her zaman anahtar kartınızı çantanızda veya cüzdanınızda yedek anahtar olarak taşıyın.

Kumanda Anahtarlık

Kumanda anahtarlık satın aldıysanız bu anahtarı Tesla arması ön bölümü temsil edecek şekilde Model Y aracınızın minyatür bir versiyonu olarak düşünüp anahtara hızlıca alışabilirsiniz. Anahtarın üzerinde yüzeyi yumuşak olan üç düğme bulunur.



1. Ön bagaj - Ön bagajın kilidini açmak için iki kez basın.

2. Tümünü Kilitle/Kilidi Aç - Tüm kapıları ve bagaj kapaklarını kilitlemek için bir kez basın (tüm kapılar ve bagaj kapakları kapalı olmalıdır). Tüm kapıların ve bagajların kilidini açmak için iki kez basın.
3. Arka bagaj - Arka bagajın kilidini açmak için iki kez basın. Şarj kapağını açmak için 1-2 saniye düğmeyi basılı tutun.

İçeri girince kumanda anahtarlıktaki kilit açma düğmesine bastıktan sonra iki dakika içinde fren pedalına basarak Model Y aracınıza güç verin (bkz. [Başlatma ve Gücü Kesme sayfa 68](#)). İki dakikadan uzun süre beklerseniz kilit açma düğmesine tekrar basmanız veya kumanda anahtarlığı orta konsolda bardak tutucuların arkasındaki kart okuyucuya yerleştirmeniz gerekir. Kumanda anahtarlığınız algılandığında iki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar.

Kumanda anahtarlıkla Model Y aracınıza yaklaşırken veya araçtan ayrılırken düğmeye bastığınızda kumanda anahtarlığı Model Y aracınıza doğrultmanız gerekmez ancak çalışma menziline kalmanız gerekir.

Benzer frekanstaki telsiz ekipman anahtarı etkileyebilir. Böyle bir durumda anahtarı diğer elektronik cihazlardan (ör. telefon, dizüstü bilgisayar) en az 30 cm uzağa alın.

Kumanda anahtarlığın pili bitse de kumanda anahtarlığı sürücü kapı direğindeki kart okuyucuya okutarak (anahtar kart gibi) aracı kullanabilirsiniz.

Pili değiştirmek için talimatlar [Kumanda Anahtarlık Pilini Değiştirme sayfa 21](#) bölümünde verilmiştir.

NOT: Kumanda anahtarlığı doğruladığınızda birden çok Model Y araçta aynı kumanda anahtarlığı kullanabilirsiniz (bkz. [Anahtarları Yönetme sayfa 21](#)). Ancak kumanda anahtarlık tek seferde yalnızca bir Model Y araçla çalışır. Bu nedenle kumanda anahtarlığı farklı bir Model Y araçla kullanmak için anahtarın düz tarafını sürücü kapısı direğindeki kart okuyucuya dokundurun.

NOT: Model Y dörde kadar kumanda anahtarlığı destekler.

⚠ DİKKAT: Anahtarı darbelerden, yüksek sıcaklıktan ve sıvı hasarından koruyun. Solvent, cila ve aşındırıcı temizleyicilerle temasından kaçının.

Pasif Kilitleme ve Kilidi Açma

Kumanda anahtarlığınızla eller serbest olarak kolaylıkla Model Y aracınızı kilitleyebilir ve kilidi açabilirsiniz. Yanınızda eşleştirilmiş bir kumanda anahtarlık taşımanız gerekse de bunu kullanmanıza gerek yoktur. Model Y aracınızın çevresindeki sensörler yaklaşık iki metre mesafedeki kumanda anahtarlığı algılayabilir. Bu nedenle kumanda anahtarlığınızı cebinizde veya çantanızda taşıırken kilidi açmak için kapı kolunu çekmeniz yeterlidir. Kumanda anahtarlığınız yanınızdayken bagaj kapağı aracınızın dış kapı koluna basarak kumanda anahtarlığı kullanmadan bagajı da açabilirsiniz.

Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme özelliği etkinse araçtan çıktığınızda ve menzil içinde kumanda anahtarlık algılanmadığında Model Y otomatik olarak kilitlenir (bkz.



Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24). Pasif kilitleme ve kilit açma özelliği kumanda anahtarlığı Model Y ile eşleştirdiğinizde otomatik olarak etkinleşir.

Aynı kumanda anahtarlığı birden çok araçla kullanabilirsiniz ancak kumanda anahtarlık tek seferde yalnızca bir araçla eşleştirilebilir. Eşleştirilmiş bir kumanda anahtarlığı farklı bir araçta etkinleştirmek için düz tarafı sürücü kapısı direğine dokundurun ve kumanda anahtarlıkta herhangi bir düğmeye basarak onaylayın.

NOT: Güvenliği artırmak için araç kullanılmıyorken ve araç menzili içinde beş dakika hareketsiz durduktan sonra (örneğin, siz aracınızın dışında ayakta dururken) pasif kilitleme ve kilidi açma özelliği devre dışı kalır. Bu durumda pasif kilitleme ve kilit açma özelliğini tekrar etkinleştirmek için kumanda anahtarlığı sallamanız veya anahtarın üzerindeki bir düğmeye basmanız gerekir.

Kumanda Anahtarlık Pilini Değiştirme

Normal kullanımda aksesuar kumanda anahtarlığın pili, kumanda anahtarlık versiyonuna ve seçilen araç ayarlarına bağlı olarak bir yıla kadar dayanır. Pil seviyesi düştüğünde dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

Kumanda anahtarlık pilini değiştirmek için:

1. Kumanda anahtarlığı yumuşak bir yüzeye yan kısmı aşağı gelecek şekilde yerleştirin ve küçük düz uçlu bir alet kullanarak alt kapağı açın.



2. Pili kaldırarak tutma klipslerinden ayırın.



3. Pilin düz yüzeylerine dokunmaktan kaçınarak yeni pili (tip CR2032) "+" yüzü yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

NOT: Pili yerleştirmeden önce silerek temizleyin ve pilin düz yüzeylerine dokunmaktan kaçının. Pilin düz yüzeylerindeki parmak izleri pil ömrünü azaltabilir.

NOT: CR2032 pilleri pil satan herhangi bir satıcıdan satın alabilirsiniz.

4. Alt kapağı açılı şekilde tutarak kapağın tırnaklarını kumanda anahtarlıkta karşılık gelen yuvalarla hizalayın. Ardından kapağı yerine yerleşene kadar sıkıca kumanda anahtarlığın üzerine doğru itin.
5. Model Y aracınızı kilitleyerek ve kilidi açarak kumanda anahtarlığın çalışıp çalışmadığını test edin.



UYARI: Kumanda anahtarlık pilleri kimyasal yanık tehlikesi oluşturabilir ve yutulmamalıdır. Kumanda anahtarlıkta bir adet düğme pil bulunur. Düğme pil yutulursa iki saat içinde ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun. Pil bölmesi güvenli şekilde kapanmıyorsa ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun. Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir bölümünün içine gittiğini düşünüyorsanız derhal tıbbi yardım alın.

Anahtarları Yönetme

Model Y aracınıza erişebilen tüm anahtarların listesini görüntülemek için **Kontroller > Kilitler** seçeneklerine dokunun. Her anahtarın yanında telefon anahtar, anahtar kart veya kumanda anahtarlık olduğunu belirten bir simge görüntülenir. Model Y aracınıza erişimi olan anahtarları yönetmek için bu listeyi kullanın.

Model Y en fazla 19 anahtar destekler. Bu sınıra ulaştığınızda yeni bir anahtar eklemeyen önce bir anahtarı silmeniz gerekir.



NOT: Aynı anahtarı birden çok Model Y için kullanabilirsiniz. Bu sayede araç değiştirdiğinizde birden çok anahtarla uğraşmak zorunda kalmazsınız. Doğrulan bir anahtar kartın veya kumanda anahtarlığın adını bir Model Y üzerinde özelleştirirseniz (kalem simgesine dokunarak) anahtar kartın veya kumanda anahtarlığın doğrulandığı diğer Model Y araçlarda da değiştirilen isim görüntülenir.

NOT: Aracı kirliyorsanız anahtar eklemek veya kaldırmak için kiralama şirketinizle iletişime geçin.

Yeni Bir Telefon Anahtar Eşleştirme

Akıllı telefonunuzu bir anahtar olarak ayarlamak için:

1. Telefonunuza Tesla mobil uygulamasını indirin.
2. Tesla hesap kullanıcı adınız ve şifrenizle Tesla mobil uygulamasına giriş yapın.
NOT: Telefonunuzla Model Y aracınıza erişim sağlamak için Tesla hesabınızın oturumunun açık kalması gerekir.
NOT: Tesla hesabınıza birden çok araç bağlıysa mobil uygulamanın erişmesini istediğiniz aracın mobil uygulamada seçilen mevcut araç olduğunu kontrol edin.
3. Aşağıdakilerden emin olun:
 - Telefonunuzun genel Bluetooth ayarları etkin olmalı.
 - Telefonunuzun Tesla mobil uygulama ayarlarında Bluetooth etkin olmalı. Örneğin, telefonunuzda Ayarlar bölümüne gidin, Tesla mobil uygulamasını seçin ve Bluetooth ayarlarının açık olduğunu kontrol edin.
 - Konumunuza erişim etkin olmalı. Telefon ayarlarınızda Tesla mobil uygulamasını açın ve **Konum > Her Zaman** seçeneğini belirleyin. En iyi deneyim için mobil uygulamayı arka planda çalıştırmaya devam edin.
 - Araç dokunmatik ekranında Mobil Erişime İzin Ver özelliği etkin olmalı (**Kontroller > Güvenlik > Mobil Erişime İzin Ver**).
4. Aracın içinde veya yakınındayken Tesla mobil uygulamasını açın ve ana ekranda **Telefon Anahtarı Kur** seçeneğine dokununuz veya **Güvenlik > Telefon Anahtarı Kur** seçeneklerine gidin. Telefon anahtarınızı kurmak için mobil uygulamadaki ve araç ekranındaki istemleri takip edin.

Dokunmatik Ekrandan Anahtar Ekleme

Aracınızla eşleştirilmiş bir anahtar kartınız veya kumanda anahtarlığınız varsa dokunmatik ekranı kullanarak yeni bir anahtar eşleştirebilirsiniz.

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Kilitler > Anahtarlar > Anahtar Ekle** seçeneklerine dokununuz.

2. Yeni anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızı orta konsol üzerinde bardak tutucuların arkasındaki kart okuyucuya okutunuz. Yeni anahtar kart veya kumanda anahtarlık tanındığında anahtarı kart okuyucudan kaldırınız.

NOT: Kumanda anahtarlık eklerken kumanda anahtarlığın oda sıcaklığında olmasını sağlayınız. Kumanda anahtarlık çok soğukken eşleştirme başarısız olabilir.

3. Yeni anahtar eşleştirmesini onaylamak için araçla zaten eşleştirilmiş bir anahtar kartı veya kumanda anahtarlığı okutunuz.
4. İşlem tamamlandığında anahtar listesine yeni anahtar eklenir. Anahtarın adını özelleştirmek için ilgili kalem simgesine dokununuz.

Mobil Uygulamadan Anahtar Ekleme

İşlevsel bir anahtar kartınız veya kumanda anahtarlığınız yoksa Tesla mobil uygulamasını kullanarak yeni bir anahtar ekleyebilirsiniz.

NOT: Yalnızca aracın sahibi mobil uygulamayı kullanarak yeni bir anahtar eşleştirebilir.

NOT: Mobil uygulama ile anahtar eşleştirme, yazılım sürümü 2022.40 veya üzeri olan araçlarda Tesla mobil uygulamasının 4.29.0 sürümü bulunuyorsa desteklenir.

1. Aracın içinde veya yakınındayken akıllı telefonunuzda Tesla mobil uygulamasını açınız.
2. Mobil uygulamada önce **Güvenlik ve Sürücüler** seçeneğine ardından **Anahtar Kart Ekle** öğesine dokununuz.
3. Yeni anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığınızı orta konsol üzerinde bardak tutucuların arkasındaki kart okuyucuya okutunuz.
NOT: Kumanda anahtarlık eklerken kumanda anahtarlığın oda sıcaklığında olmasını sağlayınız. Kumanda anahtarlık çok soğukken eşleştirme başarısız olabilir.
4. Anahtar başarıyla eşleştirildiğinde mobil uygulamada bir onay mesajı görüntülenir. Mobil uygulamada **Bitti** seçeneğine dokununuz ve anahtar kartı veya kumanda anahtarlığı kart okuyucudan çıkarınız.
5. İşlem tamamlandığında dokunmatik ekrandaki anahtar listesine yeni anahtar eklenir. Anahtarın adını özelleştirmek için ilgili kalem simgesine dokununuz.

Anahtarları Kaldırma

Bir anahtarın Model Y aracınıza erişmesini istemiyorsanız (örneğin, telefonunuzu veya anahtar kartı kaybettiğinizde) aşağıdaki adımları uygulayarak anahtarı kaldırınız.

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Kilitler** seçeneklerine dokununuz.
2. Anahtar listesinde silmek istediğiniz anahtarı bulun ve ilişkili çöp kutusu simgesine dokununuz.



- İstendiğinde doğrulanmış bir kartı kart okuyucuya okutarak silme işlemini onaylayın. İşlem tamamlandığında anahtar listesinde silinen anahtar görüntülenmez.

NOT: Model Y aracınız için her zaman en az bir doğrulanan anahtar kart veya kumanda anahtarlık gereklidir. Anahtar listesinde yalnızca bir anahtar kart kalırsa bu anahtarı silemezsiniz.

Anahtar kartları değiştirme

Bir anahtar kart kaybederseniz yenisini Tesla Shop'tan satın alabilirsiniz. Eşleştirmeye hazır olduğunuzda [Anahtarları Yönetme sayfa 21](#) içerisindeki adımları izleyin. Güvenlik nedeniyle eski anahtar kartlarınızı **Kontroller > Kilitler > Anahtarlar** bölümünden kaldırmayı unutmayın.



Dış Kapı Kollarının Kullanımı

Kapı kolunun geniş bölümüne basmak için baş parmağınızı kullanın. Kol size doğru açılır, kolu çekerek veya kapının kenarını çekerek kapıyı açabilirsiniz.



Kapı kolu otomatik olarak içeri girer.



Kapı veya bagaj açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir.

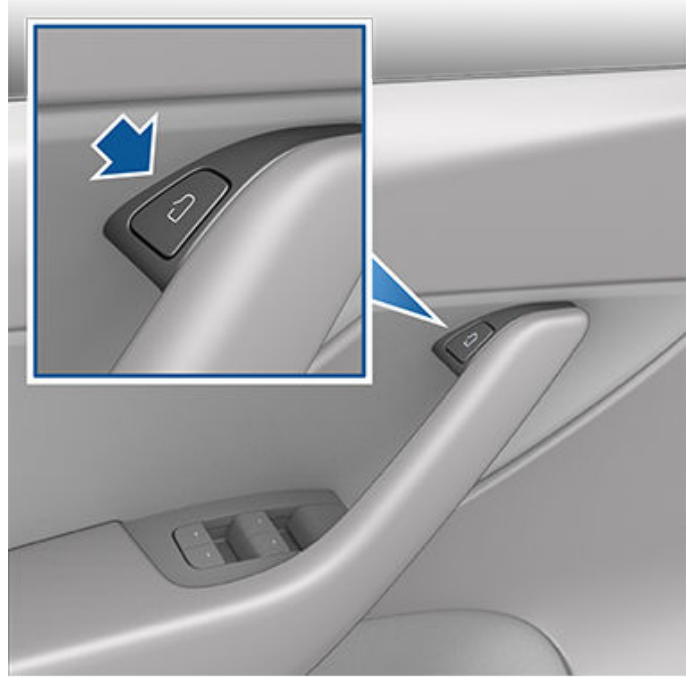
NOT: Kapı kollarının soğuk havada doğru çalışmasını sağlamak için [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#) bölümünü inceleyin.



UYARI: Kapı kolunu kullanırken parmakların, takıların, akrilik tırnakların ve benzeri nesnelerin kapıya veya kapı kolu mekanizmasına sıkışmamasına dikkat edin. Bunu yapmadığınızda hasar veya yaralanmalar meydana gelebilir.

Kapıları İçeriden Açma

Model Y kapıları elektrikle çalışır. İçeride otururken bir kapıyı açmak için iç kapı kolunun üstündeki düğmeye basın iterek kapıyı açın.



NOT: Çocukların arka kapıları açmasını önlemek için çocuk kilidini etkinleştirin (bkz. [Çocuk Kilitleri sayfa 25](#)).

NOT: Nadir görülse de Model Y aracınızda düşük voltaj gücü olmadığı durumlarda, kapıları kapı kolunun üstündeki düğmeye basarak açamayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Güç Yokken Kapıları Açma sayfa 230](#).

İçeriden Kilitleme ve Kilidi Açma

Model Y aracınızın içinde otururken dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunarak tüm kapıları ve bagajı kilitleyebilir ve kilidi açabilirsiniz.



Simge kapıların kilitli olup olmadığını belirtmek için değişir.

Vites kolunun ucundaki Park düğmesine ikinci kez basarak da kapıların kilidini açabilirsiniz. Bu düğmeye bir kez basılması Park durumunu etkinleştirir, tekrar basılması kapıların kilidini açar.

Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme

Telefon anahtarınızı veya eşleştirilmiş kumanda anahtarlığınızı taşıyarak uzaklaştığınızda kapılar ve bagajlar otomatik olarak kilitletir. Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller > Kilitler > Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme** seçeneklerine dokunun.

Kapılar kilitlendiğinde dış lambalar bir kez yanıp söner ve aynalar katlanır (**Aynaları Katla** özelliği açıksa). Model Y kilitlendiğinde onay sesi duymak için **Kontroller > Kilitler > Kilit Onay Sesi** seçeneklerine dokunun.



NOT: Araç dışarıdan kilitliken duyulan kilit sesini özelleştirmek için **Toybox > Boombox > Kilit Sesi** seçeneklerine dokununuz (Yaya Uyarı Sistemi gereklidir).

Model Y aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kilitlenmez:

- **Evde Bildirme** onay kutusunu işaretlediyseniz ve Model Y Ev olarak belirlediğiniz konumda park durumundaysa. Bir konumu Ev olarak belirleme hakkında ayrıntılı bilgi için [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#) bölümünü inceleyin.
- Model Y içinde telefon anahtar veya eşleştirilmiş kumanda anahtarlık algılandıysa.
- Kapı veya bagaj tamamen kapanmadıysa.
- Telefon anahtarın Bluetooth ayarı kapalıysa.
- Siz araçtan çıkıp tüm kapıları kapattıktan sonra Model Y birkaç dakika boyunca doğrulanmış bir anahtar tespit ederse Uzaklaşınca Kilitleme özelliği devre dışı bırakılır ve uzaklaştığınızda kapılar kilitlenmez. Bu durumda bir sonraki sürüşünüzden sonra araçtan çıktığınızda manuel olarak kilitlemeniz gerekir.
- Sürücü, araçtan çıkmak için sürücü kapısını kullanmazsa.

NOT: Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kitleme özelliği etkin olduğunda dahi aracınızın kilitlendiğinden emin olmak nihayetinde sizin sorumluluğunuzdadır.

Sürüşte Kapı Kitleme

Model Y sürüş hızınız 8 km/sa seviyesini geçtiğinde otomatik olarak tüm kapıları (bagajlar dahil) kilitler.

Sürücü Kapısı Kilidini Açma Modu

Kontroller > Kilitler > Sürücü Kapısı Kilidini Açma Modu özelliğini açtığınızda Model Y kilidi ilk açıldığında yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Sürücü kapısının kilidi yalnızca anahtar sürücü tarafında olduğunda ve yolcu tarafında olmadığında açılır. Diğer kapıların kilidini açmak için iç sürücü kapısı kolunun üst kısmındaki düğmeye uzun süre basın, dokunmatik ekranı, mobil uygulamayı kullanın veya kumanda anahtarlığına ikinci kez basın.

Araç Açık Bırakıldı Bildirimleri

Kapı, bagaj ve/veya pencere açık kaldığında ya da Model Y beklenmedik şekilde kilitlenmemiş durumda kaldığında cep telefonu bildirimi almak için **Kontroller > Kilitler > Araç Açık Bırakıldı Bildirimleri** seçeneklerine dokununuz.

Çocuk Kilitleri

Model Y aracınızın arka kapılarında çocukların iç kapı açma düğmelerini kullanarak kapıları açmasını önlemek için çocuk kilidi bulunur. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Kilitler > Çocuk Kilidi** seçeneklerine dokununuz. Çocuk kilidini her iki arka kapıda da etkinleştirmek için **Her İkisi**, belirli bir kapıda etkinleştirmek içinse **Sol** veya **Sağ** seçeneklerini belirleyebilirsiniz.



UYARI: Arka koltuklarda çocuklar bulunurken çocuk kilitlerini açmanız önerilir.

Park vitesinde Kilit Açma

Model Y aracınızı durdurup Park vitesini etkinleştirdiğinizde tüm kapıların kilidini açmayı seçebilirsiniz. Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller > Kilitler > Park Vitesinde Kilit Açma** seçeneğine dokununuz.

NOT: Bu özellik **KAPALI** olarak ayarlanırsa Park durumunu etkinleştirdikten sonra Park düğmesine ikinci kez basarak tüm kapıların kilidini açabilirsiniz.

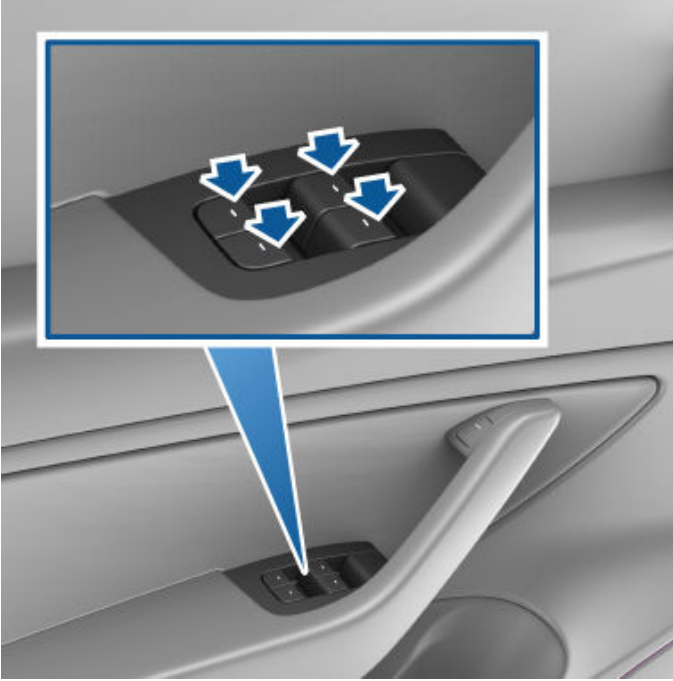


Açma ve Kapama

NOT: Aracı kilitledikten sonra pencerelerin kapalı olduğundan emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır.

İlgili pencereyi indirmek için düğmeyi basılı tutun. Pencere düğmeleri iki seviyede çalışır:

- Bir pencereyi tamamen indirmek için düğmeyi sonuna kadar aşağı bastırın ve hemen serbest bırakın.
- Bir pencereyi kısmen indirmek için düğmeye yavaşça basın ve pencere istediğiniz yerdeyken düğmeyi serbest bırakın.



Aynı şekilde ilgili pencereyi kaldırmak için düğmeyi çekin:

- Bir pencereyi tamamen kaldırmak için düğmeyi sonuna kadar yukarı çekin ve hemen serbest bırakın.
- Bir pencereyi kısmen kaldırmak için düğmeyi yavaşça çekin ve pencere istediğiniz yerdeyken anahtarı serbest bırakın.

Bir pencere yanlışlıkla açık kaldıysa Model Y mobil uygulamaya bildirim gönderebilir (**Kontroller > Kilitler > Araç Açık Bırakıldı Bildirimi** seçeneklerine dokununuz, ardından **Kapılar ve Pencereler** seçeneğini belirleyin).

Kontroller > Kilitler > Kilitli durumda Pencereleri Kapat seçeneklerine dokunarak **Kilitli durumda Pencereleri Kapat** özelliğini de etkinleştirebilirsiniz. Bu özellik etkinken Model Y kilitlendiğinde aracınız pencereleri otomatik olarak kapatır.

NOT: Pencereleri soğuk havaya hazırlama hakkında ayrıntılı bilgi için [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#) bölümünü inceleyin.



DİKKAT: Hasarı önlemek için bir kapıyı açtığınızda veya kapattığınızda pencereler otomatik olarak hafifçe indirilir. Kapı açıkken bir pencereyi manuel olarak kaldırırsanız kapıyı kapatmadan önce hafifçe indirdiğinizden emin olun.



UYARI: Bir pencereyi kapatmadan önce tüm yolcuların ve özellikle çocukların vücutlarının herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmadığınızdan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Arka Pencereleri Kilitleme

Yolcuların arka pencere düğmelerini kullanmasını önlemek için **Kontroller > Kilitler > Pencere Kilitli** seçeneklerine dokununuz. Arka pencerelerin kilitini açmak için **Pencere Kilitli** seçeneğine tekrar dokununuz.



UYARI: Güvenliği sağlamak için arka koltuklarda çocuklar bulunurken arka pencere düğmelerini kilitlemeniz önerilir.



UYARI: Hiçbir zaman çocukları Model Y içinde yalnız bırakmayın.

Pencere Kalibrasyonu

Nadir görülse de bir pencerenin beklenmedik şekilde çalıştığı durumlarda (örneğin, parlak çıtaya dokunması, düzgün açılıp kapanmaması, kapı açıldığında normalden daha çok açılması) sorunları potansiyel olarak çözmek için pencereleri kalibre edebilirsiniz.

Bir pencereyi kalibre etmek için:

1. Etkilenen pencerenin bulunduğu kapıyı kapatın.
2. Sürücü koltuğuna oturun ve sürücü kapısını kapatın.
3. Pencerenin sürücü kapısındaki düğmesini kullanarak etkilenen pencere durana kadar pencereyi **kaldırın**.
4. Pencerenin sürücü kapısındaki düğmesini kullanarak etkilenen pencere durana kadar pencereyi **indirin**.
5. 3. adımı tekrarlayın ve etkilenen pencere durana kadar pencereyi **kaldırın**.

Pencere artık kalibre edilmiştir. Kalibrasyon prosedürünü birkaç kez denedikten sonra da sorun devam ederse Tesla ile iletişime geçin.

UV İndeksi Dereceleri

Model Y aracınızdaki tavan, ön cam ve pencereler sizi UV (ultraviyole) ışınlarından çok iyi düzeyde korur. Cam bileşenlerin UV İndeksi ölçeğindeki puanı 2'nin altındadır. Ayrıntılı bilgi için bölgenizin UV İndeksi özelliklerini inceleyin. Güneşten korunma için gerekli önlemleri almak sizin sorumluluğunuzdadır.



Açma

Arka bagajı açmak için Model Y aracınızı Park durumuna getirin ve aşağıdakilerden birini yapın:

- Dokunmatik ekranda ilgili **Aç** düğmesine dokunun.
- Kumanda anahtarlıkta arka bagaj düğmesine iki kez basın.
- Mobil uygulamada arka bagaj düğmesine dokunun.
- bagaj kapağının dış kolundaki düğmeye basın (geçerli bir anahtar tespit edilmelidir).

⚠ DİKKAT: bagaj kapağı bölümünü kapalı bir alanda (garaj gibi) açmadan önce alçak tavan veya nesnelerden kaçınmak için bagaj kapağı açılma yüksekliğinin doğru şekilde ayarlandığından emin olun (bkz. [Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama](#) sayfa 27).

Model Y aracınızın kilidini açtıktan veya aracınız bir anahtar tespit ettikten sonra bagaj kapağı ögesini açmak için açma düğmesini kullanabilirsiniz.



Kapı veya bagaj açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir. Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın resminde de bagaj açık olarak görüntülenir.

bagaj kapağı hareket halindeyken durdurmak için kumanda anahtarlıktaki arka bagaj düğmesine bir kez basın. Arka bagaj düğmesine iki kez bastığınızda bagaj kapağı ters yönde hareketine devam eder (durdurduğunuzda bagaj kapağı neredeyse tamamen açık veya kapalı değilse). Örneğin, bagaj kapağı açılırken durdurmak için bir kez bastığınızda iki kez basarsanız bagaj kapağı kapanır.

NOT: Acil durumlarda bagaj kapağı parçasını olduğu yerde durdurmak üzere tutarak açma veya kapama komutunu geçersiz kılabilirsiniz.



UYARI: bagaj kapağı parçasını açmadan ya da kapatmadan önce etrafındaki alanı (insan ve nesne olup olmadığını) kontrol edin. Bagaj kapağını proaktif olarak takip edip bir kişiye veya nesneye temas etmesini engellemelisiniz. Bunu yapmadığınızda hasar veya yaralanmalar meydana gelebilir.

Arka bagajın sol tarafında düşük voltaj güç prizi bulunur.



Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama

Daha kolay ulaşmak veya alçak tavanlara ya da nesnelere (ör. garaj kapısı, ışıklar) çarpmasını önlemek için bagaj kapağı açılma yüksekliğini ayarlayabilirsiniz:

1. Bagajı açın, ardından bagaj kapağı parçasını manuel olarak alçaltarak veya yükselterek istenen açılma yüksekliğine getirin.
2. Onay uyarı sesi duyana kadar bagaj kapağı parçasının altındaki düğmeyi üç saniye basılı tutun.



3. bagaj kapağı parçasını kapatıp ardından tekrar açarak istenen yüksekliğe ayarladığınızı onaylayın.



Arka Bagaj

⚠ DİKKAT: Konfigürasyona bağlı olarak (ör. süspansiyon yüksekliği veya jant seçimi) aracınızın bagaj kapağı yaklaşık 2,3 metre yüksekliğe kadar açılabilir. Bagaj kapağının alçak tavan veya diğer nesnelerle temas etmesini önlemek için arka bagaj yüksekliğini ayarlayın.

Kapatma

bagaj kapağı parçasını kapatmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Dokunmatik ekranda ilgili **Kapat** düğmesine dokununuz.
- Kumanda anahtarlıkta arka bagaj düğmesine iki kez basın.
- parçasının alt bölümünde bulunan açma düğmesine basın bagaj kapağı

bagaj kapağı kapanırken bir engel algıarsa hareketi durur ve iki kez uyarı sesi verir. Engeli kaldırıp tekrar kapatmayı deneyin.

Arka Raf (varsa)

Arka yük bölümünü kapatan arka raf değerli eşyalarınızı gizlemek, marketten aldıklarınızı güneşten korumak veya nesnelerin hışırdama gürültüsünü azaltmak için faydalıdır. Rafı içeri katlamak için dairesel paneli tutun ve rafı arka koltuğa doğru kaydırın. Katlanmış arka rafın üstündeki dairesel paneli katlayın. Açmak için dairesel paneli ters çevirin ve rafı düzleşene kadar kendinize doğru kaydırın.

Rafı kaldırmak için arka paneli katlayın, sonra ön köşelerdeki tırnakları ve mıknatısları ayırmak için arka rafın altından elinizle yukarıya doğru kaldırın. Ardından arka rafı kaydırarak çıkarın.

⚠ DİKKAT: Arka rafın üzerine ağır nesneler yerleştirmeyin.

Yük Alanına Erişim

Arka bagajın içindeki yük alanına erişmek için yük kapağının arkasındaki şeridi yukarıya doğru çekin. Ardından yük kapağını öne katlayabilir ya da Model Y içinden çıkarabilirsiniz.

Model Y hareket etmeden önce tüm yükleri sabitleyin ve ağır yükleri alt bagaj bölümüne yerleştirin.



Arka Bagaj Yük Sınırları

Yük ağırlığını ön ve arka bagajlar arasında mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtın.

⚠ DİKKAT: Asla arka bagajın alt bölümüne 40 kg üzerinde veya üst bölmeye (alt bölme kapağının üzerine) 130 kg üzerinde yük koymayın. Bu durum hasara neden olabilir.

⚠ UYARI: Yük yerleştirirken her zaman aracın Teknik Açından İzin Verilen Azami Yüklü Kütle (TPMLM) değerlerini dikkate alın (bkz. [Teknik Özellikler sayfa 209](#)). TPMLM aracın tüm yolcular, sıvılar ve yük dahil izin verilen maksimum toplam küttedir.

Yük Sabitleme Ekipmanı (varsa)



Model Y aracınızın arka bagajında dört kanca bulunur (ikisi öne ikisi arkaya doğru). Bu kancalar, normal otoyol veya şehir içi sürüşlerde nesneleri arka bagaj zeminine sabitlemek için yük fileti gibi bir bağlama aletinin dört köşesini takmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıntılı bilgi için üçünü taraf bağlama aleti üreticisinin talimatlarına uyun.

Yük kancaları serbest nesneleri yük alanına sabitlemek için tasarlanmıştır. Arka bagajın maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın (bkz. [Yük Alanına Erişim sayfa 28](#)).



Açma

Ön bagajı açmak için Model Y aracınızı Park durumuna getirin ve aşağıdakilerden birini yapıp kaputu çekerek açın:

- Dokunmatik ekranda ilgili **Aç** simgesine dokunun.
- Kumanda anahtarlıkta ön bagaj düğmesine iki kez basın.
- Mobil uygulamada ön bagaj düğmesine dokununuz.



Kapı veya bagaj/bagaj kapağı açıkken dokunmatik ekranda Kapı Açık gösterge ışığı görüntülenir. Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın resminde de ön bagaj açık olarak görüntülenir.



UYARI: Kaputu açmadan veya kapatmadan önce kaputun etrafındaki alanda bir engel (insan veya nesne) olup olmadığını kontrol etmek önemlidir. Bunu yapmadığınızda hasar veya ciddi yaralanmalar oluşabilir.

Kapatma

Model Y kaputu kendi kendine kapanacak kadar ağır değildir ve kaputun ön kenarına veya ortasına basınç uygulamak hasara neden olabilir.

Kaputu doğru şekilde kapatmak için:

1. Kilit aynası mandallara dokunana kadar kaputu indirin.
2. İki elinizi kaputun üstünde gösterilen yerlere (yeşil renkte) yerleştirin, ardından mandalları kilitlemek için aşağıya doğru sıkıca bastırın.
3. Kapandığından emin olmak için kaputun ön kenarını dikkatlice kaldırmaya çalışın.



DİKKAT: Hasarı önlemek için:

- Yalnızca gösterilen yeşil alanlara basınç uygulayın. Kırmızı alanlara basınç uygulanması hasara neden olabilir.
- Kaputu tek elle kapatmayın. Bu şekilde tek bir alana odaklı güç uygulanması çökmeye veya yamulmaya neden olabilir.
- Kaputun ön kenarına basınç uygulamayın. Bu durum kenarda yamulmaya neden olabilir.
- Kaputa vurmeyin veya kaputu çarpmayın.
- Çizikleri önlemek için ellerinizde bir şey olmamasına (ör. anahtar) dikkat edin. Takılar da çizige neden olabilir.



UYARI: Sürüşten önce kaputun ön kenarını dikkatlice yukarı kaldırmaya çalışarak ve hareket olmadığını onaylayarak kaputun tam kapalı konumuna güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olmalısınız. Sürüşten önce ön bagajın doğru şekilde kapatıldığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.

Aracı Park vitesinden çıkarmaya çalışırken ön bagaj açıkta dokunmatik ekranda sürüş amacınızı onaylamanızı isteyen bir bildirim görüntülenir. Sürüş sırasında ön bagajı açık bırakmayı seçerseniz araç hızınız sınırlanır.

Ön bagaj aşağıdaki durumlarda kilitlenir:

- Dokunmatik ekran, anahtar veya mobil uygulamayı kullanarak Model Y aracınızı kilitlediğinizde.
- Anahtarınızla Model Y aracınızdan ayrıldığınızda ([Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24](#) açaksa).
- Vale modu etkinken (bkz. [Vale Modu sayfa 92](#)).



Ön Bagaj Yük Sınırı

Yük ağırlığını ön ve arka bagajlar arasında mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtın.



DİKKAT: Ön bagaja 50 kg üzerinde yük yerleştirmeyin. Bu durum hasara neden olabilir.



UYARI: Yük yerleştirirken her zaman aracın Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle (TPMLM) değerlerini dikkate alın (bkz. [Teknik Özellikler sayfa 209](#)). TPMLM aracın tüm yolcular, sıvılar ve yük dahil izin verilen maksimum toplam kütlesidir.

Acil Durumda İçeriden Açma

İçeride kilitli kalan bir kişi ön bagajın içindeki ışıklı açma düğmesini kullanarak dışarı çıkabilir.



Ön bagajın kilidini açmak için içeriden açma düğmesine basın, ardından kaputu yukarıya doğru itin.

NOT: İçeriden açma düğmesi ortam ışığına kısa süreli maruz kaldığında parlar.



UYARI: Hiçbir zaman ön bagajın içine tırmanılmamalıdır. İçeride biri varken asla ön bagajı kapatmayın.

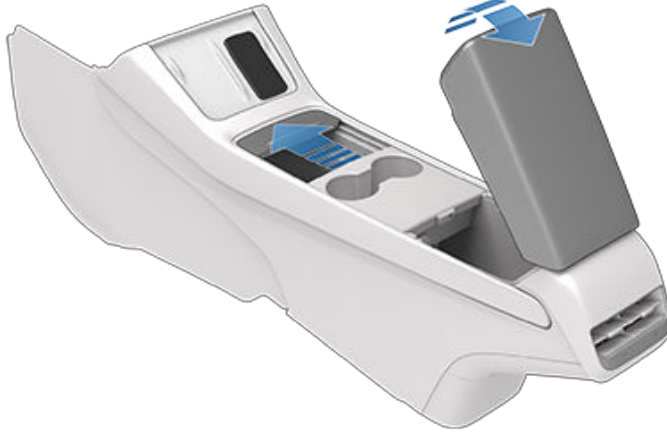


UYARI: Ön bagajdaki eşyaların açma düğmesine çarparak kaputun yanlışlıkla açılmasına neden olmasına dikkat edin.

Orta Konsol

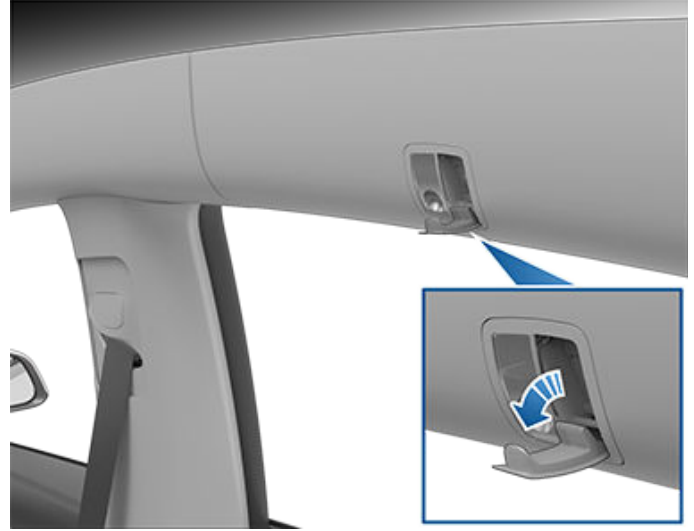
Orta konsolda kumanda anahtarlık ve anahtar kartları okuyan RFID vericinin (bkz. [Anahtarlar sayfa 19](#)) yanı sıra bardak tutucular, iki saklama bölümü ve kablosuz telefon şarj cihazı bulunur (bkz. [İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 9](#)).

Ana saklama bölümünü açmak için kapağı yukarıya doğru çekin. Ön saklama bölümünü kapağı öne kaydırarak açın.



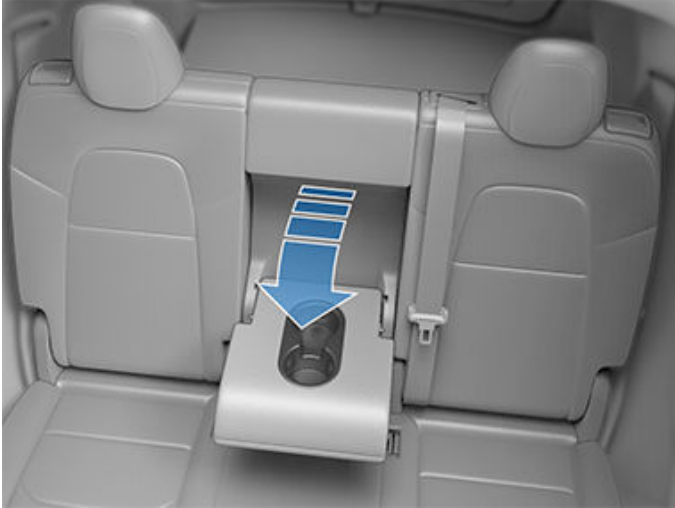
Askılar

Model Y aracınızın ikinci sırasında iki yanda okuma ışığının yanında birer askı bulunur. Askıyı açmak için üzerine basın. Askının içeri girmesi için tekrar üzerine basın.



Arka Konsol

Model Y aracınızda ikinci koltuk sırası sırtlığının ortasına yerleştirilmiş bir arka konsol bulunur. Arka bardak tutuculara erişmek veya konsolu kol dayama olarak kullanmak için konsolu aşağıya doğru çekin.



Üçüncü Sıra Bardak Tutucular (Yalnızca 7 Koltuklu Model)

Model Y aracınızda yedi koltuk varsa üçüncü koltuk sırası ortasında iki bardak tutucu bulunur.

Torpedo Gözü

Torpedo gözünü açmak için **Kontroller > Torpedo Gözü** seçeneklerine dokunun. Torpedo gözü otomatik olarak açılır ve ışığı yanar.



Torpedo gözünü kapatmak için kapalı konumda klik sesiyle yerine yerleşene kadar yukarıya doğru itin.

Torpedo gözünün güvenliğini artırmak için **Kontroller > Güvenlik > Torpedo gözü PIN kodu** seçeneklerine dokunarak 4 haneli bir PIN kodu belirleyin (bkz. [Torpedo gözü PIN kodu sayfa 142](#)).

NOT: Torpedo gözünü açık bırakırsanız ışığı bir süre sonra söner.

NOT: Torpedo gözü kapandığında, Model Y aracınızı mobil uygulama veya anahtar kartla kilitlediğinizde, telefon anahtarınızla Model Y aracınızdan uzaklaştığınızda (Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme açıksa) ve Vale Modu etkinken kilitlenir (bkz. [Vale Modu sayfa 92](#)). Model Y dokunmatik ekrandaki kilit simgesine dokunarak kilitletiğinde torpedo gözü kilitlenmez.



UYARI: Sürüş sırasında çarpışma veya ani durma durumunda yolcunun yaralanmasını önlemek için torpedo gözünü kapalı tutun.



Doğru Sürüş Pozisyonu

Koltuk, baş dayama, emniyet kemeri ve hava yastıkları güvenliğinizi maksimum düzeye çıkarmak için birlikte çalışır. Bu öğeleri doğru şekilde kullanmak yüksek düzeyde koruma sağlar.

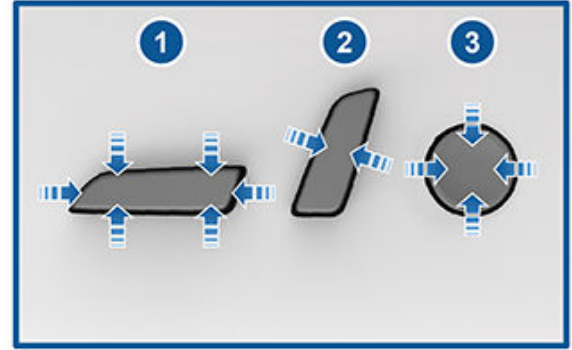


Koltuğu emniyet kemeri doğru takabileceğiniz ancak ön hava yastığından olabildiğince uzak şekilde konumlandırın:

1. İki ayağınız da yerde dik şekilde ve koltuk sırtlığı dik konumda olacak şekilde oturun.
2. Pedallara kolaylıkla erişebileceğiniz şekilde oturun ve direksiyon simidini tutarken kollarınızı hafifçe bükün. Göğsünüz hava yastığı kapağının ortasından en az 25 cm uzak olmalıdır.
3. Emniyet kemerinin omuz bölümünü boynunuz ve omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Kemerin bel kısmını midenizin üzerine gelmeyecek şekilde kalçalarınızın üzerinden sıkıca geçirin.

Model Y koltuklarında ön kısımda bulunan entegre baş dayamaları ayarlanamaz veya çıkarılamaz.

Ön Koltukları Ayarlama



1. Koltuğu ileri/geri hareket ettirin, koltuğun yüksekliğini ayarlayın ve öne/arkaya yatırın.
2. Sırtlığı ayarlayın.
3. Bel desteğini ayarlayın.



DİKKAT: Ön koltuk tamamen ileri alınmış konumdayken koltuğun sırtlığını tamamen öne hareket ettirmeyin. Bu, koltuğun üst kısmının güneş siperliğine vurup hasar vermesine neden olabilir.



UYARI: Bir ön koltuğu ayarlamadan önce koltuğun etrafındaki alanda engel (insan veya nesne) olup olmadığını kontrol edin.



Ön ve Arka Koltuklar

- UYARI:** Koltukları sürüş sırasında ayarlamayın. Bu durum çarpışma riskini artırır.
- UYARI:** Bel kemerinin altından kayabileceğiniz veya kemere doğru ileri düşebileceğiniz için hareket halindeki bir araçta sırtlık yatık şekilde seyahat etmek çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Araç hareket halindeyken koltuk sırtlığını 30 dereceden fazla yatırmayın.

Koltuk Kalibrasyonu

Sürücü koltuğunu kalibre edebilirsiniz. Bu işlem, koltuğunuzun mesafesini kısıtlı bulduysanız veya sürücü profiliniz koltuğu sizin için otomatik olarak ayarlamadıysa yararlıdır. **Kontroller > Servis > Sürücü Koltuğu, Direksiyon ve Ayna Kalibrasyonu** seçeneğine gidip dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın.

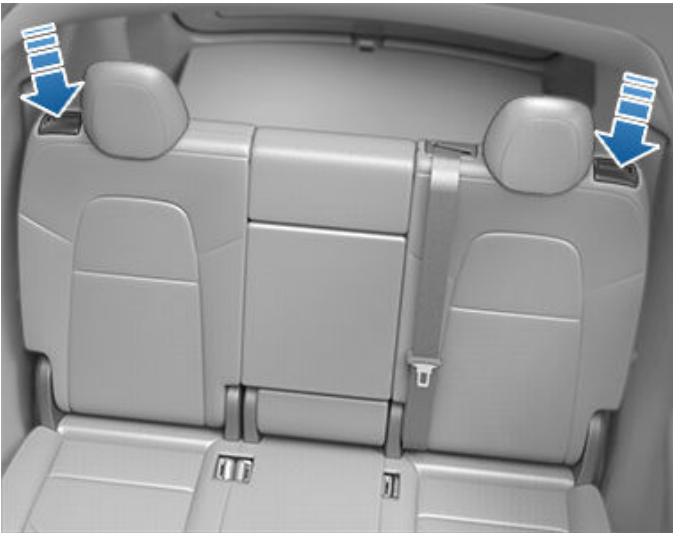
- UYARI:** Kalibrasyon işlemi sırasında sürücü koltuğunun arkasında veya altında hiçbir şey olmadığından emin olun. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

İkinci Sıra Koltuk Sırtlıklarını Ayarlama

Model Y ikinci sıra koltukları üç yolcuya kadar koltuk kapasitesi sunar. Koltuk sırtlığı 60/40 oranında bölünmüştür. Sol taraftaki kolu ayarladığınızda sol ve orta koltuk konumları hareket eder. Sağ koltuk sırtlığını ayarladığınızda ise yalnızca en sağdaki koltuk sırtlığı hareket eder.

5 koltuklu araçlar için:

İkinci sıra kenar koltukların dış köşesindeki ayar kollarını kullanarak ilgili koltuk sırtlığını ayarlayın. Kolu çekip, bırakmadan koltuk sırtlığını istenen konuma getirin, ardından kolu serbest bırakın. Koltuk sırtlığı ileri ve geri iterek sırtlığın yerine güvenli şekilde oturduğundan emin olun.



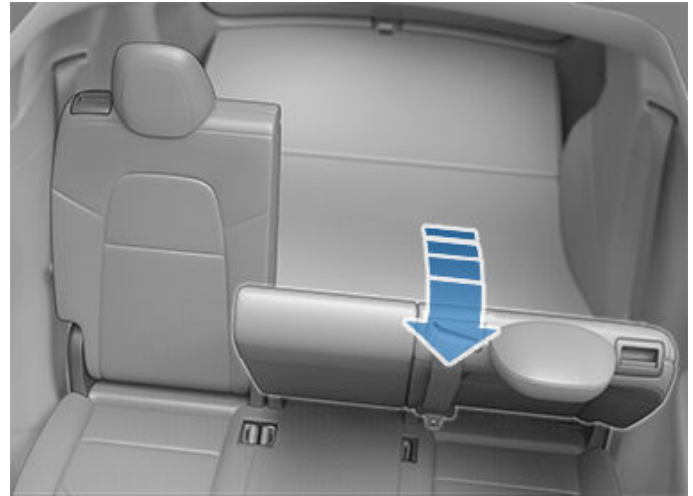
7 koltuklu araçlar için:

Kenar koltuk konumlarının yan korumasındaki ayar kollarını kullanarak ilgili ikinci sıra koltuk sırtlığını ayarlayın. Kolu çekip, bırakmadan koltuk sırtlığını istenen konuma getirin, ardından kolu serbest bırakın. Koltuk sırtlığı ileri ve geri iterek sırtlığın yerine güvenli şekilde oturduğundan emin olun.



İkinci Sıra Koltuk Sırtlıklarını Katlama

Yük alanını artırmak için ikinci sıra koltukların sırtlıkları tamamen düz olacak şekilde öne katlanabilir. Kolu çekip serbest bırakmadan ilgili koltuk sırtlığını tamamen öne itin.

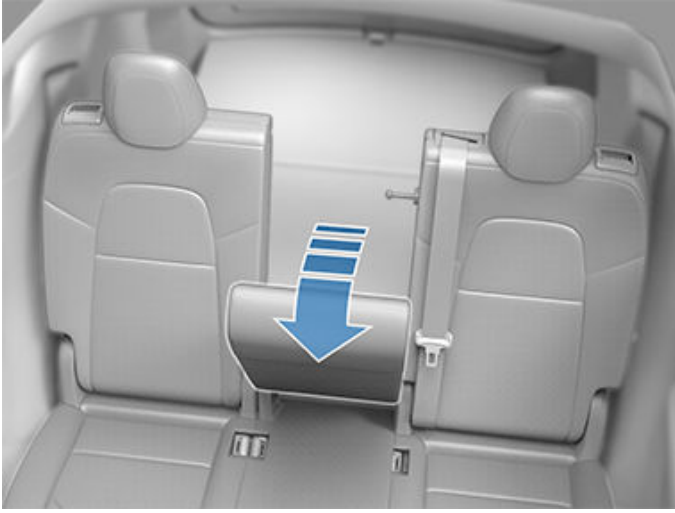


NOT: Koltukları tamamen öne katlamadan önce koltuklardaki ve arka ayak boşluğundaki tüm eşyaları kaldırın. Koltuk sırtlıklarının katlanarak tamamen düz hale gelebilmesi için ön koltukları öne almanız gerekebilir.

NOT: İkinci sıra koltuklar öne katlıyken sürüş sırasında aracın arkasından (ör. bagaj, süspansiyon) gelen gürültü ve/veya titreşim daha çok algılanabilir.



Model Y aracınızın arkasında uzun eşyaları (ör. kayak) taşıyabilmeyi için orta koltuk sırtlığı tak başına da öne katlanabilir. Koltuk sırtlığının arkasındaki kolu çekerek koltuğun kilidini açın, ardından koltuğu öne çekin.



Arka bagajın sol tarafındaki ilgili düğmeye basarak da ikinci sıra koltuk sırtlıklarını tamamen öne katlayabilirsiniz. Düğmeye bastığınızda koltuk sırtlıkları öne doğru yatar. Ardından koltukları tamamen düz duruma getirmek için aşağıya doğru itebilirsiniz.



UYARI: Koltuğu arkaya doğru katlamak için düğmeye basmadan önce uzuvlarınızın (eller, parmaklar vb.) ve nesnelerin, arka koltukların kenarlarından uzakta olduğundan emin olmanız GEREKİR. Koltuk, yüksek bir güçle öne doğru savrulabilir ve yaralanma veya hasara neden olabilir.



Koltuk sırtlıklarını dik konuma getirmek için yerlerine kilitlenene kadar yukarıya doğru çekin. Koltuk sırtlığının dik konuma kilitlendiğini onaylamak için sırtlığı öne çekmeyi deneyin.

NOT: İkinci sıra koltuk sırtlığını yükseltmeden önce emniyet kemerlerinin sırtlığa sıkışmış olmadığından emin olun.



DİKKAT: Koltukları tamamen aşağı katlamadan önce emniyet kemerinin takılı olmadığından ve koltuk üzerinde herhangi bir nesne kalmadığından emin olun.



UYARI: Koltuk sırtlıklarını ileri veya geri iterek dik konumuna kilitlenmiş olduğunu mutlaka kontrol edin. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz yaralanma riskini artırır.

İkinci Sıra Koltukları Hareket Ettirme (Yalnızca 7 Koltuklu Araçlar)

Kenar koltuk konumlarının altındaki çubuğu kaldırarak ikinci sıra koltukları kilidini açıp ileri veya geri hareket ettirin. Birleşik koltuk sıraları 60/40 oranında bölünmüştür. Sol taraftaki çubuk, sol ve orta koltukları hareket ettirir. Sağ taraftaki çubuk ise yalnızca en sağdaki koltuğu hareket ettirir. Koltuğu ileri veya geri hareket ettirirken çubuğu çekip tutun. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri itin.



Ön ve Arka Koltuklar



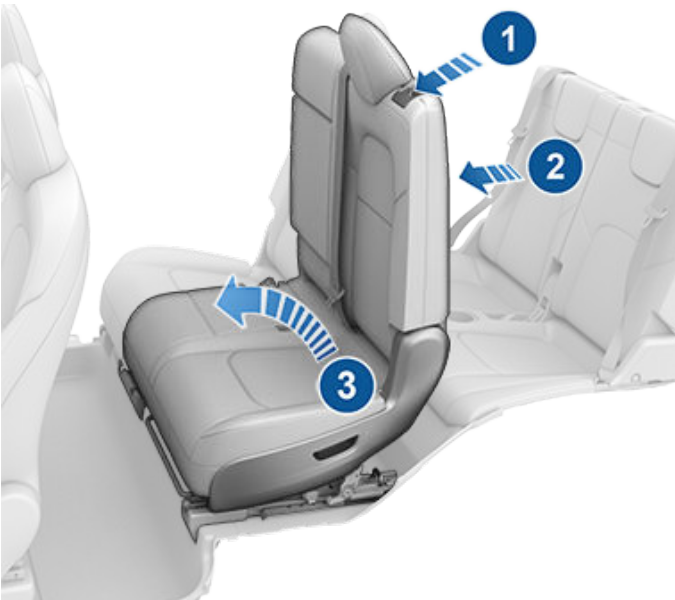
Üçüncü Koltuk Sırasına Erişim (Yalnızca 7 Koltuklu Araç)

İkinci sıra kenar koltuklarının sırtlığında, üçüncü sıra giriş düğmesi bulunur. Bu düğme yolcuların üçüncü sıra koltuk konumlarına erişimini kolaylaştırır. Üçüncü koltuk sırasına erişmek için:

1. İlgili ikinci sıra koltuk sırtlığındaki düğmeye basın.

NOT: Düğmeye basıp koltukları hareket ettirmezseniz koltuklar tekrar kilitlenir.

2. İkinci sıra koltuk sırtlığını öne doğru itin. Ardından koltuk serbest kalır ve yükselir.
3. Koltuğu tamamen ileri itin.



Koltukları tekrar kilitlemek için önce koltuğu arkaya doğru itin. Koltuk raylarının kilitlendiğini duyacaksınız. Ardından arka mandalları yerdeki kilit tertibatına yerleştirmek için koltuğu aşağıya doğru itin. Mandalların kilitlendiğini duyacaksınız. Koltuk yere kilitlenmezse dokunmatik ekranda koltuğun konumuna doğru şekilde kilitlenmediğini bildiren bir uyarı görüntülenir.



UYARI: Hareket edecek koltuklardan birinde bir çocuk oturuyorken düğmeyi kullanmayın. Bu düğme birleşik sol ve orta koltukları öne hareket ettirerek yolcuyu sıkıştırabilir. Bu düğmeyi yalnızca ikinci sıradaki koltuklar boşken kullanın. Sürüşten önce koltuk ve koltuk sırtlığının yerine güvenli şekilde yerleştiğinden emin olun.

UYARI: Koltuk yerine güvenli şekilde yerleşmediyse bu ikinci sıra koltuk konumunu kullanmayın.

UYARI: Üçüncü koltuk sırasına erişmek için düğmeyi kullandıktan sonra ikinci sıra koltuk sırtlıklarını dik konumlarına geri itin ve koltukları ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak "klik" sesiyle yerlerine güvenli yerleştiklerinden emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz yaralanma riskini artırır.

UYARI: Yerdeki kilit tertibatlarının güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olmak için ikinci koltuk sırasının altındaki alanda kalıntı birikmesini önleyin.

UYARI: İkinci sıra koltuğu yerdeki kilit tertibatına yerleştirmek için aşağı iterken üçüncü sırada bir yolcu varsa yolcunun ayaklarının ikinci koltuk sırası altında olmadığından emin olun.

Üçüncü Koltuk Sırası Sırtlıklarını Katlama (Yalnızca 7 Koltuklu Araç)

Üçüncü sıradaki bir koltuğu katlamak için önce baş dayamayı gösterildiği şekilde tamamen indirin (bkz. [Baş Dayamaları sayfa 37](#)). Ardından koltuk sırtlığının üst köşesindeki düğmeye basarak sırtlığı arkaya katlayın.



NOT: Koltuk sırtlıklarını dik konuma getirmek için koltuk sırtlığını geri çekerek yerine kilitlenmesini sağlayın. Dik konuma güvenle yerleştiğini teyit etmek için sırtlığı yukarıya doğru çekmeye çalışın.

NOT: Koltuk sırtlıklarını katlamadan önce koltuklardaki ve ayak boşluğundaki tüm eşyaları kaldırın. Koltuk sırtlıklarının katlanarak tamamen düz hale gelebilmesi için ikinci sıra koltukları öne almanız gerekebilir.

NOT: Üçüncü sıra sırtlıkları öne katlıyken sürüş sırasında aracın arkasından (ör. bagaj, süspansiyon) gelen gürültü ve/veya titreşim daha çok algılanabilir.



DİKKAT: Koltukları tamamen aşağı katlamadan önce emniyet kemerinin takılı olmadığından ve koltuk üzerinde herhangi bir nesne kalmadığından emin olun.

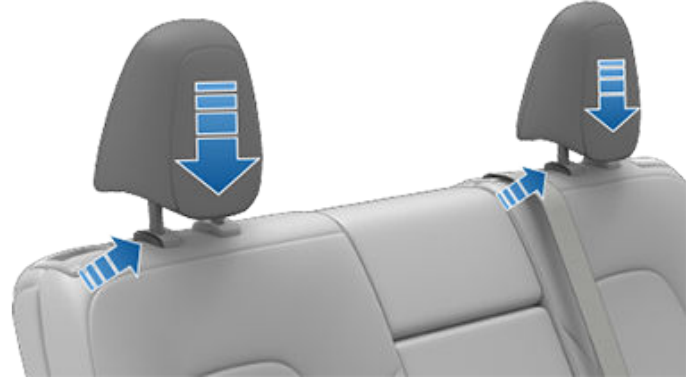


UYARI: Seyahatten önce her zaman koltuk sırtlıklarının dik konuma kilitlendiğinden emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz yaralanma riskini artırır.

Baş Dayamaları

Ön koltuklarda ayarlanamayan entegre baş dayamaları bulunur.

İkinci sıra kenar koltuklarındaki ayarlanabilen baş dayama yükseltilebilir, alçaltılabilir veya çıkarılabilir. Bu koltuklardan birinde çocuk güvenlik koltuğunda oturmayan bir yolcu seyahat ederken ilgili baş dayama ayarlanmalı (baş dayamanın ortası yolcunun başının ortasıyla hizalanmalı) ve bu konuma kilitlenmelidir. İkinci sıranın kenar koltuğunun baş dayamayı yükseltmek için istenen konuma doğru yukarı çekin. Alçaltmak için ise baş desteğini aşağıya doğru iterken dış direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutun.



İkinci sıra orta koltukta ve üçüncü sıra koltuklarda (varsa) baş dayamayı yükseltme seçeneği bulunur. Koltuğun sırtlığına yerleşik halde bulunan baş dayamaya yukarı çekerek erişebilirsiniz.



UYARI: İkinci sıra koltuk konumlarına veya üçüncü sıraya (varsa) çocuk güvenlik koltuğu takarken baş dayamayı alçaltmanız gerekir. Arka orta koltukta otururken baş dayama yükseltilmeli ve yerine kilitlenmelidir.

İkinci sıra orta koltuktaki baş dayamayı yerine yerleştirmek için direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutarken baş dayamayı tamamen aşağı itin.



Üçüncü sıra koltuktaki baş dayamayı alçaltmak için direğin tabanındaki düğmeyi basılı tutarken baş dayamayı tamamen aşağı itin.



Ön ve Arka Koltuklar



UYARI: Çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini minimum düzeye indirmek için sürüşten önce baş dayamalarının doğru konumda olduğundan emin olun.

Baş Dayamayı Çıkarma/Takma

İkinci ve üçüncü (varsa) sıra koltuk konumlarındaki tüm baş dayamaları çıkarılabilir. Baş dayamaları çıkarmak için:

1. Baş dayamayı yukarıya doğru çekerek tamamen yükseltin.
2. Direklerden birinin tabanındaki düğmeyi basılı tutun.
3. Zıt direğin tabanındaki açıklığa kısa, yassı bir nesne (ör. küçük düz başlı bir tornavida) sokun ve baş dayamayı yukarıya doğru çekin.



Baş dayamayı tekrar takmak için:

1. İki direği de baş dayamanın ön kısmı öne bakacak şekilde koltuk sırtlığında karşılık gelen deliklere yerleştirin.
2. Baş dayama klik sesiyle yerine oturana kadar aşağıya doğru bastırın.
3. Sabitlendiğinden emin olmak için baş dayamanın üstünden yukarıya doğru çekin.



UYARI: Koltuğa bir yolcu oturmadan önce baş dayamanın doğru şekilde takıldığından emin olun. Bu işlemi gerçekleştirmemeniz çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Koltuk Isıtıcıları

Ön ve ikinci sıra koltuklar, 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arası üç seviyede çalışır. Koltuk ısıtıcıları çalıştırmak için [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#) bölümünü inceleyin.



UYARI: Uzun kullanımdan kaynaklanan yanıkları önlemek için periferik nöropatisi olan kişiler ve diyabet, yaş, nörolojik hasar veya farklı bir hastalık nedeniyle ağrı hissetme kapasitesi sınırlı olan kişiler iklimlendirme kontrol sistemini ve koltuk ısıtıcıları kullanırken dikkatli olmalıdır.

Koltuk Örtüleri



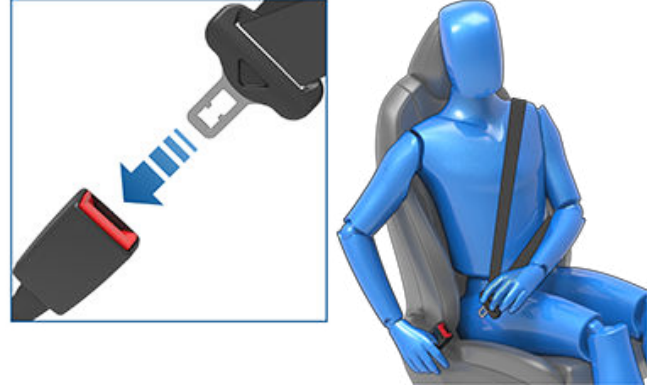
UYARI: Ön koltukta koltuk örtüsü kullanmayın. Koltuk örtüleri çarpışma sırasında koltuğa monte yan hava yastıklarının açılma hareketini kısıtlayabilir. Ayrıca araçta yolcu ön hava yastığının durumunu belirlemek için kullanılan yolcu algılama sistemi varsa koltuk örtüleri bu sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Emniyet Kemerini Takma

Emniyet kemeri ve çocuk emniyet kemeri kullanımı, çarpışma yaşanması durumunda yolcuları korumanın en etkili yoludur. Bu nedenle emniyet kemeri takmak birçok ülkede kanunen zorunludur.

Tüm koltuklarda üç noktalı aktif gergili emniyet kemerleri bulunur. Aktif gergili kemerler yolcuların normal sürüş koşullarında rahatça hareket etmesine izin verecek şekilde otomatik olarak gerilir.

Model Y aracınız sert ivmelenme, fren, viraj veya çarpışmada darbe ile ilişkili bir kuvvet aldığında emniyet kemeri gergisi yolcuların hareketini önlemek için otomatik olarak sıkılaşır veya kilitlenir.



4. Güvenli şekilde takıldığını kontrol etmek için kemeri çekin.
5. Bolluğu gidermek için kemerin çapraz bölümünü gergiye doğru çekin.

Emniyet Kemerini Hatırlatmaları



Dokunmatik ekrandaki emniyet kemeri hatırlatması, dolu bir sürücü veya yolcu koltuğundaki emniyet kemeri takılı değilse ikaz verir. Tüm yolcuların kemeri takılıyken hatırlatma açık kalırsa emniyet kemerlerinin yuvaya doğru şekilde yerleştiğinden emin olmak için tekrar takın. Ayrıca boş koltuklardaki ağır nesneleri (ör. evrak çantası) kaldırın. Hatırlatma ışığı yanmaya devam ederse Tesla'ya başvurun.



UYARI: Tüm koltuk konumlarındaki yolcular emniyet kemeri takmalıdır.

NOT: Düzenlemelerin emniyet kemeri hatırlatmalarını arka koltuk konumlarında gerekli kıldığı bölgelerde bu hatırlatmalar devre dışı bırakılmaz. Kimsenin oturmadığı bir koltukta bir nesne algılandığında hatırlatmayı iptal etmek için emniyet kemerini takmanız veya nesneyi kaldırmmanız gerekir.

Kemerini Bağlamak İçin

1. Koltuğun doğru pozisyonda olduğunu kontrol edin. Sürücü koltuğunun doğru pozisyonu ile ilgili ayrıntılar için bkz. (bkz. [Doğru Sürüş Pozisyonu sayfa 33](#)).
2. Kemerini aralıksız olarak çekerek kalçanız ve göğsünüz üzerinden, boyunla omuz arasında köprücük kemiğinizin orta noktasından düz olarak geçecek şekilde yerleştirin. Kemerin doğru yönlendirildiğinden ve kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemerinin veya emniyet kemerinin herhangi bir bileşeninin üzerine asla oturmayın.



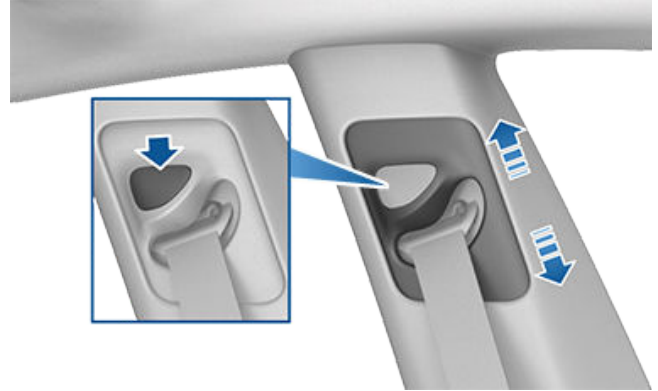
UYARI: Kıvrılmış veya yanlış yönlendirilmiş bir emniyet kemeri hasara neden olabilir ve emniyet kemeri sisteminin işlevini kesintiye uğratabilir.

3. Emniyet kemeri kilit dilini tokaya yerleştirin ve sabitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar iki parçayı birbirine doğru bastırın.

Omuz Sabitleme Noktası Yüksekliğini Ayarlamak İçin

Model Y aracınızda emniyet kemerinin doğru konumlanmasını sağlamak için ön koltuklarda ayarlanabilir omuz sabitleme noktası bulunur. Doğru sürüş pozisyonunda emniyet kemeri köprücük kemiğinizin orta noktasından düz şekilde geçmelidir (bkz. [Doğru Sürüş Pozisyonu sayfa 33](#)). Emniyet kemeri doğru konumda değilse omuz sabitleme noktasının yüksekliğini ayarlayın:

1. Kilit mekanizmasını serbest bırakmak için omuz sabitleme noktasındaki düğmeyi basılı tutun.
2. Düğmeye basarken emniyet kemerinin doğru konumu alması için omuz sabitleme noktasını gerektiği şekilde yukarı veya aşağı alın.



3. Konuma kilitlenmesi için omuz sabitleme noktasındaki düğmeyi serbest bırakın.
4. Konuma kilitlendiğini kontrol etmek için düğmeye basmadan emniyet kemeri kayışını çekin ve omuz sabitleme noktasını aşağı hareket ettirmeye çalışın.



Emniyet Kemerleri

UYARI: Sürüşten önce emniyet kemerinin konumunun doğru olduğundan ve omuz sabitleme noktasının konuma kilitlendiğinden emin olun. Emniyet kemeri yanlış konumdayken veya omuz sabitleme noktası konuma kilitli değilken hareket eden bir araçta bulunmak bir çarpışmada emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir.

Kemer Açmak İçin

Kemerin çok hızlı şekilde toplanmasını önlemek için kemeri tokanın yakınından tutun, ardından tokadaki düğmeye basın. Kemer otomatik olarak toplanır. Kemerin tamamen toplanmasını önleyecek bir engel olmadığından emin olun. Kemer gevşek şekilde sarmamalıdır. Emniyet kemeri tamamen toplanmazsa Tesla'ya başvurun.

Hamileyken Emniyet Kemerini Takma

Emniyet kemerinin karın veya omuz bölümlerini karın bölgesi üzerine yerleştirmeyin. Kemerin karın bölümünü bel üzerinden değil, mümkün olduğunca aşağıdan kalçaların üzerinden geçirin. Kemerin omuz bölümünü göğüslerin arasından, karın yan bölümüne doğru yerleştirin. Ayrıntılı yönergeler için doktorunuza başvurun.



UYARI: Emniyet kemeri rahatsız hissettiriyorsa emniyet kemerini hatalı şekilde takmak yerine oturma pozisyonunu ayarlayın.

UYARI: Gövdenizle emniyet kemeri arasına çarpışma durumunda darbenin hızını kesecek hiçbir şey yerleştirmeyin.

Emniyet Kemerini Gergi Düzeneyi

Ön emniyet kemerlerinde bir çarpışma durumunda hava yastıklarıyla birlikte çalışan gergi düzenekleri bulunur. Gergi düzenekleri hem emniyet kemeri alt sabitleme noktasını hem de üst omuz kayışını otomatik olarak toplayarak karın bölümü ve çapraz bölümdaki bolluğu giderir ve yolcunun ileriye doğru hareketini azaltır.



Gergi düzeneklerinin ve hava yastıklarının bir darbe sırasında etkin hale gelmemesi, bunların arızalı olduğu anlamına gelmez. Bunun anlamı genellikle ilgili bileşenlerin etkinleşmesi için gereken kuvvet veya darbe türünün mevcut olmamasıdır.

İkinci sıra kenar koltuklarında yolcunun ileriye doğru hareketini azaltmak için emniyet kemeri kayışını toplayan omuz gergi düzenekleri bulunur.

UYARI: Gergi düzeneği grubunu bükmeyin, bunların üzerine oturmayın veya işlevini engellemeyin. Aksi takdirde emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını önleyecek hasarlar oluşabilir.

UYARI: Emniyet kemeri gergi düzenekleri etkinleştğinde değiştirilmelidir. Herhangi bir çarpışmadan sonra hava yastıkları, emniyet kemeri gergi düzenekleri ve ilgili tüm bileşenler kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Emniyet Kemerlerini Test Etme

Emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını teyit etmek için her emniyet kemerinde aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin.

1. Emniyet kemeri takılıken kayışın tokaya en yakın kısmını hızlıca ve kuvvet uygulayarak çekin. Tokanın kilidi açılmadan sabit kalmalıdır.



2. Emniyet kemeri takılıyken kayışın kapağına en yakın kısmını hızlıca ve kuvvet uygulayarak çekin. Sabit emniyet kemeri bağlantısı, güvenli şekilde kilitli kalmalıdır. Bu bağlantıyı hiçbir zaman çıkarmaya çalışmayın.
3. Kemer takılı değilken kayışı sonuna kadar çekerek dışarı çıkarın. Çekerken takılma olup olmadığını kontrol edin ve kayışta aşınma olup olmadığını bakın. Kayışı bırakıp toplanmasına izin verin ve sorunsuz ve tamamen toplanıp toplanmadığını kontrol edin.
4. Kayış yarıya kadar dışarıdayken kilit dilini tutun ve hızlıca ileri çekin. Mekanizmanın otomatik olarak kilitlenmesi ve kayışın daha fazla dışarı çıkmaması gerekir.

Emniyet kemeri bu testlerden herhangi birini geçemezse derhal onarın. Yolcuların, testi geçememiş bir emniyet kemeri bulunan koltuğa oturmasına izin vermeyin.

Emniyet kemerlerinin temizliği hakkında bilgi almak için [Emniyet Kemerleri sayfa 196](#) bölümünü inceleyin.

Emniyet Kemer Uyarıları

- UYARI:** Tüm yolcular kısa mesafeler dahil her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Bu işlemi gerçekleştirmeniz çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- UYARI:** Küçük çocukları Kullanıcı Kılavuzunda açıklandığı şekilde uygun bir çocuk güvenlik koltuğuna bağlayın. Kurulum sırasında her zaman çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin talimatlarını uygulayın.
- UYARI:** Tüm emniyet kemerlerinin doğru şekilde takıldığından emin olun. Doğru takılmayan emniyet kemerleri çarpışma yaşanması durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- UYARI:** Emniyet kemerinin herhangi bir bileşeninin üzerine asla oturmayın. Bu durum hasara veya güvenlik ekipmanının yanlış şekilde çalışmasına neden olabilir.
- UYARI:** Emniyet kemerini kalem, anahtar, gözlük gibi sert, hassas veya keskin eşyaların üzerine takmayın. Emniyet kemerinin bu tür eşyaların üzerine uyguladığı baskı yaralanmaya neden olabilir.
- UYARI:** Emniyet kemeri takılırken kayışın herhangi bir bölümü kıvrılmamalıdır.
- UYARI:** Her emniyet kemeri düzeneği yalnızca bir yolcu tarafından kullanılmalıdır. Bir yolcunun kucağında taşınan çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirerek takmak tehlikelidir.
- UYARI:** Çarpışmaya maruz kalmış emniyet kemerlerinde düzenekteki hasar açıkça belli olmasa dahi bu emniyet kemerleri Tesla tarafından incelenmeli veya değiştirilmelidir.
- UYARI:** Aşınma belirtileri bulunan veya herhangi bir şekilde kesilmiş ya da hasar almış emniyet kemerleri derhal değiştirilmelidir.

- UYARI:** Emniyet kemeri bileşenlerine kimyasal, sıvı, kum, kir veya temizlik ürünleri bulaşmasından kaçının. Emniyet kemeri toplanmaz veya tokaya yerleşmezse derhal değiştirilmelidir. Servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın.
- UYARI:** Emniyet kemeri mekanizmasının bolluğu gidermesini veya emniyet kemerinin bolluğu giderecek şekilde ayarlanmasını önleyecek değişiklikler veya eklemeler yapmayın. Gevşek bir emniyet kemeri yolcu koruma düzeyini büyük ölçüde azaltır.
- UYARI:** Emniyet kemerinin çalışmasını engelleyecek veya emniyet kemerini çalışmaz hale getirebilecek değişiklikler yapmayın.
- UYARI:** Emniyet kemerlerine takılan satış sonrası konfor veya kolaylık ürünlerini kullanmayın.
- UYARI:** Emniyet kemerleri takılı değilken tamamen toplanmış olmalıdır, gevşek şekilde dışarıda durmamalıdır. Emniyet kemeri tamamen toplanmıyorsa bir servis randevusu planlayın.
- UYARI:** Emniyet kemeri sisteminde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur ve piroteknik maddeler bulunabilir. Bileşenleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin.



Yolcu Ön Hava Yastığı KAPALI Olmalıdır

UYARI: Pazar bölgenizde çocukların ön koltukta oturmasına izin veriliyorsa yolcu ön hava yastığı etkinken hiçbir zaman çocukları ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Her zaman hava yastığının KAPALI olduğundan emin olun (bkz. [Hava Yastığı Durum Göstergesi sayfa 56](#)).

Güneş siperliklerinde bulunan aşağıdaki etikete bakın:



Ön yolcu koltuğunda bebek veya çocuk varken (uygun çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk olsa bile) yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir. Özellikle arkaya bakan çocuk bağlama sistemi kullanılıyorsa çarpışma yaşandığında hava yastıklarının açılması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için öncelikle aracın Park vitesinde olduğundan emin olun. Ardından **Kontroller > Güvenlik > Yolcu Ön Hava Yastığı** seçeneklerine dokununuz (bkz. [Yolcu Ön Hava Yastığının Kontrolü sayfa 56](#)).

UYARI: Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakırsanız daha sonra ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda hava yastığını etkinleştirmeyi unutmayın.

Yolcu ön hava yastığının durumu dokunmatik ekranın üst köşesinde görüntülenir. Ayrıca ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için durum simgesine de dokunabilirsiniz:



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğuyla yolculuk etmeden önce her zaman yolcu ön hava yastığı durumunun KAPALI olduğunu iki kez kontrol edin.



Daha sonra ön yolcu koltuğuna oturan bir yetişkinin korunması için yolcu ön hava yastığını AÇIK duruma getirmeyi unutmayın.

UYARI: Ön yolcu koltuğunda bir çocuk otururken yolcu ön hava yastığının KAPALI olduğunu teyit etmek sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI: Yolcu ön hava yastığını KAPALI duruma getirmenize rağmen AÇIK durumda kalıyorsa (veya tam tersi) mobil uygulamayı kullanarak derhal bir servis randevusu planlayın.

Çocuk Bağlama Sistemlerinin Uygunluğu ve Takılması

Model Y içindeki tüm emniyet kemerleri yetişkinlere yönelik tasarlanmıştır. Bebek ve çocukları araca yerleştirirken aşağıdaki talimatlara uymanız gerekir:

- Çocuğun yaşına, ağırlığına veya boyuna uygun bir çocuk bağlama sistemi kullanın (bkz. [Önerilen Çocuk Bağlama Sistemleri sayfa 43](#)).
- Model Y içindeki belirli koltuk konumlarına uygun bir çocuk bağlama sistemi kullanın. Tüm yolcu koltukları geniş bir yelpazede seçeneği destekler. Her yolcu koltuğunda kullanılabilecek çocuk bağlama sistemi tipleriyle ilgili ayrıntılı bilgi için [Ön Yolcu Koltuğu sayfa 45](#), [İkinci Sıra Kenar Koltuklar sayfa 46](#) ve [İkinci Sıra Orta Koltuk sayfa 48](#) bölümlerini inceleyin.
- Çocuk bağlama sistemini üreticinin talimatlarına uyarak doğru şekilde kurun (genel yönergeler için bkz. [Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 49](#) ve [ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 49](#)).

NOT: Çocuk bağlama sistemi takarken emniyet kemeri uyarı sesini kapatmak için emniyet kemerini de bağlamanız gerekir.

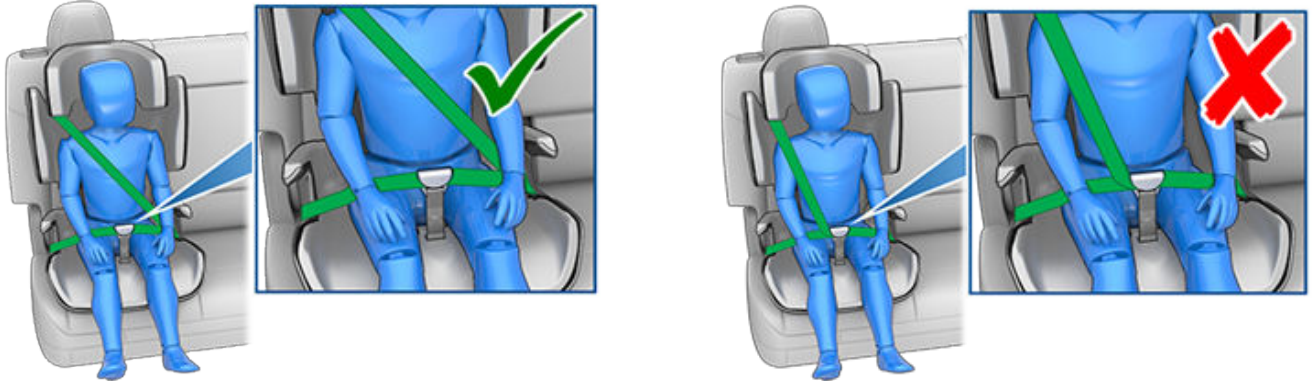
Önerilen Çocuk Bağlama Sistemleri

Aşağıdaki tabloda Tesla'nın çocuğun ağırlık grubuna göre önerdiği çocuk bağlama sistemleri verilmiştir (ECE R44 "Çocuk Yolcular için Bağlama Cihazlarıyla İlgili Tek Tip Şartlar" uyarınca). Model Y araçta tüm ağırlık grupları tüm yolcu koltuklarında oturabilir ancak her koltukta kullanılabilen çocuk bağlama sistemi tipi değişiklik gösterir. Örneğin, ikinci sıra orta yolcu koltuğunda yalnızca kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri ([İki Kurulum Yöntemi sayfa 44](#) bölümünde açıklanmıştır) kullanılabilir.

Ağırlık Grubu/Boyut	Çocuğun Kilosu	Tesla Önerisi
Grup 0+	13 kg'a kadar (12-18 ay)	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size ve Familyfix 3/CabrioFix i-Size Tabanı
45-105 cm		Familyfix 360 ile Maxi-Cosi Pearl 360
100-150 cm		Britax Romer KIDFIX i-Size (aşağıdaki talimatlara bakın)
Yükseltici		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle tabanlı

Britax Romer KIDFIX i-Size

Britax Romer KIDFIX i-Size çocuk bağlama sistemini Tesla tarafından önerildiği şekilde 100-150 cm arası çocuklar için kullanırken Britax SecureGuard kullanmanız gerekir. Britax SecureGuard kullanırken bel kemerini çocuğun kalçaları üzerinde düz olacak şekilde tutun. Kemer kayışını SecureGuard'ın altına yerleştirmeyin. Ayrıntılar için Britax tarafından sağlanan talimatları inceleyin.





Gelişkin Çocuklar İçin Koltuklar



Çocuk bağlama sistemine sığmayan ancak aracın emniyet kemerlerinde güvenli seyahat için fazla küçük olan bir çocuk varsa çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir yükseltici koltuk kullanın. Tesla, yükseltici koltuk kullanması gereken çocuklar için Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle tabanının kullanılmasını önerir. Yükseltici koltuk kullanırken ve takarken üreticinin talimatlarını dikkatle uygulayın.

İki Kurulum Yöntemi

NOT: Çocuk bağlama sistemlerini her zaman üreticinin talimatlarına uyarak kurun.

Çeşitli modeller olsa da koltuğa sabitleme açısından iki genel çocuk bağlama sistemi tipi vardır:

- Kemerle bağlanan - Aracın emniyet kemerleri kullanılarak sabitlenir (bkz. [Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 49](#)).
- ISOFIX/i-Size - Araç koltuklarına yerleşik sabitleme çubuklarına sabitlenir (bkz. [ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu sayfa 49](#)).

Bazı çocuk bağlama sistemleri her iki yöntem kullanılarak kurulabilir. Kullanılacak kurulum yöntemi ve ayrıntılı kurulum talimatları için çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatları inceleyin.

Model Y aracınızda kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri tüm yolcu koltuklarına takılabilir, ISOFIX/i-Size sistemleri ise ikinci sıra kenar koltuklarına yerleştirilebilir. Her koltukta kullanılabilecek çocuk bağlama sistemi tipleri hakkında ayrıntılar aşağıda verilmiştir.

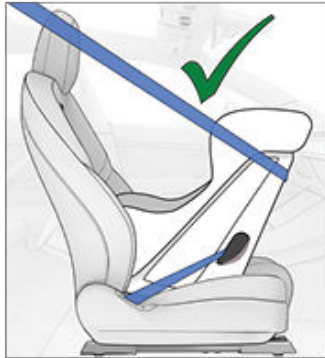
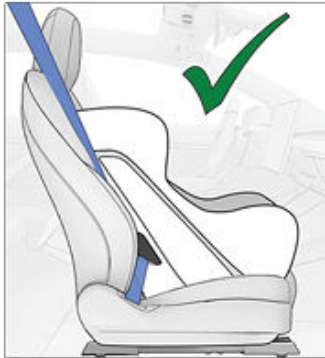
NOT: ISOFIX ve i-Size yolcu koltuklarında çocuk koltuklarını güvenle takmak amacıyla kullanılan yerleşik sabitleme noktaları için uluslararası standartlardır.



UYARI: ISOFIX/i-Size sabitleme noktalarını, çocuk ve çocuk bağlama sisteminin toplam ağırlığının 33 kilogramı aştığı entegre emniyet kemeri bulunan çocuk bağlama sistemleri veya yükseltici koltuklarla kullanmayın.

Ön Yolcu Koltuğu

- ⚠ UYARI:** Yolcu ön hava yastığı etkinken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Bkz. [Hava Yastıkları sayfa 55](#).
- ⚠ UYARI:** Kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemini ön koltuğa yerleştirmek için koltuğu orta yüksekliğe kaldırmmanız gerekir (yaklaşık 3 cm).



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakıldığında ve koltuk tabanı yarıya kadar yükseltildiğinde aşağıdaki kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri türleri kullanılarak bebekler ve çocuklar ön yolcu koltuğuna yerleştirilebilir:

- Öne bakan, Üniversal.
- Arkaya bakan, Üniversal.

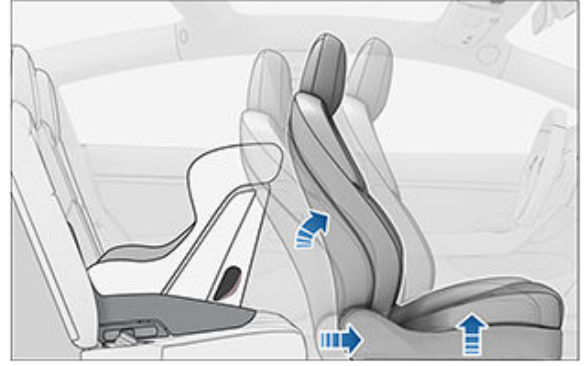
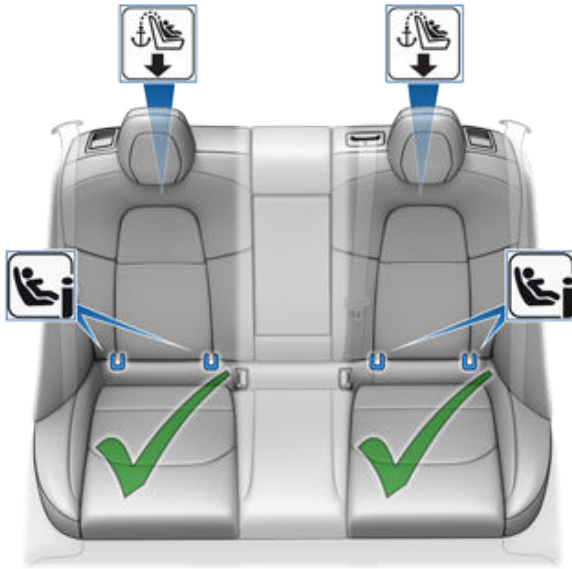


Çocuk Güvenlik Koltukları

NOT: Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemleri kurulumunu destekleyen alt sabitleme çubukları bulunmaz.

Ağırlık Grubu	Çocuğun Kilosu	Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK	Yolcu Ön Hava Yastığı KAPALI
Grup 0	10 kg'a kadar	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup 0+	13 kg'a kadar	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup I	9-18 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup II	15-25 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir
Grup III	22-36 kg	İzin Verilmez	İzin Verilir

İkinci Sıra Kenar Koltuklar



Bebekler ve çocuklar ikinci sıra kenar koltuklarında kemerle bağlanan veya ISOFIX (IU)/i-Size (i-U) çocuk bağlama sistemlerini kullanarak seyahat edebilir.

Gelişkin çocuklar, çocuk bağlama sistemleri üreticisinin açıkladığı talimatlarla alt sabitleme çubuklarına bağlanan veya kemerli yükseltici koltuklarla ikinci sıra kenar koltuklarında seyahat edebilir.

İkinci sıra kenar koltukları aşağıdaki ISOFIX/i-Size boyut sınıflarının kullanımını destekler:



- Boyut sınıfı A, B ve B1 öne bakan.
- Boyut sınıfı C, D ve E arkaya bakan.

NOT: Arka koltukların tümü üst bağlantı kayışı kullanımını destekler (bkz. [Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması sayfa 51](#)).

NOT: Bir çocuk bağlama sistemini kurmadan önce koltuk sırtlığının en dik konuma getirildiğinden emin olun.

NOT: Daha büyük arkaya bakan ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemlerini (boyut sınıfı C) yerleştirmek için ilgili ön koltuğu ileriye doğru orta konuma almanız (en arka konumdan 13 cm'ye kadar ileri), koltuğu yukarı kaldırmanız (en alçak konumdan 2 cm yukarı) ve gerekirse koltuk sırtlığını geriye yatırmanız gerekebilir.

NOT: Aracın baş dayaması çocuk bağlama sisteminin koltuğun sırtlığına veya yan desteklere temas etmesini engelliyorsa daha iyi kurulum için baş dayamayı geçici olarak çıkarın. Çocuk bağlama sistemi artık kullanılmadığında baş dayamayı tekrar takın.

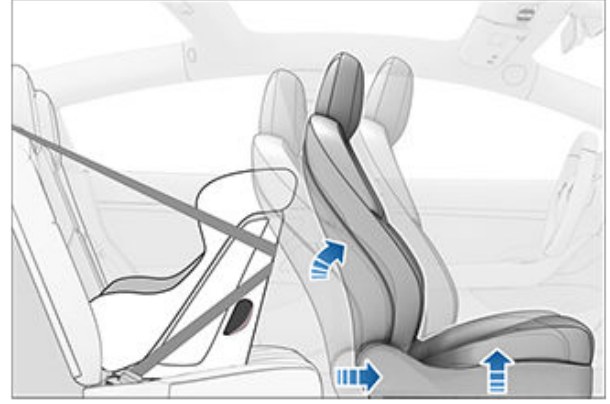
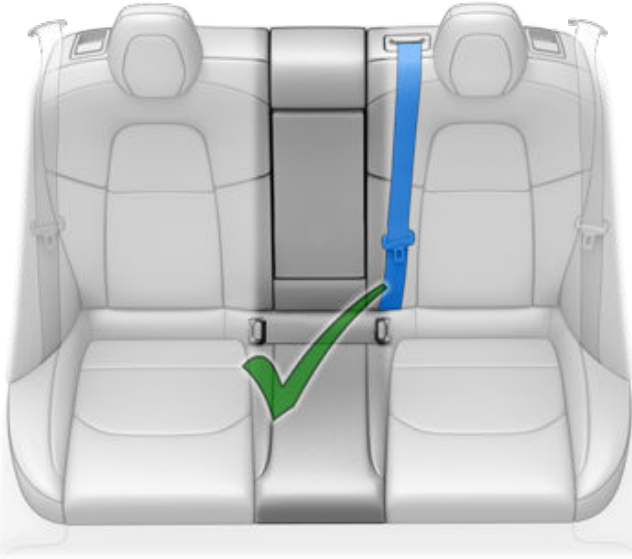


UYARI: Çocuk güvenlik koltuğu sürücü koltuğunun arkasındaki ikinci sıra koltuğa kuruluyorsa sürücü koltuğunu otomatik olarak en arka konuma almak için **Kolay Giriş** özelliğini (bkz. [Sürücü Profilleri sayfa 91](#)) kullanmayın. Diz boşluğu azaldığı için koltuğun hareketi çocuğun bacaklarını etkileyebilir, yaralanmaya veya koltuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.



Çocuk Güvenlik Koltukları

İkinci Sıra Orta Koltuk



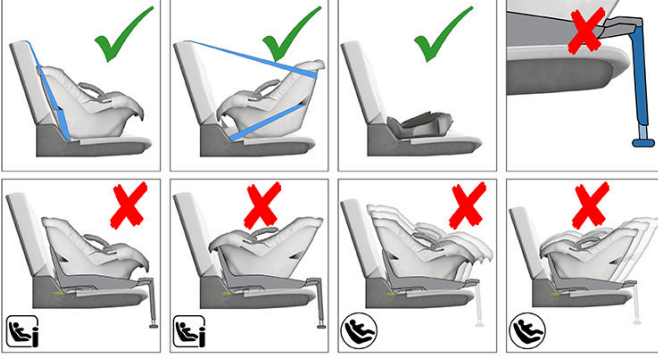
Bebekler arkaya bakan kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemlerini kullanarak ikinci sıra orta koltukta seyahat edebilir. Çocuklar arkaya veya öne bakan kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemlerini kullanarak ikinci sıra orta koltukta seyahat edebilir.

NOT: İkinci sıra orta koltukta ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemleri kurulumunu destekleyen alt sabitleme çubukları bulunmaz.

NOT: Bir çocuk bağlama sistemini kurmadan önce koltuk sırtlığının en dik konuma getirildiğinden emin olun. Orta koltuğa doğru şekilde kurulum için sol ve sağ kenar koltuk konumlarının sırtlıklarının da aynı konuma getirilmesi gerekebilir.

Gelişkin çocuklar, çocuk bağlama sistemleri üreticisinin açıkladığı talimatlarla kurulmuş yükseltici koltuklarla da ikinci sıra orta koltukta seyahat edebilir.

Üçüncü Sıra Koltuklar



NOT: Model Y aracınızda yedi koltuk varsa üçüncü sıra koltuk konumlarında ISOFIX sabitleme noktaları bulunmaz. Üçüncü sıra koltuk konumlarında yalnızca emniyet kemeriyle bağlanan çocuk güvenlik koltukları kullanın.



Kemerle Bağlanan Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu

Çocuk bağlama sistemleri üreticilerinin ayrıntılı talimatlarına her zaman uyun. Kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemleri için aşağıdaki genel yönergeleri izleyin:

- Çocuk bağlama sisteminin çocuğun kilosuna, boyuna ve yaşına uygun olduğundan emin olun.
- Çocuğa hacimli kıyafetler giydirmekten kaçının.

- Çocuk ve çocuk bağlama sistemi arasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Çocuk bağlama sisteminin kayışlarını her çocuk için her seyahatte ayarlayın.

1. Çocuk bağlama sistemini uygun koltuğa yerleştirin ve koltuk kemerini sonuna kadar çekin. Emniyet kemerini, çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara göre geçirin ve tokaya takın.



2. Emniyet kemerinin toplanmasına izin verin ve çocuk bağlama sistemini araç koltuğuna doğru sıkıca iterken emniyet kemerinin gevşek kalan kısmını toplayın.
3. Çocuk bağlama sistemi üreticisi tarafından gerekli görülmesi durumunda üst bağlantı kayışlarını yerleştirin (bkz. [Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması sayfa 51](#)).

ISOFIX/i-Size Çocuk Bağlama Sistemlerinin Kurulumu

İkinci sıra kenar koltuk konumlarında ISOFIX/i-Size sabitleme çubukları bulunur. Bu sabitleme çubukları koltuk minderi ile sırtlık arasında yer alır. Her sabitleme çubuğunun tam konumu koltuk sırtlığında doğrudan ilgili sabitleme çubuğunun üzerinde bir işaretle gösterilir.



Çocuk Güvenlik Koltukları



İkinci sırada ISOFIX/iSize çocuk güvenlik koltuklarını yalnızca kenar koltuğu konumlarına takın. Orta koltuk konumunda yalnızca emniyet kemeriyle bağlanan koltuklar kullanın.



ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemi kurulumu için çocuk bağlama sistemi üreticisinin sağladığı talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın. Bu talimatlarda çocuk bağlama sistemini "klik" sesi duyulana kadar kaydırarak koltuğun sabitleme çubuklarına yerleştirme şekli açıklanır. Çocuk bağlama sisteminin yerine tam oturması için sistemi koltuk sırtlığına doğru sıkıca itmeniz gerekebilir.



Çocuğu koltuğa oturtmadan önce çocuk bağlama sisteminin güvenli şekilde takıldığından emin olun. Çocuk bağlama sisteminin önünü iki taraftan da ellerinizle tutun ve aşağıdakileri yapın:

- Çocuk bağlama sistemini iki yana döndürün.
- Çocuk bağlama sistemini koltuktan çekin.

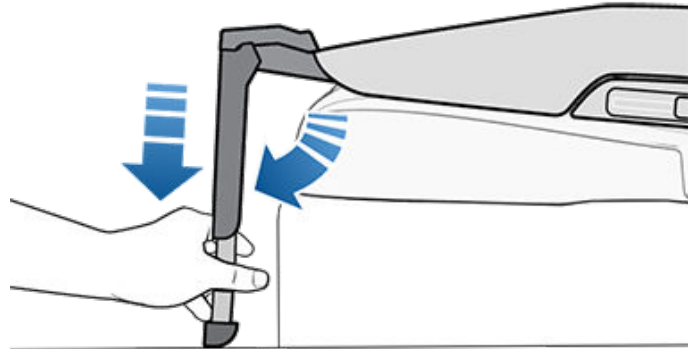
Çocuk bağlama sistemi döner veya koltuktan ayrılırsa iki bağlantı da koltuğun sabitleme çubuklarına tam olarak yerleşmemiştir. Sistemi tekrar kurup tekrar denemeniz gerekir. Çocuk bağlama sisteminin iki bağlantısının da tam olarak yerleşmesi kritik önem taşır.



UYARI: ISOFIX/i-Size sabitleme noktalarını, çocuk ve çocuk bağlama sisteminin toplam ağırlığının 33 kilogramı aştığı entegre emniyet kemeri bulunan çocuk bağlama sistemleri veya yükseltici koltuklarla kullanmayın.

Destek Ayağı

Model Y aracınızın tüm yolcu koltukları destek ayaklı çocuk bağlama sistemlerinin kullanımını destekler. Çocuk bağlama sisteminin ayağı varsa bu ayağı çocuk bağlama sistemi üreticisinin talimatlarında açıklanan şekilde uzatın.



Üst Bağlantı Kayışlarının Takılması

Üst bağlantı kayışı bulunuyorsa kayışın kancasını arka koltuğun arkasında bulunan sabitleme noktasına takın.

NOT: Sabitleme noktalarının konumu doğrudan görünmeyebilir ancak koltuk materyalinde bir kesit gördüğünüzde bu noktaları bulabilirsiniz.

⚠ UYARI: Üst bağlantı kayışlarını çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin sağladığı talimatlara göre sıkın.

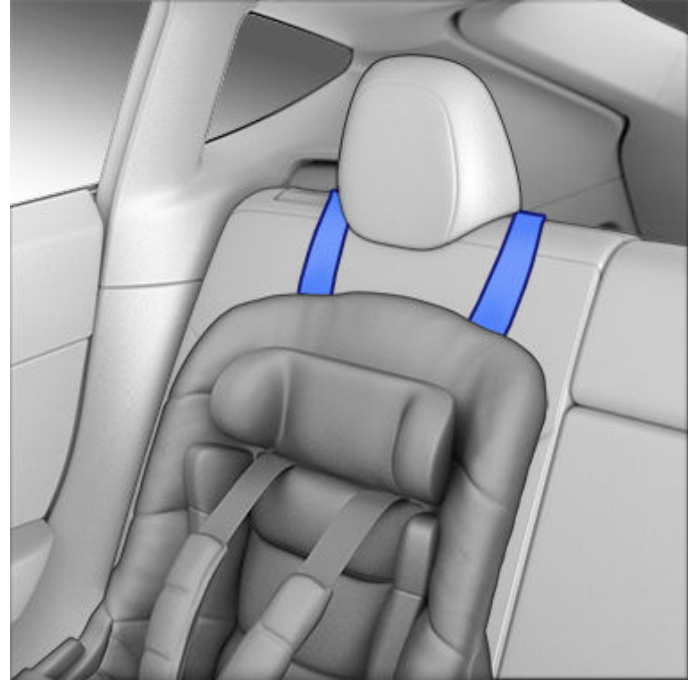
⚠ UYARI: ORTA KOLTUK KONUMUNDA YALNIZCA EMNİYET KEMERİYLE BAĞLANAN ÇOCUK GÜVENLİK KOLTUKLARI KULLANIN.



Kancanın sabitleme noktasına tamamen yerleştiğinden emin olun.



İkinci koltuk sırasında çift kayışlı bağlantılar için baş dayamanın her iki tarafına da bir kayış yerleştirin.



Üçüncü koltuk sırasında (varsa) çift kayışlı bağlantılar için iki kayışı da baş dayamanın üzerinden geçirin.



⚠ UYARI: Bir bağlantı kayışını baş dayamanın ÜZERİNDEN geçirmeden önce baş dayamayı ALÇALTMANIZ gerekir (bkz. Baş Dayamaları sayfa 37).

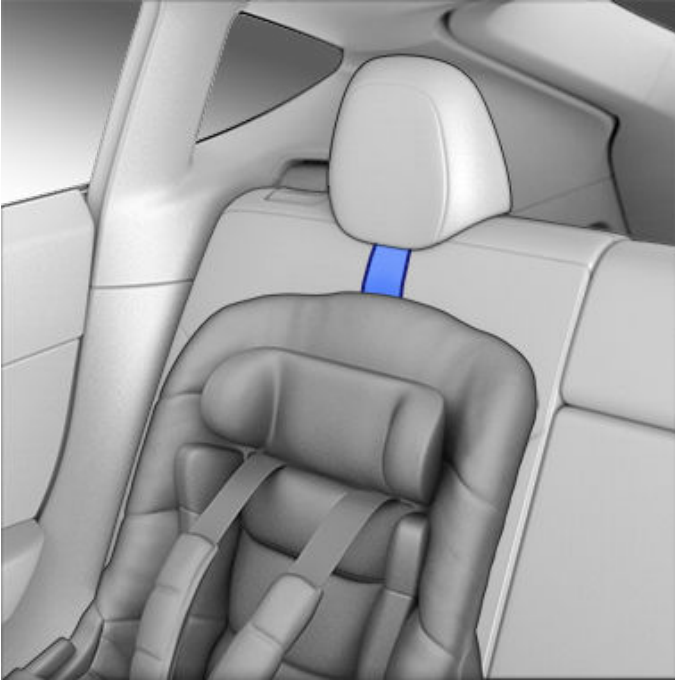
İkinci sırada kenar koltuk konumlarındaki tek kayışlı bağlantılarda kayışı baş dayamanın dış tarafından (baş dayamasının emniyet kemeri toplama mekanizması tarafından) geçirin.



Çocuk Güvenlik Koltukları



Kayışı baş dayamanın dış tarafından geçirmek mümkün değilse (kayışta yeterli boşluk olmaması gibi) baş dayamayı yükseltin (bkz. [Baş Dayamaları sayfa 37](#)) ve kayışı baş dayamanın altından geçirin.



Üçüncü koltuk sırasında (varsa) tek kayışlı bağlantılar için kayışı baş dayamanın üzerinden geçirin.



Teknik Bilgiler

ECE 16-08 Zeyilname 17, Ek 3, Tablo 1

	Koltuk Konumu Numarası (aşağıya bakın)						
	1 ve 3 Yolcu Hava Yastığı KAPALI	1 ve 3 Yolcu Hava Yastığı AÇIK	4	5	6	7 (varsa)	9 (varsa)
İzin Verilen Ağırlık Grupları	0, 0+, I, II, III	Geçerli değil	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Üniversal kemere uygun mu?	Evet*	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet***	Evet***
i-Size için uygun mu?	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
Yatay konum (L1/L2) için uygun mu?	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun en büyük arkaya bakan ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	Hayır	Hayır	R3*	Hayır	R3**	Hayır	Hayır
Uygun en büyük öne bakan ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3	Hayır	Hayır
Uygun en büyük yükseltici koltuk (B2/B3).	B2*	Hayır	B3	Hayır	B3	Hayır	Hayır
Destek ayağı için uygun mu?	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır
Hiçbir koltukta yetişkin emniyet kemeri tokaları ISOFIX/i-Size sabitleme çubukları arasındaki yatay konumda bulunmaz. *Ön koltuğa kemerle bağlanan çocuk bağlama sistemi (CRS) yerleştirmek için koltuğu orta konuma yükseltmeniz (~3 cm) ve CRS ile ön panel arasında alan bırakmak için arkaya hareket ettirmeniz gerekir. **Büyük ISOFIX/i-Size çocuk bağlama sistemlerini (boyut sınıfı C) yerleştirmek için ilgili ön koltuğu ileriye doğru orta konuma almanız (en arka konumdan 13 cm'ye kadar ileri), koltuğu yukarı kaldırmanız (en alçak konumdan 3 cm yukarı) ve koltuk sırtlığını geriye doğru 15 derece yatırmanız (veya en öndeki konumundan 10 derece arkaya çekmeniz) gerekebilir. *** Üçüncü sıraya üniversal kemerli çocuk bağlama sistemi kurulduğunda ikinci sıradaki kenar koltukları ve orta koltuk kullanılamaz.							

Koltuk Konumu Numaralarının Özeti

Koltuk Konumu	Araçtaki Yeri
1	Sol Ön (Yalnızca sağdan direksiyonlu araçlarda)
3	Sağ Ön (Yalnızca soldan direksiyonlu araçlarda)
4	İkinci Sıra Sol



Çocuk Güvenlik Koltukları

Koltuk Konumu	Araçtaki Yeri
5	İkinci Sıra Orta
6	İkinci Sıra Sağ
7	Üçüncü Sıra Sol
9	Üçüncü Sıra Sağ

Çocuk Bağlama Sistemi Uyarıları

-  **UYARI:** Yolcu ön hava yastığı etkenken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna çocuk bağlama sistemiyle veya yükseltici koltukla yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
-  **UYARI:** Etkin yolcu ön hava yastığı ile korunan bir koltukta hiçbir zaman arkaya bakan çocuk bağlama sistemi kullanmayın. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Güneş siperliğinde bulunan uyarı etiketine bakın.
-  **UYARI:** Bazı çocuk bağlama sistemleri, araç koltuklarına bel kemeri veya üç noktalı kemeri bel kemeri bölümüyle sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Çocuk bağlama sistemleri araca doğru şekilde sabitlenmezse bir çarpışma oluşması çocuk için tehlikeli olabilir.
-  **UYARI:** Çocuğunuz 9 kilogramın üzerine çıkana ve kendi kendine oturabilene kadar öne bakan çocuk bağlama sistemi kullanmayın. İki yaşına kadar çocuğun omurgası ve boynu önden gelen darbelerden kendini yeterince koruyacak kadar gelişmez.
-  **UYARI:** Çocukların veya bebeklerin, yetişkinlerin kucağında seyahat etmesine izin vermeyin. Tüm çocuklar her zaman uygun bir çocuk bağlama sistemine yerleştirilmelidir.
-  **UYARI:** Çocukların güvenli oturması için bu belgede ve çocuk bağlama sistemi üreticisi tarafından sağlanan tüm talimatları uygulayın.
-  **UYARI:** Dokunmatik ekrandaki emniyet kemeri hatırlatması, küçük bir yolcunun veya bir çocuk güvenlik koltuğunun doğru şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmenin yerine geçmez. Koltuk yolcu sensörleri, küçük yolcuları veya çocuk koltuklarını algılamayabilir.
-  **UYARI:** Çocuklar arkaya bakan çocuk bağlama sistemlerinin maksimum boy veya kilo sınırına ulaşana kadar koltuğun entegre 5 noktalı tertibatını kullanarak mümkün olduğunca bu sistemlerle seyahat etmelidir.
-  **UYARI:** Gelişkin çocuklarla seyahat ederken çocuğun başının desteklendiğinden ve çocuk emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlanarak takıldığından emin olun. Kemerin omuz kısmı yüz ve boyundan uzak olmalı ve bel kısmı mide hizasının üstüne geçmemelidir.
-  **UYARI:** Hiçbir zaman tek bir sabitleme noktasına iki çocuk bağlama sistemi takmayın. Çarpışma sırasında tek sabitleme noktası iki koltuğu sabitlemek için yeterli olmayabilir.



UYARI: Sabitleme çubukları yalnızca doğru yerleştirilen çocuk bağlama sistemlerinin yükünü kaldırabilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu noktalar hiçbir şekilde yetişkin emniyet kemerleri, tertibatları veya araca takılan diğer öğeler için kullanılmamalıdır.



UYARI: Tertibat ve bağlantı kayışlarında hasar veya aşınma olup olmadığını her zaman kontrol edin.



UYARI: Çocuk bağlama sistemlerine yerleştirilseler dahi hiçbir çocuğu araçta yalnız bırakmayın.



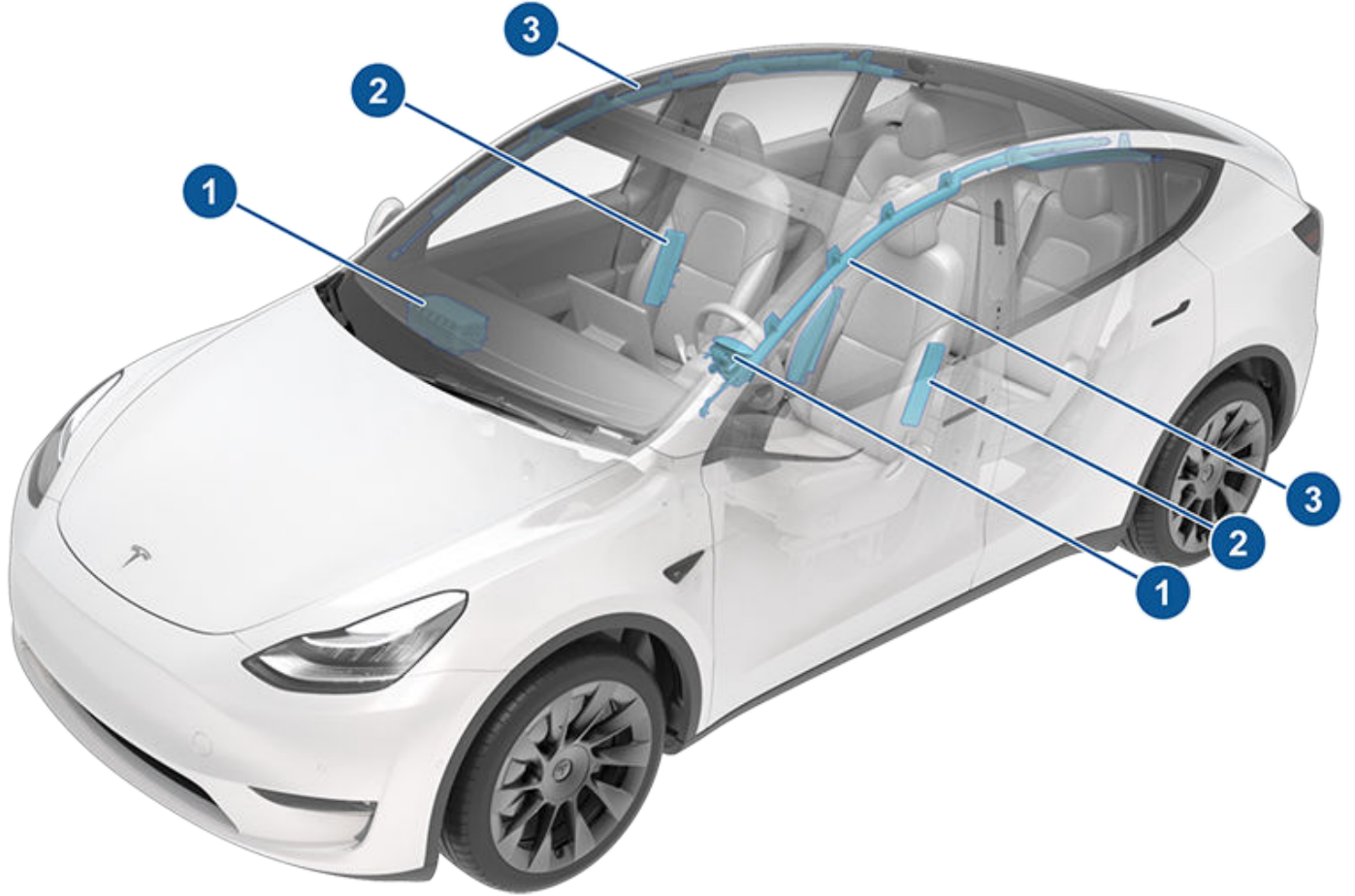
UYARI: Çarpışmaya maruz kalmış bir araçta bulunan çocuk bağlama sistemini kesinlikle kullanmayın. Koltuğu atın ve çocuk bağlama sistemini üretici talimatlarına uygun olarak değiştirin.

Hava Yastıklarının Konumu

Hava yastıkları yaklaşık olarak aşağıda gösterilen bölgelerde bulunur. Hava yastığı uyarı bilgileri güneş siperliklerinde yazılıdır.

Model Y aracınızda, belirtilen ön koltuk konumlarının her ikisinde de birer hava yastığı ve karın/omuz emniyet kemeri (emniyet kemeri grubu da denir) bulunur. Sürücü dahil araçta bulunan herkes, çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini en düşük seviyeye getirmek için koltuk konumlarında hava yastığı bulunmasından bağımsız olarak her zaman emniyet kemeri takmalıdır.

NOT: Sağdan direksiyonlu araçlarda yolcu ve sürücü hava yastıkları tam tersi konumlardadır.



1. Ön hava yastıkları
2. Koltuğa monte yan hava yastıkları

NOT: Aracınız, (üretim tarihine bağlı olarak varsa) sürücü koltuğunun iç bölümünde koltuğa monte hava yastığıyla da donatılmıştır.

3. Perde hava yastıkları



Hava Yastıkları Nasıl Çalışır?

Sensörler, hava yastığının açılma eşiğini aşan bir darbe algıladığında hava yastıkları açılır. Bu eşikler, çarpışmanın şiddetini zamanında tahmin ederek hava yastıklarının, araçtakileri korumaya yardımcı olabileceği süre içinde açılmasını sağlar. Hava yastıkları yüksek gürültünün eşlik ettiği büyük bir kuvvetle bir anda açılır. Açılan hava yastıkları, emniyet kemeriyle birlikte araçta bulunanların hareketlerini sınırlayarak yaralanma riskini azaltır.

Ön hava yastıkları genellikle, arkadan çarpışma, devrilme, yandan çarpışma, şiddetli fren veya tümsek ve çukurlardan geçerken açılacak şekilde tasarlanmaz. Aynı şekilde ön hava yastıkları tüm önden çarpışmalarda açılmayabilir (ör. küçük önden çarpışmalar, alt koruma çarpışmaları veya tabela ya da direk gibi dar nesnelerle küçük darbeler). Hava yastıkları açılmadan araç önemli yüzeysel hasarlar alabilir ve tam tersi şekilde, nispeten küçük bir yapısal hasar hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Bu nedenle bir çarpışmadan sonra aracın dış görünümüne bakarak ön hava yastıklarının açılması veya açılmaması gerektiğini belirlemek mümkün değildir.

UYARI: Aracınızda engelli bir kişi için hava yastığı sistemini etkileyecek şekilde tadilat yapmadan önce mobil uygulamayı kullanarak bir servis randevusu planlayın.

Hava Yastığı Tipleri

Model Y araçta aşağıdaki hava yastığı tipleri bulunur:

- Ön hava yastıkları: Ön hava yastıkları ön koltuktaki gelişkin çocuklar veya yetişkinlerde yaralanmaları azaltmak için tasarlanmıştır. Çocukların ön yolcu koltuğunda oturmasıyla ilgili tüm uyarı ve talimatlara uyun (pazar bölgenizde izin verilmesi durumunda).
- Koltuğa monte yan hava yastıkları: Ön koltuklara monte yan hava yastıkları, gövdede leğen kemiği ve göğüs kafesini korumaya yardımcı olur; sürücü koltuğunun iç bölümünde koltuğa monte uzak taraf hava yastığı, başı ve gövdeyi korumaya yardımcı olur. Şiddetli yan darbe veya önden bir yana doğru şiddetli darbe durumunda aracın hem etkilenen hem de etkilenmeyen tarafındaki koltuğa monte yan hava yastıkları açılır.
- Perde hava yastıkları: Perde hava yastıkları başı korumaya yardımcı olur. Aracın hem etkilenen hem de etkilenmeyen tarafındaki perde hava yastıkları yalnızca şiddetli yan darbe veya aracın devrilmesi durumunda açılır.

Hava Yastığı Durum Göstergesi

Yolcu ön hava yastığının durumu dokunmatik ekranın üst köşesinde görüntülenir:



Ön yolcu koltuğunda bir çocukla yolculuk etmeden önce (pazar bölgenizde kanunen izin veriliyorsa) her zaman yolcu ön hava yastığı durumunun KAPALI olduğunu kontrol edin. Yolcu ön hava yastığı KAPALI

durumdayken çarpışma yaşandığında hava yastıkları açılmaz. Bu gösterge koltuk boşken de görüntülenir.



Ön yolcu koltuğunda bulunan bir yetişkinin korunması için yolcu ön hava yastığının AÇIK olduğundan emin olun. Yolcu ön hava yastığı AÇIK durumdayken çarpışma yaşandığında hava yastıkları açılabilir.



UYARI: Pazar bölgenizdeki kanunlara göre ön yolcu koltuğunda bir çocuğun oturmasına izin veriliyorsa yolcu ön hava yastığının KAPALI durumda olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır. Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce hava yastığını KAPALI duruma getirin. Çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk kullanılsa dahi çocuklar, hava yastığı etkinken ön yolcu koltuğuna asla oturtulmamalıdır. Çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riski vardır.

Yolcu Ön Hava Yastığının Kontrolü

Ön yolcu koltuğunda çocuk varken (çocuk bağlama sistemi veya yükseltici koltuk olsa bile) çarpışma durumunda hava yastığının çocuğa zarar vermesini önlemek için **yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir**. Öncelikle aracın Park vitesinde olduğundan emin olun. Ardından **Kontroller > Güvenlik > Yolcu Ön Hava Yastığı** seçeneklerine dokununuz ve dokunmatik ekranın üst kısmındaki yolcu hava yastığı durumunda hava yastığının kapalı olduğundan emin olun (bkz. [Hava Yastığı Durum Göstergesi sayfa 56](#)).

NOT: Model Y araçta kapasitif dokunmatik ekran bulunur, bu nedenle dokunmatik ekran standart eldiven giymeniz durumunda dokunmaya yanıt vermeyebilir. Dokunmatik ekran yanıt vermezse eldiveninizi çıkarın veya kapasitif dokunmatik ekranla kullanıma uygun geçirgen parmak uçlu eldiven kullanın.



UYARI: Pazar bölgenizde çocukların ön koltukta oturmasına kanunen izin veriliyorsa hava yastığı etkin durumdayken çocukları hiçbir zaman ön yolcu koltuğuna çocuk bağlama sistemiyle veya yükseltici koltukla yerleştirmeyin. Bu durum, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yolcu ön hava yastığı çalışmıyor gibi görünüyorsa (ör. kapatmanıza rağmen hava yastığı açıksa veya tam tersi görünüyorsa) ön koltuğa yolcu almayın. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir servis randevusu planlayın.

Hava Yastığının Açılmasının Etkileri



UYARI: Hava yastıkları açıldığında havaya toz pudra salınır. Bu pudra cildi tahriş edebilir, bu nedenle gözler ve kesik veya sıyrıklar yıkanarak pudradan tamamen arındırılmalıdır.

Hava yastıkları açıldıktan sonra yolcular için kademeli bir tampon etkisi yaratmak ve sürücünün ön görüşünü engellemek amacıyla söner.



Hava yastıkları açıldıysa veya aracınızla çarpışma yaşadığınız aracı tekrar çalıştırmadan servise götürmeniz gerekir. Ayrıca hava yastıkları, emniyet kemeri, gergi düzeneği ve ilgili tüm bileşenler kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir servis randevusu planlayın.

Çarpışma durumunda hava yastıklarının açılmasına ek olarak:

- Hücresel sinyalin yeterli olması ve bölgenizde hizmetin sağlanması durumunda Acil Durum Çağrısı acil durum ekipleriyle otomatik olarak iletişime geçer (bkz. [Acil Durum Çağrısı sayfa 225](#)).
- Kapı kilitleri açılır.
- Dörtlü flaşörler yanar.
- İç ışıklar açılır.
- Yüksek voltaj devre dışı bırakılır.
- Camlar havalandırma konumuna gelir.
- Araç durmak için frenleri uygular.

NOT: Darbenin veya dahil olan kuvvetlerin niteliğine bağlı olarak çarpışma durumunda kapıların kilidi açılmayabilir ve/veya hasar, kapıların açılmasına engel olabilir. Bu durumlarda kapının içerideki manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılması veya çıkmak için başka bir acil durum çıkış imkanının (örneğin başka bir kapıdan çıkmak, camı kırmak vb.) kullanılması gerekebilir.

NOT: Bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmasa dahi yüksek voltaj devre dışı bırakılır ve aracı çalıştırıp sürüş yapamazsınız. Mobil uygulamayı kullanarak derhal bir servis randevusu planlayın.

Hava Yastığı Uyarı Göstergesi



Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda dokunmatik ekrandaki hava yastığı göstergesi yanmaya devam eder. Bu gösterge yalnızca Model Y aracınız ilk çalıştırıldığında kısa süreli yanmalıdır, ardından gösterge birkaç saniye içinde söner. Yanmaya devam ederse mobil uygulamayı kullanarak derhal bir servis randevusu planlayın ve aracı kullanmayın.

Hava Yastığı Uyarıları

- UYARI:** Sürücü dahil araçta bulunan herkes, çarpışma durumunda ciddi hasar veya ölüm riskini en düşük seviyeye getirmek için koltuk konumlarında hava yastığı bulunmasından bağımsız olarak her zaman emniyet kemeri takmalıdır.
- UYARI:** Açılan hava yastığı kırıklara veya diğer yaralanmalara neden olabileceğinden ön koltuktakiler ellerini hava yastığı modülünün üzerine koymamalıdır.
- UYARI:** Model Y aracınızda koltuk örtüsü kullanmayın. Koltuk örtüleri çarpışma sırasında koltuğa monte olan hava yastıklarının açılma hareketini kısıtlayabilir. Ayrıca varsa Yolcu Sınıflandırma Sisteminin (OCS) doğruluğunu azaltabilir.



UYARI: Hava yastıkları yüksek hızla ve kuvvetle açılır ve yaralanmaya neden olabilir. Yaralanmaları azaltmak için araçta bulunanların emniyet kemeri taktığından ve koltuğu mümkün olduğunca arkada konumlandırarak doğru şekilde oturduğundan emin olun.



UYARI: Pazar bölgenizdeki düzenlemelerde izin verilmediği takdirde çocuklar ön yolcu koltuğunda seyahat etmemelidir. Çocuğun kilosuna, boyuna ve yaşına uygun koltukla ilgili bölgenizdeki tüm düzenlemelere uyun. Bebekler ve küçük çocuklar için en güvenli yer arka koltuk konumlarıdır. Çalışan durumda bir hava yastığının bulunduğu bir koltukta bebek veya çocukların arkaya bakan çocuk bağlama sistemine yerleştirilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Koltuğun önünde çalışan bir hava yastığı bulunuyorsa arkaya bakan çocuk bağlama sistemleri kullanmayın. Hava yastığı açıldığında bu durum yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yan hava yastıklarının doğru şekilde açılması için yolcunun gövdesi ile Model Y aracın yan bölümü arasındaki boşluk kapatılmamalıdır.



UYARI: Yolcular başlarını kapılara veya camlara dayamamalıdır. Perde hava yastığı açıldığında bu durum yaralanmaya neden olabilir.



UYARI: Yolcuların ayak, diz veya vücutlarının herhangi bir bölümünü hava yastığının üstüne veya yakınına yerleştirerek hava yastığının açılmasını engellemesine izin vermeyin.



UYARI: Ön hava yastıklarının üstüne veya yakınına, ön koltukların yanına, aracın yan kısmındaki tavan döşemesine veya hava yastığının açılmasını engelleyecek diğer hava yastığı kapaklarına herhangi bir nesne takmayın veya yerleştirmeyin. Hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir çarpışma yaşandığında nesneler ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nesneler arasında sınırlama olmaksızın şunlar yer alır: direksiyon simidi kapakları, etiketler, koltuk minderleri, yastıklar vb.



UYARI: Hava yastıkları açıldıktan sonra bazı hava yastığı bileşenleri ısınır. Soğuyana kadar bu bileşenlere dokunmayın.



Mobil Uygulama

Tesla mobil uygulama ile Model Y aracınızla iPhone® veya Android™ telefonunuzu kullanarak uzaktan iletişim kurabilirsiniz.

NOT: Aşağıdaki bilgiler Tesla mobil uygulamasında sunulan işlevlerin tamamını kapsamaz. Yeni ve iyileştirilmiş özelliklere erişmek için mobil uygulamanın güncellenmiş sürümleri mevcut olduğunda indirin.

Mobil Uygulamayı Kullanma

Model Y aracınızla iletişime geçmek üzere Tesla mobil uygulamayı kurmak için:

1. Telefonunuza Tesla mobil uygulamasını indirin.
2. Tesla hesabı giriş bilgilerinizi girerek Tesla mobil uygulamasında oturum açın.
3. **Kontroller > Güvenlik > Mobil Erişime İzin Ver** seçeneklerine dokunarak Model Y aracınıza mobil erişime izin verin.
4. Telefonunuzun Bluetooth ayarını **AÇIK** duruma getirin ve telefonunuzun Tesla mobil uygulaması için genel ayarlarında Bluetooth'un açık olduğundan emin olun. Örneğin, telefonunuzda Ayarlar bölümüne gidin, Tesla mobil uygulamasını seçin ve Bluetooth ayarlarının etkin olduğunu kontrol edin.

Mobil uygulamanın aracınızla iletişim kurulabilmesi için hem telefonunuzun hem de aracınızın aktif olarak hücresel servis veya Wi-Fi bağlantısı olması gerekir. Hücresel servisin sınırlı olduğu veya bulunmadığı kapalı otopark gibi alanlara park ederken Tesla her zaman çalışan bir anahtarı fiziki olarak yanınızda bulundurmanızı önerir.

NOT: Sınırlı hücresel bağlantı ve ikinci anahtarın mevcut olmaması gibi garanti kapsamı dışında bir kilitlenme sorunu için Tesla'nın yardımına ihtiyaç duyarsanız masraflarınız Yol Yardımı politikası kapsamında karşılanmaz.

NOT: Tesla, Model Y aracınıza erişim için üçüncü taraf uygulamaların kullanımını desteklemez.

Genel Bakış

Hem telefonunuzda hem de aracınızda internet olduğunda Tesla mobil uygulamasının ana ekranından aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Aracınızı kilitleyebilir veya kilidi açabilirsiniz.
 - Isıtmayı veya klimayı devreye alabilir veya devreden çıkarabilir ve kabin iklimlendirmesini izleyebilirsiniz.
 - Aracın şarj bilgilerini kontrol edebilirsiniz. Bir şarj kablosu takıldığında şarj ayrıntıları da gösterilir.
 - Şarj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.
- NOT:** Batarya simgesinin yanındaki bükülen kırmızı çizgiler Bataryanın aktif olarak ısındığını (şarj sırasında veya şarja hazırlanırken dahil) gösterir.
- Aracınızın nerede olduğunu görebilirsiniz.

- Aracınızın tahmini menzilini görebilirsiniz.
- Ön bagajı açabilirsiniz.
- Aracınızın kilometre sayacını, araç şasi numarasını ve mevcut yazılım sürümünü görebilirsiniz.

Mobil uygulamada görünen medya ayarlarında araça oynatılan mevcut medyayı durdurabilir, oynatabilir, başa ya da ileri sarabilir ve ses düzeyini ayarlayabilirsiniz. **Ses Ayarları > Seçenekler > Mobil Kontrol Erişim Ver** seçeneklerine dokunarak Medya ayarlarını açmanız gerekebilir.

Desteklenen video kaynakları için bağlantıyı mobil uygulamadan Tesla Tiyatro ile paylaşarak video gönderebilirsiniz. Telefonunuzda oynatmak istediğiniz film, dizi veya videoya gidin ve paylaşma düğmesine dokununuz. Model Y Park vitesindeyse Tesla uygulaması ile paylaştığınız video dokunmatik ekranda görünür.

Profil

Üst köşedeki Profil sekmesinden şu işlemleri yapabilirsiniz:

- Birden çok araca erişiminiz varsa Tesla hesabınızla ilişkili farklı bir araca geçiş yapabilirsiniz.
- Tesla Mağaza'ya gidebilirsiniz.
- Hesap bilgilerinizi yönetebilir ve sipariş geçmişinizi görüntüleyebilirsiniz.
- Ayarlar sekmesinden aldığınız Takvim senkronizasyonu, güvenlik alarminin tetiklendiği zaman, şarj güncellemeleri ve yeni yazılım güncellemeleri gibi bildirimleri görüntüleyebilir ve özelleştirebilirsiniz. Güncellemeleri uzaktan başlatabilir ve ilerlemeyi kontrol edebilirsiniz.

Kontroller

Kontroller sekmesinden aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Ön ve arka bagajı açabilirsiniz.
 - Model Y aracınızı uzaktan kilitleyebilir veya kilidi açabilirsiniz.
- NOT:** Aracınızın kilidini mobil uygulama üzerinden açtıysanız aracınız otomatik olarak tekrar kilitlenmez.
- Şarj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.
 - Model Y aracınızın nerede park halinde olduğunu bulmak için ışıkları yakıp söndürebilir veya kornayı çalıştırabilirsiniz.
 - Anahtarsız Sürüşü etkinleştirebilirsiniz.
- NOT:** Anahtarsız Sürüş anahtarınız yanınızda olmadığında veya PIN kodunu unuttuğunuzda ya da dokunmatik ekran yanıt vermediğinde PIN ile Çalıştırma özelliğini atlamak için kullanılabilir (bkz. [PIN ile Çalıştırma sayfa 142](#)).
- Aracınızda programlanmış bir HomeLink bağlantısı varsa garaj kapısını açabilir ve kapatabilirsiniz (bkz. [Akıllı Garaj sayfa 65](#)).



- Pencereleri aralayabilirsiniz.

İklimlendirme

Sürüşten önce araç içi sıcaklığı kontrol edebilir ve kabini ısıtabilir ya da soğutabilirsiniz (aracınız garajda olsa dahi), koltuk ısıtıcıları kontrol edebilirsiniz ve ön camın buzunu çözebilirsiniz:

- Ön cam, pencereler ve aynalardaki karı, buzu ve kırıyı eritmeye yardımcı olan **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini ekranın en altından yukarı doğru kaydırarak etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- **Köpek Modu** veya **Kamp Modu** özelliğini etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- Sıcak ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önleyen **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** özelliğini etkinleştirin. Kabindeki sıcaklık 40°C değerini ya da seçilen sıcaklığı (varsa) aştığında klimayı veya yalnızca fanı çalıştırmayı seçebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#) bölümüne bakın.
- Pencereleri aralayabilir veya kapatabilirsiniz.
- Kabini istediğiniz sıcaklığa ön koşullandırın ve direksiyon simidi ile koltuk ısıtıcıları açıp (varsa) kapatın.

Model Y aracınızı ön koşullandırmak için mobil uygulamayı kullandığınızda gerekirse Batarya da ısıtılır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığına ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

NOT: Araç teknik özelliklerine ve üretim tarihine bağlı olarak bazı araçlarda Model Y buz çözmesi için mobil uygulamayı kullandığınızda şarj kapağı mandalındaki buz da çözülür. Bu özellik, şarj kapağı mandalının donup yerinde sabit kalarak şarj kablosunu çıkarmanıza veya yerleştirmenize engel olduğu aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında faydalıdır.

Konum

Model Y aracınızı yol tarifiyle bulabilir veya harita üzerindeki hareketini takip edebilirsiniz.

Çağır

Model Y aracınızı Çağır (bkz. [Çağır sayfa 123](#)) veya Akıllı Çağır (bkz. [Akıllı Çağır sayfa 125](#)) özelliğini kullanarak park edebilir veya yanınıza getirebilirsiniz.

Planla

Planlı şarj veya ayrılış özelliğini etkinleştirilebilir ve aracı ön koşullandırabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#). Tercih edilen konuma göre planlı şarj veya ayrılış özelliği de kaydedilebilir.

Güvenlik

Güvenlik sekmesinden aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- Telefonunuzu araçla eşleştirebilirsiniz (bkz. [Telefon Anahtar sayfa 19](#)).
- Güvenlik Modunu etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (bkz. [Güvenlik Modu Kullanımı \(USB Flaş Bellek ile\) sayfa 145](#)).
- Vale Modunu etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (bkz. [Vale Modu sayfa 92](#)).
- Hız Sınırı Modunu etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilir ve aracın sürüş hızı seçtiğiniz maksimum hıza yaklaşık 5 km/sa yaklaşırsa bildirim alabilirsiniz (bkz. [Hız Sınırı Modu sayfa 142](#)).

Yükseltmeler

Aracınız için sunulan full self driving gibi en son yükseltmeleri görüntüleyebilir ve satın alabilirsiniz.

Servis

Mobil uygulama üzerinden servis planlama hakkında bilgiler için [Servis Planla sayfa 185](#) bölümünü inceleyin.

Yol Yardımı

Yol yardımı kaynaklarını görüntüleyebilir ve yol yardımı isteğinde bulunabilirsiniz (uygun olduğunda). Yol Yardımı hakkında daha fazla bilgi için [Tesla Yol Yardımı ile İletişim sayfa 223](#) bölümünü inceleyin.

İkinci Sürücüye Erişim Verme

Tesla mobil uygulaması üzerinden ek bir sürücü için erişim izni ekleyebilir veya kaldırabilirsiniz.

NOT: Tesla mobil uygulama sürüm 4.3.1 veya üzeri gereklidir. Ek sürücüler daha önce kaydedilen bir Tesla hesabını kullanabilir veya uygulama üzerinden yeni bir Tesla Hesabı oluşturabilir.

Bir ek sürücü kaydetmek için Tesla mobil uygulamasında araç ana ekranından **Güvenlik > Sürücü Ekle** seçeneklerine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

NOT: Ek sürücü yükseltme satın alma dışındaki tüm uygulama özelliklerine erişebilir.

Erişimi kaldırmak için mobil uygulama üzerinden **Güvenlik > Sürücüler Yönet** seçeneklerine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.



Wi-Fi

Wi-Fi bir veri bağlantı yöntemi olarak sunulur ve genellikle hücresel veri ağlarından daha hızlıdır. Wi-Fi bağlantısı, hücresel bağlantının sınırlı olduğu veya bulunmadığı bölgelerde özellikle kullanışlıdır. Tesla, yazılım ve harita güncellemelerinin hızlı ve güvenilir şekilde alınması için mümkün olduğunda Model Y aracınızı Wi-Fi ağına bağlı şekilde bırakmayı önerir (örneğin, evde park sırasında).

Bir Wi-Fi ağına bağlanmak için:

1. **Kontroller > Wi-Fi** öğesine dokununuz. Model Y aracınız menzil içinde tespit edilen Wi-Fi ağlarını tarayıp görüntülemeye başlar.

NOT: Bilinen bir Wi-Fi ağı listede görünmezse Model Y aracınızı erişim noktasına yaklaştırın veya menzil uzatıcı kullanmayı değerlendirin.

NOT: 5 GHz ağı (varsa) bağlanırken bölgenizde hangi kanalların desteklendiğini kontrol edin.

Desteklenen 5 GHz Ağ Kanalları

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. **Wi-Fi Ağları Aranıyor** bölümünde, kullanmak istediğiniz Wi-Fi ağını bulup seçin veya **Wi-Fi Ağı Ekle** bölümünden manuel olarak ekleyin, şifreyi girin (gerekliyorsa) ve ardından **Onayla** öğesine dokununuz. Başarılı şekilde bağlandığında Wi-Fi ağı, yeşil onay işaretiyle birlikte **Bilinen Wi-Fi Ağları** bölümünde görüntülenir. Ağ menzil içindeyken Model Y ağı otomatik olarak bağlanır.

NOT: Model Y şu anda kısıtlanmış Wi-Fi ağlarını desteklemez (yaygın olarak kamuya açık erişim noktaları tarafından kullanılan kısıtlanmış Wi-Fi ağları, oturma açmadan önce özel bir web portalına erişmenizi ve hizmet şartlarını kabul etmenizi gerektirir).

NOT: Önceden bağlanılan birden fazla ağ menzil içindeyse Model Y aralarından en yakın zamanda kullanılan ağı bağlanır.

NOT: Tesla Servis Merkezlerinde Model Y otomatik olarak Tesla Servis Wi-Fi ağına bağlanır.

Tanı

Tanı, Wi-Fi bağlantınızın yanı sıra bağlantı iyileştirme ipuçları hakkında daha fazla bilgi sunar. Erişmek için **Wi-Fi > Tanı** bölümüne gidebilir veya bir yazılım güncellemesi indirilirken veya yüklenirken ilerleme çubuğunun altında bulabilirsiniz.

Erişim Noktaları

Wi-Fi ağı yerine bir mobil erişim noktası da kullanabilirsiniz (operatörünüzün uyguladığı ücret ve kısıtlamalara tabidir). Erişim noktasına bağlandıktan sonra sürüş sırasında bağlantıyı etkin durumda tutmak istiyorsanız **Sürüş Vitesinde Bağlı Kal** öğesini seçin.

Sorun Giderme İpuçları

Aracınızın Wi-Fi bağlantısı yavaşsa veya aracınız Wi-Fi'a bağlanamıyorsa bu ipuçlarını deneyin.

- Dokunmatik ekranda Wi-Fi simgesindeki çubukların sayısını (bağlantı gücü) kontrol edin. Çubuk sayısı azsa sinyali iyileştirmek için aracın yakınına bir Wi-Fi erişim noktası eklemeyi düşünün.
- Dokunmatik ekranı yeniden başlatın (bkz. [Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 7](#)).
- Wi-Fi bağlantısını kapatın ve Wi-Fi'a yeniden bağlanın. **Kontroller > Wi-Fi** öğesine dokununuz, ağınıza ve **Ağı Unut** öğesini seçtikten sonra **Bilinen Ağlar**'da ağınıza dokunarak yeniden bağlanın.
- Farklı bir Wi-Fi ağına bağlanmayı deneyin.



Bluetooth® Uyumu



Eşleştirildiği ve çalışma menzili içinde olduğu sürece Model Y içinde çeşitli Bluetooth cihazlarını kullanabilirsiniz. Örneğin Bluetooth özellikli telefonunuzu eşleştirerek eller serbest şekilde telefonunuzu kullanabilirsiniz. Telefona ek olarak Bluetooth özellikli diğer cihazları da Model Y ile eşleştirebilirsiniz. Örneğin, iPod Touch, iPad, Android tablet gibi cihazlar eşleştirerek müzik çalabilirsiniz.

Telefonunuzu veya diğer Bluetooth cihazlarını Model Y ile kullanmadan önce bunları araçla eşleştirmeniz gerekir. Eşleştirme, Model Y aracınızın desteklenen Bluetooth özellikli cihazlarınızla iletişim kurmasını sağlayacak şekilde aracınızı ayarlar. On adede kadar Bluetooth telefonu eşleştirebilirsiniz. Belirli bir telefonu **Öncelikli Cihaz** olarak belirlemediyseniz veya **Öncelikli Cihaz** olarak belirlenen telefon menzil içinde değilse Model Y her zaman en son kullanılan telefona bağlanır (menzil içinde olması durumunda). Farklı bir telefon bağlamak için [Eşleştirilen Cihazlar Arasında Geçiş Yapma sayfa 62](#) bölümünü inceleyin.

NOT: Telefonunuzu bir anahtar olarak yetkilendirmeniz (bkz. [Anahtarlar sayfa 19](#)) telefonunuzu eller serbest kullanmanıza veya medya oynatmanıza olanak tanımaz. Telefonunuzu ayrıca aşağıda açıklanan şekilde eşleştirmeniz gerekir.

NOT: Birçok telefonda, telefonun şarjı düşükse Bluetooth kapanır.

NOT: Bluetooth genellikle yaklaşık dokuz metre uzaklıktaki mesafelerde kablosuz bağlantıyı destekler ancak bu performans kullandığınız telefona veya diğer cihazlara göre değişiklik gösterir.

NOT: Model Y aracınız, bir seferde yirmi adede kadar Bluetooth cihazı eşleştirebilir ancak her bir ön ve arka dokunmatik ekrana (varsa) aynı anda iki cihazın bağlanmasına (örneğin bir telefon ve bir kumanda ya da iki kumanda) izin verir.



DİKKAT: Eşleştirdiğiniz telefonunuzu aracın içinde bırakmayın (örneğin, doğa yürüyüşünde veya sahildeyseniz). Telefonunuzu aracın içinde bırakmak zorundaysanız Bluetooth'u devre dışı bırakın ve/veya telefonu kapatın.

Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme

Eşleştirme sayesinde Bluetooth özellikle telefonunuzu eller serbest olarak kullanıp telefon aramaları yapabilir, yanıtlayabilir, kişiler listenize, son aramalara erişebilirsiniz. Ayrıca telefonunuzdan medya dosyaları da oynatabilirsiniz. Bir telefon eşleştirildiğinde menzil içinde olduğu her zaman Model Y telefona bağlanabilir.

1. Bir telefon veya Bluetooth cihazı eşleştirmek için Model Y aracınızın içerisindeyken dokunmatik ekranın açık olduğundan emin olun.
2. Telefonunuzun kilidini açın ve Bluetooth'u etkinleştirin (bu, genellikle telefonunuzdaki Ayarlar bölümündedir).

NOT: Bazı telefonlarda bu işlem için prosedürün geri kalanında Bluetooth Ayarları'na gitmeniz gerekebilir.

3. Yeni cihazlar için otomatik olarak Bluetooth taramasını başlatmak için dokunmatik ekranda **Kontroller > Bluetooth** seçeneklerine dokununuz.
4. Telefonunuz listelenene kadar bekleyin ve **Bağlan** ögesine dokununuz.
5. Telefonunuzda görüntülenen sayının dokunmatik ekrandaki sayıyla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin. Ardından telefonunuzda eşleştirmek istediğinizi onaylayın.
6. Telefonunuzda istenirse Model Y aracınızın takvim, kişiler ve medya dosyaları gibi kişisel bilgilere erişimine izin verip vermeyeceğinizi belirtin (bkz. [Kişileri ve Son Aramaları İçer Aktarma sayfa 61](#)). Eşleştirme tamamlandığında Model Y, telefonunuzu **Kontroller > Bluetooth > Eşleştirilen Cihazlar** altında gösterir.

Eşleştirilen bir cihazın ayarlarını değiştirmek için **Kontroller > Bluetooth > Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine gidin ve cihaz adının yanındaki açılır öğeyi genişletin.

İçer aktarırken veya Bluetooth'a bağlanırken sorun yaşıyorsanız daha fazla bilgi için bkz. [Bluetooth Sorun Giderme sayfa 62](#).

Kişileri ve Son Aramaları İçer Aktarma

Bir telefon eşleştirildikten sonra **Kontroller > Bluetooth > Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine giderek cihaz adının yanındaki açılır öğeyi genişletin ve telefonunuzdaki kişilere, son aramalara ve kısa mesajlara erişime izin vermek isteyip istemediğinizi belirtin. Erişime izin verirsiniz kişiler ve son aramalar listenizdeki kişileri aramak ve mesaj göndermek için telefon uygulamasını kullanabilirsiniz (bkz. [Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 63](#)). Kişileri içer aktarmadan önce telefonunuzda senkronizasyona izin vermeniz veya açılır pencerede kişilerin senkronizasyonunu onaylamak için yanıt vermeniz gerekebilir. Bu işlem, kullandığınız telefon tipine göre değişir. Ayrıntılar için telefonunuzla birlikte verilen belgeleri inceleyin.

Kişileri içer aktarma veya Bluetooth ile eşleştirme sırasında sorun yaşıyorsanız daha fazla bilgi için bkz. [Bluetooth Sorun Giderme sayfa 62](#).

Bluetooth Cihazının Bağlantısını Kesme veya Eşleşmesini Kaldırma

Telefonunuzun veya Bluetooth cihazınızın bağlantısını kesmek ancak eşleşmesini korumak istiyorsanız dokunmatik ekrandaki telefon Bluetooth ayarları menüsünde **Bağlantıyı Kes** seçeneğine dokununuz (**Kontroller > Bluetooth > Eşleştirilen Cihazlar > Telefonunuz**). Cihazınızı artık Model Y ile birlikte kullanmak istemiyorsanız **Cihazı Unut** seçeneğine dokunup talimatları izleyin. Bir cihaz unutulduğunda cihazı Model Y ile kullanmak istiyorsanız tekrar eşleştirmeniz gerekir (bkz. [Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme sayfa 61](#)).



NOT: Model Y aracınızdan ayrıldığınızda telefonunuzun bağlantısı otomatik olarak kesilir.

NOT: Telefonun eşleşmesini kaldırmanızın anahtar olarak kullanım üzerinde bir etkisi yoktur. Yetkilendirilmiş bir telefonu unutmak için [Anahtarları Yönetme sayfa 21](#) bölümünü inceleyin.

Eşleştirilen Cihazlar Arasında Geçiş Yapma

Model Y aracınız, **Öncelikli Cihaz** olarak belirlediğiniz telefona otomatik olarak bağlanır. Bir telefonu öncelikli olarak belirlemediyseniz bağlanan son telefonun menzil içinde olması ve Bluetooth özelliğinin açık olması durumunda Model Y bağlı olduğu son telefona bağlanır. Son telefon menzil içinde değilse aracınız eşleştirildiği bir sonraki telefona bağlanmaya çalışır.

Başka bir telefona bağlanmak için **Kontroller > Bluetooth > Eşleştirilen Cihazlar** seçeneğine dokununuz. Bağlanmak istediğiniz telefonu seçin, ardından **Bağlan** seçeneğine dokununuz. Bağlanmak istediğiniz telefon listede yoksa telefonu eşleştirmeniz gerekir. Bkz. [Telefon veya Bluetooth Cihazı Eşleştirme sayfa 61](#).

Bağlandığında Bluetooth ayarları ekranında Model Y aracınızın telefona bağlı olduğunu göstermek için telefonun adının yanında Bluetooth sembolü görüntülenir.

Bluetooth Sorun Giderme

Aracınız, akıllı telefonunuz ile Model Y arasında sorunsuz bir bağlantı kurmak için Bluetooth ve BLE (Bluetooth Düşük Enerji) kullanır. Birkaç potansiyel faktörden dolayı Bluetooth veya BLE bağlantısı bazen kesilebilir ya da eşleştirme sürecinde sorunlar yaşanabilir. Bluetooth'a bağlanarak aracınızda ses, telefon aramaları, takvimler, kısa mesajlar gibi telefon işlevlerini kullanabilirsiniz.

BLE, telefon anahtar gibi pasif işlevler için kullanılır.

NOT: Yakınızdaki çalışan bir anahtar kart yoksa aracınızın telefonunuzla eşleştirmesini veya telefon anahtar özelliğini kaldırmayın.

Akıllı telefonunuzla başlayarak Bluetooth sorunlarını gidermek için aşağıdakileri deneyin.

Akıllı Telefon Sorun Giderme

Akıllı telefonunuzdaki ayarlar ve güncellemeler nedeniyle Bluetooth bağlanmayabilir:

- Telefonunuzda Bluetooth'u etkinleştirin. Zaten etkinse Bluetooth'u devre dışı bırakın ve yeniden etkinleştirin.
- Uçak Modunun kapalı olduğundan emin olun.
- Telefonunu şarj edin; telefonunuzun batarya seviyesi çok düşükse Bluetooth işlevleri desteklenmeyebilir.

- Cihazınızı doğru şekilde eşleştirin. Zaten eşleştirilmişse eşleştirmeyi kaldırıp yeniden eşleştirmeyi deneyin.
- Telefonunuzu üreticinin sağladığı en son yazılıma güncelleyin.
- Ses çıkış kaynağı olarak aracınızın ses sisteminin seçildiğini kontrol edin.
- Telefonunuzun ayarlarının Bluetooth'a izin verdiğinden emin olun (örneğin, veri kullanımı açık veya Wi-Fi ağına bağlısınız).
- Telefonunuzu kapatıp tekrar açın.
- Mobil uygulamada konum izinlerinin "Her Zaman Açık" olarak ayarlandığından emin olun.

Tesla Mobil Uygulaması Sorun Giderme

Tesla mobil uygulamasını kontrol edin:

- Tesla mobil uygulaması yazılımının güncel olduğunu doğrulayın.
- Telefon anahtarınızı kullanırken Tesla mobil uygulamasında oturum açtığınızı doğrulayın.
- Tesla uygulamasının arka planda çalıştığından emin olun.
- Mobil uygulamada profilinizi tamamen kurduğunuzdan ve ayarlarınızı doğru şekilde yapılandırdığınızdan emin olun.

Araç Sorun Giderme

Aracınızın ayarları, akıllı telefonunuzla eşleştirme özelliğini etkileyebilir:

- Model Y aracınızı şarj edin: Araç Bataryası seviyesi çok düşükse Bluetooth işlevini kaybedebilirsiniz.
- Araç yazılımını güncelleyin ve her zaman güncel olduğundan emin olun. **Kontroller > Yazılım** bölümüne giderek yeni yazılım güncellemeleri olup olmadığını kontrol edin.
- Dokunmatik ekranı yeniden başlatın. Bkz. [Dokunmatik Ekran sayfa 5](#).
- Aracınızı yeniden başlatın.

Bluetooth hala çalışmıyorsa aracınızdan VE akıllı telefonunuzdan eşleştirmeyi kaldırın. Daha sonra her ikisini de yeniden eşleştirmeyi deneyin.

BLE telefon anahtar sorunları için araçtayken **Kontroller > Kilitler** bölümüne gidin ve telefonunuz için "Anahtar Olarak Telefon" seçimini kaldırın. Daha sonra bu ayarı tekrar yapın. Ancak bu işlemi yalnızca araçtayken ve anahtar kart gibi güvenilir bir yedek anahtarınız mevcutken gerçekleştirin.



Telefon Uygulamasını Kullanma



Telefonunuz Model Y aracınıza Bluetooth ile bağlandığında (bkz. [Bluetooth sayfa 61](#)) ve telefonunuzdaki bilgilere erişim izni verdiğinizde (bkz. [Kişileri ve Son Aramaları İçer Aktarma sayfa 61](#)) telefonunuzdaki kişileri görüntülemek ve eller serbest şekilde arama için telefon uygulamasını kullanabilirsiniz.

- **Aramalar:** Son aramaları en yeni arama ilk sırada olacak şekilde kronolojik olarak görüntüler.
- **Mesajlar:** Mesajları en yeni mesaj ilk sırada olacak şekilde kronolojik olarak görüntüler. Kısa mesajları görüntüleyebilir, gönderebilir ve alabilirsiniz. Mesaj yazmak yerine sesinizle mesaj girmek için direksiyon simidi sağ tarafındaki mikrofon düğmesine dokunun.



UYARI: Dikkatinizin dağılma seviyesini azaltmak ve hem yolcuların hem de yoldaki diğer kullanıcıların güvenliğini sağlamak için araç hareket halindeyken kısa mesaj görüntülemeyin veya göndermeyin. Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin.

- **Kişiler:** Kişiler alfabetik sıraya göre listelenir ve isme veya soyadına göre sıralanabilir. Seçilen karakterle başlayan isimleri hızlıca kaydırmak için listenin sağ tarafından bir harf de seçebilirsiniz. Kişiler listenizdeki bir isme dokunduğunuzda kişinin mevcut numaraları ve diğer mevcut bilgiler (ör. adres) sağ bölmede görüntülenir. Aramak için kişinin numarasına dokunun.
- **Favoriler:** Telefonunuzdaki kişilerden Favoriler olarak belirledikleriniz görüntülenir.
- **Takvim:** Telefonunuzdan takvim girişlerini görüntüler (bkz. [Takvim sayfa 63](#)). Bir girişte telefon numarası veya adres varsa takvim girişindeki ilgili bilgiye dokunarak telefon araması yapabilir veya varış noktasına gidebilirsiniz.

Telefon Araması Yapma

Aşağıdaki şekillerde telefon araması yapabilirsiniz:

- Sesli komut verme (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)). Sesli komutlar kişileri aramak ya da kişilere mesaj göndermek için eller serbest ve rahat bir yöntemdir.
- Telefon uygulamasındaki listede gösterilen bir telefon numarasına dokunma; Kişiler, Aramalar veya Takvim.
- Telefon uygulamasındaki Model Y ekran arama özelliğini kullanma.

NOT: Güvenliyse ve yasalara uygunsa doğrudan telefonunuzdan bir numara çevirerek veya kişi seçerek de arama başlatabilirsiniz.

NOT: Haritadan bir yer işaretine dokunup açılır ekrandaki telefon numarasını (varsa) seçerek de bir telefon araması yapabilirsiniz.

Telefon Araması Yanıtlama

Telefonunuza bir arama geldiğinde dokunmatik ekranda arayanın numarası veya ismi görüntülenir (arayan kişiler listenizde bulunuyorsa ve Model Y aracınızın kişilerinize erişimi varsa).

Arama için dokunmatik ekrandaki **Yanıtla** veya **Yoksay** seçeneklerine dokunabilirsiniz. Kullandığınız telefona ve son aramanızda kullandığınız hoparlöre bağlı olarak telefonunuz gelen arama için hangi hoparlörü kullanmak istediğinizi seçmenizi isteyebilir.



UYARI: Sürüş sırasında hiçbir zaman odağınızı yoldan ayırmayın. Bluetooth etkinken dahi sürüş sırasında telefonu kullanmak veya programlamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sürüş sırasında telefon kullanımıyla ilgili sınırlama olmaksızın mesajlaşmayı yasaklayan ve her zaman eller serbest kullanımı zorunlu kılan yasalar dahil yürürlükteki tüm yasalara uyun.

Arama İçi Seçenekler

Bir arama, devam ederken dokunmatik ekranda görüntülenir. Arama sesini ayarlamak için arama sırasında sol kaydırma düğmesini döndürün. Aramayı sessize almak/sesini açmak için sol kaydırma düğmesini sola yatırın, sonlandırmak için ise sağa yatırın.

Takvim



Takvimde içinde bulunduğunuz ve sonraki gün için telefonunuzun takviminden (iPhone® veya Android™) planlanan etkinlikler görüntülenir. Takvim, telefon uygulamasıyla Takvim girişinden toplantınıza arayarak katılabileceğiniz şekilde entegredir. Takvim ayrıca etkinliklerin konumuna gidebileceğiniz şekilde navigasyon sistemine entegredir.

1. Telefonunuzun, Model Y aracınızla eşleştirildiğinden emin olun.
2. Tesla mobil uygulamasında oturum açtığınızdan emin olun.
3. Tela mobil uygulamanızda **Profil > Ayarlar > Takvim Senkronizasyonu** seçeneklerine dokunun.
NOT: Takvimin tüm özelliklerine erişebilmek için mobil uygulamanın en yeni sürümünü kullanmanız önerilir.
4. Telefonunuzda **Ayarlar** bölümüne gidin ve takviminizin, Tesla mobil uygulamasıyla paylaşılmasına erişim izni verin. Ardından mobil uygulama, takvim verilerini telefonunuzdan Model Y aracınıza periyodik (ve otomatik) olarak gönderebilir.



Telefon, Takvim ve Web Konferansları

Bir takvim etkinliğinde adres bulunuyorsa görüntülenen navigasyon oku, adrese dokunarak etkinliğin konumuna gidebileceğinizi gösterir. Takviminizdeki bir etkinlik iki saat içinde gerçekleşecekse ve etkinlikte özel olarak belirlenen bir adres bulunuyorsa navigasyonu aktif olarak kullanmadığınızda dahi trafik nedeniyle daha iyi bir rota olup olmadığı dokunmatik ekranda bildirilir.

Siz aracınıza girip sürüşe hazırlanırken adresi özel olarak belirtilmiş bir etkinlik iki saat içinde gerçekleşecekse Model Y otomatik olarak etkinlik adresine rota oluşturur (bkz. [Otomatik Navigasyon sayfa 162](#)).

Etkinlikle ilgili tüm notları görüntülemek için etkinliğin bilgi simgesine dokunun. Notlarda bir veya daha fazla telefon numarası varsa bilgi simgesinde bir telefon simgesi görünür ve takvimde bulunan ilk telefon numarası görüntülenir. Bir telefon araması başlatmak için dokunun. Etkinliğin notlar açılır ekranındaki herhangi bir numaraya dokunarak da arama başlatabilirsiniz (bu, özellikle konferans aramalarında faydalıdır). Notlarda bir web bağlantısı varsa bağlantıya dokunarak Web tarayıcıda açabilirsiniz.

Zoom



Aracınızın dokunmatik ekranını kullanarak sorunsuz bir şekilde toplantı ve arama yapın. Kurulum için Zoom uygulamasına dokunun ve giriş yapın veya toplantı kimliğini girin. Zoom bağlantısına dokunarak takviminizdeki veya kısa mesajlardaki toplantılara bile erişebilirsiniz. Zoom üzerinden yapılan aramalarda aracınızın kokpit kamerası yalnızca Model Y Park durumundayken kullanılabilir. Zoom aramasındayken araç Park durumundan çıktığında kabin kamerası kapatılır ve yalnızca ses ile devam edersiniz. Görüntüyü açmak/kapatmak, mikrofonunuzu sessize almak veya sesini açmak ve toplantınızdaki çeşitli tercihleri özelleştirmek için dokunmatik ekranı kullanın.



UYARI: Araç kamuya açık bir yolda "kısa süreli park durumundayken" video işlevini kullanmayın (ör. araç kaldırım kenarına veya park alanı olarak belirtilmeyen bir alana park edildiğinde).



UYARI: Odağınızı etrafınızdan ayırmayın ve sürüş sırasında, sınırlama olmaksızın her zaman eller serbest kullanımı zorunlu kılan yasalar dahil, yürürlükteki tüm yasalara uyun.



HomeLink Üniversal Alıcı-Verici



Aracınızda HomeLink® Üniversal Alıcı-Verici varsa garaj kapıları, giriş kapıları, ışıklar ve güvenlik sistemleri dahil en fazla üç Radyo Frekansıyla (RF) çalışan cihazı çalıştırabilirsiniz.

NOT: Üretim tarihine, pazar bölgesine ve satın alınan opsiyonlara göre bazı araçlarda HomeLink Üniversal Alıcı-Verici mevcut değildir.



UYARI: HomeLink Üniversal Alıcı-Vericiyi güvenli durma ve geri gitme özellikleri bulunmayan cihazlarla kullanmayın. Bu güvenlik özellikleri bulunmayan bir cihazla kullanım yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Desteklenen Modlar

HomeLink aracınızla RF cihazının iletişim kurduğu üç farklı iletim modunu destekler. İletim modu seçimi, RF cihazınızın uyumuna göre belirlenir:

- **Standart Mod:** RF cihazınızı kullanmak için bir uzaktan kumanda bulunuyorsa Standart Modu kullanın (ör. uzaktan kumandalı garaj kapısı). Bu, HomeLink cihazları için en sık kullanılan iletim modudur.
- **D-Modu veya UR-Modu:** RF cihazında uzaktan kumanda yoksa ve alıcıda "Öğren" ("Program" veya "Akıllı" da olabilir) düğmesi varsa D-Modu veya UR-Modunu kullanın. D-Modu ve UR-Modu, Model Y aracınızın uzaktan kumanda yerine doğrudan cihazın alıcısıyla iletişim kurması açısından benzer şekilde çalışır.

NOT: D-Modu temel olarak Kuzey Amerika'da kullanılırken UR-Modu Avrupa, Orta Doğu ve Asya'da popülerdir. Cihazınızın uyumlu olduğu modu belirlemek için www.homelink.com numaralı telefonu arayarak veya **008000 HOMELINK** numaralarını tuşlayarak (**008000-466-354-65**) HomeLink ile iletişime geçin.

Cihazlarınızın her biri farklı bir moda ayarlanabilir. Örneğin, garaj kapınız Standart Moda, ön kapınız D-Moduna ayarlanabilir. Bir iletim modunu değiştirmek için **Kontrollere** ekranının üst kısmındaki HomeLink simgesine dokunarak değiştirmek istediğiniz cihazı seçin. Ardından **Program** seçeneğinden cihazınız için istediğiniz modu belirleyebilirsiniz. **Modu Ayarla** seçeneğine dokunarak onaylayın ve ekrandaki talimatları takip edin.

Daha önceki araç modellerinde bir cihazın modunu değiştirdiğinizde tüm cihazların modu değişir, bu nedenle iletim modlarını değiştirirken dikkatli olun. Seçtiğiniz modla uyumlu olmayan cihazlar çalışmayabilir. Dokunmatik ekranın üst kısmındaki HomeLink simgesine dokunup **İletim Modunu Değiştir** seçeneğine dokunun.

NOT: Cihazınızla uyumlu modu belirlemek için HomeLink cihazınızın ürün bilgilerini kontrol edin.

HomeLink Programlama

HomeLink® programlama için:

1. Model Y aracınızı, ön tampon programlamak istediğiniz cihazın önüne gelecek şekilde park edin.



DİKKAT: Cihazınız programlama sırasında açılabilir veya kapanabilir. Bu nedenle programlamadan önce cihazın çevresinde insan veya nesne olmadığından emin olun.

2. Cihazın uzaktan kumandasının pilinin sağlam olup olmadığını kontrol edin. Tesla, HomeLink Programlamadan önce cihazın uzaktan kumandasının pilini değiştirmenizi önerir.
3. **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunun.
4. **Homelink Oluştur** seçeneğine dokunun.
5. HomeLink ekranında cihazınız için bir isim girin ardından **Gir** veya **Yeni HomeLink Ekle** seçeneklerine dokunun.
6. Kullanmak istediğiniz modu seçin (Standart, D-Modu veya UR-Modu), ardından **Modu Ayarla** seçeneğine dokunun.
7. **Başlat** seçeneğine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

NOT: Cihazı programlarken "Alıcıyı Eğit" ekranı görürseniz bu adım zamana duyarlıdır. Cihazın uzaktan kumandasında Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan sonra aracınızın dönüp **Devam et** seçeneğine, ardından eğitilen HomeLink cihazının adına iki kez basmak için yaklaşık 30 saniyeniz vardır. Bu adımı 30 saniyede tamamlamak için birden yardım istemeyi düşünebilirsiniz.

8. Cihazınız programlandığında programlamayı tamamlamak için **Kaydet** seçeneğine dokunun.
9. HomeLink'in beklediği şekilde çalıştığından emin olun. Bazı durumlarda başarılı olması için programlama işlemini birden çok kez tekrarlamanız gerekebilir.

Programlandıktan sonra cihazı dokunmatik ekrandaki ilgili HomeLink simgesine dokunarak çalıştırabilirsiniz. HomeLink programlanan cihazlarınızın konumunu hatırlar. Bilinen bir konuma yaklaştığınızda dokunmatik ekrandaki HomeLink kontrolü otomatik olarak görünür. Uzaklaştığınızda ise kontrol kaybolur.

NOT: Dokunmatik ekranda HomeLink ekranı veya açılır pencere görüntülenmiyorsa Model Y programlanan bir HomeLink cihazının menzil içinde olduğunu algıladığında dokunmatik ekranın üst kısmında HomeLink simgesi görüntülenir.

NOT: Daha fazla yardım almak veya uyumlu ilgili sorularınız için HomeLink ile iletişime geçin (www.homelink.com veya **1-800-355-3515** numarasını arayın).



Otomatik Açma ve Kapama

HomeLink cihazını dokunmatik ekranı kullanmadan çalıştırmak için cihazda yaklaştığınızda açılacak ve uzaklaştığınızda kapanacak şekilde otomatik ayar yapabilirsiniz:

1. **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunun, **Homelink Ayarları** seçeneğine dokunun ve otomatik ayar yapmak istediğiniz cihazı seçin.
2. Cihazın HomeLink ayarlarını gerektiği şekilde değiştirin:
 - Cihazın yaklaştığınızda açılması için **Gelirken otomatik aç** onay kutusunu seçin.
 - Cihaz açılmadan önce Model Y aracınızın cihaza olan uzaklığını belirlemek için oklara dokununuz.
 - Cihazın uzaklaştığınızda kapanması için **Ayrılrken otomatik kapat** onay kutusunu seçin.
 - HomeLink konumuna ulaştığınızda aynaların katlanmasını istiyorsanız **Otomatik katlanan aynalar** onay kutusunu seçin. Bu işlev dar garajlar için kullanışlıdır.
 - Cihazı açmak veya kapatmak için bir sinyal gönderildiğinde Model Y aracınızın uyarı sesi vermesini istiyorsanız **Otomatik Aç ve Otomatik Kapat İçin Uyarı Sesi** onay kutusunu seçin.

HomeLink, aracınızın eşleştirme sırasındaki GPS konumunu hatırlar ve bu bilgiyi aracın HomeLink cihazına göre nerede bulunduğunu belirlemek için kullanır. HomeLink, açma ve kapatma işlemlerini algılamaz ve bunlar arasında ayırım yapmaz (örneğin Otomatik açma tetiklenmiş ancak kapı zaten açıksa kapı kanacaktır); bununla beraber aşağıdakilere göre otomatik açma ve otomatik kapatma yapılıp yapılmayacağını belirler:

Otomatik Açma: Model Y aracınızın belirli bir mesafeden garaj kapısına (veya başka bir HomeLink cihazına) yaklaştığını algılar. Otomatik açma, yaklaşan araç Sürüş modundaya ve HomeLink etkinleştirilmişse başlatılır. HomeLink, araç zaten alandaysa tetiklenmez.

Otomatik Kapatma: Model Y Park konumundan Geri Vites konumuna geçtiğinde ve Geri Vites konumunda en az yedi metre hareket ettiğinde HomeLink tetiklenir.

NOT: Belirtilen mesafede birkaç kez vites değiştirmek Otomatik Kapatma işlemini kesintiye uğratabilir.

Cihazın otomatik olarak açılmasını veya kapanmasını istemediğiniz durumlarda geri sayım mesajı sırasında herhangi bir zamanda **Otomatik Açmayı Atla** veya **Otomatik Kapatmayı Atla** seçeneğine dokununuz.

NOT: Homelink'in cihazın tamamen kapanmasını sağlamasına güvenmemelisiniz.

HomeLink Cihazı Konumunu Sıfırlama

HomeLink cihazınıza yaklaştığınızda açılmadığını görüyorsanız veya programlı bir cihaza yaklaştığınızda dokunmatik ekranda bildirim görüntülenmiyorsa cihazın konumunu sıfırlamanız gerekebilir. Bunun için HomeLink cihazının (ör. garaj kapısı, giriş kapısı) olabildiğince yakınına park edin ve **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine dokunarak HomeLink ayarları sayfasını açın. Sıfırlamak istediğiniz cihazın adına dokununuz, ardından **Konumu Sıfırla** seçeneğine dokununuz.

Cihazı Silme

Bir Homelink cihazını silmek için **Kontroller** ekranı üst kısmında HomeLink simgesine, ardından **Homelink Ayarları** seçeneğine dokununuz. Silmek istediğiniz cihazın adına dokununuz, ardından **Sil** seçeneğine dokununuz.

NOT: Diğer kişisel bilgilerle (ör. kayıtlı adresler, favori müzikler, içe aktarılan kişiler) birlikte Homelink ayarlarınızı da silmek için fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz. Bkz. [Fabrika Ayarlarına Sıfırlama ile Kişisel Verileri Silme sayfa 8](#).

NOT: Model Y aracınızı satarsanız güvenlik nedeniyle HomeLink cihazlarınızı silin.

HomeLink Sorun Giderme

Standart Mod

Standart Modda Model Y HomeLink cihazınızın uzaktan kumandasından RF sinyallerini kaydeder. Dokunmatik ekranda cihazın önünde durmanız, cihazın uzaktan kumandasını ön tampona doğrultmanız ve farlar yanıp söne kadar düğmeyi basılı tutmanız talimatı verilir. Farlar yanıp söndüğünde Model Y uzaktan kumandayı öğrenmiş demektir, dokunmatik ekranda **Devam et** seçeneğine dokunabilirsiniz. Farlar yanıp sönmezse:

- Uzaktan kumandanın pillerini kontrol edin. Programlamaya başlamadan önce pilleri değiştirmek iyi bir uygulamadır.
- Model Y aracınızın önünde cihazın uzaktan kumandası Tesla ambleminin beş cm uzağında olacak şekilde ayakta durunuz.
- Farlar yanıp söne kadar cihazınızın uzaktan kumandasının düğmesini basılı tutunuz. Bazı durumlarda uzaktan kumandanın düğmesini üç dakikaya kadar basılı tutmanız gerekir.

NOT: Bazı HomeLink uzaktan kumandalarında bir kez uzun süreli basmak yerine birden çok kez kısa süreli (her seferinde yaklaşık bir saniye) basmanız gerekir. Uzun basmayı denediğinizde birden çok kez başarısız olursanız her biri birer saniye olacak şekilde birden çok kez basmayı deneyiniz.



D-Modu ve UR-Modu

D-Modunda ve UR-Modunda cihazın alıcısı Model Y aracınızı öğrenir. Dokunmatik ekranda cihazın alıcısında "Öğren" düğmesine ("Program" veya "Akıllı" da olabilir) basmanız için talimat verilir. Bu işlem sonuç vermezse aşağıdaki yönergeleri inceleyin:

- Model Y aracınızın tamponu programlamaya çalıştığınız garaj kapısı, giriş kapısı gibi cihazların olabildiğince yakınına gelecek şekilde park edin.
- Alıcının Öğren/Program/Akıllı düğmesine basın. Alıcıyı öğrenme moduna alma talimatları için programlamaya çalıştığınız RF cihazının ürün ayrıntılarına bakın.
- Cihazı programlarken "Alıcıyı Eğit" ekranı görürseniz bu adım zamana duyarlıdır. Cihazın uzaktan kumandasında veya alıcısında Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan sonra aracınıza dönüp **Devam et** seçeneğine, ardından eğitilen HomeLink cihazının adına iki kez basmak için yaklaşık 30 saniyeniz vardır. Bu adımda birinden yardım istemeyi düşünebilirsiniz.
- Çoğu cihaz öğrenme modunda yalnızca üç ila beş dakika kalır. Cihazın Öğren/Program/Akıllı düğmesine bastıktan hemen sonra cihazın dokunmatik ekranındaki talimatları uygulayın.

Daha fazla yardım almak veya uyumla ilgili sorularınız için HomeLink ile iletişime geçin (www.homelink.com veya 1-800-355-3515 numarasını arayın).



Başlatılıyor

Kapıyı açıp Model Y aracınıza girdiğinizde dokunmatik ekrana güç verilir, böylece tüm kontrolleri çalıştırabilirsiniz. Model Y aracınızı sürmek için:

1. **Fren pedalına basın** - Model Y aracınıza güç verilir ve araç sürüşe hazır hale gelir.
2. **Sürüş modu seçin** - Sürüş vitesi için vites kolunu aşağı doğru veya Geri vites için vites kolunu yukarı doğru hareket ettirin (bkz. [Vites Değiştirme sayfa 73](#)).

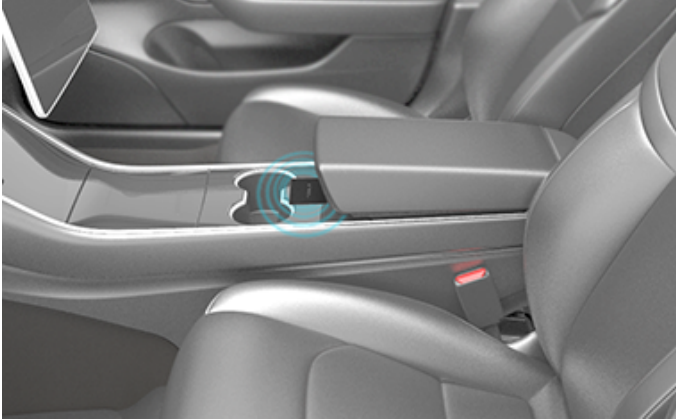
NOT: PIN ile Çalıştırma özelliği etkinse (bkz. [PIN ile Çalıştırma sayfa 142](#)) Model Y aracınızı sürmeden önce dokunmatik ekranda geçerli bir PIN kodu girmeniz gerekir.

Model Y aracınızı sürerken bilmeniz gereken tüm bilgiler dokunmatik ekranda görüntülenir.

Sürüş Devre Dışı Bırakıldı - Doğrulama Gerekli

Frene bastığınızda Model Y aracınız bir anahtar algılamazsa (kumanda anahtarlık veya telefon anahtar algılanmazsa veya anahtar kartı kullanmanızın üzerinden iki dakika geçtiyse) dokunmatik ekranda sürüş için doğrulama gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Bu mesajı görürseniz anahtar kartı RFID vericinin okuyabileceği yer olan bardak tutucuların arkasına yerleştirin. İki dakikalık doğrulama süresi tekrar başlar ve Model Y aracınızı fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.



Birçok faktör Model Y aracınızın telefon anahtar veya kumanda anahtarlık algılamasını etkileyebilir (örneğin, cihazın pilinin azalması veya bitmesi ve Bluetooth üzerinden iletişim kuramaması).

Telefon anahtarınızı, kumanda anahtarlığınızı veya anahtar kartı her zaman yanınızda taşıyın. Sürüşün ardından Model Y aracınızın gücü kesildikten sonra tekrar başlatılması için anahtarınıza ihtiyaç vardır. Model Y aracınızdan ayrıldığınızda Model Y aracınızı manuel ya da otomatik olarak kilitlemek için anahtarı yanınıza almanız gerekir.

Gücü Kesme

Sürüşü tamamladığınızda vites kolunun ucundaki düğmeye basarak Park vitesine geçin. Model Y aracınızdan telefon anahtarınızla ve kumanda anahtarlıkla ayrıldığınızda aracın gücü otomatik olarak kesilir ve dokunmatik ekran kapanır.

Model Y 30 dakika Park vitesinde kaldıktan sonra siz sürücü koltuğunda otursanız dahi otomatik olarak gücü keser.

Genellikle gerek olmasa da araç hareket etmiyorsa sürücü koltuğunda otururken Model Y aracınızın gücünü kesebilirsiniz. **Kontroller > Güvenlik > Gücü Kes** seçeneklerine dokununuz. Model Y fren pedalına bastığınızda veya dokunmatik ekrana dokunduğunuzda otomatik olarak tekrar güç verir.

NOT: Model Y araçtan ayrıldığınızı belirlediğinde otomatik olarak Park vitesine geçer (örneğin, sürücü emniyet kemeri takılı değilse ve araç neredeyse hareketsiz haldeyse). Boş vitese geçerseniz çıkmak için kapıyı açtığınızda Model Y Park vitesine geçer. Model Y aracınızı boş viteste tutmak için Nakliye Modunu etkinleştirmeniz gerekir (bkz. [Nakliye Talimatları sayfa 220](#)).

Araçta Güç Çevrimi

Model Y aracınız beklenmedik şekilde çalışıyorsa veya anlaşılmaz bir ikaz veriyorsa güç çevrimi yapabilirsiniz.

NOT: Dokunmatik ekran yanıt vermiyorsa veya beklenmedik şekilde çalışıyorsa araçta kontağı kapatıp açmadan önce yeniden başlatın (bkz. [Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 7](#)).

1. Park vitesine geçin.
2. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Güvenlik > Gücü Kes** seçeneklerine dokununuz.
3. En az iki dakika araçla etkileşime geçmeden bekleyin. Kapıları açmayın, fren pedalına veya dokunmatik ekrana dokunmayın ya da benzerlerini yapmayın.
4. İki dakikanın sonunca fren pedalına basarak veya kapıyı açarak aracı uyandırın.

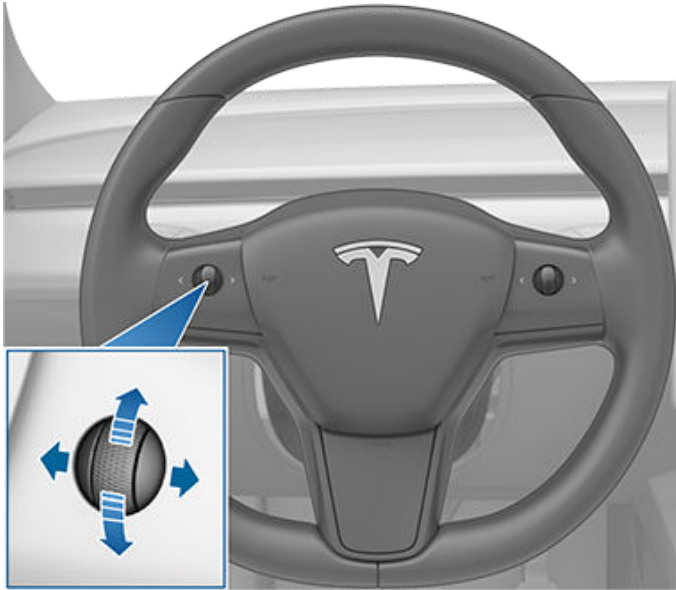
Direksiyon Simidi Konumunu Ayarlama

direksiyon simidi bölümünü ayarlamak için **Kontroller** seçeneğine ve **Direksiyon** simgesine dokunun.

direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini kullanarak direksiyon simidi bölümünü istenen konuma getirin:

- direksiyon simidi yüksekliğini/yatırma açısını ayarlamak için sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün.
- direksiyon simidi bölümünü kendinize yaklaştırmak veya uzaklaştırmak için sol kaydırma düğmesinin sol veya sağ bölümüne basın.

Sol kaydırma düğmesinin neyi kontrol edeceğini (ör. Klima veya Yol Kamerası durumu gibi) de özelleştirebilirsiniz. Özelleştirmek için sol kaydırma düğmesini basılı tutun ve dokunmatik ekrandaki menüde gezin.



UYARI: Sürüş sırasında direksiyon simidi ayarı yapmayın.

Direksiyon Ağırlığını Ayarlama

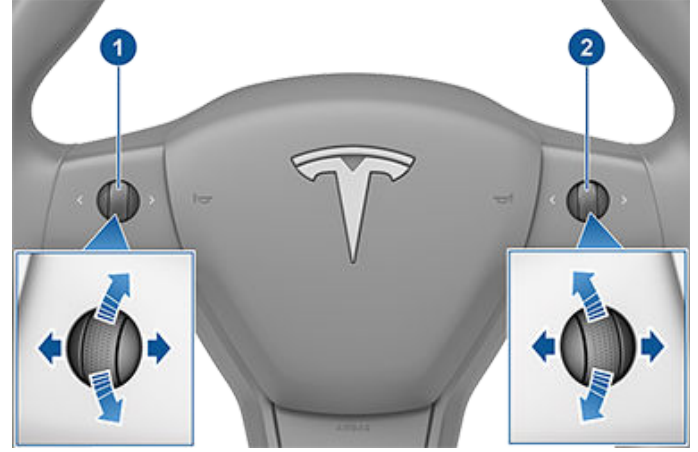
Direksiyon sisteminin verdiği hissi ve hassaslığını kişisel tercihlerinize göre ayarlayabilirsiniz:

1. Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Dinamikler** > **Direksiyon Ağırlığı** seçeneklerine dokunun.
2. Bir direksiyon seçeneğini belirleyin:
 - **Hafif** - direksiyon simidi döndürme için gerekli efor miktarını azaltır. Şehir içinde Model Y aracınızı sürmek ve park etmek daha kolaydır.
 - **Orta** - Tesla bu ayarın çoğu koşulda en iyi yol tutuşu ve tepkiyi sunduğuna inanıyor.

- **Ağır** - direksiyon simidi döndürme için gerekli efor miktarını artırır. Yüksek hızlarda sürüş sırasında Model Y, daha tepkisel bir his sunar.

Kaydırma Düğmeleri

direksiyon simidi bölümünün her iki tarafında da bir kaydırma düğmesi bulunur. Başparmağınızla düğmeye sola veya sağa doğru basabilirsiniz. Ayrıca düğmenin üstüne basabilir veya düğmeyi yukarı ya da aşağı döndürebilirsiniz.



1. Sol kaydırma düğmesini aşağıdaki işlemler için kullanabilirsiniz:

- Sesi kontrol edin. Sessize almak/sesi açmak için kaydırma düğmesine basın, sesi yükseltmek için kaydırma düğmesini yukarı doğru, düşürmek için ise aşağı doğru döndürün.

NOT: Kaydırma düğmesi kullanılan özelliğe göre medya, navigasyon talimatları veya telefon aramalarının sesini ayarlar. Siz sesi ayarlarken dokunmatik ekranda ses düzeyi ve medya, navigasyon ya da telefon aramasından hangisi için sesi ayarladığınız görüntülenir.

- Sonraki şarkıya, istasyona veya Favoriye (oynatılana göre) geçmek için kaydırma düğmesini sağa doğru itin. Önceki seçime geri dönmek için kaydırma düğmesini sola doğru itin.
- Dış aynaların konumunu ayarlayın (bkz. [Dış Aynaları Ayarlama sayfa 71](#)).
- direksiyon simidi konumunu ayarlayın (bkz. [Direksiyon Simidi Konumunu Ayarlama sayfa 69](#)).
- Farların açısını ayarlayın (bkz. [Far Ayarları sayfa 76](#)).

2. Sağ kaydırma düğmesini aşağıdaki işlemler için kullanabilirsiniz:

- Sesli komut verin. Bir sesli komuta başlamak için düğmeye basın (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini kullanırken ayarlanan hızı ve önünüzde ilerleyen araçla korumak istediğiniz mesafeyi ayarlayın (bkz. [Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#)).



Direksiyon Simidi

NOT: Düşük ortam ışığında kaydırma düğmeleriyle ilişkili okların arka ışıkları yanar. Arka ışıkları açmak veya kapatmak için **Kontroller > Işıklar > Direksiyon Simidi Işıkları** seçeneklerine dokunun.

Dokunmatik ekranı yeniden başlatmak için dokunmatik ekran kararına kadar iki kaydırma düğmesini de basılı tutun. Bkz. [Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 7](#).

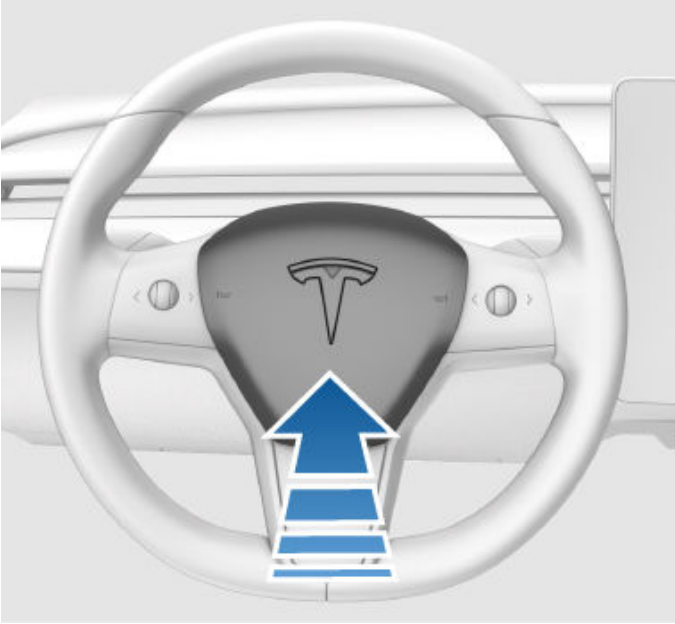
Isıtmalı Direksiyon Simidi

Direksiyon simidini ısıtmak için dokunmatik ekrandaki fan simgesine dokunarak iklimlendirme kontrollerini görüntüleyin (bkz. [İklimlendirme Kontrol Ayarları sayfa 149](#)), ardından direksiyon simidi simgesine dokunun. Özellik açıldığında yayılan ısı direksiyon simidini konforlu bir sıcaklıkta tutar.

NOT: Üretim tarihine bağlı olarak Model Y aracınızda ısıtmalı direksiyon simidi bulunmayabilir.

Korna

Korna sesi için direksiyon simidinin ortasındaki dolgulu bölümü basılı tutun.

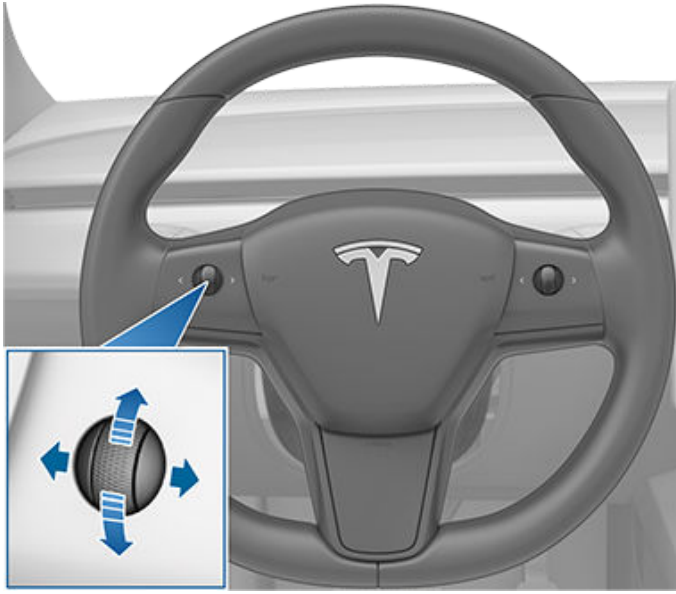




Dış Aynaları Ayarlama

Kontroller > Aynalar seçeneklerine dokunarak dış aynaları ayarlayabilirsiniz. direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesine basarak **Sol** veya **Sağ** aynayı ayarlamayı seçin. Ardından seçili aynayı istenen konuma ayarlamak için sol kaydırma düğmesini aşağıdaki şekilde kullanın:

- Aynayı yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün.
- Aynayı içeri ve dışarı hareket ettirmek için sol kaydırma düğmesinin sol veya sağ bölümüne basın.



İki dış ayna da araç Geri vitese geçtiğinde aşağı yatabilir. Bu özelliği açıp kapatmak için **Kontroller > Aynalar > Otomatik Ayna Yatırma** seçeneklerine dokunun. Otomatik yatırma konumunu ayarlamak için **Yatırma Konumunu Ayarla** seçeneğine dokunun ve aynayı gerektiği gibi ayarlayın. Yatırma konumunu ayarladıktan ve **Kaydet** seçeneğine dokunduktan sonra aynalar, Geri vitese geçtiğinizde otomatik olarak yapılandırılan konuma yatırılır. Geri vitesten çıktığınızda aynalar normal (yukarı) konumuna geri döner. Yatırma konumunun ayarlanabilmesi için **Otomatik Ayna Yatırma** seçeneğinin etkinleştirilmiş olması gerekir.

Gece sürüş yaparken parlamayı azaltmak için dikiz aynası ve dış yan aynalar otomatik olarak kararır. Bu özelliğini etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için **Kontroller > Aynalar > Otomatik Ayna Karartma** seçeneklerine dokunun.

Otomatik Ayna Karartma özelliğinin olup olmaması yapılandırmaya, pazar bölgesine ve üretim tarihine bağlıdır.

NOT: İki dış aynada da arka cam buz çözücü ile birlikte açılıp kapanan ısıtıcılar bulunur.

Katlanır Aynalar

Dış aynaları manuel olarak katlamak ve açmak için (örneğin, dar bir garaja, sıkışık bir park yerine park ederken) **Kontroller > Aynaları Katla/Aç** seçeneklerine dokunun. Ayrıca sol kaydırma tekerleğindeki çok işlevli özellikleri kullanarak da aynaları katlayıp açabilirsiniz.

Aynaları manuel olarak katladığınızda sürüş hızınız 50 km/sa seviyesine ulaşana (veya **Kontroller > Aynaları Aç** seçeneklerine dokunarak aynaları manuel olarak açana) kadar aynalar katlı kalır.

NOT: 50 km/sa üzerinde sürüş sırasında aynaları katlayamazsınız.

Model Y aracınızdan ayrılıp aracı kilitlediğinizde aynaların otomatik olarak katlanmasını ayarlamak için **Kontroller > Aynalar > Otomatik Ayna Katlama** seçeneklerine dokunun. Model Y aracınızın kilidini açtığınızda aynalar otomatik olarak açılır.

Ayrıca belirli bir konuma geldiğinizde aynaların otomatik olarak katlanmasını ayarlayabilirsiniz. Böylece sık ziyaret ettiğiniz yerlerde her seferinde aynaları manuel olarak katlamanız gerekmez. Ayarı yapmak için kaydetmek istediğiniz konumda durun [veya 6 km/sa altında sürüş yapın] ve aynaları katlayın. **Aynaları Katla** kontrolünde kısa süreliğine görüldüğünde **Konumu Kaydet** öğesine dokunun.

Aynaların otomatik olarak katlanmasını istemiyorsanız kaydedilen konumda katlandığında **Kontroller > Aynaları Aç** öğesine ve ardından **Konumu Kaldır** öğesine dokunun.

Kayıtlı konumdan ayrıldığınızda sürüş hızınız 6 km/sa değerine geldiğinde veya **Kontroller > Aynaları Aç** seçeneklerine dokunduğunuzda aynalar açılır.

NOT: Kayıtlı bir konuma döndüğünüzde 50 km/sa hızın altında sürüş yapıyorsanız aynalar otomatik olarak katlanabilir.

NOT: Ayna grubunu sizden uzağa itip aynaları açarak veya kendinize doğru çekip aynaları katlayarak istediğiniz zaman otomatik ayna katlama/açma özelliğini geçersiz kılabilirsiniz (örneğin, Model Y aracınızda güç olmadığında).

NOT: Model Y park halindeyken buz birikimi bekliyorsanız **Otomatik Ayna Katlama** özelliğini kapatın. Buz birikimi dış yan aynaların katlanmasını veya açılmasını engelleyebilir. Aynalarınızın soğuk havada doğru şekilde çalıştığından emin olmak için **En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156** bölümündeki bilgileri inceleyin.

Otomatik ayna katlamayı HomeLink ile entegre edebilirsiniz (bkz. **Akıllı Garaj sayfa 65**). Özellikleri etkinleştirmek için **HomeLink > Yakındayken Otomatik Ayna Katlama** seçeneğine dokunun.

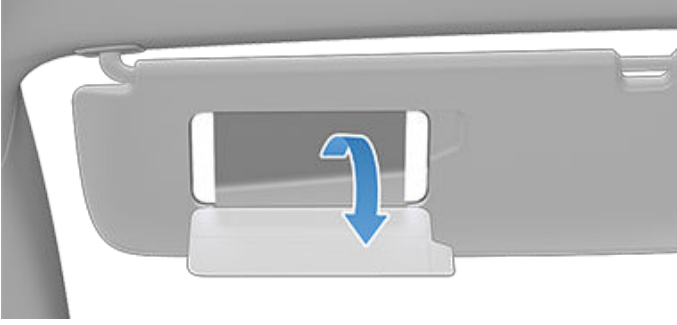
Dikiz Aynası

Dikiz aynasını manuel olarak ayarlayın. Sürüş veya Boş vitesindeyseniz dikiz aynası günün saatine göre (örneğin, gece sürüşte) düşük ışıktaki otomatik olarak karartılır.



Makyaj Aynaları

Makyaj aynalarını ortaya çıkarmak ve aydınlatmak için güneş siperliğini açın, ardından ayna kapağını indirmek için çıkıntıyı kullanın. Ayna kapağını kapattığınızda ışık söner.



Nasıl Vites Değiştirilir?

Model Y Park durumundayken vites değiştirmek için fren pedalına basmanız gerekir.

Farklı sürüş modlarına geçmek için vites kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Vites değiştirdiğinizde bir uyarı sesi duyulur.



Mevcut sürüş hızında izin verilmeyen vites değiştirmeye çalıştığınızda bir uyarı sesi duyulur ve sürüş modu değişmez.

Vites değiştirme sırasında uyarı seslerini devre dışı bırakmak isterseniz **Kontroller > Güvenlik > Vites Uyarı Sesleri** seçeneklerine dokununuz.

Geri

Vites kolunu tamamen yukarı itip serbest bırakın. Yalnızca Model Y durduğunda veya 8 km/sa altında hareket ettiğinde Geri vitese geçebilirsiniz.

Boş

Boş vites fren pedalına basmadığınızda Model Y aracınızın serbest şekilde hareket etmesine izin verir:

- Park durumundayken vites kolunu yukarı veya aşağı yönde ilk konumuna kısaca iterek Boş vitese geçin.
- Sürüş vitesindeyken vites kolunu ilk konumuna kısaca iterek Boş vitese geçin. Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme (varsa) özelliği etkinse vites kolunu ilk konumuna gelecek şekilde yukarı itmeli ve 1 saniyeden uzun süre o konumda tutmalısınız. Bu şekilde Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme devre dışı bırakılır.
- Geri vitesteyken vites kolunu ilk konumuna aşağıya doğru kısaca iterek Boş vitese geçin.

NOT: Yaklaşık olarak 8 km/sa hızdan daha yavaş ilerliyorsanız Boş vitesten çıkmak için fren pedalına basmanız gerekir.

Model Y siz sürücü koltuğundan ayrıldığınızda otomatik olarak Park vitesine geçer. Boş viteste kalmak için dokunmatik ekranı kullanarak Nakliye Modunu etkinleştirin (bkz. [Nakliye Talimatları sayfa 220](#)).

Sürüş

Vites kolunu tamamen aşağı itip serbest bırakın. Model Y durduğunda veya Geri viteste 8 km/sa altında hareket ettiğinde Sürüş vitesine geçebilirsiniz.

NOT: Sürüş vitesindeyken, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini etkinleştirmek için vites kolunu bir kez tamamen aşağı itin veya Otomatik Direksiyonu etkinleştirmek için hızlı bir şekilde arka arkaya iki kez itin. **Otopilot Etkinleştirilmesi, Tek Çekme** olarak ayarlandıysa vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde Otomatik Direksiyon özelliği etkinleşir (Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme bu özelliğe dahildir). **Kontroller > Otopilot > Otopilot Etkinleştirilmesi** seçeneğine dokunup **Çift Çekme** seçeneğini belirleyerek vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini Otomatik Direksiyon özelliğinden bağımsız olarak kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Ayarları sayfa 105](#).

Park

Model Y duruyorken vites kolunun ucuna basın.



Model Y düşük hızlarda sürüş sırasında istemsiz hareketi önlemek için otomatik olarak Park vitesine geçer. Bu, şarj kablosu bağladığınızda, emniyet kemerinizi açtığınızda veya Sürüş vitesinde ya da Boş vitesteyken kapıyı açtığınızda gerçekleşir. Şarj kablosunu çıkardığınızdan, emniyet kemerinizi taktığınızdan ve Park vitesinden başka vitese geçmeden önce kapıyı kapattığınızdan emin olun.

8 km/sa hızın üzerindeyken park freni etkinleştirilmeye çalışıldığında acil frenleme gerçekleşir (bkz. [Acil Durum Freni sayfa 80](#)).

Yolcu almayı kolaylaştırmak için istediğiniz zaman Park vitesine geçip ardından Park düğmesine ikinci kez basarak tüm kapıların kilidini açabilirsiniz.

NOT: Park vitesinden çıkmak için fren pedalına basmanız gerekir.



Vites Değiştirme

NOT: Yukarıdaki koşullarda Model Y aracınızın otomatik olarak Park vitesine geçme nedenlerinin tamamı yer almaz ve belirli senaryolarda aracınızın yukarıdaki koşullardan yalnızca biri gerçekleştiğinde Park vitesine geçmesi ya da geçmemesi mümkündür.



DİKKAT: Model Y n bagaj güvenli şekilde kapanmadıysa veya şark kapağı bir şarj kablosunun takılı olup olmadığını belirleyemiyorsa Park vitesinden çıkamaz. n bagajın kapalı olduğundan ve şarj kablolarının takılı olmadığından emin olun, ardından dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın.



DİKKAT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için vites kolundaki Park düğmesini basılı tutun. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.



UYARI: Araçtan ayrılmadan önce aracın Park vitesinde olmasını sağlamak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Hiçbir zaman Model Y aracınızın sizin için otomatik olarak Park vitesine geçmesine güvenmemelisiniz; bu özellik her durumda çalışmayabilir (rneğin, Yumuşak Kalkış veya eğim nedeniyle araç yaklaşık 2 km/sa üzerinde hareket ediyorsa).



Işıkları Kontrol Etme



Hem dış hem de iç tüm ışık kontrollerine erişmek için dokunmatik ekranda **Kontroller > Işıklar** seçeneklerine dokununuz.

Dış lambalara hızlı erişim sağlayan açılır pencereyi görüntülemek için dönüş sinyali kolunu kendinize doğru çekebilirsiniz. Örneğin, farları sürekli olarak açıp kapatabilirsiniz (varsayılan Otomatik Uzun Far ayarı geçersiz kılınır). Işıklar açılır penceresinde park ışıkları ve sis farları (varsa) dahil tüm dış ışık ayarlarını seçebilirsiniz. Seçtiğiniz ayar yalnızca mevcut sürüş için saklanır.

NOT: Dokunmatik ekranda ışıklar için tam Kontroller ekranı zaten görüntüleniyorsa dönüş sinyali kolunu çektiğinizde hızlı erişim açılır penceresi görüntülenmez.

Dokunmatik ekrandan kontrol edebileceğiniz ışıklara ek olarak Model Y aracınızda yaptığınız eyleme göre otomatik olarak çalışan ışıklar da vardır. Örneğin, ortam ışıklarının az olduğu durumlarda Model Y aracınızın kilidini açtığınızda, kapıyı açtığınızda ve Park durumuna geçtiğinizde iç ışıklar, işaret ışıkları, arka farlar ve kapı altı ışıkları açılır. Model Y aracınızın vitesini değiştirdiğinizde veya aracı kilitlediğinizde 1-2 dakika içinde ışıklar söner. Aracınızın iç ve dış lambalarını kontrol etmek için aşağıdaki ayarları kullanın:

Farlar

Model Y aracınızı her başlattığınızda dış lambalar (farlar, arka farlar, konum ışıkları ve plaka ışıkları) **Otomatik** olarak ayarlanır. **Otomatik** ayarında dış lambalar ışığın az olduğu koşullarda sürüş sırasında otomatik olarak açılır. Farklı bir ayara geçtiğinizde ışıklar bir sonraki sürüşünüzde her zaman **Otomatik** ayarına geri döner.

Dış lamba ayarını değiştirmek ve tekrar ayarlanana ya da sonraki sürüşünüze kadar korumak için bu seçeneklerden birine dokununuz:

KAPALI

Dış lambalar kapanır. Sürüş sırasında gündüz farları çeşitli pazar bölgelerindeki düzenlemelere göre açık kalabilir.



Park ışıkları, yan işaret ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları açılır.



Kısa farlar, yan işaret ışıkları, park ışıkları, arka farlar ve plaka ışıkları açılır.

NOT: Model Y aracınızda farların çerçevesi boyunca "signature" ışık olarak da bilinen bir dizi LED ışık bulunur. Model Y aracınıza güç verildiğinde ve bir sürüş modu (Sürüş veya Geri) etkinleştirildiğinde bu farlar otomatik olarak yanar.



DİKKAT: Gündüz farları açıkken arka farlar kapalıdır. Arka görüşün kısıtlı olduğu durumlarda (ör. karanlık, sis, kar veya ıslak zemin) arka farları açmayı unutmayın. Bunu yapmadığınızda hasar veya ciddi yaralanmalar görülebilir.



UYARI: Görüşün kısıtlı olduğu durumlarda her zaman farları açın. Bunu yapmadığınızda çarpışma yaşanabilir.

Sis Farları

Sis farlarını (varsa) açmak için ayrı bir kontrol mevcuttur. Sis farları açıksa kısa farların açık olduğu durumlarda çalışır. Farlar kapatıldığında sis farları da kapanır.

Tavan Işıkları

İç tavan (harita) ışıklarını açıp kapatın. **OTOMATİK** olarak ayarlandığında Model Y aracınızın kilidini açtığınızda, çıkmak üzere bir kapıyı açtığınızda veya Park konumundayken iç tavan ışıkları açılır.



Tavan ışıklarının merceğine basarak bunları teker teker manuel olarak da açıp kapatabilirsiniz. Manuel olarak açtığınız tavan ışığı Model Y aracınızın gücü kesildiğinde kapanır. Işığı manuel olarak açtığınızda Model Y aracınızın gücü zaten kesilmişse ışık bir süre sonra kapanır.

NOT: Direksiyon simidindeki düğmelerin arka ışıklandırmasını kontrol etmek için **Kontroller > Işıklar > Direksiyon Simidi Işıkları** seçeneklerine dokununuz. Bu özellik açıksa farlar açıkken bu ışıklar da açılır.

Ortam Işıkları

Bu özellik etkinken farlar açıldığında iç ortam ışıkları da (varsa) açılır.

Direksiyon Simidi Işıkları

Direksiyon Simidi Işıkları özelliğini açarsanız düşük ortam ışığında kaydırma düğmeleriyle ilişkili okların arka ışıkları yanar.

Okuma Işıkları

İkinci koltuk sırasında kapının üstünde ve askılığın yanında olmak üzere iki okuma ışığı bulunur (bkz. [Askılar sayfa 31](#)). Okuma ışığının merceğine basarak tek olarak açıp kapatabilirsiniz. Model Y aracınızın gücü kesildiğinde okuma ışıkları otomatik olarak kapanır.



Uzun Farlar

Dönüş sinyali kolunu kendinize doğru çekerek uzun farları geçici olarak açabilirsiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kapanır.

Uzun farları kısa süreli açıp kapatmak için dönüş sinyalini kendinize doğru çekip hemen serbest bırakın.

Adaptif Farlar, varsayılan olarak uzun farların Model Y aracınızın karşı yönden bir aracın yaklaştığını algılayıp algılamamasına göre otomatik olarak ayarlanmasına izin verecek şekilde etkinleştirilmiştir.



NOT: Seçiminiz manuel olarak değiştirilene kadar korunur.

Dokunmatik ekrandaki aşağıdaki gösterge ışıkları farların durumunu bildirir:



Kısa farlar açık.



Uzun farlar açık ve **Adaptif Farlar** devre dışı bırakıldı veya kullanılamıyor.



Adaptif Farlar etkinleştirildi ve uzun farlar açık. Model Y ışık tespit edilmesi durumunda uzun farları kapatmaya hazır.



Adaptif Farlar etkinleştirildi ancak Model Y aracınızın önünde ışık tespit edildiği için uzun farlar açılmadı. Işık tespit edilmediğinde uzun farlar otomatik olarak tekrar açılır.

Adaptif Farlar

Adaptif Farlar etkinleştirildiğinde, far huzmesi sürüş sırasındaki görüşünüzü iyileştirmek için otomatik olarak ayarlanır. Örneğin Model Y aracınıza karşı yönden yaklaşan araçlar olduğunda ve uzun farlar açıkken, uzun farların bağımsız pikselleri karartılarak parlama önlenir.

Benzer şekilde, bir otoyolda sürüş sırasında kısa farlarınız açıkken, farlar daha fazla yol alanını aydınlatacak şekilde ayarlanır.

Farlar ayrıca, gece daha iyi görüş imkanı sunmak için önünüzdeki yolda bulunan kavşaklara göre ayarlanır.

Bu özelliği kontrol etmek için **Kontroller > Işıklar > Adaptif Farlar** seçeneklerine dokununuz veya dönüş sinyali kolunu kendinize doğru çektiğinizde dokunmatik ekranda açılan ışıklar ekranını kullanın.

NOT: **Adaptif Farlar** Otomatik Direksiyon etkinleştirildiğinde otomatik olarak etkinleşir. Kısa farlara geçmek için dönüş sinyali kolunu ileri doğru itin ve bırakın. **Adaptif Farlar** Otomatik Direksiyon her etkinleştiğinde yeniden etkin hale gelir.



UYARI: **Adaptif Farlar** yalnızca kolaylık sağlayan bir özelliktir ve kısıtlamaları bulunur. Farların her zaman hava durumuna ve sürüş koşullarına uygun şekilde ayarlanması sürücünün sorumluluğundadır.

Eşlik Etme Özellikli Farlar

Eşlik Etme Özellikli Farlar açıkken Model Y aracınızı sürmeyi bıraktığınızda ve düşük ışıklı bir yere park ettiğinizde dış farlar açık kalır. Farlar bir dakika sonra veya Model Y aracınızı kilitlediğinizde otomatik olarak kapanır. Bu özellik kapalıyken Park durumuna geldiğinizde ve kapıyı açtığınızda farlar kapanır.

NOT: Model Y aracınızı Tesla mobil uygulaması veya anahtar kartı kullanarak kilitlerseniz farlar hemen kapanır. Ancak araç Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme işlevi tarafından (bkz. [Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme sayfa 24](#)) kilitlenirse farlar bir dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bu özelliği açmak veya kapatmak için **Kontroller > Işıklar > Eşlik Etme Özellikli Farlar** seçeneklerine dokununuz.

Far Ayarları

Farların açısını ayarlamak için **Kontroller > Servis > Farları Ayarla** seçeneklerine dokunup ekrandaki talimatları takip edin. Ayarlamak istediğiniz farları dokunmatik ekrandan seçebilirsiniz.

NOT: Trafik yönünün farklı olduğu bir bölgeye geçici olarak girdiğinizde (örneğin sağdan akan trafiğin olduğu bir bölgeden soldan akan trafiğin olduğu bir bölgeye geçiş) farların ayarlanması gerekmez.

⚠ UYARI: Farları ayarlarken dikkatli ilerleyin. Tesla farların konumunu birçok sürüş senaryosuna en uygun şekilde dikkatle kalibre etmiştir. Far ayarına aşına değilseniz Tesla far ayarı yapmamanızı önerir. Farlar ayarlandıktan sonra ilk kalibrasyona otomatik olarak geri dönemezsiniz. Farları ayarlarken destek için Tesla'ya başvurun.

Dönüş Sinyalleri

Dönüş sinyalleri kolu yukarı veya aşağı hareket ettirme derecenize göre üç kez veya sürekli yanıp söner. Üç kez yanıp söndürmek için dönüş sinyali kolunun hafifçe aşağı veya yukarı itin. Sürekli sinyal için kolu tamamen yukarı veya aşağı itin.



Dönüş sinyalleri direksiyon simidiyle iptal edildiğinde, kol ters yönde hareket ettirildiğinde veya kol aynı yönde bir kez daha hafifçe itildiğinde kapanır.

Kontroller > Işıklar > Otomatik Dönüş Sinyalleri Otomatik İptal olarak ayarlıysa Model Y aracınız yol birleşimleri, şerit değişikliği veya otoyoldaki yol ayrımları gibi manevraların tamamlandığını tespit ettiğinde dönüş sinyalleri otomatik olarak iptal edilir. **Otomatik Dönüş Sinyalleri Kapalı** olarak ayarlıysa dönüş sinyalini manuel olarak sinyal kolundan iptal etmeniz gerekir.



Dönüş sinyali çalışırken dokunmatik ekranda karşılık gelen dönüş sinyali gösterge ışığı yanar. Model Y aracınızdan bir tıklama sesi de gelir.

⚠ UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini aktif olarak kullanırken dönüş sinyalini çalıştırmak Model Y aracınızın belirli durumlarda ivmelenmesine neden olabilir (bkz. [Sollamada İvmelenme sayfa 112](#)).

⚠ UYARI: Direksiyon Asistanı özelliğini aktif olarak kullanırken dönüş sinyalini çalıştırmak Model Y aracınızın şerit değiştirmesine olabilir (bkz. [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)).

Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörleri açmak için dikiz aynasının üzerindeki düğmeye basın. Tüm dönüş sinyalleri yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın.



NOT: Model Y aracınızda güç olduğunda dörtlü flaşör düğmesinin ışığı yanar.

NOT: 50 km/sa hızın üzerinde güçlü şekilde frene basarsanız dörtlü flaşörler açılır.

Ön veya Arka Farlarda Buğu Oluşumu

Hava durumu değişimine, nem seviyelerine veya kısa süre önce suya maruz kalmaya (ör. araç yıkanırken) bağlı olarak aracınızın ön veya arka farlarında zaman zaman buğu oluşabilir. Bu durum normaldir; genellikle hava ısındıkça ve nem azaldıkça buğu kendiliğinden kaybolur. Dış lenslerde su birikimi olduğunu fark ederseniz veya buğu dış lambaların görünürlüğünü etkilerse Tesla Servisine başvurun.



Silecekler ve Yıkayıcılar

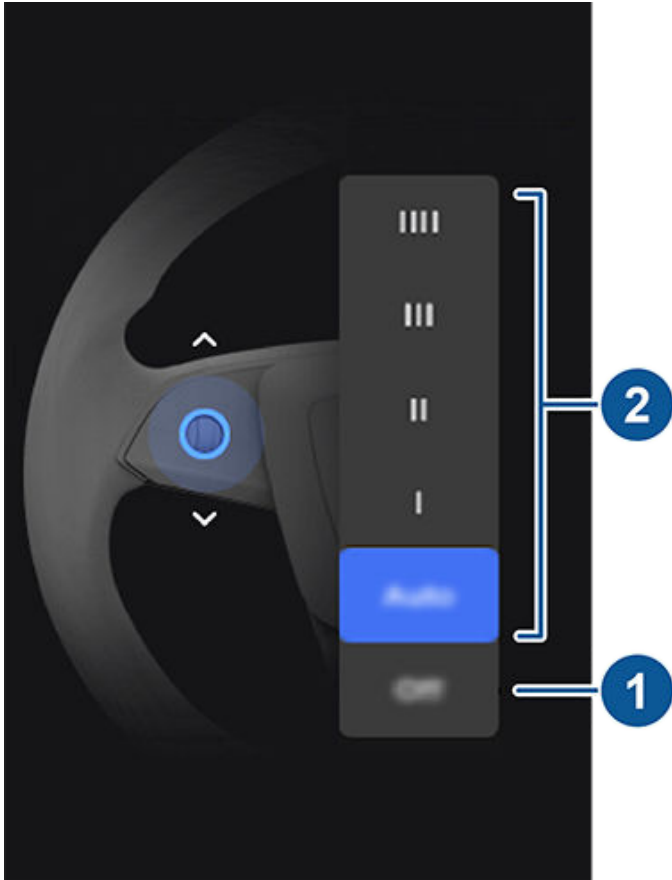
Silecekler

Sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak veya **Kontroller** > **Silecekler** kısmına dokunarak silecek ayarlarına erişebilirsiniz. Silecekleri alt çubuğa ekleyebilirsiniz (bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#)).

Sinyal kolunun ucundaki düğme iki seviyelidir.

- Ön camı silmek için *kısmen basın*. Silecek zaten belirli bir silme hızında çalışıyorsa ve **Auto** ayarında değilse düğmeye basıldığında hızlar arasında geçiş yapılır. Silecek hızları aşağıdaki gibi değişir: I > II > III > IIII > III > II > I.
- Ön cama silecek sıvısı püskürtmek için *tamamen basın*. Düğmeyi serbest bıraktıktan sonra silecekler iki kez daha siler, ardından araca ve çevre koşullarına bağlı olarak birkaç saniye sonra silme işlemi üçüncü kez gerçekleşebilir. Ayrıca sürekli silecek sıvısı püskürtmek için silecek düğmesini basılı tutabilirsiniz; serbest bıraktığınızda silecekler silme işlemine başlar.

Silecek düğmesine bastığınızda dokunmatik ekranda silecek ayarlarını değiştirebileceğiniz silecek menüsü görünür. İstediğiniz ayarı seçmek için direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürün. Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).



1. Sileceği kapatın.
2. Sileceklerin nasıl çalışacağını seçin:

- IIII - Sürekli, hızlı.
- III - Sürekli, yavaş.
- II - Aralıklı, hızlı.
- I - Aralıklı, yavaş.
- **Auto** - Model Y yağışı tespit eder ve silme hızını ve yoğunluğunu ayarlar. Silecekler **Otomatik** olarak ayarlanmışken silecek düğmesine basılması sileceklerin hassasiyetini geçici olarak artırır.

NOT: Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirdiğinizde silecekler **Otomatik** ayarına getirilir. Otomatik Direksiyon özelliğini kullanırken **Otomatik** olan silecek ayarını değiştirebilmeniz de Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirdiğiniz bir sonraki sefer silecekler varsayılan olarak tekrar **Otomatik** ayarına getirilir.

NOT: Otomatik ayarı şu an BETA bir özelliktir. Otomatik ayarını BETA durumunda kullanma konusunda emin değilseniz Tesla silecekleri gerektiğinde manuel olarak çalıştırmanızı önerir.

Silecek lastiklerinin kenarlarını periyodik olarak kontrol edin ve temizleyin. Silecek lastiği hasarlıysa derhal değiştirin. Silecek lastiklerini kontrol etme ve değiştirmeye ilgili ayrıntılar için [Ön Cam Silecek Lastikleri, Fiskiyeleri ve Sıvısı sayfa 198](#) bölümünü inceleyin.



DİKKAT: Sileceklere zarar verme riskini önlemek için Model Y aracınızı yıkamadan önce silecekleri kapatın.



DİKKAT: Kaputa hasar vermemek için ön cam sileceklerini kullanmadan önce kaputun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin.



DİKKAT: Sert iklimlerde silecek lastiklerinin donmadığından veya ön cama yapışmadığından emin olun. Silecekleri kullanmadan önce ön camdaki buzu temizleyin. Buzun keskin kenarları lastiklerdeki kauçuğa hasar verebilir.

Ön Cam Yıkayıcıları

Ön cama silecek sıvısı püskürtmek için dönüş sinyali kolunun ucundaki düğmeye basın. Bu düğme iki seviyelidir. Silecek sıvısı kullanmadan bir kez silmek için kısmen basın. Hem silip hem de yıkamak için tamamen basın. Ön camı yıkarken silecekler çalışır. Ön cama sıvı püskürtürken silecekler çalışır. Düğmeyi serbest bıraktıktan sonra silecekler iki kez daha siler, ardından araca ve çevre koşullarına bağlı olarak birkaç saniye sonra silme işlemi üçüncü kez gerçekleşebilir.





Silecek sıvısını periyodik olarak doldurun (bkz. [Ön Cam Silecek Sıvısı Doldurma sayfa 198](#)).



Frenleme ve Durma

Frenleme Sistemleri



UYARI: Güvenliği sağlamak için fren sisteminin doğru çalışması kritik önem taşır. Fren pedalı, fren kaliperleri veya Model Y frenleme sisteminin herhangi bir bileşeniyle ilgili sorun yaşarsanız derhal Tesla'ya başvurun.

Model Y araçta maksimum fren basıncı uyguladığınızda tekerleklerin kilitlenmesini önleyen kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) bulunur. Bu sayede birçok yol koşulunda sert frenleme sırasında direksiyon kontrolü artar.

Acil durumda fren yapıldığında ABS sürekli olarak her tekerleğin hızını izler ve mevcut tutuşa göre fren basıncı değiştirir.

Fren basıncının değiştirilmesi fren pedalında darbeleri bir his yaratır. ABS'nin çalıştığını gösteren bu özellik endişelenilmesi gereken bir durum değildir. Darbeleri hissettiğinizde fren pedalına sıkı ve sabit basınç uygulamaya devam edin.



ABS göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdığınızda dokunmatik ekranda kısa süreliğine sarı renkte yanıp söner. Bu gösterge ışığı bunun dışındaki zamanlarda yanarsa ABS arızası oluşmuştur ve ABS çalışmaz. Tesla'ya başvurun. Frenleme sistemi tamamen çalışmaya devam eder ve ABS arızasından etkilenmez. Ancak fren mesafeleri artabilir. Sürerken dikkatli olun ve sert frenlerden kaçınin.



Bu kırmızı fren göstergesi, Model Y aracınızı ilk çalıştırdıktan hemen sonra kısa süre yanması dışında dokunmatik ekranda görünürse bir fren sistemi arızası tespit edilmiştir veya fren sıvısı düşük seviyededir. Derhal Tesla'ya başvurun. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve frene sıkıca basın.



Fren takviyesi arızası tespit edildiğinde dokunmatik ekranda bu sarı fren göstergesi görünür. Güvenli olduğunda aracı durdurmak için sabit basınç uygulayın ve frene sıkıca basın. Hidrolik Takviye Desteği etkinleştirilir (bkz. [Hidrolik Takviye Desteği sayfa 81](#)).

Acil Durum Freni

Acil durumda fren pedalına sonuna kadar basın ve çekişin düşük olduğu zeminlerde bile sıkıca basınç uygulamaya devam edin. ABS mevcut çekişe göre her tekerleğin fren basıncını değiştirir. Bu sayede tekerlekler kilitlenmez ve mümkün olduğunca güvenli şekilde durursunuz.

Aracı durdurmak için alternatif bir yöntem gerekirse frenleri uygulamak için vites kolundaki Park düğmesini basılı tutun ve düğme basılıyken tahrik torkunu kaldırın.



UYARI: Fren pedalına bastıktan sonra ayağınızı kaldırmayın. Bu durum ABS'nin çalışmasını etkiler ve fren mesafesini artırabilir.



UYARI: Her zaman önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun ve tehlikeli sürüş koşullarının farkında olun. ABS durma mesafesini iyileştirse de fizik kurallarının önüne geçemez. Ayrıca lastiklerle yol arasındaki doğrudan temasın su katmanıyla kesildiği durumlarda ıslak zeminde sürüş tehlikesi de bu özellikle engellenemez.



DİKKAT: Otomatik Acil Durum Freni (bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#)) çarpışmanın kısa süre içinde gerçekleşeceği durumlarda frenleme için otomatik olarak müdahale edebilir. Otomatik Acil Durum Freni çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik en iyi durumda sürüş hızınızı düşürmeye çalışarak önden çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Otomatik Acil Durum Frenine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için vites kolundaki Park düğmesini basılı tutun. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.

Dinamik Fren Işıkları (varsa)

50 km/sa hızın üzerinde sürüş sırasında sert fren yaptığınızda(veya Otomatik Acil Durum Freni devreye girdiğinde) fren ışıkları, diğer sürücüler Model Y aracın yavaşladığı konusunda uyarmak için hızlıca yanıp söner. Model Y aracınız tamamen durursa dörtlü flaşörler yanıp söner. Dörtlü flaşör hız pedalına veya manuel olarak dörtlü flaşör düğmesine basılana kadar yanıp sönmeye devam eder (bkz. [Dörtlü Flaşörler sayfa 77](#)).

NOT: Dinamik fren ışıkları Pist Modu etkinken yanıp sönmaz (bkz. [Pist Modu sayfa 89](#)).

NOT: Römork çekerken (uygunsa) römorkta ayrıca bir frenleme sistemi bulunmasa dahi römork fren ışıkları da yukarıda açıklandığı şekilde çalışır.



UYARI: Römork çekerken (uygunsa) takip mesafenizi her zaman artırın. Ani frenleme patinaja, römorkun araç üzerine devrilmesine ve kontrol kaybına neden olabilir.

Fren Diski Silme

Frenlerin soğuk ve yağışlı hava durumlarında tepki vermeye devam etmesi için Model Y aracınızda fren disk silme özelliği bulunur. Soğuk ve yağışlı hava algılandığında bu özellik, fren disklerinin yüzeyindeki suyu gidermek için tekrarlı şekilde sizin tarafınızdan hissedilmeyen bir fren kuvveti uygular.



Hidrolik Fren Zayıflama Desteği

Model Y araçta hidrolik fren zayıflama desteği bulunur. Bu özellik, fren performansının düştüğü durumlarda fren sistemi basıncını ve ABS aktivitesini takip etmeye yardımcı olur. Fren performansının düştüğü tespit edilirse (ör. fren zayıflaması nedeniyle veya soğuk ya da yağışlı havada) bir ses duyarsınız, fren pedalı ayağınızın altından uzaklaşır ve frenlemede güçlü bir artış olduğunu fark edersiniz. Normalde yaptığınız gibi frene basın ve pedalı serbest bırakmadan veya pompalamadan basmaya devam edin.



DİKKAT: Acil durumlarda frenler düzgün çalışmıyorsa Model Y aracınızı durdurmak için vites kolundaki Park düğmesini basılı tutun. Mutlaka gerekli olmadıkça aracı durdurmak için bu yöntemi kullanmayın.



UYARI: Her zaman önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun ve tehlikeli koşullarda sürüş sırasında dikkatli olun. Fren disk silme ve hidrolik fren zayıflama desteği özellikleri, frene yeterli ölçüde basılmasının yerine geçmez.

Hidrolik Takviye Desteği

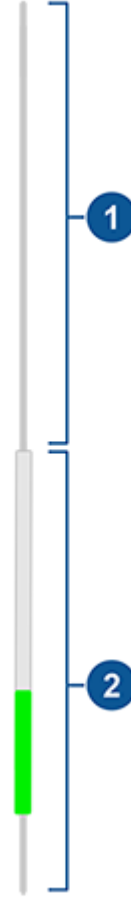
Model Y araçta fren pedalına basıldığında frenleri etkinleştiren bir fren takviyesi bulunur. Hidrolik takviye desteği, fren takviyesi çalışmadığında mekanik destek sağlar. Fren takviyesi arızası tespit edilirse bastığınızda fren pedalının daha sert olduğunu hissedersiniz ve pedaldan ses gelebilir. Model Y aracınızı durdurmak için fren pedalını serbest bırakmadan veya pompalamadan sabit kuvvet uygulayın. Aracı dikkatli kullanın ve yoldaki diğer kullanıcılarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyun. Fren pedalı tepkisi ve fren performansı azalabilir.

Rejeneratif Frenleme

Model Y hareket halindeyken ayağınızın hız pedalında olmadığı zamanlarda rejeneratif frenleme aracınızı yavaşlatarak elde edilen fazladan gücü Bataryaya besler. Durma zamanlarınızı tahmin ederek ve yavaşlamak için hız pedalındaki basıncı azaltarak veya kaldırarak rejeneratif frenlemeden faydalanabilir, sürüş menzilinizi artırabilirsiniz.

Araçta rejeneratif frenlemeyle gerçekleşen yavaşlama Bataryanın mevcut durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Örneğin, Batarya soğukken veya zaten tam doluysa rejeneratif frenleme sınırlı olabilir.

Güç ölçüm göstergesi (dokunmatik ekranın araç durumu alanındaki ince çizgi) gerçek zamanlı güç kullanımını gösterir:



1. Bataryanın gönderdiği gücü (ör. aracı hızlandırmak için kullanılan) temsil eder. Gaz pedalına bastığınızda güç ölçüm göstergesinin üst yarısı siyah (veya ekran koyu renkliyse beyaz) renkte dolar.
2. Rejeneratif frenlemeden elde edilen veya aracı yavaşlatmak için kullanılan güçü temsil eder. Bataryaya beslenen güç yeşil renkte, normal fren sistemi tarafından kullanılan güç ise gri renkte gösterilir.

NOT: Yoğun bileşiklerin ve dış tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız sürekli kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır. Lastikler değiştirildiğinde bir süre düz hatta ivmelenmenin ardından aracınızın rejeneratif frenleme gücü gitgide eski haline ulaşır. Çoğu sürücü için kısa süre normal sürüşün ardından araç eski haline döner. Normalde hafif ivmelenmeyle sürüş yapan sürücülerin ise yeniden kalibrasyon döneminde biraz daha sert ivmelenme yapması gerekebilir. **Servis > Jant ve Lastik > Lastikler** öğelerine dokunarak kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

NOT: Rejeneratif frenleme Model Y aracınızı agresif şekilde yavaşlatıyorsa (örneğin, otoyolda kullanılan hızlarda hız pedalına hiç basmadığınızda) etrafınızdakileri yavaşladığınız konusunda ikaz etmek için fren ışıkları yanar.



Frenleme ve Durma

NOT: Model Y rejeneratif frenleme kullandığından fren balataları, tipik olarak geleneksel frenleme sistemlerine kıyasla daha az kullanılır. Tesla, pas ve korozyon birikmesini önlemek için mekanik frenleri uygulamak ve fren balatalarını ve rotorları kuru tutmak için fren pedalına sık sık basılmasını önerir.

UYARI: Karlı veya buzlu koşullarda rejeneratif frenleme sırasında Model Y aracınızda çekiş kaybı yaşanabilir. (özellikle **Standart** ayarda ve/veya kış lastiği kullanılmadığında). Tesla, karlı veya buzlu koşullarda araç stabilitesini korumak için **Düşük** ayarının kullanılmasını önerir.

Rejeneratif Frenleme Seviyesini Ayarlama

NOT: Rejeneratif frenleme ayarı yaklaşık olarak Ocak 2024'ten itibaren üretilen araçlarda kullanılamaz.

Rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için dokunmatik ekranı kullanabilirsiniz:

1. **Kontroller > Dinamikler > Rejeneratif Frenleme** seçeneklerine dokununuz.
2. İki seviyeden birini seçin:
 - **Düşük:** Rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Hız pedalını serbest bıraktığınızda Model Y aracınızın yavaşlaması daha uzun süre alır ve "Standart" ayara kıyasla daha uzun süre hareket halinde kalır.
 - **Standart:** Maksimum miktarda rejeneratif frenleme sağlar. Hız pedalını serbest bıraktığınızda Model Y yavaşlayarak fren kullanma ihtiyacını azaltır.

Durdurma Modu

NOT: Durdurma Modları, yaklaşık olarak Ocak 2024'ten itibaren üretilen araçlarda kullanılamaz.

Sürüş sırasında hız pedalını her serbest bıraktığınızda rejeneratif frenleme Model Y aracınızı yavaşlatır. Sürüş hızı oldukça düştüğünde (neredeyse durduğunuzda) ve hız pedalıyla fren pedalı serbest kaldığında Model Y aracınızın yapacağı hareketi seçebilirsiniz. Park halindeyken **Kontroller > Dinamikler > Durdurma Modu** seçeneklerine dokununuz ve aşağıdakilerden birini seçin:

- **Yumuşak Kalkış:** Durmaya yakın veya tam durma halinde motor tork uygulamaya devam ederek otomatik şanzımanlı geleneksel araçlara benzer şekilde Model Y aracınızı yavaşça ileri (Sürüş vitesi) veya geri (Geri vites) hareket ettirir. Dik yokuş veya garaj girişi gibi bazı durumlarda ileri gitmeye devam etmek veya Model Y aracınızın ters yöne gitmesini engellemek için hız pedalına basmanız gerekebilir.



UYARI: Hiçbir zaman **Yumuşak Kalkış** seçeneğinin aracınızın yokuştan kaymasına engel olacak düzeyde tork uygulamasını beklememelisiniz. Durmaya devam etmek için her zaman fren pedalına veya yokuşu tırmanmak için her zaman hız pedalına basın. Bunu yapmadığınızda maddi zarar oluşabilir ve/veya çarpışma yaşanabilir.

- **Tut:** Yumuşak Kalkış ve İlerleme ayarlarından daha düşük hızlarda rejeneratif frenlemeye devam ederek menzili maksimum düzeye çıkarır ve fren aşınmasını azaltır. Model Y durduğunda sizin fren pedalına basmanıza gerek kalmadan otomatik olarak fren uygulanır. Düz bir zeminde veya yokuşta durulduğunda Araç Tutuş, siz gaz ve fren pedallarına basmadığınız sürece fren uygulamaya devam eder. Bkz. [Araç Tutuş sayfa 86](#).



UYARI: Hiçbir zaman **Tut** seçeneğinin aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatmasını veya tamamen durdurmasını beklememelisiniz. Aşağı eğimli yokuşlar, ve az veya sınırlı rejeneratif frenleme gibi birçok faktör nedeniyle durma mesafesi uzayabilir (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)). Aracı yeterli düzeyde yavaşlatmak veya durdurmak için fren pedalını kullanmaya her zaman hazır olun.

- **İlerleme:** Durmaya yakın veya tam durma halinde Model Y aracınız vitesin boşa olduğu durumlara benzer şekilde serbestçe ilerler. Bu nedenle yokuşta duran Model Y aşağıya doğru kayacaktır. Fren etkinleşmez ve motor tork uygulamaz (hız pedalına basılana kadar).

NOT: **Yumuşak Kalkış** veya **İlerleme** seçeneklerinde fren uygulamak için Araç Tutuş seçeneğini de kullanabilirsiniz. Ancak araç durduğunda fren pedalına kısa süreli olarak basmanız gerekir. Bkz. [Araç Tutuş sayfa 86](#).

NOT: Model Y Pist Modundayken (bkz. [Pist Modu sayfa 89](#)) seçtiğiniz ayara bakılmaksızın **İlerleme** otomatik olarak etkinleştirilir. Pist Modu kullanılmadığında Model Y seçtiğiniz ayara geri döner.

NOT: Tercih ettiğiniz Durdurma Modu ayarı, sürücü profilinize senkronize olmaz.



UYARI: Güvenli olmayan koşullarda Model Y hareket ederse fren pedalına basın. Dikkatli olmak ve aracı her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Bunu yapmamanız ciddi hasar, yaralanma veya ölüm riskine neden olur.



UYARI: Rejeneratif frenleme veya seçtiğiniz Durdurma Modunun sizin veya aracınızın güvenliğini sağlamasını beklememelisiniz. Ağır yüklü araçlar, dik yokuşlar veya ıslak ya da buzlu yollar gibi birçok faktör yavaşlama oranını ve Model Y aracınızın durma mesafesini etkiler. Aracınızı dikkatli kullanın; trafik ve yol koşullarına göre uygun olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanmaya her zaman hazır olun.



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı ve Otomatik Acil Durum Freni düşük hızlarda sürüş sırasında çalışmaz (bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#)). Bu özelliklerin sizi uyarmasına, çarpışmayı önlemesine veya çarpışmanın etkisini azaltmasına güvenmemelisiniz.



Park Freni

Park frenini etkinleştirmek için **Kontroller > Güvenlik** seçeneklerine dokunun, fren pedalına basın ve ardından **Park Freni** seçeneğine dokunun.



Park freni devredeyken dokunmatik ekranda park freni gösterge ışığı kırmızı renkte yanar.

Araç başka bir vites alındığında park freni serbest bırakılır.

Park frenini Park durumundayken vites kolunun ucundaki düğmeyi basılı tutarak da etkinleştirebilirsiniz.



Park freninde elektrik sorunu yaşandığında sarı park freni gösterge ışığı yanar ve dokunmatik ekranda bir arıza mesajı görüntülenir.

NOT: Park freni yalnızca arka tekerleklerde çalışır ve pedalla çalışan fren sisteminden bağımsızdır.

⚠ DİKKAT: Nadir görülsede Model Y aracınızda elektrik gücünün olmaması durumunda dokunmatik ekrana erişemezsiniz ve bu nedenle takviye aküyle aracınızı çalıştırmadan (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)) önce park frenini serbest bırakamazsınız.

⚠ UYARI: Karlı veya buzlu koşullarda, özellikle de kış lastiği bulunmadığında arka tekerleklerde Model Y aracınızın yokuştan kaymasını engelleyecek yeterli çekiş olmayabilir. Karlı veya buzlu koşullarda yokuşa park etmekten kaçının. Güvenli park etmek her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠ UYARI: Yol park etmek için fazla dikse veya park frenleri doğru şekilde devrede değilse Model Y aracınız bir ikaz gösterebilir. Bu ikazlar yalnızca yönlendirme amaçlıdır ve belirli yol veya hava koşulları dahil olmak üzere güvenli park koşullarıyla ilgili sürücünün muhakemesinin yerine geçmez. Bir konuma park etmenin güvenli olup olmadığını belirlemek için bu ikazları temel almayın. Güvenli park etmek her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Fren Aşınması

Model Y fren balatalarında aşınma göstergeleri bulunur. Aşınma göstergesi balataya yerleştirilen ve balata aşındığında rotora sürtünerek gıcırtılı ses çıkaran ince bir metal şerittir. Gıcırtılı ses çıkması, fren balatalarının servis ömrünü tamamladığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Fren balatalarını değiştirmek için Tesla Servisine başvurun.

Frenler lastik ve jant çıkarılarak periyodik olarak gözle kontrol edilmelidir. Ayrıntılı teknik özellikler ve rotorlar ile fren balatalarının servis sınırları hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Tali Sistemler sayfa 215](#). Ayrıca Tesla, kış aylarında yolların tuzlandığı bölgeler için fren kaliperlerinin her yıl veya 20.000 km tamamlandığında temizlenmesini ve yağlanmasını önerir.



UYARI: Aşınan fren balatalarının değiştirilmemesi fren sistemine zarar verir ve frenlemede tehlikeye neden olabilir.



Park Yardımı

Model Y nesnelerin varlığını algılamak için tasarlanmıştır. Yavaşça ilerlerken (ör. park sırasında) Model Y aracınızın yakınında bir nesne algılanırsa aracınız sizi uyarır. Sürüş vitesindeyken Model Y aracınızın önünde, Geri vitesindeyken ise Model Y aracınızın arkasında bir nesne algılandığında uyarılırsınız.



UYARI: Model Y ters yönde serbestçe ilerliyorken ikaz almayabilirsiniz (örneğin, Model Y Sürüş vitesinde geriye doğru yokuş aşağı gidiyorsa Park Yardımı ikaz görüntülemeyebilir).

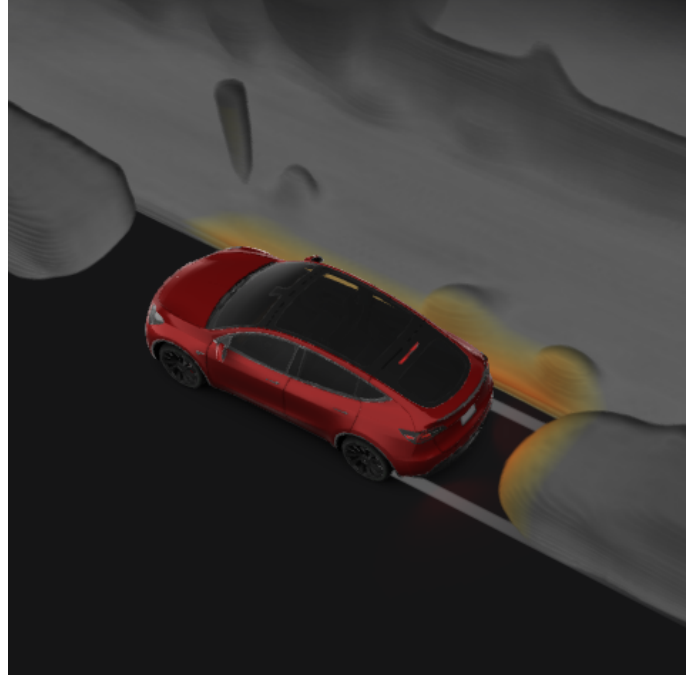


UYARI: Park Yardımı özelliğinin yaklaştığınız bir alanda nesne ve/veya insan olup olmadığını bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Birçok dış faktör Park Yardımı özelliğinin performansını düşürebilir ve okuma olmamasına veya yanlış okumalara neden olabilir (bkz. [Sınırlamalar ve Hatalı Uyarılar sayfa 85](#)). Bu nedenle Model Y aracınızın bir engeli yaklaşıp yaklaşmadığını belirlemesi için Park Yardımı özelliğine güvenmek araçta ve/veya nesnelerde hasarla sonuçlanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Geri giderken omuz üzerinden kontrol yapın ve tüm aynaları kullanın. Park Yardımı hareket halindeki, çıkıntı yapan; kameraların çok yukarısındaki veya aşağısındaki ya da kameraların çok yakınındaki veya çok uzağındaki çocukları, yayaları, bisikletlileri, hayvanları veya nesneleri algılayamaz. Park Yardımı yalnızca kılavuzluk etmeyi amaçlar ve sizin yaptığınız doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez. Dikkatli sürüşün yerine geçmez.

Tesla Vision Park Yardımı

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Tesla Vision Park Yardımı bulunmayabilir.

Aracınız, dokunmatik ekran üzerinde çevredeki nesnelerin yüksek kaliteli görüntüsünü oluşturmak için Model Y aracının ön, arka ve yan taraflarına monte edilmiş kameraları kullanır.



Görselleştirmedeki renkler, Model Y ile gösterilen nesne arasındaki mesafeye karşılık gelir. Kırmızı Model Y aracınıza yakındır, sarı ise Model Y aracınızdan uzaktır.

Görsel ve Sesli Geri Bildirimler

Geri vitesine geçtiğinizde dokunmatik ekrandaki Park Yardımı görünümü Model Y aracınızın önündeki ve arkasındaki yakın nesneleri gösterir. Model Y aracınızın önüne yakın bir nesne algılanmadığı sürece Sürüş vitesine geçtiğinizde bu görünüm kapanır. Aracınızın önünde bir nesne algılanırsa Park Yardımı görünümü, Park Yardımı sisteminin çalışma hızından daha hızlı bir hızda sürmeye başladığınızda otomatik olarak kapanır. Geri giderken görsel geri bildirimler dokunmatik ekranda da görüntülenir (bkz. [Arkaya Bakan Kameralar sayfa 95](#)). Dokunmatik ekranda **X** işaretine dokunarak Park Yardımı görünümünü manuel olarak kapatabilirsiniz.

Kamera uygulaması dokunmatik ekranda görüntüleniyorken aracınızı düşük hızda sürdüğünüzde Kamera uygulaması ekranının sol üst köşesindeki düğmeye dokunarak Park Yardımı görünümüne geçebilirsiniz. Bu özellik, paralel park için yardıma ihtiyacınız olduğunda faydalıdır.

Uyarı sesleri açıksa (bkz. [Sesli Geri Bildirim Kontrolü sayfa 85](#)) bir nesneye yaklaşırken bip sesi duyulur.

NOT: Park Yardımı geri bildirim veremiyorsa dokunmatik ekranda bir ikaz mesajı görüntülenir.



DİKKAT: Kir, birikinti, kar ve buzu kameralardan uzak tutun. Araçtaki kameralarda yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayın ve kamerayı yüzeyini çizebilecek veya yüzeyine hasar verebilecek sert veya aşındırıcı nesnelerle temizlemeyin.



DİKKAT: Araçtaki kameraların üzerine veya yakınına aksesuar ya da çıkartma yerleştirmeyin.



Sesli Geri Bildirim Kontrolü

Park Yardımı özelliğini sesli geri bildirim ile veya sesli geri bildirim olmadan kullanabilirsiniz. **Kontroller > Güvenlik > Park Yardımı Uyarı Sesleri** seçeneklerine dokunarak uyarı seslerini açıp kapatabilirsiniz.

Sınırlamalar ve Hatalı Uyarılar

Park Yardımı aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) veya kameranin hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Nesnenin yaklaşık 20 cm aşağıda olması (ör. kaldırım veya alçak bariyer).



DİKKAT: Algılanan alçak nesneler (ör. kaldırım veya alçak bariyer) bir kör noktaya girebilir. Model Y bir nesne kör noktadayken size ikaz veremez.

- Hava koşulları (sağanak yağış, kar ya da sis).
- Nesnenin ince olması (ör. tabela direği).
- Park Yardımının çalışma menzilinin aşılması.
- Nesnenin sesi emmesi veya yumuşak olması (ör. toz halinde kar).
- Nesnenin eğimli olması (ör. eğimli set).
- Model Y aracınızın aşırı sıcakta veya soğukta park edilmesi veya sürülmesi.
- Nesnenin tampona çok yakın olması.
- Tamponun yanlış hizalanması veya hasarlı olması.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin Park Yardımına müdahale etmesi ve/veya Park Yardımını engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).
- Model Y aracınızın seçtiğiniz yönün tersine doğru serbestçe ilerlemesi (örneğin, Model Y Sürüş vitesinde geriye doğru yokuş aşağı kayıyorsa Park Yardımı ikaz görüntüleyemez).

Diğer Park Yardımları

Park Yardımı özelliğine ek olarak Geri vitesine geçtiğinizde geri görüş kamerası, Model Y aracınızın arkasındaki alanı görüntüler (bkz. [Arkaya Bakan Kameralar sayfa 95](#)).



Araç Tutuş

Model Y durduğunda siz ayağınızı fren pedalından çektikten sonra da Araç Tutuş özelliği fren uygulamaya devam edebilir.

Araç Tutuş şu şekilde etkinleşir:

- **Tut:** Aracın tamamen durduğu her durumda Araç Tutuş özelliği otomatik olarak etkinleştirilir.
- **Yumuşak Kalkış** veya **İlerleme:** Araç durduğunda ve frene sonuna kadar basıldığında Araç Tutuş özelliği otomatik olarak etkinleştirilir.



Araç Tutuş aktif olarak Model Y aracınıza fren uygularken dokunmatik ekranda bu gösterge görünür.

Araç Tutuş özelliğini devre dışı bırakmak için hız pedalına basın veya fren pedalına basıp serbest bırakın.

NOT: Boş vitesine geçtiğinizde de Araç Tutuş özelliği devre dışı kalır.

NOT: Model Y aracınıza yaklaşık on dakika etkin olarak fren uygulandıktan sonra Model Y Park vitesine geçer ve Araç Tutuş iptal edilir. Model Y sürücünün araçtan ayrıldığını tespit ettiğinde de Park vitesine geçer.



Nedir?

Çekiş kontrolü sistemi ön ve arka tekerleklerin hızını sürekli olarak izler. Model Y aracınızda çekiş kaybı yaşanırsa sistem fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederek patinajı minimum düzeye getirir. Çekiş kontrolü sistemi varsayılan olarak açıktır. Maksimum güvenliği sağlamak için normal koşullarda bu özellik açık kalmalıdır.



Çekiş kontrolü sistemi patinajı minimum düzeye indirmek için fren basıncını ve motor gücünü kontrol ederken dokunmatik ekranda bu sarı gösterge yanıp söner. Gösterge açık kalırsa çekiş kontrolü sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Tesla Servisine Başvurun.



UYARI: Çekiş kontrolü tehlikeli sürüşten veya yüksek hızla sert viraj dönmeden kaynaklanan çarpışmaları önleyemez.

Nasıl Çalışır?

Çekiş kontrolü ayarlarına erişmek için **Kontroller > Dinamikler** seçeneklerine dokununuz.

- **Patinajlı Kalkış** Model Y çamur, kar, buz gibi zeminlere saplandığında aracınızı olduğu yerden çıkarmayı kolaylaştıracak şekilde tasarlanmıştır. Patinajlı Kalkış özelliğini açtığınızda tekerlekler patinaj yapar ve Model Y aracınız tekerleklerin saplandığı bir yerden tırmanarak çıkarılabilir.
- **Arazi Yardımı (Yalnızca Dört Çeker araçlarda)** arazi sürüşü sırasında genel iyileştirmeler sağlamak için tasarlanmıştır. Arazi Yardımı özelliği patinaj yapılmasına izin vermenin yanı sıra çekişi en uygun düzeye getirmek için torku ön ve arka motorlar arasında dağıtarak dengeler. Arazi Yardımı aracın bir tarafında çekiş yokken diğer tarafında olduğu engebeli ve yumuşak zeminlerde çekişi iyileştirir. Arazi Yardımı özelliği açıkken hız pedalının torku daha kademeli şekilde sunması düşük hızlarda tırmanmak için (örneğin, taşlı zeminlerde) faydalıdır. Bu özellik etkinken dokunmatik ekranda sürüş hızının üzerinde **Arazi** yazısı görünür.

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken **Arazi Yardımı** kullanılamaz.

Patinajlı Kalkış veya **Arazi Yardımı** özelliklerini açmanız gerektiren koşullar ortadan kalktığında bu ayarları kapatıp çekiş kontrolünü tekrar etkinleştirmeniz şiddetle önerilir. Bu ayarları açık bırakırsanız çekiş kontrolü bir sonraki sürüşünüzde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.



Patinajlı Kalkış veya Arazi Yardımı özelliklerini açtığınızda dokunmatik ekranda çekiş kontrolünün artık patinajı önlemediğini bildiren bir gösterge ışığı görünür.

NOT: **Patinajlı Kalkış** veya **Arazi Yardımı** özelliklerini herhangi bir hızda kullanabilirsiniz ancak bu özellikler yüksek hızlarda daha az etkilidir.



İvmelenme Modları

Model Y aracınızı sürerken deneyimlediğiniz ivmelenme miktarını ayarlamak için **Kontroller > Dinamikler > İvmelenme** seçeneklerine dokunun:

- **Sakin:** Daha akıcı ve yumuşak bir sürüş için ivmelenmeyi sınırlar.
NOT: Sakin seçildiğinde dokunmatik ekranda sürüş hızının üzerinde **Sakin** yazısı görünür.
- **Standart:** (*Performans Hariç araçlar*) Normal seviyede ivmelenme sağlar.
NOT: İvmelenme Yükseltme paketiyle donatılmışsa ivmelenme modları **Sakin** ve **Spor** şeklindedir.
- **Spor:** (*Performans araçlar/İvmelenme Yükseltme paketi*) Hemen elde edilebilen maksimum ivmelenme seviyesini sağlar.

Seçili ivmelenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz. Bu, en üst düzey ivmelenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvmelenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ivmelenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.



Yalnızca Performans Model Y araçlarda bulunan Pist Modu kapalı pistlerde sürüş sırasında performansı ve yol tutuşu artırmak için stabilite kontrolü, çekiş kontrolü, rejeneratif frenleme ve soğutma sistemini uyarlamak amacıyla tasarlanmıştır. Pist Modu motorlarla rejeneratif ve geleneksel frenleme sistemlerini akıllıca kullanarak dönüş kapasitesini iyileştirir. Bu özellik etkinken araç sistemlerinin fazla ısıya dayanması için agresif sürüşler öncesinde, sırasında ve sonrasında soğutma sistemi daha yüksek bir seviyede çalışır.

NOT: Pist Modu performans frenleri ve lastikleri bulunan Performans Model Y araçlar için tasarlanmış ve kalibre edilmiştir. Performans frenleri ve lastikleri bulunmayan araçlarda daha düşük performans ve dayanıklılık görülebilir.



UYARI: Pist Modu yalnızca kapalı pist sürüşü rotalarında kullanım için tasarlanmıştır. Aracı güvenli şekilde sürmek ve başkalarını tehlikeye atmamak sürücünün sorumluluğundadır.



UYARI: Pist Modu rotaya aşına olan deneyimli pist sürücüler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kamuya açık yollarda kullanmayın. Pistte olduğu zamanlar da dahil olmak üzere aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modunda araç davranışı (çekiş ve stabilite kontrolü dahil) değiştiğinden daima dikkatli olun.

Pist Modu Kullanımı

Model Y aracınızı başlattığınızda Pist Modu her zaman devre dışıdır. Mevcut sürüşünüzde Pist Modunu etkinleştirmek için Park vitesine geçerek aşağıdaki adımları uygulayın:

1. **Kontroller > Dinamikler > Pist Modu** seçeneklerine dokun.

Bu özellik etkinken dokunmatik ekranda sürüş hızının üzerinde **PİST** yazısı ve haritada bir Pist Modu açılır penceresi görüntülenir. Dokunmatik ekranın araç durumu alanında Model Y aracınızın renk kodlu bir resmiyle Batarya, motorlar, lastikler ve frenler hakkında bir bakışta inceleyebileceğiniz önemli durum bilgileri sağlanır. Bkz. [Araç Sağlığını İzleme sayfa 90](#).

2. İsterseniz Pist Modu açılır penceresinde **Pist Modu Ayarları** seçeneğine dokunarak Pist Modu ayarlarını özelleştirebilirsiniz (bkz. [Pist Modunu Özelleştirme sayfa 89](#)). Pist Modu ayarlarına **Kontroller > Dinamikler**, ardından Pist Modu ayarlarının yanındaki **Özelleştir** seçeneğine dokunarak da ulaşabilirsiniz.

NOT: İdeal performans için sarı veya kırmızı ile vurgulanmaları durumunda batarya ve motor sıcaklıklarının azalmasını bekleyin.

3. Tur Sayacını kullanmak isterseniz haritada tur başlangıç/ bitiş konumunu belirleyecek yer işaretleri bırakmak üzere ekrandaki talimatları takip edin. Ardından sürüş oturumunuza başlamak için Tur Sayacında **BAŞLAT** seçeneğine basmanız gerekir. Tur Sayacı başlatıldıktan sonra Model Y aracınızla yer işareti bıraktığınız başlangıç/ bitiş konumlarından geçerken süre tutar. Bkz. [Tur Sayacını Kullanma sayfa 90](#).

4. Vites geçin ve **BAŞLAYIN!**

Tur Sayacını başlattıysanız başlangıç/bitiş konumundan her geçtiğinizde sayaç bir sonraki tur için sıfırlanır. Bkz. [Tur Sayacını Kullanma sayfa 90](#).

Ayrıca dokunmatik ekranın Kartlar bölümünü kaydırarak gerçek zamanlı bir ivme ölçer (G metre) görebilirsiniz. Bkz. [G Metre sayfa 90](#).

Pist Modu etkinken:

- Otopilot özellikleri kullanılamaz.
- Patinajlı Kalkış ayarı geçersiz kılır.
- Durdurma Modu, Sürüş veya Geri vitesindeyken ve hız pedalıyla fren pedalı serbestken Model Y aracınızın çok düşük hızlarda serbest ilerlediği ilerleme ayarındadır. Ayrıntılar için [Durdurma Modu sayfa 82](#) bölümünü inceleyin.
- Enerji kullanımı artar.
- Eğlence özellikleri kullanılamaz.

İstedığınız zaman Pist Modunu kapatmak için dokunmatik ekran ayarını kullanın. Model Y aracınızın gücünü kestiğinizde de Pist Modu kapanır (ancak Sürüş Sonrası Soğutma devam ediyorsa dokunmatik ekranda hala görüntülenebilir). Pist Modu kapandığında tüm ayarlar önceki durumuna ve tüm özellikler normal çalışma durumuna geri döner.



DİKKAT: Pist Modu Açık olduğunda sürüş yardımı özellikleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modu Kapatıldığında sürücü yardımı özellikleri otomatik olarak tekrar devreye girer.

Pist Modunu Özelleştirme

Pist Modunu özelleştirmek için Pist Modu etkinleştirdiğinizde haritada görünen Pist Modu açılır penceresinde **Pist Modu Ayarları** seçeneğine dokun. Pist Modu ayarlarına **Kontroller > Dinamikler**, ardından Pist Modu ayarlarının yanındaki **Özelleştir** seçeneğine dokunarak da ulaşabilirsiniz. Tesla tarafından sağlanan önceden belirlenmiş profiller listesinden mevcut Pist Modu Ayarlarını seçin. İsterseniz **Yeni Ayarlar Ekle** seçeneğine dokunarak yeni bir ayarlar profili oluşturabilir, ayarlar profiline bir isim girebilir, ardından bu ayarları tercihlerinize veya sürüş senaryosuna uyacak şekilde ayarlayabilir ya da belirli bir sürüş pisti için özelleştirebilirsiniz:

- **Tutuş Dengesi** - Model Y aracınızın dönüştteki dengesini özelleştirmek için kaydırma çubuğunu sürükleyin. Model Y arkadan kaymaya yatkınsa ön ağırlıklı bir az dönme ayarı seçebilirsiniz. Araçla virajı dönmekte zorlanıyor musunuz? Rotasyonu artırmak için arkaya ağırlık veren bir ayar deneyin. 100/0 (%100 ön ağırlıklı ayarı az dönme için



Pist Modu

kullanılır) ve 0/100 (%100 arka ağırlıklı ayarı aşırı dönme için kullanılır) arasında %5'lik artışlarla istediğiniz değeri seçebilirsiniz.

- **Kararlılık Yardımı** – Araç hakimiyetinde stabilite kontrol sistemlerinin destek vereceği seviyeyi seçmek için kaydırma çubuğunu sürükleyin. -10 ile +10 arasında istediğiniz seviyeyi seçebilirsiniz. +10 seçtiğinizde stabilite sistemlerinin etkin kaldığı kontrol edilebilir sürüş için tüm kararlılık yardımcı sistemleri etkinleşir, -10 ise tüm stabilite sistemlerini devre dışı bırakır ve sürüş stabilitesi yalnızca sürücüyü bağıdır. Varsayılan 0 ayarında stabilite bir miktar otomatik olarak kontrol edilirken kontrolün bir kısmı sürücüyü bırakılarak dengeli bir ayar sunulur.
- **Rejeneratif Frenleme** – Kullanılabilir rejeneratif frenleme düzeyini seçmek için kaydırma çubuğunu sürükleyin. 0 ile %100 arasında %5'lik artışlarla istediğiniz değeri seçebilirsiniz. Tesla frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için %100 ayarını önerir.
- **Sürüş Sonrası Soğutma** – Soğutma sistemlerinin siz araçtan ayrıldıktan sonra da soğutmaya devam etmesini istiyorsanız bu özelliği etkinleştirin. Bileşenler yeterince soğuduğunda veya Model Y aracınızın gücünü kesip tekrar güç verdiğinizde soğutma otomatik olarak durur. Sürüş oturumları arasında bileşenleri hızlıca soğutmak istiyorsanız Sürüş Sonrası Soğutma özelliği faydalıdır. Sürüş Sonrası Soğutma KAPALI olduğunda da bileşenler soğutulur ancak işlem daha uzun sürer.
- **Turlar için Yol Kamerasını Kaydet** – Tur Sayacını kullanırken USB flaş belleğe video ve veriler kaydetmek istiyorsanız etkinleştirin. USB flaş bellek açıklandığı şekilde kurulmalı ve yerleştirilmelidir (bkz. [Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 147](#)). USB flaş bellekte **TeslaPistModu** isimli bir klasör bulunmalıdır. Pist Modu etkinleştirildiğinde her tur için video ve ilgili veriler kaydedilir. Pist Modu aracın konumu, hızı, ivmelenme, hız pedalı kullanımı hakkında ayrıntılarla birlikte araç durumu ve telemetri verilerini de kaydeder. Ardından nerede vakit kaybettiğinizi veya kazandığınızı belirlemek için videoları izleyebilir ve USB flaş bellekte .CSV dosyasına kaydedilen bu verileri analiz edebilirsiniz.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

Pist Modu en fazla 20 ayar profili kaydetmenize izin verir. Seçilen bir profili silmek için ayarlar ekranının en altından **Sil** seçeneğine dokununuz.

NOT: Tesla tarafından önceden belirlenen bir profili değiştiremez veya silemezsiniz.

Tur Sayacını Kullanma

Pist Modunu etkinleştirdiğinizde haritada bir Tur Sayacı görünür. Haritaya bir başlangıç/bitiş iğnesi yerleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Yer işaretleri yerleştirildiğinde sürüş (tur) oturumunu başlatmak için **BAŞLAT** seçeneğine basın. Model Y aracınızla başlangıç/bitiş konumlarından geçtiğinizde Tur Sayacı tur için otomatik olarak süre tutmaya

olarak başlar, başlangıç/bitiş konumlarından geçtiğinizde zamanlayıcıyı sıfırlar ve sürüş oturumunda mevcut tur ile en hızlı tur arasındaki gerçek zamanlı delta değerini gösterir. Harita pisti mavi renkle vurgular.

Tur Sayacı, her tur tamamlandığında tur süresini görüntüler. Ayrıca sürüş oturumundaki önceki ve en iyi turların süreleri görüntülenir.

Turlar için Yol Kamerasını Kaydet özelliği açıksa (bkz. [Pist Modunu Özelleştirme sayfa 89](#)) ve uygun şekilde formatlanmış bir USB flaş bellek ön USB girişine takılıysa Pist Modu sürüş oturumunun videosunu (ön kameralarla kaydedilir) ve tur hakkında ayrıntılı bilgi sunan bir .CSV dosyasını kaydeder.

NOT: Sürüş oturumunuzun sonunda sayacı durdurmak için Tur Sayacı açılır penceresinde **DURDUR** seçeneğine dokununuz.

Araç Sağlığını İzleme

Pist Modunu kullanırken dokunmatik ekranın araç durumu bölümüne kısaca bakarak Model Y aracınızın sağlığını kolaylıkla izleyebilirsiniz. Çeşitli bileşenlerin durumu renklerle belirtilerek mevcut çalışma durumunu anlamana ve buna göre karar vermenize olanak tanınır. Bileşenler ideal çalışma sıcaklığında çalışırken yeşil renkte görüntülenir. Renkler aşağıdaki şekilde değişir:

- Batarya soğukken mavi, sıcakken kırmızı renkte görüntülenir.
- Fren soğukken mavi, sıcakken kırmızı renkte görüntülenir (frenlerdeki aşırı ısınma için erken bir uyarıdır).
- Motor soğukken mavi, sıcakken kırmızı renktedir.
- Lastik basınçlarının dinamik değerleri dokunmatik ekranda görüntülenir. Az kullanılan lastik mavi renkte görünür, en yüksek tutuş aşılırdığında lastik kırmızı renktedir.

NOT: Bir bileşenin kırmızı renkte olması sürüşü bırakmanız ve bileşenin soğumasına izin vermeniz gerektiğini gösteriyor olabilir.



DİKKAT: Pist Modu kullanımından kaynaklanan araç hasarı veya yaralanmalar sürücünün sorumluluğundadır. Araç bileşenlerinin aşırı düzeyde kullanımından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir. Yarış, otokros veya rekabet halinde sürüş de garanti kapsamına girmez.

G Metre

Pist Modu'nda dokunmatik ekranda gerçek zamanlı bir G Metre görüntülenir. G Metre en yüksek yanal hızlanma, ivmelenme ve yavaşlama değerlerini dairesel bir gösterge şeklinde grafiklerle görüntüler. Gölgeli alan sürüş geçmişinizi temsil eder. G Metre her sürüş oturumunun başında sıfırlanır.

NOT: Farklı bir kart görüntülemek için G Metre kartını kaydırabilirsiniz. Ancak Pist Modunu etkinleştirdiğinizde G Metre varsayılan kart olarak görüntülenir.

Sürücü koltuğunu, direksiyon simidi konumunu veya dış yan aynaları ilk kez ayarladığınızda dokunmatik ekran bu ayarları kaydetmek üzere bir sürücü profili oluşturmanız için istekte bulunur. Model Y aracınızı özelleştirirken belirlediğiniz çeşitli tercihler de profilinize kaydedilir.

Profil ayarlarınızı buluta kaydetmek ve bunlara birden fazla Tesla araçtan erişmek için bir Tesla Profili oluşturun (bkz. [Tesla Profillerini Kullanma sayfa 91](#)).



Yeni bir sürücü profili eklemek için dokunmatik ekranın üst kısmında sürücü profili simgesine dokunun. Ardından **Sürücü Profili Ayarları** > **Yeni Sürücü Ekle** seçeneğine dokunun, sürücünün adını yazın ve **Profil Oluştur** seçeneğine dokunun. Ayna ve direksiyon simidi konumunu sürücü profiline kaydetmek için ekrandaki talimatları takip edin.

Model Y aracınıza giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için **Kolay Giriş'i Kullan** onay kutusunu işaretleyerek sürücü koltuğunun ve direksiyon simidi bölümünün otomatik olarak ayarlandığı **Kolay Giriş** ayarlarını kaydedin (veya mevcut ayarı kullanın).

Bir sürücü profili kaydettikten veya seçtikten sonra sürücü koltuğunun, direksiyon simidi bölümünün veya dış yan aynaların konumunu değiştirirseniz dokunmatik ekranda yeni konum için **Kaydet** veya önceden kaydedilen konum için **Geri Yükle** istekleri görüntülenir (diğer ayarlar otomatik olarak kaydedilir). Bir ayarı kaydetmeden veya geri yüklemekten değiştirmek için isteği yok sayın.

Bir sürücü profilini silmek için dokunmatik ekranın üst kısmındaki sürücü profili simgesine dokunun, **Sürücü Profili Ayarları** ögesine dokunun ve kaldırmak istediğiniz sürücü profilini seçin. Sürücü profilini seçtikten sonra **Sil** ögesine dokunarak silin.

NOT: Vale Modu hızı ve bazı Model Y özelliklerine erişimi sınırlayan yerleşik bir sürücü profilidir (bkz. [Vale Modu sayfa 92](#)).

NOT: Sürücü profiline göre yapılan otomatik ayarları durdurmak için Sürücü Profili açılır menüsünde **Durdur** seçeneğine dokunun. Bir koltuğu, aynayı veya direksiyon simidi bölümünü manuel olarak ayarladığınızda da otomatik ayarlar durdurulur.

Sürücü Profilleri Arasından Seçim Yapma



Model Y aracınızı sürücü profiline göre ayarlamak için **Kontroller** ekranı üst kısmındaki sürücü profili simgesine dokunun. Ardından bir sürücü seçtiğinizde Model Y aracınız seçili sürücü profiline kaydedilen ayarlara göre uyarlanır. Profil ayarlarını buluta kaydedip birden fazla Tesla araçta kolay erişim sağlama hakkında daha fazla bilgi edinmek için bkz. [Tesla Profillerini Kullanma sayfa 91](#).

NOT: Tercih ettiğiniz Durdurma Modu ayarı, sürücü profilinize senkronize olmaz. Daha fazla bilgi için bkz. [Frenleme ve Durma sayfa 80](#).

Tesla Profillerini Kullanma

(Varsa) Koltuk ayarları, sıcaklık tercihleri, navigasyondaki Son Kayıtlar ve Favoriler, medya ayarları ve veri paylaşımı tercihleri gibi sürücü profili ayarları bir Tesla Profiline kaydedilebilir; bu profil, Tesla Hesabınız altında yer alan tüm desteklenen araçlarla senkronize edilir. Bu, desteklenen tüm Tesla araçlarınızda profil ayarlarınıza ve tercihlerinize kolay erişim sağlar.

Tesla Profilinizi kurmak için **Sürücü Profili Ayarları** ögesine gidin ve Tesla Hesabı adınızı seçin. Profili, Yeni Profil olarak kurabilir veya ayarları, önceden kullandığınız mevcut bir sürücü profilinden kopyalayabilirsiniz.

Ek sürücülere yönelik Tesla Profilleri kurmak için aracınızı mobil uygulama üzerinden bu kişilerle paylaşın ve **Güvenlik ve Sürücüler** > **Sürücüler Yönet** > **Sürücü Ekle** ögesine gidin. Tesla Hesaplarından daveti kabul ettikten sonra bu kişilerin Tesla Profilleri, Sürücü Profili ayarları bölümünde görüntülenir. Bu kişilerin araç erişimlerini kaldırırsanız Tesla Profilleri de kaldırılır. Mobil uygulama erişimi sağlama konusunda daha fazla bilgi için bkz. [İkinci Sürücüye Erişim Verme sayfa 59](#). Ayrıca profil fotoğrafınızı Tesla Mobil Uygulamadan değiştirebilirsiniz.

NOT: Bazı araç ayarları yalnızca benzer araç modelleri arasında senkronize edilir. Koltuk, direksiyon ve ayna konumları beklenen şekilde geri yüklenmezse etkilenen araçlarda **Kontroller** > **Servis** > **Sürücü Koltuğu, Direksiyon ve Aynalar Kalibrasyonu** ögelerine dokunun. **Otopilot Etkinleştirilmesi** ayarı beklenen şekilde geri yüklenmezse **Kontroller** > **Otopilot** > **Otopilot Etkinleştirilmesi** ögelerine dokunun (bkz. [Otopilot Ayarları sayfa 105](#)).

NOT: Tesla Profilleri, 2022.24 veya üzeri yazılım sürümüne sahip araçlarda desteklenir.

Tesla Profilinizi bir araçtan kaldırmak için bu aracı Tesla hesabınızdan kaldırın:

1. Tesla mobil uygulamasında sağ üst köşedeki profil simgesine dokunun.
2. **Ürün Ekle/Kaldır** ögesine dokunun.
3. **Kaldır** ögesine dokunun.
4. Kaldırmak istediğiniz aracı seçin.

Kayıtlı Ayarlar

Model Y aracınızı özelleştirmek için seçtiğiniz ayarların bir alt kümesi sürücü profilinize otomatik olarak kaydedilir. Ayarlar kaydedildiğinde dokunmatik ekrandaki sürücü profili simgesinin yanında yeşil onay işareti görünür. Otomatik olarak kaydedilen sürücü profili ayarları örnekleri aşağıda verilmiştir:

- Navigasyon, sıcaklık, ışıklar ve ekran ayarları.
- Otopilot ve sürüş tercihleri.



Sürücü Profilini Anahtara Bağlama

Araca yaklaşıp sürücü kapısını açarken bağlı anahtar algılandığında Model Y aracınızın otomatik olarak doğru sürücü profilini seçmesini sağlamak için sürücü profilini bir veya birden çok anahtara bağlayabilirsiniz. Sürücü profilini bir anahtara bağlamak için öncelikle istenen sürücü profilini kullandığınızdan emin olun, ardından **Kontroller > Kilitler > Anahtarlar** seçeneklerine dokunun. İstenen sürüş profiline anahtar bağlamak veya anahtarı silmek için sürücü simgesiyle geçiş yapabilirsiniz. Bağlantının gerçekleştiğini göstermek için sürücü profilinin adı anahtarın altında görünür.

NOT: Model Y en fazla 10 sürücü profilini destekler. Bir sürücü profiline birden çok anahtar bağlayabilirsiniz ancak tek bir anahtara birden çok sürücü profili bağlayamazsınız.

Kolay Giriş

Model Y aracınıza giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için direksiyon simidi ve sürücü koltuğunu hareket ettiren bir Kolay Giriş ayarı tanımlayabilirsiniz. Tüm sürücüler Kolay Giriş ayarını sürücü profilleriyle ilişkilendirerek bu ayarı kullanabilir. Kolay Giriş ayarı bir sürücü profiliyle ilişkilendirildiğinde Park durumundayken ve sürücü emniyet kemeri takılı değilken direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, Model Y aracınızdan çıkışı (ve aracınıza bir sonraki girişi) kolaylaştırmak için otomatik olarak ayarlanır. Araca geri dönüp fren pedalına bastığınızda ayarlar son kullanılan sürücü profilinin ayarlarına (veya sürücü profiliyle ilişkilendirildiyse anahtara göre) otomatik olarak geri döner.

Kolay Giriş özelliğini bir sürücü profiliyle birlikte kullanmak için **Kolay Giriş'i Kullan** kutusunun işaretli olduğundan emin olun.



UYARI: Sürücü koltuğunun arkasındaki koltukta çocuk güvenlik koltuğu kuruluysa hiçbir zaman sürücü koltuğunu en arka konuma almak için Kolay Giriş özelliğini kullanmayın. Diz boşluğu azaldığı için koltuğun hareketi çocuğun bacaklarını etkileyebilir, yaralanmaya veya koltuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

Vale Modu

Model Y Vale Modundayken aşağıdaki sınırlamalar uygulanır:

- Model Y aracına erişmek ve aracı kullanmak için anahtar kartın kullanılması gerekir.
- Hız 113 km/sa ile sınırlıdır.
- Maksimum ivmelenme ve güç sınırlıdır.
- Ön bagaj ve torpido gözü kilitlenir.
- Navigasyon sisteminde Ev ve İş konumları kullanılamaz.
- Sesli komutlar devre dışı bırakılır.
- Otopilotun kolaylık sağlayan özellikleri devre dışı bırakılır.
- Mobil Erişime İzin Ver ayarı değiştirilemez.

- HomeLink (pazar bölgenizde mevcutsa) özelliğine erişilemez.
- Sürücü Profillerine erişilemez.
- Toybox ve Tiyatro gibi bazı uygulamalara erişilemez.
- Model Y aracınıza erişebilen anahtar listesi dokunmatik ekranda görüntülenmez (bkz. [Anahtarları Yönetme sayfa 21](#)).
- Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılır. Model Y Vale Modundayken yeni Bluetooth cihazları eşleştiremez veya eşleştirilmiş cihazları görüntüleyemez ya da silemezsiniz. Ancak Bluetooth ile eşleştirilen bir cihaz ya da bilinen bir Wi-Fi ağı menzil dahilindeyse Model Y buna bağlanır.

Vale Modunu Başlatma

Model Y Park durumundayken **Kontroller** ekranının üst kısmındaki sürücü profili simgesine, ardından **Vale Modu** seçeneğine dokunun.

Vale Moduna ilk kez girdiğinizde dokunmatik ekranda Vale Modunu iptal etmek için kullanacağınız 4 haneli bir PIN kodu oluşturmanız istenir.

Vale Modu etkinken dokunmatik ekranda **Vale** kelimesi görüntülenir ve sürücü profili, dokunmatik ekranda **Vale Modu** olarak değişir.

Vale Modunu başlatmak ve iptal etmek için mobil uygulamayı da kullanabilirsiniz (Model Y Park durumundaya). Mobil uygulamayı kullanırken PIN girmeniz gerekmez çünkü uygulamaya girmek için zaten Tesla Hesabı giriş bilgilerinizi girmeniz gereklidir.

NOT: PIN ile Sürüş etkinse (bkz. [PIN ile Çalıştırma sayfa 142](#)) bir Vale PIN kodu belirlemek veya girmek için sürüş PIN kodunu girmeniz gerekir. Vale Moduna girdikten sonra Model Y aracınız valenin sürüş PIN kodunu girmesine gerek kalmadan kullanılabilir.

NOT: Vale Modu etkinken **PIN ile Çalıştırma** ayarı kullanılamaz.

Vale PIN kodunuzu unutursanız Tesla Hesabı giriş bilgilerinizi girerek Model Y içinden kodu sıfırlayabilirsiniz (Vale Modu da iptal edilir). PIN kodunu mobil uygulamayı kullanarak da sıfırlayabilirsiniz.



UYARI: Römork çekerken Vale Modunu kullanmayın. Vale Modunun tork sınırlamaları Model Y aracınızın römorkla birlikte yokuş çıkmasını zorlaştırabilir.

Vale Modunu İptal Etme

Model Y Park durumundayken **Kontroller** ekranının üst kısmındaki **Vale Modu** sürücü profili simgesine dokunun ve 4 haneli PIN kodunuzu girin.

Vale Modunu iptal ettiğinizde son kullanılan sürücü profiliyle ilişkili tüm ayarlar ve iklimlendirme kontrolü ayarları geri yüklenir ve tüm özellikler kullanılabilir.



NOT: Vale Modunu mobil uygulamadan iptal etmek için PIN kodu girmeniz gerekmez.



Seyahat Bilgilerini Görüntüleme

Seyahat bilgileri, dokunmatik ekran üzerinde araç durumu ekranında kartlar kısmında veya **Kontroller > Seyahatler** kısmında gösterilir. Mevcut seyahat için mesafe, süre ve ortalama enerji kullanımını görüntüleyebilirsiniz. Son şarjdan beri kullanılan ve ek seyahatler için mesafeyi, toplam ve ortalama enerjiyi de görebilirsiniz.

Bir seyahate ad vermek veya seyahatin adını değiştirmek istiyorsanız seyahat adına dokununuz, seyahat için yeni bir ad girin, ardından **Kaydet** seçeneğine basın. Belirli bir seyahat sayacını sıfırlamak için ilgili **Sıfırla** düğmesine dokununuz.

Kilometre Sayacı

Kilometre sayacını görüntülemek ve aracın kat ettiği mesafeye bakmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- **Kontroller > Yazılım** seçeneklerine dokununuz.
- **Kontroller > Yol Bilgisayarı** seçeneklerine dokununuz.
- Mobil uygulamayı açın ve ana ekranın en altına kaydırın.



Kamera Konumu

Model Y aracınızda arka plakanın üzerinde arka görüş kamerası bulunur.



Geri vitese geçtiğinizde dokunmatik ekranda kameranın gösterdikleri görüntülenir. Çizgiler direksiyon simidi konumuna göre sürüş yolunuzu gösterir. Bu çizgiler siz direksiyon simidi hareket ettirdikçe uyarlanır.

Model Y yan kameralardan (varsa) görüntüleri de gösterir. Yan kamera görüntülerini göstermek veya gizlemek için yukarı ya da aşağı kaydırmanız yeterlidir.

NOT: Park Yardımından görsel geri bildirim de dokunmatik ekranda görünür (bkz. [Park Yardımı sayfa 84](#)).



Arka görüş kameralarından görüntüleri herhangi bir zamanda göstermek için uygulama başlatıcıyı açın ve Kamera uygulamasına dokunun.

Geri vitesteyken dokunmatik ekranda arka görüş kamerası görüntüsü yerine siyah ekran görünürse dikiz aynalarını kullanın ve Geri gitmeye devam etmeden önce etrafınızın güvenli olduğundan emin olun. Arka görüş kamerasının çalışmama durumu devam ederse mobil uygulamayı kullanarak bir servis randevusu planlayın.



UYARI: Kameraların arkanızdaki alanda nesne ve/veya insan olup olmadığını bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Kameralar potansiyel zarara veya yaralanmaya neden olabilecek nesneleri ya da engelleri tespit etmeyebilir. Ayrıca kirli veya engellenmiş lens dahil birçok dış faktör kameraların performansını düşürebilir. Bu nedenle Model Y aracınızın bir engele yaklaşıp yaklaşmadığını belirlemesi için kameralara güvenmek araca ve/veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Her zaman alanı kendiniz bakarak inceleyin. Geri giderken omuz üzerinden kontrol yapın ve tüm aynaları kullanın. Kameraları yalnızca yönlendirme amacıyla kullanın. Kameralar doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez ve dikkatli sürüşün yerini almaz.

Net bir görüntü elde edebilmek için kamera lensi temiz ve engellenmemiş olmalıdır. Bkz. [Temizlik sayfa 194](#).



Yaya Uyarı Sistemi

(Varsa) Yaya Uyarı Sistemi, Model Y aracınızın yaklaşık 33 km/sa (21 mph) hızın altında veya geri viteste sürüş sırasında ses çıkarmasına neden olur. Elektrikli araçlar sessiz çalıştığından bu ses yayaları aracınızın geldiği konusunda ikaz etmeye yardımcı olur. Model Y aracı Park konumundan çıkarıldığında etkinleşen ses, hız arttıkça daha da yükselir.

Yaklaşık olarak Kasım 2021'den önce üretilen araçlar için:

Sesi kapatmanız gereken durumlarda (örneğin otoyolda sürekli dur-kalk yapılan yoğun trafikte), **Kontroller > Güvenlik > Yaya Uyarısı > Duraklat** öğelerine dokununuz. Ses yalnızca geçerli sürüş için duraklatılır. Bir sonraki sürüşünüzde ses otomatik olarak tekrar açılır. Bu tarihten sonra üretilen araçlar için ilgili düğme mevcut olmayabilir.



Yaya Uyarı Sistemi duraklatıldığında ve dolayısıyla etkin olmadığına dokunmatik ekran bu göstergeyi görüntüler.

NOT: Yaya Uyarı Sistemi, yaklaşık 1 Temmuz 2021 tarihinden önce üretilen araçlarda mevcut olmayabilir.



UYARI: Ses duyulamazsa yayalar, aracınızın geldiğinden haberdar olmayabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek çarpışma olasılığını artırabilir. Yaya Uyarı Sistemi, yayaların aracınızı fark ettiğinden emin olabilmemiz için tek başına yeterli değildir. Yaya Uyarı Sistemi çalışmıyorsa bir servis randevusu planlayınız.



Taşıma Kapasitesi - Aksesuarlar

Çekme paketi Model Y aracınızla römork çekmenizi veya bir aksesuar (ör. bisiklet, kayak, snowboard) taşımanıza olanak tanır.

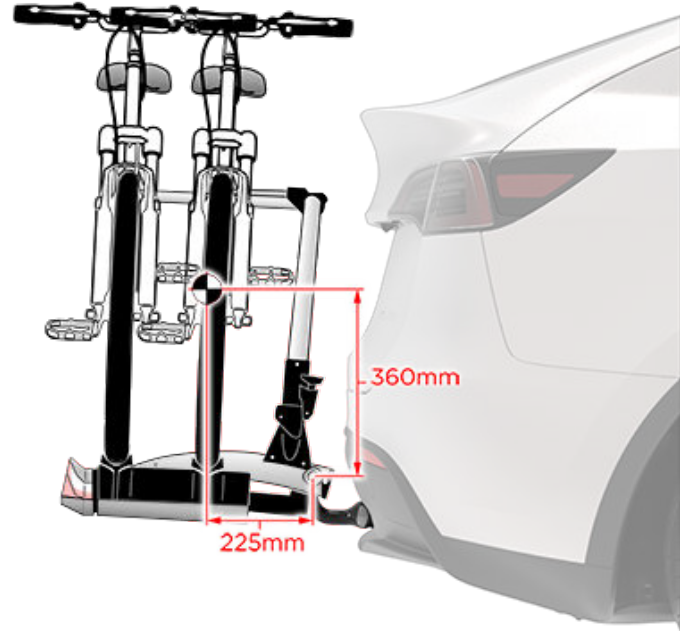
Çekme paketinde bir aksesuar taşıyıcıyı destekleyebilecek 50 mm bilyeli kaplinle ağırlık taşıyıcı çeki topuzu bulunur. Bilyeli kaplin, aksesuar taşırken 72 kg'a kadar dik yükleri destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. Model Y çeki topuzunda bisiklet veya diğer eşyaları taşırken maksimum ağırlığı aşmadığınızdan her zaman emin olun. Çeki topuzunun maksimum ağırlık kapasitesi 72 kg'dır.

Ağırlığı hesaplarken aksesuar taşıyıcının ağırlığını dahil etmeyi unutmayın.

NOT: Yukarıda gösterilen ağırlıklar Tesla'nın önerdiği aksesuar taşıyıcılar içindir. Ağırlıklarda aksesuar taşıyıcının ağırlık merkezi ve çeki topuzu küresi arasındaki dikey ve yatay mesafelerin ölçümü temel alınmıştır (referans için [Tesla Tarafından Onaylanmayan Aksesuar Taşıyıcılar sayfa 97](#) bölümündeki örnek resme bakın).

⚠ DİKKAT: Model Y çeki topuzunun destekleyebileceği maksimum ağırlığın (daha önce açıklanmıştır) aşılması önemli hasara neden olabilir.

⚠ DİKKAT: Çekme paketi bulunmayan bir Model Y araca aksesuar taşıyıcı takmaya çalışmayın. Bu durum önemli hasara neden olabilir.



Tesla Tarafından Onaylanmayan Aksesuar Taşıyıcılar

Ağırlığı hesaplamanın yanı sıra aksesuarınızın toplam yükünün belirtilen ağırlığı ve çeki topuzundaki küreden olan mesafeyi aşmaması da önemlidir. Bu mesafe aksesuar taşıyıcının ağırlık merkezi ve aksesuar taşıyıcıya monte edilen eşyalar temel alınarak hesaplanır. Tesla tarafından onaylanmayan taşıyıcılarda çeki topuzu küresinden aksesuarın ağırlık merkezine dikey ve yatay mesafeleri ölçün.

NOT: Ek ağırlık veya yük sınırları gibi ayrıntılı bilgiler için aksesuar taşıyıcınızın ürün bilgilerini inceleyin. Tesla tarafından onaylanmayan aksesuar kullanımından kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Taşıyıcı Kurulumu ve Kullanımı

Aksesuar taşıyıcı takmak ve kullanmak için çeki topuzu bağlı olmalıdır (bkz. [Çeki Topuzunu Bağlama sayfa 100](#)). Ardından aksesuar taşıyıcıyla birlikte verilen talimatlara uyun. Eyaletinizde veya bölgenizde aksesuar taşıma için geçerli tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun.

Model Y çekme paketinde ışıklı aksesuar taşıyıcılar için gerekli kablolar bulunur (bkz. [Elektrik Bağlantıları sayfa 102](#)). Pakete ayrıca Römork Modu yazılım uyumu da dahildir (bkz. [Römork Modu sayfa 99](#)).



Bir aksesuar taşıyıcının kablo demetini bağladığınızda Model Y römork ışıkları bağlantısını algılar ve dokunmatik ekranda yanan bu gösterge ışığı Römork Modunun devre dışı bırakıldığını gösterir.

NOT: Aracınıza aksesuar satın almak için <http://www.tesla.com> adresini ziyaret edin. Üçüncü taraf ürünleri mevcuttur ancak Tesla yalnızca Tesla onaylı ürünleri önerir ve destekler (bkz. [Parçalar ve Aksesuarlar sayfa 201](#)). Aracınız için sunulan aksesuar ürünleri pazar bölgenize göre değişiklik gösterir. Tesla tarafından önerilmeyen bir taşıyıcı takmayı denemeden önce uygunluğundan emin olmak için ürün bilgilerini inceleyin.

NOT: Çeki topuzu kullanılmadığında çıkarılmalı, pas ve korozyonu önlemek için kuru bir konumda saklanmalıdır. İçeriye kir ve birikinti girmesini önlemek için çeki topuzu yuvası üzerindeki toz kapağını kapatın (bkz. [Çeki Topuzunu Çıkarma sayfa 101](#)).



Çekme ve Aksesuarlar



DİKKAT: Taşıyıcı dikiz aynası, arka kameralar ve/veya arka ultrasonik sensörlerden gelen görüntüyü anlaşılabilir hale getirebilir. Ayrıca bazı Otopilot özellikleri beklediği gibi çalışmayabilir.

NOT: Tesla aksesuar taşıyıcı takılmasından ve kullanımından, aksesuar taşıyıcıyla verilen eksik talimatlardan veya talimatları uygulamamanızdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalar için sorumluluk kabul etmez. Aksesuar taşıyıcı kullanımından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Taşıma Kapasitesi - Römork Çekme

Römork Freni Tavsiyeleri

Çekme Kapasitesi	Römork frenleri
750 kg	Gerekli değil
1.600 kg	Gerekli

Yolcu ve Lastik Basıncı Tavsiyeleri

Römork çekerken, ek yük ve yolcu sayısına uyum sağlamak için soğuk şişirme lastik basınçlarının ayarlanması gerekebilir. Lastikleri aşağıda verilen basınçlarda şişirin (farklılık varsa bu basınç değerleri, Lastik ve Yükleme bilgileri etiketinde verilen basınç değerlerini geçersiz kılar):

Tekerlek/Jant Boyutu	5 veya Daha Az Yolcu	6-7 Yolcu
19 inç	42 PSI (290 kPa)	45 PSI (310 kPa) ve hızı 100 km/sa değerinin altında tutun
20 inç	42 PSI (290 kPa)	45 PSI (310 kPa) ve hızı 100 km/sa değerinin altında tutun
21 inç	42 PSI (290 kPa)	Geçerli Değil

Bu değerler, maksimum 1.600 kg'lık frenli römork ve maksimum 100 kg'lık dikey yük veya bunların aşağısı içindir.

NOT: Römork çekerken arka aksta teknik açıdan izin verilen maksimum kütle en fazla %15, aracın teknik açıdan izin verilen azami yüklü kütlesi ise en fazla 100 kg aşılabılır. Bu durumlarda araç hızı 100 km/sa üzerine çıkamaz ve arka lastik basınçları normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.



DİKKAT: Model Y aracınızda yukarıdaki listede bulunmayan lastikler varsa aracınızla çekme işlemi gerçekleştirmeyin.

Model Y aracınızın güvenli şekilde taşıyabileceği tüm yük ve ek ekipmanlar dahil toplam römork ağırlığını ve römork çeki oku ağırlığını öğrenmek için Uygunluk Sertifikasına (aracınızı satın alırken verilir), zorunlu levhaya (bkz. [Araca Yük Yerleştirme sayfa 211](#)) veya çeki topuzu etiketine bakın. Maksimum toplam römork ağırlığı ve römork çeki oku ağırlığına ek olarak aşağıdaki yönergelerle uyun:

- 750 kg'ın üzerindeki römorklarda bağımsız kumandalı ayrı bir römork fren sistemi kullanılmalıdır. Römork frenleri kullanarak çekme sınırı 1.600 kg'dır. Römork frenlerinin doğru şekilde takılması, ayarlanması ve bakımı için römork freni üreticisinin talimatlarına özenle uyun.
- Çeki oku ağırlığı, römork ağırlığının çeki topuzuna aşağıya doğru uyguladığı kuvvettir. Bu ağırlık, toplam römork yükünün en az %4'ü olmalıdır. Maksimum çeki oku ağırlığı (veya kaplin noktasında teknik olarak izin verilen maksimum kütle) 100 kg'dır. Çekici araçta önemli düzeyde ekipman, yolcu veya yük taşınması kaldıracılabileceği çeki oku ağırlığını, dolayısıyla maksimum çekme kapasitesini düşürür. Maksimum çekme kapasitesi, TPMLM'nin (Teknik Açından İzin Verilen Azami Yüklü Kütle) aşılmadığı varsayılarak hesaplanır (bkz. [Araca Yük Yerleştirme sayfa 211](#)).

Çeki topuzu etiketinde, Uygunluk Sertifikasında veya Zorunlu Levhada verilen bilgiler bu kullanıcı kılavuzundaki bilgilerle çelişirse ilk belirtilen belgeler önceliklidir.

NOT: Kış lastikleriyle çekme işlemi hakkında bilgi almak için Tesla Servisine başvurun.



DİKKAT: Yalnızca çekme işleminin aracı etkileme şekli hakkında deneyiminiz ve bilginiz varsa, ayrıca aracı ve yükü güvenli şekilde yerleştirebiliyor, sabitleyebiliyor ve yönlendirebiliyorsanız Model Y aracınızı çekme işlemleri için kullanın. Tesla'nın talimatlarında, güvenli çekme işlemi için gerekli bilgi ve becerilerin tamamı yer almaz. Römork çekmeden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.



UYARI: Aracı veya römorku aşırı yüklemeyin. Bu durum performansın düşmesine, araçta hasara, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Model Y aracınızı nakletmek için çeki topuzunu kullanmayın (bkz. [Nakliye Talimatları sayfa 220](#)).



UYARI: Lastik basınçlarını hassas bir basınç ölçüm cihazıyla lastikler soğukken kontrol edin. 1,6 km sürüş lastikleri lastik basıncını etkilemeye yetecek düzeyde ısıtır. Aracı doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havada park etmek de lastik basıncını etkileyebilir. Lastikleri sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa ölçtüğünüz basınç daha yüksek olabilir. Önerilen soğuk lastik basıncını elde etmek için sıcak lastiklerden hava boşaltmayın. Sıcak lastiklerin önerilen soğuk lastik şişirme basıncında veya bu düzeyin altında olması lastiklerin tehlikeli ölçüde az şişirildiği anlamına gelebilir.



UYARI: Model Y aracınızın lastiği arızalıysa veya geçici olarak onarıldıysa (örneğin, lastik onarım kitiyle) asla römork çekmeye çalışmayın. Geçici olarak onarılan bir lastik, çekme yükünü kaldırmak için tasarlanmamıştır. Arızalı veya geçici olarak onarılmış bir lastikle çekme işlemi gerçekleştirmek lastiğin kullanılamaz duruma gelmesine ve araç stabilitesinin kaybına neden olabilir.



Römork Çekmeden Önce

Römork çekmeden önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Lastikleri [Lastik Bakımı sayfa 187](#) bölümünde belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına göre şişirin.
- Römork çekme için geçerli tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun. Düzenlemelere uymamak güvenliğinizi tehlikeye atabilir.
- Yan aynaları önemli bir kör nokta yaratmadan arkayı net gösterecek şekilde ayarlayın.
- **Römork Modu**'nu etkinleştirin (bkz. [Römork Modu sayfa 99](#)).

Aşağıdakileri teyit edin:

- Model Y römork bağlı şekilde yatay olarak duruyor. Aracınızın ön ucu kalkık arka ucu düşük duruyorsa [Taşıma Kapasitesi - Römork Çekme sayfa 98](#) bölümünde verilen maksimum çekme kapasitesini ve çeki oku yüklerini aşmadınız.
 - Tüm römork çeki topuzu parçaları ve bağlantıları, güvenlik zincirleri ve elektrik konnektörleri (geri vites lambaları ve varsa sis farları dahil) iyi durumda ve doğru şekilde bağlı. Görünen herhangi bir sorun varsa römorku çekmeyin.
 - Römork ışıkları (fren ışıkları, dönüş sinyal ışıkları ve işaret ışıkları) doğru şekilde çalışıyor.
- NOT:** Model Y Römork Modundaydı veya römork ışıkları bağlantısı tespit ettiyse ve Model Y römork dönüş sinyallerinde bir elektrik arızası algılasa etkilenen tarafın dönüş sinyalleri normalden daha hızlı yanıp söner (bkz. [Römork Modu sayfa 99](#)).
- Römork çeki oku, çeki topuzuna güvenli şekilde bağlı.
 - Güvenlik zincirleri römork ve çekici araç arasında doğru şekilde bağlı. Çeki okunun çeki topuzundan ayrılması durumunda yola temasını önlemek için güvenlik zincirlerini römork çeki okunun altından çapraz şekilde geçirin. Güvenlik zincirlerini dönüşler için yeteri kadar gevşek bırakın ve zincirlerin hiçbir şekilde zeminde sürüklenmediğinden emin olun.
 - Tüm yük sabitlendi.
 - Takozlar mevcut.
 - Römork yükü, römork çeki oku ağırlığı, toplam römork ağırlığının yaklaşık %4-10'u olacak ve [Taşıma Kapasitesi - Römork Çekme sayfa 98](#) bölümünde sağlanan maksimum çeki oku ağırlığını aşmayacak şekilde eşit olarak dağıtıldı.



DİKKAT: Tekerleklerin üzerinde dengelenen veya arka bölümde daha ağır olan yükler römorkun yalpalamasına, dolayısıyla araç hakimiyeti kaybına neden olabilir.



UYARI: Yükün römork içinde sabitlendiğinden ve aktarılmadığından her zaman emin olun. Dinamik yük aktarımları araç hakimiyetinin kaybolmasına, dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çekme Yönergeleri

Model Y temelde binek araç olarak tasarlanmıştır. Römork çekmek motor, güç aktarım organları, frenler, lastikler ve süspansiyon üzerinde ek yük oluşturarak menzili önemli ölçüde azaltır. Römork çekmeye karar verirsiniz dikkatli ilerleyin ve aşağıdaki genel kılavuza uyun:

- Sürüş hızınızı azaltın ve ani manevralardan kaçının. Römork çekerken direksiyonla yönlendirme, stabilite, dönüş yarıçapı, durma mesafesi ve fren performansının römorksuz sürüşe kıyasla farklı olduğunu unutmayın.
- Önünüzdeki araçla aranızda en az iki katı mesafeyi koruyarak takip mesafenizi artırın. Bu, sert frenleme gerektiren durumlardan kaçınmanıza yardımcı olur. Ani frenleme patinaja veya römorkun araca çarpmasına ve kontrol kaybına neden olabilir.
- Keskin dönüşlerden kaçının. Keskin dönüşler römorkun araca temas etmesine ve hasara neden olabilir. Römork tekerleklerinin virajın iç kısmına araç tekerleklerinden daha yakın olduğunu unutmayın. Bu nedenle römorkun kaldırılma, yol tabelalarına, ağaçlara veya diğer nesnelere çarpmasını önlemek için dönüşlerinizi daha geniş manevralarla yapın.
- Ampullerin çalıştığını teyit etmek için römork ışıklarını ve dönüş sinyallerini periyodik olarak kontrol edin.
- Yükün sabit olduğunu periyodik olarak teyit edin.
- Yokuşa park etmekten kaçının (bkz. [Römorkla Park sayfa 100](#)).
- Tüm çekme bileşenlerinin güvenli şekilde sıkıldığını düzenli olarak teyit edin.



UYARI: Çekme işlemi gerçekleştirirken durma mesafenizi artırmanız gerekir. Çekme işlemi sırasında takip mesafenizi artırın ve sert frenlemeye neden olabilecek durumlardan kaçının. Bunu yapmadığınızda çarpışma yaşanabilir.



UYARI: Bölgenizde römork çekmeye özel olarak uygulanan tüm düzenlemelere ve kanunlara uyun. Düzenlemelere uymamak güvenliğinizi tehlikeye atabilir.



UYARI: Hiçbir zaman römork frenlerini araç fren sistemine bağlamaya çalışmayın. Bu durum araca ve römorka zarar verebilir ve fren sisteminde arıza yaratarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Römork Modu

Römork Modu römork çekilirken her zaman etkin olmalıdır. Araç Park durumundayken bir römork ile elektrik bağlantısı kurduğunuzda Model Y otomatik olarak Römork Modu'nu etkinleştirir. Römorkun elektrik bağlantısını kestiğinizde Römork Modu otomatik olarak devre dışı kalmaz. Römork Modu'nu manuel olarak etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunmatik ekranda **Kontroller > Dinamikler > Römork Modu** seçeneklerine dokununuz. Dokunmatik ekranda aşağıdaki göstergelerden biri görüntülenir:



Çekme ve Aksesuarlar



Römork Modu etkin.



Model Y römork ışıkları bağlantısı tespit etti ancak Römork Modu devre dışı bırakıldı. Taşıma aksesuarı bağlı olabilir.



Model Y römork ışıklarında arızalı bir elektrik bağlantısı tespit etti. Römork ışıklarından bazıları veya tamamı çalışmıyor olabilir. Güvenli olduğunda derhal kenara çekin ve römork ışıklarında arızalı kablo veya bağlantı olup olmadığını kontrol edin. Sorunlar çözüldüğünde kırmızı simge görünmeye devam ederse Römork Modu'nu kapatıp tekrar açın. Römork çekmeyi tamamladığınızda ve römork elektrik konnektörünün bağlantısını kestiğinizde kırmızı simgenin kaybolması için Römork Modunu manuel olarak devre dışı bırakın.

Model Y Römork Modundaydı veya römork ışıkları bağlantısı tespit ettiyse ve römork dönüş sinyallerinde bir elektrik arızası algılasa etkilenen tarafın dönüş sinyalleri normalden daha hızlı yanıp söner. Römork çekmeyi tamamladığınızda ve römork elektrik konnektörünün bağlantısını kestiğinizde dönüş sinyalleri normalden hızlı yanıp söner ve Römork Modu manuel olarak devre dışı bırakılana kadar dokunmatik ekranda kırmızı römork göstergesi görünür.

Römork Modu etkinken bazı Otopilot özellikleri ile arka park sensörü işlevleri kullanılamaz. Ayrıca aşağıdaki özellikler farklı çalışabilir:

- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini artırır.
- Yandan çarpma uyarıları etkindir ancak otomatik direksiyon müdahaleleri devre dışı kalır.
- Otomatik Acil Durum Freni özelliğinin (bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#)) sağladığı fren kuvveti sınırlı olabilir.



UYARI: Model Y aracınızın römorku algılamasını ve otomatik olarak Römork Modu'nu etkinleştirmesini beklememelisiniz. Römork çekmeden önce her zaman Römork Modu'nun etkin olduğunu kontrol edin.



UYARI: Römork çekerken hiçbir şekilde Römork Modu'ndan çıkmamalısınız. Bu durum, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Römorkla Park

Yokuşa park etmekten mümkün olduğunca kaçınin. Ancak yokuşa park etmeniz kesinlikle gerekliyse römork tekerleklerinin altına takoz yerleştirin. Bu adımlarda birinden yardım istemeyi düşünebilirsiniz:

- Bir kişi fren pedalını basılı tutar.
- İkinci kişi araç lastiklerinin aşağıda kalan bölümünde tekerleklerin altına takoz yerleştirir.
- Takozlar yerleştğinde fren pedalını serbest bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlığını tuttuğundan emin olun.

NOT: Takozları test ederken Araç Tutuş özelliğinin (bkz. [Araç Tutuş sayfa 86](#)) etkin olmadığını kontrol edin. Araç Tutuş özelliği Model Y aracınıza fren uyguluyorsa dokunmatik ekranda Araç Tutuş gösterge ışığı yanar. Araç Tutuş özelliğini devre dışı bırakmak için fren pedalına basıp serbest bırakın.

- Aracı Park vitesine alın.



UYARI: Yokuşa park etmeniz gerekiyorsa her zaman tüm römork tekerleklerinin takozla sabitlendiğinden emin olun. Bunu yapmamanız ciddi hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

Çeki Topuzunu Bağlama

Model Y çekme paketinde 50 mm bilyeli kaplinle ağırlık taşıyıcı çeki topuzu bulunur. Çeki topuzu kullanılmadığında çıkarılmalı, pas ve korozyonu önlemek için kuru bir konumda saklanmalıdır. İçeriye kir ve birikinti girmesini önlemek için çeki topuzu yuvası üzerindeki toz kapağını kapatın.



NOT: Bağlantı noktası için izin verilen maksimum arka çıkıntı uzunluğu 1.064 mm'dir.

NOT: Çekme işlemi gerçekleştirirken her zaman güvenlik zincirlerini takın. Römork yükünün güvenliğini sağlamak için zincirleri römork çeki oku altından çapraz şekilde geçirerek römorkun halkalarına takın.



UYARI: Römork çekerken Model Y römork çeki topuzunu kullanmanız gerekir. Farklı bir tipte römork çeki topuzu takmaya çalışmayın.

Römork çeki topuzu takılması için:

1. Çeki topuzu kapağı kenarlarını kaldırmak için kahvaltılı bıçağı veya düz uçlu tornavida gibi ince bir nesne kullanın ve kapağı arka tampon paneline bağlayan 15 klipsi açın. Toz kapağını güvenli bir yerde saklayın.



2. Anahtarı çeki topuzundaki kilitleme silindirine yerleştirin ve anahtarın üst kısmı "Açık" konumuyla hizalanana kadar silindiri çevirin.
3. Kilitleme silindirini adaptörden yaklaşık 0,5 cm dışarı çekerek çıkarın ve Kilidi Aç simgesi kilitleme silindirinin üzerinde sabitlenene kadar saat yönünde döndürün.



⚠ DİKKAT: Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Silindir "Açık" konumda kilitlenmezse otomatik olarak önceki "Kapalı" konuma geri döner ve parmaklarınızı sıkıştırabilir.

4. Çeki topuzunu altından sıkıca tutun ve çeki topuzu yuvasında karşılık gelen boşluklarla hizalayın.
NOT: Kilitleme silindiri serbestçe dönmelidir, silindiri tutmayın.
5. Kilitleme silindiri saat yönünün tersine hızlıca dönüp otomatik olarak "Kapalı" Konuma kilitlenene kadar çeki topuzunu çeki topuzu muhafazasına doğru itin.

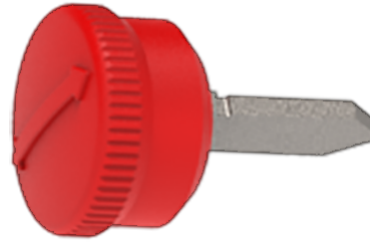
6. Çeki topuzunu çekerek muhafazaya tamamen yerleştirdiğinden emin olun.

NOT: Çeki topuzu muhafazaya kilitlenmezse aşağı çektiğinizde yere düşer.

7. Oklar kilitleme silindirindeki Kilit simgesiyle hizalanana kadar anahtarı çevirin.
8. Anahtarı çıkarıp güvenli bir yerde (tercihen aracın içinde) saklayın.

NOT: Anahtar yalnızca çeki topuzu kilitlendiğinde çıkarılabilir. Bu, bağlantının doğru şekilde yapıldığını gösterir. Anahtarı çıkarmadan çeki topuzunu kullanmayın.

NOT: Tesla anahtar kodunu kaydetmenizi önerir. Anahtarları kaybettiğinizde ve yeni anahtar sipariş etmeniz gerektiğinde bu anahtar koduna ihtiyacınız vardır.



9. **NOT:** Römork çeki topuzu, araç gövdesine 6 civatayla bağlanır.

Çeki Topuzunu Çıkarma

Çekme işleminden sonra çeki topuzunu çıkarın:

1. Anahtarı yerleştirin ve anahtarın üst kısmı Kilidi Aç simgesiyle hizalanana kadar çevirin.
2. Çeki topuzunu altından sıkıca tutarken (yere düşmesini önlemek için) kilitleme silindirini yaklaşık 0,5 cm dışarı çekin ve Kilit simgesi üste gelene kadar saat yönünde çevirin. Bu noktada kilitleme silindirinin kilidi açıktır ve "açık" durumdadır, çeki topuzu muhafazadan ayrılır.



UYARI: Kilitleme silindirini çevirirken dikkatli olun. Silindir "Açık" konumda kilitlenmezse otomatik olarak önceki "Kapalı" konuma geri döner ve parmaklarınızı sıkıştırabilir.

3. Muhafaza içinde kir birikmesini önlemek için raptiye klipsleri yerine takarak çeki topuzu muhafazasına toz kapağını tekrar takın.
4. Çeki topuzu kilitleme silindirindeki toz kapağını kapatın ve çeki topuzunu güvenli bir yerde saklayın.

NOT: Çeki topuzunun bakımı için reçesiz yağ ile topuz yüzeyini düzenli olarak yağlayın.



Elektrik Bağlantıları

Yönetmeliklere göre tüm römorklarda arka far, fren ışıkları, yan işaret ışıkları ve dönüş sinyalleri bulunmalıdır. Römork ışıklarına güç sağlamak için çeki topuzu yakınında yerleşik 13 uçlu kablo konnektörü bulunur. Konnektör birçok römork tipinin fişini destekler. Römork çekmeden önce tüm elektrik bağlantılarının ve tüm römork ışıklarının çalıştığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Manuel kontroller yapmanız gerekir



1. Sol Dönüş Sinyali
2. Arka Sis
3. 1-8 uçları için topraklama
4. Sağ Dönüş Sinyali
5. Sağ Arka Sinyal
6. Fren Lambaları
7. Sol Arka Lamba
8. Geri Vites Lambaları

Tüm uçlarda düşük voltaj güç vardır. Römork çekerken römork ışıklarının sönmesi römork kablolarındaki bir arızadan veya römork çıkışına bağlı ışıkların aşırı güç tüketiminden kaynaklanabilir. Böyle bir durumda dokunmatik ekranda kırmızı Römork Modu simgesi görünür. Kablolarla ilgili sorunları çözün ve/veya römork çıkışına bağlı ışık sayısını azaltın, ardından Römork Modu'nu kapatıp tekrar açın.

NOT: 9-13 uçları (varsa) desteklenmeyebilir.

NOT: Kurşun-asit düşük voltajlı batarya bulunan araçlarda yedek güç sağlanır. Düşük voltajlı lityum-iyon batarya bulunan araçlarda yedek güç yoktur. **Kontroller > Yazılım > Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokunarak aracınızda bulunan bataryayı öğrenebilirsiniz.

NOT: Römork sis farı algılanırsa Model Y aracın kendi arka sis farlarını devre dışı bırakır (varsa).



DİKKAT: Römork elektrik kablolarının yere temas etmediğinden veya sürüklenmediğinden, ayrıca kabloların dönüşlere izin verecek kadar gevşek bırakıldığından her zaman emin olun.



UYARI: Yalnızca Tesla tarafından tasarlanan elektrik bağlantılarını kullanın. Römork elektrik kablolarını, açık kablo uçlarını doğrudan birbirine ekleyerek ya da farklı bir yöntemle bağlamaya çalışmayın. Bu durum aracın elektrik sistemine zarar verebilir ve arızalara neden olabilir.

Menzil Üzerindeki Etki

Römork çekme araç ağırlığını ve sürtünmesini artırır. Bunun sonucunda sürüş menzili önemli ölçüde azalabilir. Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) tahminleri Römork Modu'na göre uyarlamaya çalışır ancak gerçek enerji tüketimi değişiklik gösterebilir. Seyahat uzunluğunu ve şarj varış noktalarını buna göre planlayın.



Otopilot sürüşü daha güvenli ve daha az stresli hale getirmeyi amaçlayan gelişmiş sürücü asistanı özellikleri grubudur. Bu özelliklerin hiçbirisi Model Y aracınızı tamamen otonom hale getirmez veya sürücü olarak sizin yerinize geçmez. Otopilot özellikleri standart olarak tüm yeni Tesla araçlarında bulunur.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda aşağıdaki özellikler bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Temel Otopilot özelliğinde Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon bulunur.

- **Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme:** Önünüzde bir araç varsa bununla ayarlanabilir bir takip mesafesini ve hızınızı korur (bkz. [Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#)).
- **Otomatik Direksiyon:** Önünüzdeki araçla takip mesafesini ve hızınızı korumanın yanında akıllı bir şekilde Model Y aracınızı kendi şeridinde tutar (bkz. [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)).



UYARI: Temel Otopilot, eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutun ve yol koşullarının, çevredeki trafiğin, yayalar ve bisikletliler gibi yoldaki diğer kullanıcıların farkında olun. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Gelişmiş Otopilot'ta ek özellikler bulunur. Gelişmiş Otopilot Özellikleri sürücünün üzerindeki yükü daha da azaltmak ve şerit değiştirme veya park etme gibi yaygın eylemleri kolaylaştırmak için tasarlanmıştır.

- **Otomatik Şerit Değiştirme:** Otomatik Direksiyon etkenken dönüş sinyali verdiğinizde Model Y aracınızı yan şeride geçirir (bkz. [Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 107](#)).
- **Otopilot ile Navigasyon:** Şerit değişikliği, kavşaklarda ilerleme, otomatik olarak dönüş sinyali verme ve doğru çıkışı kullanma gibi eylemler dahil Model Y aracınızı etkin şekilde bir otoyolun giriş ve çıkış şeritlerine yönlendirir (bkz. [Otopilot ile Navigasyon sayfa 108](#)).
- **Otomatik Park:** Model Y aracınızı paralel veya dikey olarak park eder (bkz. [Otomatik Park sayfa 121](#)).
- **Çağır:** Siz aracın dışında olsanız bile Model Y aracınızı ileri veya geri hareket ettirir. Bu özellik dar alanlara park sırasında faydalıdır (bkz. [Çağır sayfa 123](#)).
- **Akıllı Çağır:** Engellerin ve diğer araçların etrafından manevra yaparak Model Y aracınızı park alanından ve daha karmaşık alanlardan çıkarıp yanınıza getirir veya önceden belirlenmiş bir hedefe götürür (bkz. [Akıllı Çağır sayfa 125](#)).



UYARI: Gelişmiş Otopilot, eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun ve yol koşullarının, çevredeki trafiğin, yayalar ve bisikletliler gibi yoldaki diğer kullanıcıların farkında olun. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Full Self Driving Özelliği aşağıdakileri içerir:

- **Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü:** Hızınız ile takip mesafenizi korumanın ve Model Y aracınızı kendi şeridinden tutmanın yanında trafik ışıklarında ve dur işaretlerinde yavaşlar ve durur (bkz. [Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü sayfa 114](#)).



UYARI: Full Self Driving Özelliği, eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun ve yol koşullarının, çevredeki trafiğin, yayalar ve bisikletliler gibi yoldaki diğer kullanıcıların farkında olun. Her zaman dikkatinizi yola verin ve her an derhal eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Nasıl Çalışır?

Otopilot, Model Y üzerinde bulunan ve çevreyi izleyip diğer araçları, yayaları, yol çizgilerini ve bariyer ya da kaldırım gibi engelleri tespit eden kameralar kullanır. Model Y aracınızın önüne, arkasına, sol ve sağ taraflarına kameralar yerleştirilmiştir (bkz. [Kameralar sayfa 17](#)).

Model Y aracınızın dikiz aynasında sürücü dikkatini izleyen bir kokpit kamerası da bulunabilir. Ellerinizi direksiyon üzerinde tutmak, dikkatinizi yola vermek ve her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Otopilot etkenken Model Y aracınızda ellerinizi direksiyonda tutmanızı ve dikkatinizi yola vermenizi hatırlatan, gittikçe şiddetlenen bir dizi uyarı gösterilir. Tepki verilmezse Otopilot devre dışı bırakılır ve sürüşün geri kalanında kullanılamaz.



UYARI: Otopilot size sürüş konforu ve rahatlığı sağlamak için tasarlanmıştır ve çarpışma uyarı veya çarpışmadan kaçınma sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Hiçbir zaman Otopilot özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Otopilot özelliğinin sınırlarını bilmek ve her an kontrolü devralmaya hazır olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sınırlamalar, önlemler ve uyarılar hakkında daha fazla bilgi için [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#) bölümünü inceleyin.



Otopilot Koşulları

Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamayabilir. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

Otopilot özelliklerini kullanmadan önce ve bazı Servis ziyaretlerinden sonra kameraları kalibre etmek için kısa bir mesafede sürüş yapmanız gerekir. Daha fazla bilgi için bkz. [Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 17](#).

Ayrıca bu özellikler aşağıdaki durumlarda amaçlandığı gibi çalışmayabilir:

- Yolda keskin virajlar veya rakımda ciddi değişiklikler varsa.
- Yol işaretleri ve sinyaller zor anlaşılıyorsa, muğlaksa veya kötü bir durumdaysa.
- Görüş zayıfsa (sağanak yağış, kar, dolu vb. ya da geceleri zayıf aydınlatılmış yollar)
- Bir tünelde veya kameraların görüşünü engelleyen bir otoyol bariyerinin yanında sürüş yapıyorsanız
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.

Yukarıda Otopilot özelliklerinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Daha fazla bilgi için [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#) bölümünü inceleyin.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda aşağıdaki özellikler bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Otopilot Özelliği	Kullanılabilir Olduğu Durum
Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme	• 30 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yapıyorsunuz NOT: Model Y aracınızın en az 1,5 metre ilerisinde bir araç algılanırsa Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini daha düşük hızlarda etkinleştirebilirsiniz.
Otomatik Direksiyon	• 30 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yapıyorsunuz NOT: Model Y aracınızın en az 1,5 metre ilerisinde bir araç algılanırsa Otomatik Direksiyon özelliğini daha düşük hızlarda etkinleştirebilirsiniz. NOT: Yerleşim yerlerinde, orta bariyeri olmayan veya erişimin sınırlandırılmadığı yollarda izin verilen maksimum seyir hızı sınırlıdır ve dokunmatik ekranda bir mesaj görünür. Kısıtlı hız, yolun hız sınırı artı 10 km/sa olarak belirlenir. • Farlar Açık veya Otomatik olarak ayarlıdır. Otopilot hem gün içinde hem de ışığın düşük olduğu durumlarda (loş veya karanlık) kullanılabilir ancak farlar Kapalı olarak ayarlıysa Otomatik Direksiyon iptal edilir veya kullanılamaz. Otomatik Direksiyon etkinken Otomatik Uzun Far otomatik olarak etkinleştirilir (bkz. Uzun Farlar sayfa 76) ve silecekler Otomatik ayarına getirilir.
Otopilot ile Navigasyon	• 30 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yapıyorsunuz. NOT: Model Y aracınızın en az 1,5 metre ilerisinde bir araç algılanırsa Otopilot ile Navigasyon özelliğini daha düşük hızlarda etkinleştirebilirsiniz. • Kontrollü erişim bulunan bir otoyolda sürüş yapıyorsunuz. Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldan ayrıldığınızda Otopilot ile Navigasyon, Otomatik Direksiyon özelliğine döner.



Bu konuda aşağıdaki sürücü asistanı özelliklerinin nasıl etkinleştirileceği ve kullanılacağı açıklanmaktadır.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda aşağıdaki özellikler bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

- **Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme:** Geleneksel hız sabitleme gibi Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme de ayarlanan sürüş hızını korur. Ancak Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, ayrıca önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini korumak için Model Y aracınızın hızını gerektiği şekilde artırır ya da azaltır. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken Model Y aracınızın yönlendirilmesi yine de sizin sorumluluğunuzdadır (bkz. [Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#)).
- **Otomatik Direksiyon:** Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme gibi Otomatik Direksiyon da ayarlanan hızı korur (önünüzde araç yoksa) veya bir takip mesafesi ayarlar (önünüzde araç varsa). Buna ek olarak, Otomatik Direksiyon Model Y aracınızı akıllı şekilde şeridinde tutmak için şerit çizgilerini, yol kenarlarını ve önde araçlar ile nesneler bulunup bulunmadığını algılar (bkz. [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)).
- **NOT:** Otomatik Direksiyon BETA bir özelliktir.
- **Otomatik Şerit Değiştirme:** Otomatik Direksiyon etkinken bir dönüş sinyali etkinleştirdiğinizde Otomatik Şerit Değiştirme, Model Y aracınızı dönüş sinyalinin gösterdiği yönde bir yan şeride geçirir (bkz. [Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 107](#)).
- **Otopilot ile Navigasyon:** Otopilot ile Navigasyon, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon özelliklerini temel alır. Otomatik Direksiyon etkinken Otopilot ile Navigasyon, Model Y aracınızın diğer araçları geçmek ve navigasyon rotasını takip etmek için şerit değiştirmesini önerir ve yapılandırılmış otomatik olarak şerit değiştirmesine olanak sağlar (bkz. [Otopilot ile Navigasyon sayfa 108](#)).
- **NOT:** Otopilot ile Navigasyon BETA bir özelliktir.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon, Model Y aracınızdaki kameralardan gelen bilgileri kullanarak şerit çizgilerini, yol kenarlarını ve Model Y aracınızın etrafındaki diğer araçlar ile yol kullanıcılarını algılar.



DİKKAT: Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamayabilir. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).



DİKKAT: Otopilot özelliğinin sınırlamalarını ve hangi durumlarda sürücü müdahalesinin gerekli olabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdur. Daha fazla bilgi için bkz. [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).

Otopilot Ayarları

Otopilot özelliklerini kullanmadan önce **Kontroller > Otopilot** seçeneğine dokunarak bunların çalışma şeklini özelleştirin.

- **Hız Ayarla:** Otopilot özelliğinin algılanan mevcut hız sınırında veya mevcut sürüş hızınızda etkinleştirilmesini seçebilirsiniz. **Kontroller > Otopilot > Hız Ayarla** seçeneklerine dokunup **Hız Sınırı** veya **Mevcut Hız** seçeneklerinden birini belirleyin.
- **Ofset:** **Hız Sınırı** öğesini seçerseniz **Hız Ofsetini Ayarla** seçeneğine dokunarak bir ofset belirleyebilirsiniz. **Sabit** (seyir hızı tüm yollarda belirli bir miktara göre ayarlanır) veya **Yüzde** (seyir hızı algılanan yol hız sınırı yüzdesi ile ayarlanır) arasından seçim yapabilirsiniz.
- **Otopilot Etkinleştirme:** Otomatik Direksiyon özelliğini nasıl etkinleştireceğinizi seçin. **Tek Çekme** olarak ayarlanırsa hem Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme hem de Otomatik Direksiyon, vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde etkinleştirilir. **Çift Çekme** olarak ayarlanırsa Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirmek için vites kolunu arka arkaya iki kez aşağı doğru çekmeniz gerekir.
- **NOT:** **Otopilot Etkinleştirme** işlevi, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini Otomatik Direksiyon özelliğinden bağımsız olarak kullanmak istiyorsanız **Çift Çekme** olarak ayarlanmalıdır.
- **Yeşil Trafik Işığı Sesi:** Bu özellik açıkken kırmızı trafik ışığında beklediğiniz sırada ışık yeşile dönerse bir uyarı sesi duyulur. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini aktif olarak kullanmıyorsanız ve önünüzde bir araç varken kırmızı ışıkta bekliyorsanız önünüzdeki araç ilerlediğinde uyarı sesi duyulur.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme

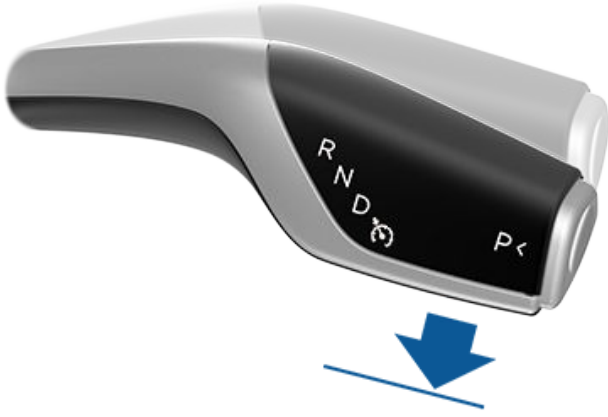
Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme her zaman etkindir.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini kullanmak için:

1. Vites kolunu bir kez aşağı doğru çekin ve ardından hız pedalını bırakarak Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin seyir hızını korumasına izin verin. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı sesi duyulur.



Otopilot Özellikleri



NOT: Otopilot Etkinleştirilmesi, Tek Çekme olarak ayarlandıysa vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde Otomatik Direksiyon özelliği de etkinleşir (Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme bu özelliğe dahildir). **Kontroller > Otopilot > Otopilot Etkinleştirilmesi** seçeneklerine dokunup **Çift Çekme** seçeneğini belirleyerek vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini Otomatik Direksiyon özelliğinden bağımsız olarak kullanabilirsiniz.

2. Ayarlanan hızı değiştirmek üzere hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı veya hızı azaltmak için aşağı döndürün. Ayarlanan seyir hızını geçici olarak geçersiz kılmak için dilediğiniz zaman hız pedalına basabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özelliği Kullanılırken sayfa 110](#).
3. Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini iptal etmek için vites kolunu yukarı hareket ettirin veya fren pedalına basın. Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özelliğini İptal Etme sayfa 109](#).

40 MAX

Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme kullanılabilirse ancak etkin değilse dokunmatik ekran ögesinde seyir hızı gri renkte görüntülenir. Gösterilen sayı, Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini etkinleştirdiğinizde ayarlanacak hızı temsil eder.

NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ilk hız sınırın altında ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve geçerliyse seyir hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

40 MAX

Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme ayarlanan hızda aktif şekilde ilerlerken hız mavi bir metinle vurgulanır.



UYARI: Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme size sürüş konforu ve rahatlığı sağlamak için tasarlanmıştır ve çarpışma uyarı veya çarpışmadan kaçınma sistemi değildir. Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Hiçbir zaman Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir. Daha fazla bilgi için bkz. [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).

Otomatik Direksiyon

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Direksiyon bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

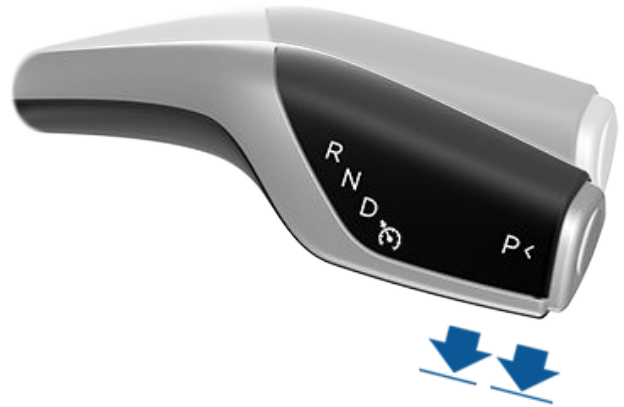
Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirmek için:

1. **Kontroller > Otopilot > Otopilot Özellikleri > Otomatik Direksiyon (Beta)** seçeneklerine dokununuz.
2. Açılır pencereyi dikkatlice okuyup anladıktan sonra **Evet** seçeneğine dokununuz.

Otomatik Direksiyon özelliğini kullanmak için:

1. Vites kolunu iki kez art arda tamamen aşağı hareket ettirin.

NOT: Otopilot Etkinleştirilmesi Tek Çekme olarak ayarlandıysa vites kolunu bir kez aşağı doğru çektiğinizde Otomatik Direksiyon etkinleşir (bkz. [Otopilot Ayarları sayfa 105](#)).



2. Ayarlanan hızı değiştirmek üzere hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı veya hızı azaltmak için aşağı döndürün. Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özelliği Kullanılırken sayfa 110](#).
3. Otomatik Direksiyon özelliğini iptal etmek için vites kolunu yukarı hareket ettirin veya fren pedalına basın. Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özelliğini İptal Etme sayfa 109](#).



Otomatik Direksiyon özelliğini etkinleştirdiğinizde, Model Y sesli bir uyarı sağlayarak etkinleştirmeyi onaylar ve dokunmatik ekran üzerinde kısa bir süreliğine bir mesaj göstererek dikkatinizi yola vermenizi ve ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı hatırlatır.



Otomatik Direksiyonun kullanılabilir olduğunu (ancak Model Y için aktif yönlendirme yapmaz) belirtmek üzere dokunmatik ekranın üst köşesinde vitesin yanında gri Otomatik Direksiyon simgesi görüntülenir. Otomatik Direksiyon özelliğinin geçici olarak kullanılamadığı durumlarda Otomatik Direksiyon simgesi kaybolur. (Örneğin, sürüş hızınız Otomatik Direksiyon özelliğinin çalışması için gereken hızda değilse.)



dokunmatik ekran, Otomatik Direksiyon özelliğinin etkin olduğunu belirtmek için Otomatik Direksiyon simgesini mavi renkte görüntüler.

Otomatik Direksiyon şerit çizgilerini tespit edebildiğinde sürüş şeridinin kenarlarını dokunmatik ekran üzerinde mavi renkte gösterir.



Otomatik Direksiyon etkinken Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme de etkindir.

Otomatik Direksiyon etkinken hız sınırının belirlenemediği durumlarda Otomatik Direksiyon sürüş hızını düşürür ve ayarlanan sürüş hızını 70 km/sa ile sınırlar. Sınırlı hızı aşmak için manuel olarak ivmelenmeniz mümkündür ancak Model Y aracınız, hız pedalına bastığınız sürece algılanan engeller için frenleme yapmaz. Hız pedalını serbest bıraktığınızda Otomatik Direksiyon hızınızı sınırlı hıza düşürür. Yoldan ayrıldığınızda veya direksiyon simidi kullanarak Otomatik Direksiyon özelliğini devre dışı bıraktığınızda dilerseniz ayarladığınız hızı tekrar artırabilirsiniz.



UYARI: Otomatik Direksiyon devreye alındığında yönlendirme sınırlıdır. Bu nedenle Model Y aracınız dar virajları dönemeyebilir. Her zaman aracınızın kontrolünü devralmaya hazırlıklı olun.



UYARI: Otomatik Direksiyon eller direksiyonda kullanılan yardımcı bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Otomatik Direksiyon özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklediği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. [Sınırlamalar](#) ve [Uyarılar sayfa 127](#).

Otomatik Şerit Değiştirme

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Şerit Değiştirme bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Otomatik Direksiyon etkinken bir dönüş sinyali etkinleştirdiğinizde Model Y, aşağıdaki koşullar sağlandığı takdirde dönüş sinyali tarafından gösterilen yönde bir yan şeride geçer:

- Dönüş sinyali verilmelidir.
- Şerit çizgileri şerit değişikliğine izin verildiğini göstermelidir.
- Otomatik Şerit Değiştirme ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algılamalıdır.
- Şerit değişikliğinin ortasında Model Y aracınız hedef şeridin şerit çizgileri dışında olduğunu tespit etmelidir. Şerit çizgisi algılanmazsa şerit değişikliği iptal edilir ve Model Y aracınız önceki şeridine geri döner.
- Kameranin görüşü engellenmemiş olmalıdır.
- Model Y kör noktada bir araç veya hedef şeridin ortasına kadar bir araç ya da engel tespit etmemelidir. Hedef şeritte engel veya araç algılanırsa dokunmatik ekran ögesindeki görselleştirmede bu durum kırmızı renkte gösterilir ve Model Y, güvenli olana kadar şerit değişikliğini gerçekleştirmez.

NOT: Şerit değişikliği 5 saniyede tamamlanamazsa Otomatik Şerit Değiştirme iptal edilir.



UYARI: Otopilot yan şeritlerdeki araçları ve engelleri algılamak üzere tasarlanmış olsa da hedef şeride geçmenin güvenli ve uygun olduğundan emin olmak için mutlaka gözle kontrol gerçekleştirmek sizin sorumluluğunuzdadır. Otopilot yetersiz veri nedeniyle şerit değiştiremediğinde dokunmatik ekran ögesinde bir dizi uyarı görüntülenir. Bu nedenle Otomatik Şerit Değiştirme kullanırken her zaman dokunmatik ekran ögesine dikkat edin ve Model Y aracınızı manuel olarak yönlendirmeye hazır olun.

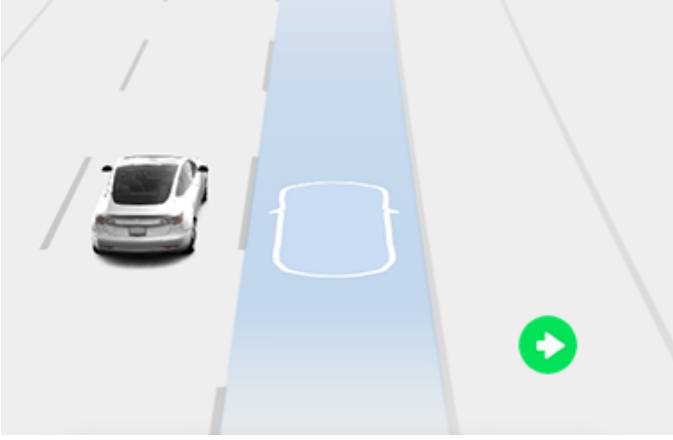


Otopilot Özellikleri

Otopilot özelliğinin şerit değiştireceği minimum hız bölgeye, yan şeritteki hızlara ve diğer faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterir. Gerekli olduğunda manuel olarak yönlendirmeye ve şerit değiştirmeye her zaman hazırlıklı olun. Otomatik Şerit Değiştirme sırasında Sollama İvmelenmesi etkinleştirilerek Model Y aracınızın öndeki araca yaklaşarak ivmelenmesi sağlanır (bkz. [Sollamada İvmelenme sayfa 112](#)).

Bir dönüş sinyali verdiğinizde Otopilot, Model Y aracınızı tek seferde bir şeride geçirir. Bir şerit daha ilerlemek için ilk şerit değişikliği tamamlandığında ikinci kez dönüş sinyali vermeniz gerekir.

Model Y şerit değiştirirken önünüzdeki sürüş yolunu ve çevrenizdeki alanı izleyerek performansını takip etmeniz önemlidir. Her an direksiyon kontrolünü devralmaya hazır olun. Yan şeride geçerken dokunmatik ekran ögesinde Model Y aracınızın yan şerit içinde geçeceği konum görüntülenir.



Otopilot ile Navigasyon

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otopilot ile Navigasyon bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Otopilot ile Navigasyon özelliğini etkinleştirmek için **Kontroller > Otopilot > Otopilot ile Navigasyon (Beta)** seçeneklerine dokununuz. Ardından Otopilot ile Navigasyon özelliğinin çalışma şeklini özelleştirmek için **Otopilot ile Navigasyon'u Özelleştir** seçeneğine dokununuz:

- **Her Seyahatin Başında Etkinleştir:** Otopilot ile Navigasyon özelliğini her navigasyon rotası için otomatik olarak etkinleştirip etkinleştirmemeyi seçin. Bu özellik etkinleştirildiğinde adım adım yol tarifi listesindeki Otopilot ile Navigasyon düğmesi her seyahatin başında etkin durumdadır.
- **Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme:** Otopilot ile Navigasyon, rotaya duyarlı ve hıza duyarlı şerit değiştirme gerçekleştirecek şekilde tasarlanmıştır. Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme isteğe bağlıdır. Bu ayarı kullanarak hıza duyarlı şerit değiştirme özelliğini devre dışı bırakabilir veya Otopilot ile Navigasyon özelliğinin ayarlanan seyir hızını

elde etmek için hangi düzeyde şerit değiştirmesini istediğinizi belirleyebilirsiniz (**Yumuşak, Orta** veya **Çılgın Max**).

Her Seyahatin Başında Etkinleştir açıksa Otopilot ile Navigasyon şu durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Otomatik Direksiyon etkindir.
- Bir varış noktasına gidiyorsunuzdur.
- Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldasınızdır.

Özellik etkinleştirildiğinde navigasyon rotası etkinken ve rotada en az bir kontrollü erişim bulunan otoyol varken haritanın adım adım yol tarifi listesinde Otopilot ile Navigasyon düğmesi görünür.

Her Seyahatin Başında Etkinleştir kapalıysa adım adım yol tariflerinin üstündeki **Otopilot ile Navigasyon** düğmesine dokunarak özelliği etkinleştirin. Otopilot ile Navigasyon seçiliyken Otomatik Direksiyon özelliğini her etkinleştirdiğinizde bu özellik de etkinleştirilir.

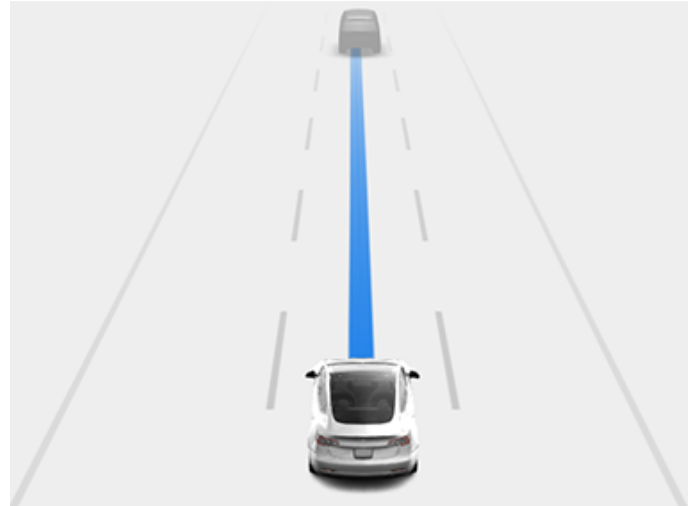


Bir varış noktasına gittiğiniz esnada ve Otopilot ile Navigasyon kullanılabilir durumda ancak etkin değilken Otopilot ile Navigasyon simgesi, adım adım yol tarifi listesinde görüntülenir.



Otopilot ile Navigasyon etkinken simge mavi renktedir. **Her Seyahatin Başında Etkinleştir** açıksa Otopilot ile Navigasyon simgesi, navigasyonu başlattığınızda seçilidir. Otopilot ile Navigasyon özelliğini iptal etmek ve Otomatik Direksiyon özelliğine geri dönmek için simgeye dokununuz.

Otopilot ile Navigasyon etkinken Otopilot ile Navigasyon düğmesi mavi renktedir ve dokunmatik ekran sürüş şeridini Model Y aracınızın önünde tek bir mavi şerit olarak görüntüler:



Adım adım yol tariflerinde Otopilot ile Navigasyon özelliğinin gerçekleştireceği manevraların (ör. çıkış şeridine geçmek) yanında Otomatik Direksiyon simgesi görüntülenir.



Otopilot ile Navigasyon etkinken Model Y, sürücünün onayından sonra hem hız duyarlı hem de rotaya duyarlı şerit değişiklikleri yapar.

- **Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme:** Otopilot ile Navigasyon, varış noktanıza olan sürüş süresini azaltmak için şerit değiştirir. Örneğin Model Y ayarlanan seyir hızının altında ilerleyen bir aracın arkasındaysa Otopilot ile Navigasyon, aracı geçmek için geçiş şeridine doğru hareket eder. Hıza Duyarlı Şerit Değiştirme isteğe bağlıdır.
- **Rotaya Duyarlı Şerit Değiştirme:** Otopilot ile Navigasyon, sizi varış noktanıza yönlendirmek için şerit değiştirir. Örneğin Model Y, navigasyon rotası tarafından belirtilen çıkış şeridine yaklaşırken Otopilot ile Navigasyon çıkış şeridine doğru hareket eder.

dokunmatik ekran şerit değişikliğini onaylamanızı isteyen bir mesaj gösterdiğinde, uygun dönüş sinyali verin. Şerit değişikliğini 3 saniye içinde onaylamazsanız Otopilot ile Navigasyon özelliğinin şerit değişikliği onayı gerektirdiğini hatırlatmak için bir uyarı sesi duyulur. Şerit değişikliği 5 saniyede tamamlanamazsa Otomatik Şerit Değiştirme iptal edilir.

Rotaya Duyarlı Şerit Değiştirme önerisini (örneğin, otoyolun sağ tarafındaki çıkış şeridine yaklaşırken sol şeritte sürüş yapıyorsanız) yok sayarsanız Otopilot ile Navigasyon çıkış şeridine giremez ve varış noktanız için yeniden rota oluşturulur.



DİKKAT: Navigasyon rotasında bir çıkış veya şerit değişikliği belirlense bile Otopilot ile Navigasyon her zaman çıkış şeridine girmeyi ve şerit değiştirmeyi denemeyebilir. Her zaman dikkatli olun ve manuel olarak çıkış şeridine girmeye hazır olun. Çıkış şeridine veya kavşağa hazırlanmak veya bu şeritlerden çıkmak için şerit değişikliği yapmaya hazırlıklı olun.

Otopilot ile Navigasyon sürüş yaptığınız yol türüne bağlı olarak etkinleşir veya devre dışı kalır. Otopilot ile Navigasyon etkinken navigasyon rotanız üzerinde bir çıkış şeridine veya kavşağa yaklaştığınızda uygun dönüş sinyali verilir ve Otomatik Direksiyon Model Y aracınızı çıkış şeridine veya kavşağa yönlendirir.

Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldan çıktığınızda Otopilot ile Navigasyon, Otomatik Direksiyon özelliğine geri döner; bir uyarı sesi duyulur ve dokunmatik ekran ögesinde sürüş şeritleri mavi renkte gösterilir (Model Y aracınızın önünde tek mavi şerit yerine). Otopilot ile Navigasyon devre dışı bırakıldığında Direksiyon Asistanı etkin kalır. Her zaman uygun eyleme geçmeye hazırlıklı olun.



UYARI: Otopilot ile Navigasyon eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Otopilot ile Navigasyon özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklendiği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).

Otopilot Özelliğini İptal Etme

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Vites kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde.
 - **DİKKAT:** Vites kolunu yukarı hareket ettirip bir saniyeden uzun süre tutarsanız Model Y aracınız Otomatik Direksiyonu iptal ettikten sonra vites Boş konumuna gelir.
- Fren pedalına bastığınızda.
- 150 km/sa hızı aştığınızda.
- Geri, Park veya Boş konumuna geçtiğinizde.
- Kapı açıldığında.
- Otomatik Acil Durum Freni durumu oluştuğunda (bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#)).
- Sürücünün emniyet kemeri çıkarıldığında ve/veya sürücü koltuğundan kalktığında.



Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme iptal edildiğinde dokunmatik ekran ögesindeki seyir hızı simgesi, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin artık etkin olmadığını göstermek için gri renge döner.

Otomatik Direksiyon yukarıdaki eylemler sonucunda iptal edilir. Otomatik Direksiyon ayrıca aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- 140 km/sa hızı aştığınızda.
- direksiyon simidi üzerine dönüş kuvveti uyguladığınızda (hafif düzeyde kuvvet dahil).



UYARI: Otopilot Etkinleştirilmesi Çift Çekme olarak ayarlandıysa ve Otomatik Direksiyon, direksiyon simidi bileşenine dönüş kuvveti uyguladığınız için iptal edildiyse Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkin kalır. **Otopilot Etkinleştirilmesi Tek Çekme** olarak ayarlandıysa ve Otomatik Direksiyon, direksiyon simidi bileşenine dönüş kuvveti uyguladığınız için iptal edildiyse Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme de iptal edilir.



Otopilot Özellikleri

- dokunmatik ekran ögesinde elinizi direksiyonda tutmanıza yönelik tekrarlı hatırlatmalara ve sonraki mesajlara yanıt vermediğinizde (bkz. [Sürücü Dikkati sayfa 112](#)).

Otomatik Direksiyon iptal edildiğinde bir uyarı sesi duyulur ve Otomatik Direksiyon simgesi, Otomatik Direksiyon özelliğinin artık etkin olmadığını göstermek için griye döner veya özelliğin kullanılmadığını göstermek için kaybolur.

Otopilot ile Navigasyon, Otomatik Direksiyon yukarıda açıklanan şekilde iptal edildiğinde iptal edilir. Otopilot ile Navigasyon ayrıca aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Haritanın adım adım yol tarifi listesindeki Otopilot ile Navigasyon düğmesine dokunduğunuzda. Bu durumda Otomatik Direksiyon hala etkindir.
- Kontrollü erişim bulunan bir otoyoldan çıktığınızda. Bu durumda Otomatik Direksiyon hala etkindir.

Otopilot ile Navigasyon iptal edildiğinde ancak Otomatik Direksiyon etkin kaldığında bir uyarı sesi duyulur ve görselleştirme, sürüş şeridinde tek bir mavi şerit iken şeridin herhangi bir yanında iki mavi şerit olarak değişir.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Otomatik Direksiyon iptal edildiğinde Model Y seyre devam etmez. Bunun yerine rejeneratif frenleme Model Y aracınızı, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkin değilken sürüş sırasında ayağınızı hız pedalından çektiğinizde olduğu gibi yavaşlatır (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)).

Otopilot Özelliği Kullanılırken

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve Otopilot ayarlanan hızı korurken hız, dokunmatik ekran ögesinde mavi metinle vurgulanır.

Otomatik Direksiyon etkinken direksiyon simidi simgesi mavidir ve şerit çizgileri görselleştirmede mavi renkte vurgulanır. Otopilot ile Navigasyon da etkin olduğunda Otopilot ile Navigasyon düğmesi mavi renktedir ve dokunmatik ekran sürüş şeridini Model Y aracınızın önünde tek bir mavi şerit olarak görüntüler.

Yol ve çevresindekileri (ör. yol işaretleri, trafik ışıkları, çöp kutusu ve direk gibi nesneler) daha ayrıntılı görüntülemek için **Kontroller > Otopilot > Full Self Driving Görselleştirme Özileme** seçeneklerine dokununuz.

Şerit çizgileri algılanmadığında Otomatik Direksiyon takip ettiğiniz araca göre şeritleri belirleyebilir. Çoğu durumda Otomatik Direksiyon Model Y aracınızı şeridin ortasında tutmaya çalışır. Ancak Otomatik Direksiyon özelliğinin şeridin ortasından sapacağı bir sürüş yolu izlediği durumlar olabilir (ör. bariyerler algılandığında).

Ayarlanan Hızı Koruma

Otopilot etkinken Model Y, önünde bir araç algılanmadığında ayarlanan seyir hızını korur. Bir aracın arkasında ilerlerken Model Y, seçilen takip mesafesini ayarlanan hızda korumak için gerektiği şekilde ivmelenir veya yavaşlar (bkz. [Takip Mesafesini Ayarlama sayfa 110](#)).

Hız pedalına basarak dilediğiniz zaman manuel olarak hızlanabilirsiniz ancak hız pedalını bıraktığınızda Model Y, ayarlanan hızda ilerlemeye devam eder.

Model Y virajlara girerken ve virajlardan çıkarken de seyir hızını ayarlar.

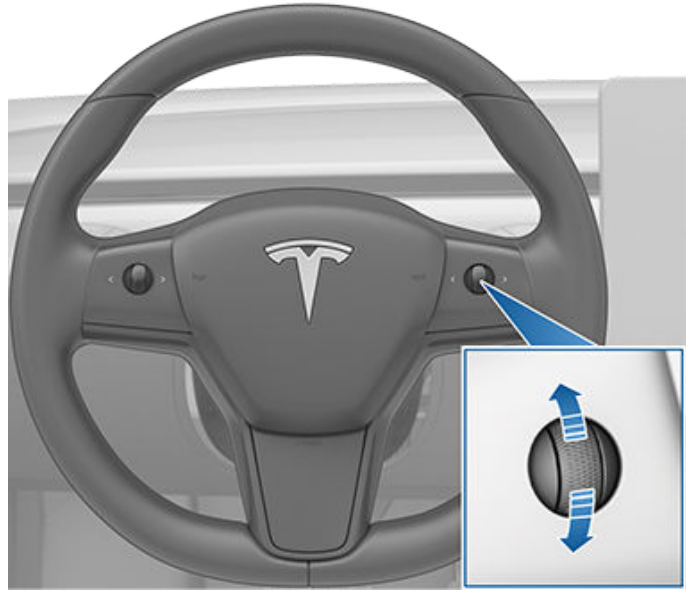
Model Y öndeki araçla aranızda seçilen mesafeyi korumak için aktif şekilde yavaşlarken fren ışıkları yanar. Fren pedalında hafif bir hareket fark edebilirsiniz. Ancak Model Y hızlanırken hız pedalı hareket etmez.

Ayarlanan Hızı Değiştirme

Ayarlanan hızı artırmak için sağ kaydırma tekerleğini yukarı, azaltmak için aşağı döndürünüz.

Ayrıca aşağıdakiler aracılığıyla da seyir hızını mevcut hız sınırına ayarlayabilirsiniz (belirlediğiniz ofsetler dahil):

- Vites kolunu aşağıya doğru uzun süre basılı tutarak.
- Seyir hızının değiştiğini görene kadar dokunmatik ekrandaki hız sınırı işaretini kısa süre basılı tutarak.



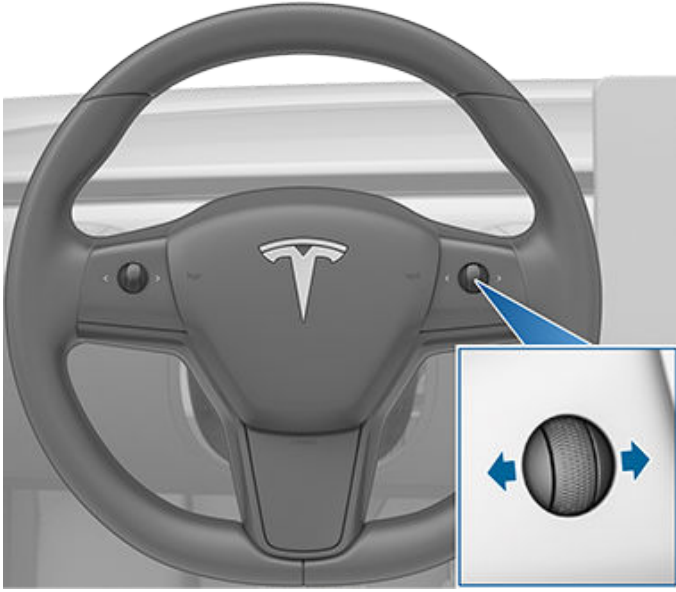
Model Y aracınızın yeni seyir hızına ulaşması birkaç saniye sürebilir.

Takip Mesafesini Ayarlama

Model Y ile önünüzde hareket eden araç arasında korumak istediğiniz takip mesafesini ayarlamak için direksiyon simidinin sağ kaydırma tekerleğini sola veya sağa itin.

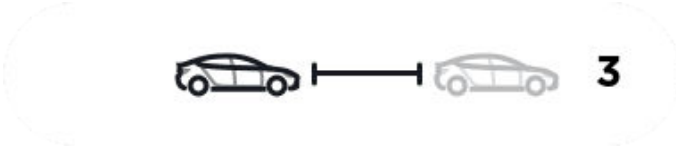


En yakın takip mesafesi 2'dir.



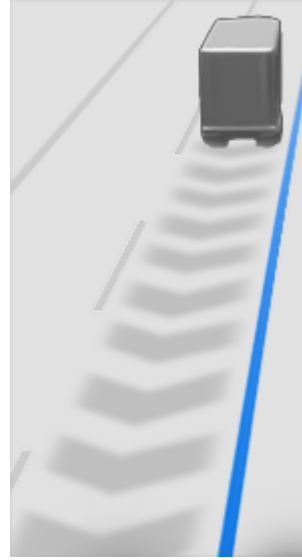
Her ayar, Model Y aracınızın mevcut konumundan önünüzdeki aracın arka tamponuna ulaşması için geçen zamanı temsil eden zamana dayalı mesafelere karşılık gelir. Otopilot, ayarınızı tekrar değiştirilene kadar korur.

Takip mesafesini ayarlarken dokunmatik ekranda mevcut ayar görüntülenir.



Durma ve Yavaşlama

Model Y aracınız yan şeritteki araçlardan belirgin derecede daha hızlı gidiyorsa aracınız, sürüş hızını otomatik olarak azaltır. Bu özellik, yoğun trafikte veya araçların sürekli farklı şeritlere geçtiği durumlarda oldukça yararlıdır. Model Y aracınız diğer araçların belirgin derecede daha yavaş gittiğini tespit ettiğinde dokunmatik ekran ögesinde yan şeritler oklarla vurgulanır, tespit edilen araçlar gri renkte gösterilir ve Model Y aracınız sürüş hızını uygun şekilde azaltır. Bu özelliği geçici olarak geçersiz kılmak için hız pedalına basın.



Bir aracı takip ederken Otopilot yavaş hızlarda, Model Y tamamen durduğunda dahi etkin kalır. Örneğin Otopilot, Model Y otoyolda yoğun, sıkışık trafikte tamamen durduğunda veya duracak kadar yavaşladığında dahi etkin kalır. Trafik daha hızlı akmaya başladığında Otopilot, tekrar ayarlanan hıza ivmelenir.

Bazen Model Y tamamen durduğunda Otopilot TUT durumuna geçer. Bu durumda seyir devam etmek için hız pedalına kısa süreli basın.



TUT durumu etkinken dokunmatik ekran ögesinde TUT simgesi ve seyir kontrolüne devam etmeniz gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Model Y Otopilot aşağıdaki durumlarda etkin olduğunda TUT durumuna geçer:

- Model Y 5 dakika boyunca durursa.
- Model Y bir yaya algılasa (TUT durumu artık yaya algılanmadığında kaybolabilir).
- Model Y önünüzdeki aracın görüntüsünü aniden kaybederse.
- Model Y önünde bir engel algılanırsa.

Çıkışlara Yakın veya Çıkışlarda Seyir

Kontrollü erişim bulunan bir otoyolda bir çıkışa yakın seyir halindeyken çıkış şeridine doğru dönüş sinyali verdiğinizde Otopilot çıkış yaptığınızı varsayar ve Model Y aracınızı yavaşlatmaya başlar. Çıkış şeridine geçmezseniz Otopilot ayarlanan hızda seyir devam eder.

Trafiğin sağdan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en sağdaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sağ dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır. Aynı şekilde trafiğin soldan aktığı bir bölgede bu durum yalnızca en soldaki şeritte çıkışın 50 metre yakınında sürüş yaparken sol dönüş sinyali verdiğinizde yaşanır.



Otopilot Özellikleri

NOT: Otopilot ile Navigasyon etkin olduğunda Model Y, çıkış şeridine girmek için rotaya duyarlı şerit değişikliği yapar ve navigasyon rotasını izlemek için gerektiği şekilde çıkış şeridine geçer.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme bazı bölgelerde bir otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde etkinleştirildiğinde bu konumda daha önce sürüş yapan Tesla araçlarının bildirilen hızlarına daha iyi uyum sağlamak için ayarlanan hızınızı 5 km/sa aralıklarla 40 km/sa değerine kadar düşürebilir. Bunu geçersiz kılıp ayarlanan hızda seyre devam etmek için hız pedalına dokununuz. Ayarlanan yeni hız kavşak veya çıkış şeridi boyunca korunur (bunu geçersiz kılmadığınız veya Otopilot özelliğini iptal etmediğiniz sürece). Kavşak veya çıkış şeridinden sonra ayarlanan hız yeni konuma göre gerekli şekilde eskiye dönebilir veya değişebilir. Örneğin yolunuz farklı bir otoyolla birleştiyse ayarlanan seyir hızı kavşaktaki sürüşten önceki hıza döner.



UYARI: Bazı durumlarda (ör. veri yetersizken) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde ayarlanan hızı otomatik olarak düşürmez. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliklerinin uygun sürüş hızını belirlemesine güvenmemelisiniz. Tesla yol koşulları için güvenli ve belirlenen hız sınırları dahilinde bir hızla ilerlemenizi önerir.

Kontrollü erişim bulunan bir otoyola giriş şeridinde seyir halindeyken Otopilot ayarlanan seyir hızını otomatik olarak otoyolun hız sınırı ve belirlediğiniz ofsete ayarlar. Otopilot ile Navigasyon etkin olduğunda kontrollü erişim bulunan otoyoldan çıktığınızda devre dışı kalır (bkz. [Otopilot Özelliğini İptal Etme sayfa 109](#)). Bu durumda Otomatik Direksiyon etkin kalır.

Sollamada İvmelenme

Model Y aracınızın önündeki araca doğru hızlanması için kısa süreli dönüş sinyali verin. Dönüş sinyalini kolu yukarı veya aşağıya doğru hareket ettirip kısa süreli tuttuğunuzda, aşağıdaki koşullarda hız pedalına basmanıza gerek kalmadan ayarlanan hıza kısa sürede ivmelenebilirsiniz:

- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme çalışıyorsa ve önünüzde bir araç algılıyorsa.
- Hedef şeritte engel veya araç algılanmadıysa.
- Model Y ayarlanan hızın altında ve 72 km/sa üzerinde hareket ediyorsa.

NOT: Otomatik Direksiyon etkinken dönüş sinyalini tamamen etkinleştirdiğinizde Model Y otomatik olarak şerit değiştirir (bkz. [Otomatik Şerit Değiştirme sayfa 107](#)).

Model Y ayarlanan seyir hızına ulaştığınızda, şerit değiştirme çok uzun sürüyorsa veya Model Y öndeki araca çok yaklaşırsa ivmelenmeyi durdurur. Model Y ayrıca dönüş sinyalini devre dışı bıraktığınızda da ivmelenmeyi durdurur.

80 km/sa veya üzerinde seyir halindeyken Model Y aracınızın öndeki aracı geçmesi için geçiş şeridinde olması gerekir. Geçiş şeridi olmayan bir şeritteyseniz (sağdan akan trafikte aracın sağında, soldan akan trafikte solunda) Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliği diğer araçları geçmenizi engeller.

Bunun yerine Model Y aracınız aynı şeritteymişsiniz gibi öndeki aracın hızına uymak için yavaşlar. Bir aracı geçmek için hız pedalına basarsanız Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme, geçiş şeridi olmayan şeritlerde seyir halindeyken siz şerit değiştirene veya hız sabitlemeyi iptal edene veya hız sabitlemeye devam edene kadar (bu durumda geçiş şeridi olmayan şeritte araçları geçmenizi önler) araçları geçmenize izin verir. Yoldaki diğer kullanıcıları geçme ve geçiş şeridi olmayan şeritleri kullanma hakkında tüm yerel kanunlara uymak sizin sorumluluğunuzdadır.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı

Otopilot kullanılırken kırmızı trafik ışığından veya dur işaretinden geçme ihtimaliniz algılandığında Model Y, dokunmatik ekran üzerinde bir uyarı görüntüler ve uyarı sesi duyulur. Böyle bir durumda **DERHAL GEREKLİ DÜZELTMİYİ YAPIN!**

Görsel ve sesli uyarılar birkaç saniye içinde veya fren pedalına bastığınızda (hangisi önce yapılırsa) iptal edilir.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı yalnızca uyarı verir. Bu özellik, Model Y aracınızı kırmızı trafik ışıkları, dur işaretleri, yol işaretleri gibi durumlarda yavaşlatmaz veya durdurmaz. Aracınızda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü varsa bu özelliği etkinleştirerek Model Y aracınızın trafik ışıklarında ve dur işaretlerinde otomatik olarak durmasını sağlayabilirsiniz (bkz. [Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü sayfa 114](#)).

Acil Durum Araçları

Pazar bölgenizde mevcutsa Model Y, gece yüksek hızlı bir yolda Otomatik Direksiyon kullanırken bir acil durum aracının ışıkları algılandığında sürüş hızını otomatik olarak azaltır. Bu durumda dokunmatik ekran ögesinde yavaşlamaya dair sizi bilgilendiren bir mesaj görüntülenir. Ayrıca bir uyarı sesi duyarsınız ve ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanız için bir hatırlatma gösterilir. Algılanan ışıklar sizi geçerse veya kaybolursa Otopilot sürüş hızınızda ilerlemeye devam eder. Alternatif olarak sürüş hızınıza devam etmek için hız pedalına dokunabilirsiniz.

Otopilot özelliklerinin acil durum araçlarının varlığını belirlemesine hiçbir zaman güvenmeyin. Model Y acil durum araçlarının ışıklarını algılayamayabilir. Gözünüzü yoldan ayırmayın ve her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun.

Sürücü Dikkati

Otomatik Direksiyon Model Y aracınızın en iyi şekilde nasıl yönlendirileceğini belirler. Otomatik Direksiyon etkinken ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olması gerekir. Araç belirli bir süre ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olmadığını algılayarsa dokunmatik ekran ögesinin araç durumu bölümünün üst kısmında yanıp sönen mavi bir ışık belirir ve aşağıdaki mesaj görüntülenir:



Direksiyon Simidine biraz dönüş kuvveti uygulayın

Ellerinizi algılandığında mesaj kaybolur ve Otopilot Direksiyon normal çalışmasına devam eder. Otopilot Direksiyon ellerinizi, direksiyon simidi döndüğünde algılanan hafif dirençle veya direksiyon simidini çok hafif bir şekilde (direksiyonu devralmaya yeterli olmayan güçte) manuel olarak döndürmenizden tespit eder. Otopilot Direksiyon sinyal verdiğinizde veya direksiyon simidi üzerindeki herhangi bir düğmeyi ya da kaydırma tekerleğini kullandığınızda da ellerinizin direksiyon üzerinde olduğunu kabul eder.

Otopilot Direksiyon kullanırken çevrenize dikkat etmeniz ve her an kontrolü devralmaya hazır olmanız gerekir. Otopilot Direksiyon ellerinizi hala direksiyon simidi üzerinde algılamazsa dokunmatik ekran öğesinin araç durumu bölümünde yanıp sönen ışık daha hızlı yanıp sönmeye başlar ve bir uyarı sesi duyulur.

Otopilot Direksiyon özelliğinin direksiyon simidi üzerine hafif güç uygulamanız yönündeki istemlerini yok saymaya devam ederseniz Otopilot Direksiyon devre dışı kalır ve manuel sürüş yapmanız istendiği aşağıdaki mesaj görüntülenir.



Mevcut sürüş için otopilot kullanılamıyor. Otopilot Zorlamalı Devre Dışı Bırakma - Dikkat uyarıları yok sayıldı.

Sürüşün geri kalanında manuel olarak devam etmeniz gerekir. Otopilot Direksiyon bir sonraki sürüşünüzde tekrar kullanılabilir (durup Model Y aracınızı Park haline getirdikten sonra).

Sürüşü manuel olarak devam etmezseniz Otopilot Direksiyon sürekli bir uyarı sesi verir, uyarı flaşörleri yanar ve araç tamamen durdurulur.

Otopilotun Askıya Alınması

Uygun olmayan kullanım algılanırsa Otopilot özelliklerinin kullanımı askıya alınır.

Siz veya aracınızdaki başka bir sürücü, beş adet Otopilot "zorlamalı devre dışı bırakma" durumu yaşarsanız Otopilot Direksiyon kullanımı bir hafta boyunca askıya alınır. Zorlamalı devre dışı bırakma, sürücünün dikkatsizlik nedeniyle çeşitli sesli ve görsel uyarılar almasının ardından Otopilot sisteminin seyahatin geri kalanı boyunca devre dışı kalması durumudur.

Kontroller > Otopilot seçeneğine dokunarak Otopilot erişimi askıya alınana kadar kaç adet zorlamalı devre dışı bırakma durumu yaşanabileceğini görebilirsiniz.

Başka bir zorlamalı devre dışı bırakma durumu yaşamadığınız sürece 7 gün sonra bir devre dışı bırakma durumu affedilir.

NOT: Otopilot Direksiyon erişiminiz askıya alındıysa Otopilot Park özelliğine de erişemezsiniz. Ancak yine de Trafikte Duyarlı Hız Sabitleme özelliği kullanılabilir ve tüm aktif güvenlik özellikleri etkindir.

Güvenli şekilde sürüş yapmaya devam etmek için sürücü müdahalesinin gerekli olduğu ve derhal kontrolü devralmanız gereken durumlar olabilir. Sürücü tarafından gerçekleştirilen devreden çıkarmalar uygunsuz kullanım olarak sayılmaz ve sürücülerden beklenirler.



Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü bulunmayabilir veya bu özellik tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

NOT: Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü BETA bir özelliktir ve en iyi performansı Tesla araçlarının sıklıkla kullanıldığı yollarda en gösterir. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü tüm trafik ışıklarında durmaya çalışır ve yeşil ışıklarda da durabilir.

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Direksiyon Asistanı kullanılırken trafik ışıklarını ve dur işaretlerini algılayıp onlara tepki vererek Model Y aracınızı durduracak şekilde tasarlanmıştır. Bu özellik GPS verilerine ek olarak aracınızın öne bakan kameralarını kullanır ve aracınızı yeşil, yanıp sönen sarı ve kapalı ışıklar dahil algılanan tüm trafik ışıklarında, dur işaretlerinde ve bazı yol işaretlerinde yavaşlatır. Model Y bir kavşağa yaklaşırken dokunmatik ekran üzerinde aracın yavaşlayacağını ifade eden bir bildirim görüntülenir. Devam etmek istediğinizi onaylamanız gerekir, aksi takdirde Model Y, dokunmatik ekran üzerindeki sürüş görselleştirmesinde görüntülenen kırmızı çizgide durur.



UYARI: HİÇBİR ZAMAN Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün kavşakta veya yol işaretinde duracağı ya da yola devam edeceği zaman ve yer hakkında varsayım da ya da tahminde bulunmayın. Sürücünün bakış açısından Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün davranışı tutarsız görünebilir. Her zaman dikkatinizi yola verin ve derhal eyleme geçmeye hazır olun. Kavşakta durmaya veya devam etmeye karar vermek sürücünün sorumluluğundadır. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün bir kavşakta durmanın ya da yola devam etmenin güvenli ve/veya uygun olduğunu belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz.

Kullanmadan Önce

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünü kullanmadan önce aşağıdakileri yapmanız gerekir:

- Öne bakan kameraların engellenmediğinden (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)) ve kalibre edildiğinden (bkz. [Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 17](#)) emin olun. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü kameraların trafik ışıklarını, dur işaretlerini ve yol işaretlerini algılama kapasitesine bağlı çalışır.
- Model Y aracınıza haritaların son sürümlerini indirin. Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü ana olarak araç kamerasından gelen görsel verileri kullansa da en güncel harita verileri kullanıldığında elde edilen sonuçların doğruluğu artar. Haritaların indirilen mevcut sürümünü kontrol etmek için **Kontroller > Yazılım** seçeneklerine dokununuz. Güncellenmiş haritaları almak için bir Wi-Fi ağına bağlanmanız gerekir (bkz. [Harita Güncellemeleri sayfa 165](#)).
- Özelliği etkinleştirin. Araç Park durumundayken **Kontroller > Otopilot > Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü** seçeneklerine dokununuz. Özellik etkinse Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Direksiyon Asistanı özellikleri etkilken çalışır.

Nasıl Çalışır?

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü etkilken ve Otomatik Direksiyon, Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme veya Full Self Driving (Gözetimli) kullanırken dokunmatik ekran üzerinde yakında bir trafik ışığı, dur işareti veya yol işareti algılandığını bildiren bir açılır mesaj görüntülenir. Model Y durma konumuna yaklaştıkça **trafik ışığının yeşil olduğu bir kavşakta olsanız dahi** Model Y aracınız yavaşlar ve duracağı yeri bildirmek için bir kırmızı çizgi görüntüler. Trafik ışığı yeşil olsa dahi kavşakta durmadan ilerlemek istiyorsanız vites kolunu aşağıya doğru bastırarak ya da hız pedalına kısa süreli basarak araca ilerlemesi için izin vermeniz gerekir. Devam etmek istediğinizi onayladığınızda kırmızı dur çizgisi griye döner ve Model Y kavşakta durmadan ayarlanan seyir hızında devam eder.

NOT: Model Y yeşil ışığa yaklaşıyorsa ve önünüzdeki bir aracın kavşakta durmadan ilerlediğini algılasa dönüş şeridinde olmadığınız ve araç ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu tespit edebildiği sürece Model Y sizin onayınıza gerek olmadan kavşakta durmadan devam eder.

NOT: Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizi onaylamak için vites kolunu aşağıya doğru bastırdıktan ya da hız pedalına kısa süreli bastıktan sonra siz kavşağa girmeden önce trafik ışığı değişirse (örneğin, ışık yeşilden sarıya ya da sarıdan kırmızıya dönerse) Model Y ilerlemenin uygun olmayabileceğini belirleyebilir. Bu nedenle Model Y durur ve devam etmek için hız pedalına basmanız gerekir. Aracın uygun ve güvenli şekilde durmasını veya ivmelenmesini sağlamak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.



UYARI: Trafik İşareti ve Dur İşareti Kontrolü, Full Self Driving (Gözetimli) etkin değilse Model Y aracınızın bir kavşakta dönmesini SAĞLAMAZ. Dönüş şeridindeyken Model Y kırmızı durma çizgisinde durur. Devam etmek için vites kolunu aşağıya doğru bastırın ya da hız pedalına kısa süreli basın. Model Y kavşakta durmadan *düz* devam eder (dönüş şeridinde olsa dahi), bu nedenle Model Y aracınızı manuel olarak kavşakta yönlendirmeniz gerekir (bu durumda Otomatik Direksiyon iptal olur).

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında çalışacak şekilde tasarlanmıştır:

- Direksiyon Asistanı, Full Self Driving (Gözetimli) veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkin.
- Kameralar yaklaşan bir trafik ışığını, dur işaretini veya yol işaretini algılayabilir (örneğin, kameralar engellenmemiş ve trafik ışığına, dur işaretine ya da yol işaretine doğru net bir görüşe sahip).
- Model Y üzerindeki dokunmatik ekran "kalın" yazı tipinde yaklaşan bir trafik ışığını gösteriyor. Model Y dokunmatik ekran üzerinde soluk gösterilen trafik ışıklarını tanımaz. Bir trafik ışığı doğrudan kameranın önünde değilse (örneğin, kameranın görüşüne açılı bir yerde duruyorsa veya yan şeritteyse) dokunmatik ekran üzerinde bu trafik ışığı soluk gösterilir ve Model Y yavaşlamaz ve durmaz.



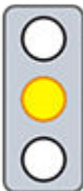
- UYARI:** dokunmatik ekran yaklaşan bir kavşakta kırmızı durma çizgisini göstermiyorsa Model Y yavaşlamaz veya durmaz. Yaklaşan kavşaklara dikkat etmek ve aracın duracağı zamanı, durması gerekip gerekmediğini belirlemek için trafik koşullarını izlemek ve ardından gerekli uygun eyleme geçmek sürücünün sorumluluğundadır.
- UYARI:** Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolünün bir kavşakta durmayı veya yola devam etmeyi belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Yolu izleyerek ve önünüzdeki yola, yaklaşan kavşaklara, trafik koşullarına, yaya geçitlerine ve yoldaki diğer kullanıcılara dikkat ederek sürün. Durmaya veya devam etmeye karar vermek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- UYARI:** Bazı durumlarda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü bir trafik ışığını veya dur işaretini yanlış tespit ederek Model Y aracınızın beklenmedik şekilde durmasına yavaşlamasına neden olabilir. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun.
- UYARI:** Trafik ışığının durumundan bağımsız olarak bir kavşakta durmadan devam etmek istediğinizi onaylamak için vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. Onaylamazsanız durmak uygun olmasa dahi Model Y, dokunmatik ekran üzerinde gösterilen kırmızı durma çizgisinde durur. Yeşil ışıkta durmak diğer sürücüleri yanıltabilir ve çarpışmaya, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Bu nedenle her zaman yaklaşan kavşaklara dikkat edin ve manuel olarak fren yaparak veya ivmelenerek çevrenize tepki vermeye hazırlıklı olun.
- UYARI:** Sizin bir trafik ışığını, dur işaretini ya da yol işaretini görebilmeniz (özellikle karmaşık kavşaklarda veya trafik ışığının ya da işaretin kısmen engellendiği bir kavşakta vb.) Model Y aracınızın da bunu görüp uygun şekilde yanıt vereceği anlamına geldiğini hiçbir zaman varsaymayın.
- UYARI:** En güncel harita verilerinde bile tüm trafik ışıkları ve dur işaretleri yer almayabilir. Bu nedenle Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü ağırlıklı olarak kameraların trafik ışıklarını, dur işaretlerini, yol işaretlerini ve benzeri işaretleri algılama kapasitesine dayanır. Sonuç olarak Model Y kamera görüşünün engellendiği (örneğin, bir ağaç, büyük bir araç veya nesneyle engellenen ya da dik bir yokuşa veya keskin bir viraja yakın duran) bir yerdeki kavşağı göz ardı edebilir.
- UYARI:** Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü dikkatli sürüşün ve makul muhakemenin yerine geçmez.



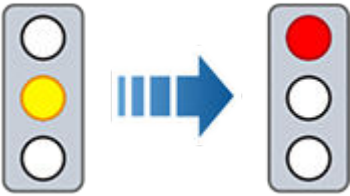
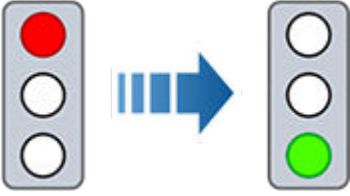
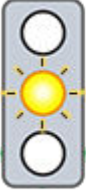
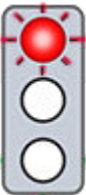
Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü

Trafik Işıkları

Direksiyon Asistanı veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü açıkken sürüşte trafik ışıklarıyla kontrol edilen kavşaklara yaklaşırken Model Y aşağıdaki gibi tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

Trafik Işığı Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 	Yeşil yanan trafik ışığında veya kapalı trafik ışığında (yanmayan) Model Y yavaşlar. Önünüzdeki takip ettiğiniz araç kavşakta durmadan ilerlerse dokunmatik ekran üzerinde yeşil durma çizgisi görüntülenir ve ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğu tespit edildiği sürece Model Y durmadan yola devam eder. Önünüzde bir araç yoksa dokunmatik ekran üzerinde kırmızı durma çizgisi görüntülenir ve vites kolunu aşağıya doğru bastırarak ya da hız pedalına kısa süreli basarak kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizi onaylamanız gerekir. Onaylamazsanız Model Y kırmızı durma çizgisinde durur. NOT: Model Y kavşakta durmadan ilerlediğinde önünüzdeki aracın hızını da dikkate alarak ayarlanan seyir hızında ilerlemeye devam eder.
 	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, ışık tekrar yeşile döndüğünde veya Model Y tamamen durduğunda) vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir.
  	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, ışık tekrar yeşile döndüğünde) vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. NOT: Durmadan ilerlemek istediğiniz onayladıktan sonra trafik ışığı değiştiğinde (örneğin, yeşil trafik ışığı sarıya döndüğünde) özellikle Model Y kavşağa girmeden güvenli şekilde durabileceğini belirlerse Model Y ilerlemek yerine durabilir. NOT: Model Y kavşağa girmeden önce güvenli şekilde durabileceği yeterli mesafenin olduğu durumlarda trafik ışığı kırmızıysa veya sarıya dönerse kavşakta ilerleyecek şekilde tasarlanmamıştır. NOT: İsteddiğiniz zaman manuel olarak fren uygulayıp Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini iptal ederek kontrolü devralabilirsiniz.



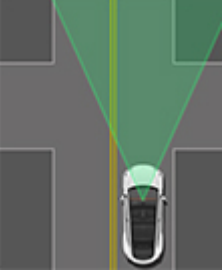
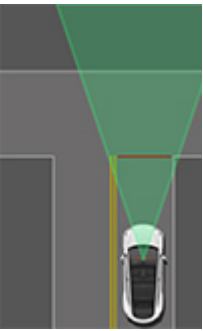
Trafik Işığı Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 	
 	Model Y yavaşlar. Devam etmek için vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. Bu işlemi yapmazsanız Model Y, dokunmatik ekran üzerinde görüntülenen kırmızı durma çizgisinde durur. NOT: Model Y aracınızın durmasını önlemek ve yaklaştıkça yavaşlamasını minimum düzeye indirmek için dokunmatik ekran üzerinde kırmızı durma çizgisi görüldükten sonra herhangi bir anda vites kolunu aşağıya doğru bastırarak ya da hız pedalına kısa süreli basarak ilerlemek istediğinizi onaylayabilirsiniz. Model Y siz onayladıktan hemen sonra ayarlanan seyir hızında ilerlemeye devam eder (önünüzdeki aracın hızını da dikkate alarak). ⚠ UYARI: Dikkatli şekilde yaklaşın ve yavaşlamak veya durmak için fren pedalına basmaya hazır olun.
	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde (örneğin, trafik kurallarına ve koşullarına göre devam etmek güvenli ve yasal olduğunda) vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir.



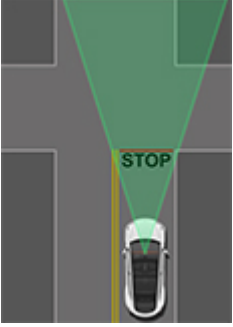
Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü

Dur İşaretleri ve Yol İşaretleri

Otomatik Direksiyon veya Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü açıkken sürüşte dur işaretleriyle, dur çizgileriyle ya da yol işaretleriyle kontrol edilen kavşaklara yaklaşırken Model Y aşağıdaki gibi tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

Kavşak Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 Trafik Kontrolü Yok	Model Y yavaşlamadan veya durmadan yolun sağından düz devam eder.
 T kavşağın düz bölümü	
 T kavşağın sonu	Model Y harita verilerine göre T kavşak tespit ederse Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı durma çizgisinde tamamen durur. Devam etmek istediğinizde direksiyonun ve ivmelenmenin kontrolünü devralmanız gerekir. ⚠ UYARI: Model Y dur işareti veya dur çizgisi olmayan ya da harita verilerinde bulunmayan bir T kavşakta durmayabilir. Dikkatli sürün ve (gerekli ve/veya uygun olduğunda) durmaya hazırlıklı olun.
 Dur İşareti	Model Y yavaşlar ve dokunmatik ekran üzerinde görünen kırmızı çizgide tamamen durur. Kavşakta durmadan ilerlemek istediğinizde vites kolunu aşağıya doğru bastırmanız ya da hız pedalına kısa süreli basmanız gerekir. NOT: Dur işaretiyle kontrol edilen bir kavşakta durmadan devam etmek istediğinizi Model Y henüz durmadan vites kolunu aşağıya doğru bastırarak ya da hız pedalına kısa süreli basarak onaylarsanız onayınız göz ardı edilir. Model Y dur işaretini durmadan geçecek şekilde tasarlanmamıştır. NOT: Direksiyon Asistanı özelliğini kullanırken ve dönüş sinyali verdiğinizde dahi bir kavşakta dönüşü tamamlamak için direksiyon simidi aracınızı kendiniz döndürmelisiniz (bu durumda Direksiyon Asistanı iptal olur).



Kavşak Tipi	Aracın Amaçlanan Tepkisi
 Dur İşareti ve Yol İşareti  Yol İşareti	



UYARI: Yaya geçidinin trafik ışığıyla kontrol edilmesine ve kameraların yaya geçidindeki yayaları, bisikletlileri vb. tespit etmesine bağlı olarak Model Y yaya geçitlerinde yavaşlayabilir ve durabilir. Yaya geçitlerine özellikle dikkat edin ve her an kontrolü devralmaya hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sınırlamalar

Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü birçok farklı duruma ve çevresel koşula bağlı olarak aşağıdaki konumlarda *durabilir* veya *durmayabilir*:

- Demir yolu geçitleri.
- Girilmesi yasak bölgeler.
- Ücretli geçiş gişeleri.
- Dönel kavşaklar.
- Yaya geçidi sistemleri.
- Yol ver işaretleri veya geçici trafik ışıkları ve dur işaretleri (ör. inşaat alanlarında).
- Diğer trafik U dönüşü ışıkları, bisiklet ve yaya geçidi ışıkları, şerit uygunluk ışıkları vb.

Ayrıca aşağıdaki koşullardan biri veya birkaçı geçerli olduğunda Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğinin amaçlandığı gibi çalışması özellikle beklenmez, özellik devre dışı bırakılabilir ya da çalışmayabilir:

- Birbirine çok yakın art arda ışıkla kontrol edilen kavşaklardan geçiliyorsa.
- Görüş kötüyse (ör. yoğun yağış, kar, sis) veya hava koşulları kameranın ya da sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Parlak ışık (ör. doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Bir kamera engellendiye, kapandıysa veya doğru şekilde kalibre edilmediyse.



Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü

- Kameraların gelen trafik ışıklarını veya dur işaretlerini göremediğı bir yokuşta ya da keskin virajların olduğı bir yolda gidiliyorsa.
- Bir trafik ışığı, dur işareti veya yol işareti engellendiyse (ör. ağaç, büyük bir araç vb. tarafından).
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranin görüşü engellenirse.

⚠ UYARI: Yukarıda verilen sınırlamalar Model Y aracınızın beklenen şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tamamını kapsamaz. Öngörülemeyen birçok durum Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü özelliğinin doğru şekilde çalışmasını kötü yönde etkileyebilir. Bu özelliğın kullanılması dikkatli ve sorumlu sürüş ihtiyacını azaltmaz veya ortadan kaldırmaz. Uygun eyleme derhal geçmeye her zaman hazırlıklı olmanız gerekir.



NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Otomatik Park bulunmayabilir.

Otomatik Park, verileri kullanarak kamuya açık yollarda parkı basitleştirmek için Model Y aracınızın paralel veya dikey park alanlarına doğru manevra yapmasını sağlar.

NOT: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken Otomatik Park işlevi kullanılamaz. Otomatik Park özelliğini kullanmak için **Kontroller > Otopilot** seçeneklerine dokunarak Otomatik Direksiyon işlevini etkinleştirin.

Otomatik Direksiyon erişiminiz askıya alındıysa Otomatik Park özelliğine de erişemezsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Otopilotun Askıya Alınması sayfa 113](#) bölümünü inceleyin.



UYARI: Otomatik Park özelliğinin sınırlamalarını ve bu özelliğin hangi durumlarda beklediği gibi çalışmayabileceğini bilmek sizin sorumluluğunuzdadır. Daha fazla bilgi için bkz. [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).



UYARI: Çeki topuzuna küre topuz, bisiklet rafı veya römork gibi herhangi bir şey takılıysa Otomatik Park özelliğini kullanmayın. Otomatik Park diğer araçlar arasına veya önüne park ederken topuzları algılayamayabilir.



DİKKAT: Otomatik Park özelliğinin performansı, kameraların aracın kaldırımlara, nesnelere ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamayabilir. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

Parametreler

Otomatik Park potansiyel park yerlerini aşağıdaki parametreleri göre belirler:

Dikey Park

- Sürüş hızınız 13 km/sa altında olmalıdır. Çok hızlı gidiyorsanız Otomatik Park istenilen park yerini doğru şekilde tespit edemeyebilir.
- Park yeri en az aracınız kadar geniş olmalıdır.
- Park yerinde park çizgileri, yol çizgileri ya da belirgin kaldırımlar gibi aracın park edeceği en az üç belirgin çizgi olmalıdır. Otomatik Park örneğin üç belirgin park çizgisi olmayan bir garajda çalışmayabilir.

Paralel Park

- Sürüş hızınız 13 km/sa altında olmalıdır. Çok hızlı gidiyorsanız Otomatik Park istenilen park yerini doğru şekilde tespit edemeyebilir.
- Park etmek istediğiniz alanın önünde veya arkasında bir araç olmalıdır.

NOT: Otomatik Park açılı park yerlerinde çalışmaz.

Otomatik Park Özelliğini Kullanmak İçin

Sürüş sırasında Model Y aracınızın Otomatik Park ile park yerine manevra yapması için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Aracınızı yavaşça sürerken Otopilot tarafından tespit edilen potansiyel park yerlerini görmek için dokunmatik ekran ögesini izleyin. Model Y aracınız tespit edilen konumlardan birine geri vitesle girebilecek konumdaysa dokunmatik ekran ögesinde açık olan potansiyel park yerleri görüntülenir.



NOT: Yalnızca aracın konumu ve/veya çevredeki alanın şartları Otomatik Park özelliğinin uygun bir sürüş yolu belirleyebileceği şekildeyse tespit edilen park yerleri görünür. Otomatik Park uygun bir yol belirleyemezse (örneğin, dar bir sokakta park yerine girilmesi aracın önünün yan şeride geçmesine neden oluyorsa) aracı tekrar konumlandırıp farklı bir park yeri bulabilir veya manuel olarak park edebilirsiniz.



2. Bir konum seçin. Uygun ve güvenli olup olmadığını belirleyin ve ilerleyerek park yerinden yaklaşık bir araç uzunluğu ileride durun (paralel park sırasında veya dikey park yerine geriye doğru girerken normalde yapacağınız şekilde).
3. Araçtaki direksiyon simidi ögesini serbest bırakın, ardından dokunmatik ekrandaki **Başlat** seçeneğine dokunun.
4. Park tamamlandığında Otomatik Park bir mesaj görüntüler.

Otomatik Park Model Y aracınızı aktif olarak park ederken fren pedalına basarsanız dokunmatik ekranda **Devam et** seçeneğine dokunana kadar park işlemi duraklatılır.



UYARI: Otomatik Park özelliğinin yasal, uygun ve güvenli bir park yeri bulmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Otomatik Park, park yerindeki nesneleri her zaman tespit etmeyebilir. Park yerinin uygun ve güvenli olduğunu teyit etmek için her zaman gözle kontrol edin.



UYARI: Otomatik Park Model Y aracınızı otomatik olarak yönlendiriyorken:

- direksiyon simidi hareketine müdahale etmeyin. Müdahale Otomatik Park özelliğini iptal eder.
- Etrafınızı sürekli kontrol edin. Araçlardan, yayalardan veya nesnelerden kaçınmak için fren yapmaya hazır olun.
- Otomatik Park özelliğinin verdiği talimatlardan haberdar olmak için dokunmatik ekranı izleyin.

Parkı Duraklatmak İçin

Otomatik Park özelliğini duraklatmak için fren pedalına bir kez basın. Model Y durur ve siz dokunmatik ekranda **Devam et** seçeneğine dokunana bu durumda kalır.

Parkı İptal Etmek İçin

direksiyon simidi manuel olarak hareket ettirildiğinde, vites değiştiğinde veya dokunmatik ekranda **İptal** seçeneğine dokunulduğunda Otomatik Park, park dizisini iptal eder. Otomatik Park aşağıdaki durumlarda da iptal edilir:

- Park dizisi yedi hamleyi aştığında.
- Model Y sürücünün araçtan ayrıldığını tespit ettiğinde.
- Kapı açıldığında.
- Hız pedalına bastığınızda.
- Otomatik Park duraklatıldığında fren pedalına bastığınızda.
- Otomatik Acil Durum Freni durumu oluştuğunda (bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#)).

Bu özellik, yaklaşık olarak Nisan 2024'ün ortasından itibaren üretilen araçlar için gelecekteki bir yazılım güncellemesiyle etkinleştirilene kadar geçici olarak sınırlandırılmış ya da devre dışı olabilir.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Çağır özelliği bulunmayabilir veya tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Çağır özelliği, Model Y aracınızın dışındayken aracı otomatik olarak park etmenizi ve park yerinden çıkarmanızı sağlar. Çağır özelliği Model Y aracınızı park alanına girerken veya alandan çıkarken 12 metre mesafe ileri veya geri hareket ettirir.

Nesnelerin etrafından geçerek Model Y aracınızı daha uzun bir mesafe hareket ettirmek için Akıllı Çağır özelliğini (varsa) ve cep telefonunuzu kullanabilirsiniz. Akıllı Çağır özelliğiyle aracınız sizi bulabilir (veya aracınızı seçilen bir konuma gönderebilirsiniz). Bkz. [Akıllı Çağır sayfa 125](#).

Çağır özelliği Model Y aracınızın yakında geçerli bir anahtar algılamasını gerektirir.

UYARI: Çağır özelliği yalnızca çevreye aşına olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır.

UYARI: Çağır bir BETA özelliktir. Aracı ve çevresini sürekli olarak izlemeli her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmalısınız. Çağır özelliğini güvenle, sorumlu şekilde ve amacına uygun kullanmak sürücünün sorumluluğundadır. Çağır özelliği ve bu özelliğin kullanımına müdahale edebilecek sınırlamalarla ilgili daha fazla bilgi için bkz. [Uyarılar ve Sınırlamalar sayfa 127](#).

Çağır Özelliğini Kullanmadan Önce

Çağır özelliğini kullanmadan önce dokunmatik ekrandan özelliği etkinleştirin ve çalışma şeklini özelleştirin. **Kontroller > Otopilot > Çağır'ı Özelleştir** seçeneklerine dokunun ve aşağıdaki ayarları tercihlerinize göre belirleyin:

- **Tampon Mesafesi:** Çağır özelliğinin algılanan bir nesneden ne kadar uzaklıkta durmasını istediğinizi belirleyin (örneğin, Çağır özelliğinin garaj duvarına yalnızca birkaç santimetre mesafede durmasını isteyebilirsiniz). Bu mesafe Çağır özelliğinin ileri giderken doğrudan Model Y aracınızın önünde veya geri giderken doğrudan Model Y aracınızın arkasında algıladığı nesneler için geçerlidir.
- **Çağır Mesafesi:** Model Y aracınızın bir park alanına girerken veya alandan çıkarken gidebileceği maksimum mesafeyi belirleyin.
- **Yan Mesafe:** İzin vereceğiniz yan mesafeyi belirlemek için birini seçin. **Dar** seçeneğinde Model Y oldukça dar park alanlarına girip buralardan çıkabilir.

UYARI: Dar alanlara park etmek kameraların ve sensörlerin (varsa) engellerin konumunu doğru şekilde algılama kapasitesini sınırlayarak Model Y aracınızın ve/veya çevredeki nesnelerin hasar alma riskini artırır.

- **Otomatik HomeLink Kullan** (varsa): Çağır ile park işlemi sırasında HomeLink'in programlanmış bir HomeLink cihazını (ör. giriş veya garaj kapısı) açmasını/kapatmasını istiyorsanız bu özelliği **AÇIK** duruma getirin. Bu özellik etkinken bir Çağır oturumu sırasında Model Y girdiğinde veya çıktığında cihaz otomatik olarak açılır ve kapanır. Akıllı Çağır oturumunda (varsa) oturumun başında Akıllı Çağır özelliği Model Y aracınızın bir garajda park edildiğini tespit ettiğinde cihaz otomatik olarak açılır.

UYARI: HomeLink garaj kapısını indirmeden önce Model Y aracınızın garajın tamamen içinde veya dışında olduğunu her zaman kontrol edin. Çağır ve Akıllı Çağır (varsa) özelliği yukarıdan açılan kapıların nereye ineceğini tespit edemez.

NOT: Bu özellik etkinleştirildiğinde Çağır özelliğini kullanırken HomeLink cihazı otomatik olarak açılır ve kapanır, Akıllı Çağır özelliğinde ise gerektiğinde otomatik olarak açılır (varsa). HomeLink'i diğer durumlarda (ör. normal sürüş) otomatikleştirmek için **Kontroller** ekranının üst kısmındaki HomeLink simgesine dokunarak HomeLink cihazının ana ayarlarını belirlemeniz gerekir (bkz. [Akıllı Garaj sayfa 65](#)).

Yukarıda belirtilen HomeLink dışındaki ayarlar yalnızca Çağır için geçerlidir, Akıllı Çağır (varsa) özelliği için geçerli değildir (bkz. [Akıllı Çağır Özelliğini Kullanmadan Önce sayfa 125](#)). Akıllı Çağır özelliğinin tampon mesafesi, mesafe ve yan mesafe ayarlarını özelleştiremezsiniz. Akıllı Çağır özelliğini kullanırken Model Y aracınızın harekete devam etmesi için her zaman mobil uygulamadaki düğmeyi basılı tutmanız gerekir. Ayrıca Akıllı Çağır özelliği yalnızca mobil uygulamayla çalışırken anahtarlık ile çalışmaz. Tüm ayarlar manuel olarak değiştirilene kadar saklanır.

Park Etmek ve Park Yerinden Çıkarmak İçin Çağır Özelliğini Kullanma

Aşağıdaki adımları uygulayarak Çağır özelliğiyle Model Y aracınızı park edebilirsiniz:

- Model Y, Model Y aracınızın Sürüş veya Geri viteslerinde park alanının 12 metre yakınında giriş veya çıkışta düz bir yol izleyebileceği şekilde hizalanmalıdır.
- Aracın dışındayken mobil uygulamada **Çağır** seçeneğine dokunarak park manevrasını başlatın, ardından **İleri** veya **Geri** düğmelerini basılı tutun.

Çağır özelliği Model Y aracınızı Sürüş veya Geri vitesine (belirlediğiniz yöne göre) geçirir ve park alanına sokar veya alandan çıkarır. Park tamamlandığında veya bir engel algılandığında Çağır özelliği Model Y aracınızı Park vitesine geçirir. Çağır özelliği aşağıdaki durumlarda Model Y aracınızı park vitesine geçirir:

- Model Y sürüş yolunda bir engel algıladığında (belirlediğiniz **Tampon Mesafesi** ayarı içinde).
- Çağır özelliği Model Y aracınızı 12 metre maksimum mesafede hareket ettirdiğinde.
- **İleri** veya **Geri** düğmesini bıraktığınızda.
- Çağır özelliğini manuel olarak durdurmak için herhangi bir düğmeye bastığınızda.

Model Y aracınızı park etmek için Çağır özelliğini kullanırsanız Model Y aracınızı ilk konumuna (Model Y Park durumunda kaldıysa) veya belirlediğiniz maksimum **Çağır Mesafesi** içine getirmek için (hangisi önceyse) Çağır özelliğini kullanabilirsiniz. Mobil uygulamada zıt yönü belirlediğinizde engel yoksa Çağır özelliği Model Y aracınızı ilk kullandığı yolda hareket ettirir. Bir engel algılandığında Model Y ilk yola en yakın şekilde engele çarpmamayı dener (Çağır engellerin etrafından dolaşmaz).

NOT: Model Y aracınızı birden çok kez aynı yönde hareket ettirmek için (12 metre maksimum mesafeyi aşmadan) Çağır özelliğini iptal edip aynı yönü kullanarak park işlemini tekrar başlatın.

NOT: Çağır özelliği engele çarpmamak için Model Y aracınızı kısa bir mesafede yanal olarak hareket ettirebilir ancak Model Y aracınızı ilk sürüş yoluna geri getirmek için nesnelerin etrafından dolaşmayı denemez. Yalnızca Akıllı Çağır özelliği (varsa) Model Y aracınızı nesnelerin etrafından geçirebilir.

NOT: Çağır özelliğinde Model Y aracınızın yakında yetkilendirilmiş bir telefon tespit etmesi gerekir.



UYARI: Model Y tampondan alçak, çok dar veya tavandan sarkan (ör. bisiklet) nesneleri tespit edemez. Ayrıca öngörülemeyen birçok koşul Çağır özelliğinin park alanına giriş veya alandan çıkış kapasitesini etkileyebilir ve Çağır özelliği Model Y aracınızı doğru şekilde hareket ettirmeyebilir. Bu nedenle aracın hareketin ve çevresini sürekli olarak izlemeli ve her an Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olmalısınız.

Kumanda Anahtarlıkla Çağır Özelliğini Çalıştırma

NOT: Kumanda anahtarlık aksesuar pili zayıfsa Çağır özelliği çalışmayabilir.

Model Y aracınızı kumanda anahtarlık aksesuar kullanarak aracın dışından park etmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Dokunmatik ekranda **Basılı Tutun'u Zorunlu Kıl** seçeneğinin devre dışı olduğundan emin olun (**Kontroller > Otopilot > Çağır'ı Özelleştir > Basılı Tutun'u Zorunlu Kıl** seçeneklerine dokununuz).
2. Model Y Park durumundayken üç metre mesafede durarak kumanda anahtarlık aksesuar üzerinde orta üst düğmeyi (Tümünü Kilitle/Kilidini Aç düğmesi) tehlike ışıkları sürekli yanıp sönene kadar basılı tutun.

NOT: Model Y kilitlenirken tehlike ışıkları bir kez yanıp söner, ardından beş saniye içinde Model Y aracınıza güç sağlanır ve tehlike ışıkları sürekli olarak yanıp söner. Tehlike ışıkları yanıp sönene kadar sonraki adıma geçmeyin. Beş saniyenin sonunda tehlike ışıkları yanıp sönmezse kumanda anahtarlık aksesuar üzerindeki düğmeyi bırakın, Model Y aracınıza yaklaşın ve tekrar deneyin. Çağır özelliği on saniye içinde başka girdi almazsa iptal edilir.

3. Model Y aracınızı ileriye doğru park alanına sokmak için kumanda anahtarlık aksesuar üzerindeki Ön Bagaj düğmesine, Model Y aracınızı geriye doğru park alanına sokmak için Arka Bagaj düğmesine basın.

Çağırma Özelliğini Durdurma veya İptal Etme

Çağır özelliği etkinken mobil uygulamayı kullanarak veya kumanda anahtarlık üzerindeki herhangi bir düğmeye basarak Model Y aracınızı durdurabilirsiniz. Çağır özelliği aşağıdaki durumlarda da iptal edilir:

- Bir kapı kolu etkinleştirildiğinde veya kapı açıldığında.
- direksiyon simidi, fren pedalı, hız pedalı veya vitesle etkileşime geçtiğinizde.
- Model Y bir engel algıladığında.
- Çağır özelliği Model Y aracınızı yaklaşık 12 metre maksimum mesafede hareket ettirdiğinde.
- Telefon uyku moduna geçtiğinde veya telefonun Model Y ile bağlantısı koptuğunda.



Bu özellik, yaklaşık olarak Nisan 2024'ün ortasından itibaren üretilen araçlar için gelecekteki bir yazılım güncellemesiyle etkinleştirilene kadar geçici olarak sınırlandırılmış ya da devre dışı olabilir.

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Akıllı Çağır özelliği bulunmayabilir veya tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir.

Akıllı Çağır, Model Y aracınızın gerektiğinde manevra yaparak ve karşısına nesneler çıktığında durarak (telefonunuzun GPS'ini hedef varış noktası olarak kullanarak) size ya da seçtiğiniz varış noktasına gelmesini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Akıllı Çağır özelliği telefonunuz Model Y aracınızın yaklaşık olarak 6 metre yakınındayken Tesla mobil uygulamasıyla birlikte çalışır.

Akıllı Çağır özelliği Model Y aracınızın park yerlerinden ve köşelerden manevra yapmasını sağlar. Bu özellik, Model Y aracınızı dar park alanlarından çıkarırken, su birikintilerinden geçerken veya elinizde paket taşıırken aracınızı almak için faydalıdır. Model Y aracınızı net görebileceğiniz mesafede durmalı ve her zaman araç ve çevresini dikkatle izlemelisiniz.



DİKKAT: Akıllı Çağır özelliği yalnızca çevreye aşına olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır. Akıllı Çağır özelliğini kamuya açık yollarda kullanmayın.



UYARI: Akıllı Çağır özelliği yalnızca asfaltla kaplı yollarda kullanılmalıdır.



UYARI: Akıllı Çağır bir BETA özelliktir. Aracı ve çevresini sürekli olarak izlemeli her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmalısınız. Akıllı Çağır özelliğini güvenle, sorumlu şekilde ve amacına uygun kullanmak sürücünün sorumluluğundadır. Akıllı Çağır özelliğinin sınırlamalarını bilmek sizin sorumluluğunuzdadır (bkz. [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#)).

Akıllı Çağır Özelliğini Kullanmadan Önce

- Telefonunuza Tesla mobil uygulamasının en son sürümünü indirin ve telefonunuzda hücresel servis ve GPS'in etkin olduğundan emin olun.
- Telefonunuz Model Y aracınıza bağlı olmalı ve yaklaşık olarak 6 metre mesafe içinde bulunmalıdır.
- Aracın kameraları tamamen kalibre edilmelidir (bkz. [Kameraları Kalibre Etmek İçin Sürüş sayfa 17](#)).
- Model Y aracınızı net görebileceğiniz mesafede olmalısınız.
- Model Y Park konumunda olmalı, o sırada şarj edilmemeli ve tüm kapılar ile bagajlar kapalı olmalıdır.



DİKKAT: Tüm kameraların ve sensörlerin (varsa) temiz olduğundan emin olun. Kameraların ve sensörlerin kirli olması ile yağmur ve silinmiş yol işaretleri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir.

Akıllı Çağır Özelliğini Kullanma

1. Tesla mobil uygulamasını açın ve **Çağır** seçeneğine basın.
2. Model Y aracınızın resminin ortasındaki **Akıllı Çağır** simgesine basın. Akıllı Çağır özelliğinin başlatılması birkaç saniye sürebilir.

NOT: Akıllı Çağır başlatılırken gecikmeyi önlemek için Bekleme Modunu kullanabilirsiniz (bkz. [Bekleme Modu sayfa 126](#)).

Mobil uygulamadaki haritada görüntülenen mavi daire, telefonunuzla Model Y aracınız arasında korunması gereken 6 metre maksimum uzaklığı temsil eder. Haritadaki mavi nokta sizin konumunuzu, kırmızı ok ise aracınızı temsil eder.

3. Mavi daire içinde Model Y aracınızı net görebildiğiniz herhangi bir yerde durun.
 4. Artık aşağıdaki modlardan birini kullanarak Akıllı Çağır özelliğini çalıştırabilirsiniz:
 - **Bana Gel** modu: **Bana Gel** düğmesini basılı tutun. Model Y sizin GPS konumuza doğru hareket eder. Siz hareket ettikçe Model Y sizi takip eder. Model Y size ulaştığında durur ve park vitesine geçer.
 - **Hedefe Git** modu: Artı göstergeye dokunun ve yer işaretini seçilen bir varış noktasına yerleştirmek için haritayı sürükleyin. **Hedefe Git** düğmesini basılı tutun. Model Y varış noktasına doğru hareket eder. Konuma ulaştığında Model Y durur ve Park vitesine geçer, mobil uygulamada Çağırma işleminin tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.
- NOT:** Bunun ardından konumu değiştirmek için parmağınızı kaldırın, haritayı yeniden konumlandırın ve tekrar **Hedefe Git** seçeneğini basılı tutun.

Model Y aracınızı herhangi bir anda durdurmak için **Bana Gel** veya **Hedefe Git** düğmesini bırakmanız yeterlidir.



Haritanın artı gösterge simgesi **Hedefe Git** ve **Bana Gel** modları arasında geçiş yapar. **Bana Gel** modu seçildiğinde simge mavi renktedir.

NOT: Haritada uydü görüntüsünü görüntülemek/gizlemek için kullanacağınız bir simge de bulunur.

Akıllı Çağır özelliğini herhangi bir modda başlattıktan hemen sonra uyarı ışıkları kısa süreli yanıp söner, aynalar katlanır ve Model Y Sürüş veya Geri vitesine geçer. Model Y daha sonra gerektiğinde engellerin etrafından geçerek yavaşça sizin (**Bana Gel**) veya seçtiğiniz varış noktasının (**Hedefe Git**) 1 metre yakınına gelir. Model Y hareket ederken haritada karşılık gelen kırmızı ok da aracın konumunu gösterecek şekilde hareket eder. Siz hareket ettikçe karşılık gelen mavi nokta da konumunuzu gösterecek şekilde hareket eder.

Her iki modda da Model Y aracınız aşağıdaki durumlarda durur ve park vitesine geçer:



- Mobil uygulamada düğmeyi bıraktığınızda.
- Telefonunuz ve Model Y arasındaki maksimum uzaklık aşıldığında (aracınızı sizden uzak bir konuma götürüyorsanız bu mesafeyi korumak için aracı takip etmeniz gerekebilir).
- Sürüş yolu kapalıysa.
- Model Y aracınız Akıllı Çağır oturumunun başından itibaren 20 metre maksimum mesafeyi katettiğinde.

NOT: Akıllı Çağır özelliği Model Y aracınızı 3 metre ileri ardından 2 metre geri hareket ettirirse bu, 5 metrelik mesafe olarak değerlendirilir.

NOT: Mobil uygulamaya bakmanız gerekmez. Gözünüz her zaman Model Y ve sürüş yolu üzerindeyken gerektiğinde düğmeyi serbest bırakıp aracı durdurmaya hazır şekilde düğmeyi basılı tutmanız yeterlidir.

Aracınızda varsa ve Otomatik HomeLink Çağır özeliği etkinse (**Kontroller > Otopilot > Çağır'ı Özelleştir > Otomatik Homelink Kullan** seçeneklerine dokununuz) Model Y aracınız bir garaj içindeyken Akıllı Çağır manevrasını başlatırsanız Akıllı Çağır özelliği HomeLink cihazını otomatik olarak açar. Mobil uygulama kapının açıldığını size bildirir.

⚠ UYARI: Model Y aracınızı durdurmak için düğmeyi bıraktığınızda araç durmadan kısa bir gecikme yaşanır. Bu nedenle her zaman aracın sürüş yoluna dikkat etmeniz ve aracın tespit edemeyeceği engelleri proaktif olarak tahmin etmeniz kritik önem taşır.

⚠ UYARI: Engellerin hareketinin öngörülemediği ortamlarda Akıllı Çağır özelliğini kullanırken çok dikkatli olun. Örneğin, insanlar, çocuklar veya hayvanların olduğu ortamlarda dikkatli olun.

⚠ UYARI: Akıllı Çağır özelliği tüm nesnelerin (özellikle bazı kaldırımlar gibi çok alçak veya pervaz gibi çok yüksek nesneler) önünde durmayabilir ve gelen veya yandan akan trafiğin tamamına yanıt vermeyebilir. Her zaman dikkatli olun ve mobil uygulamadaki düğmeyi serbest bırakarak Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olun.

Bekleme Modu

Model Y aracınızı Çağır özelliği kullanımına hazır tutmak ve ısınma süresini azaltmak için Bekleme Modunu açın.

Kontroller > Otopilot > Bekleme Modu seçeneklerine dokununuz. Bekleme Modu açıkken aşağıdaki konumlarda Bekleme Modunu devre dışı bırakarak Batarya enerjisini koruyabilirsiniz:

- **Evde Bildirme** – Favoriler listenizde Ev olarak ayarladığınız konumda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.
- **İşte Bildirme** – Favoriler listenizde İş olarak ayarladığınız konumda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.
- **Favorileri Ekleme** – Favoriler listenizdeki konumlarda Bekleme Modunu devre dışı bırakır.

NOT: Enerjiyi korumak için Akıllı Çağır özelliği gece yarısından 06.00'ya kadar Bekleme Modundan otomatik olarak çıkar. Bu saatlerde Akıllı Çağır özelliği başlatılırken bir gecikme yaşanır.

NOT: Bekleme Modu etkenken ek batarya gücü tüketilebilir.

NOT: Bir konumu Ev, İş veya Favori olarak belirleme hakkında ayrıntılı bilgi için [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#) bölümünü inceleyin.

Akıllı Çağırma Özelliğini Durdurma veya İptal Etme

Akıllı Çağır özelliği mobil uygulamadaki düğmeyi bıraktığınızda Model Y aracınızı durdurur. Akıllı Çağır oturumuna devam etmek için **Bana Gel** veya **Hedefe Git** düğmesine tekrar basmanız yeterlidir.



UYARI: Model Y aracınızı durdurmanız gereken zamanı her daim öngörmelisiniz. Telefon ile Model Y arasındaki bağlantı kalitesine bağlı olarak düğmeyi bırakmanızla aracın durması arasında kısa bir gecikme yaşanabilir.

Akıllı Çağır özelliği aşağıdaki durumlarda iptal edilir ve tekrar çalıştırmanız gerekir:

- Bir kapı kolu etkinleştirildiğinde veya kapı açıldığında.
- direksiyon simidi, fren pedalı, hız pedalı veya vitesle etkileşime geçtiğinizde.
- Model Y aracınız bir engele takıldığında.
- Akıllı Çağır özelliği, Model Y aracınızı maksimum mesafe kadar hareket ettirdiğinde. Bu mesafeden daha ileri gitmek için Model Y aracınızı Sürüş veya Geri vitesine alıp Akıllı Çağır oturumunu tekrar başlatmanız gerekir.
- Telefon uyku moduna geçtiğinde veya telefonun Model Y ile bağlantısı koptuğunda.



Bu konuda Otopilot özellikleriyle ilgili uyarılar, dikkat edilecek noktalar ve sınırlamalar yer alır.

- [Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#)
- [Otomatik Direksiyon sayfa 106](#)
- [Otopilot ile Navigasyon sayfa 129](#)
- [Otomatik Park sayfa 129](#)
- [Çağır sayfa 130](#)
- [Akıllı Çağır sayfa 130](#)

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda yukarıda listelenen tüm özellikler bulunmayabilir veya bir özellik açıklandığı şekilde çalışmayabilir.



UYARI: Otopilotu kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları ve sınırlamaları dikkatlice okuyun. Uyarı ve talimatlara uyulmaması mülkünüzü hasar gelmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

NOT: Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamayabilir. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme

Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini kullanırken **dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır**. Sürüş sırasında gözlerinizi yoldan ayırmayın ve gerektiğinde düzeltici eylem uygulamaya hazır olun.

Ayrıca, yol koşullarına ve geçerli hız sınırlarına göre güvenli bir hızda ilerlemek ve güvenli bir takip mesafesini korumak sürücünün sorumluluğundadır. Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken aşağıdaki sınırlamaların farkında olun.

- Hız sınırı değiştiğinde seyir hızının değişmediği durumlar olabilir.
- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme sürüş hızını yol ve sürüş koşullarına uyarlamaz. Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğini keskin virajlı yollarda, buzlu veya kaygan zeminde veya hava durumunun (ör. sağanak yağış, kar, sis) istikrarlı bir hızla ilerlemeye uygun olmadığı koşullarda kullanmayın.
- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin doğru veya uygun takip mesafesini korumasına güvenmemelisiniz.
- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme sınırlı frenleme kapasitesi ve yokuşlar nedeniyle yeterli hız kontrolü sağlayamayabilir. Bu özellik ayrıca önünüzdeki araçla mesafeyi yanlış değerlendirebilir. Yokuş aşağı ilerlemek sürüş hızını artırarak Model Y aracınızın ayarlanan hızı (ve potansiyel olarak yolun hız sınırını) aşmasına neden olabilir.

- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme zaman zaman gerekmediğinde veya beklemediğinizde Model Y aracınızın fren yapmasına neden olabilir. Bunun nedeni örneğin, öndeki aracın yakından takip edilmesi, yan şeritlerde araçların veya nesnelerin tespit edilmesi (özellikle virajlarda) olabilir.
- Araç GPS (Küresel Konumlama sistemi) sistemine özel sınırlamalar nedeniyle özellikle viraj algılanan çıkışların veya çıkış şeritlerinin yakınında ve/veya bir varış yerine giderken rotayı takip etmediğinizde Model Y aracınızın yavaşladığı durumlar olabilir.
- Bazı durumlarda (ör. veri yetersizken) Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme otoyol kavşağında veya çıkış şeridinde ayarlanan hızı otomatik olarak düşürmez.
- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme tüm nesneleri algılayamayabilir, özellikle 80 km/sa üzerinde seyir halindeyken bir araç veya nesnenin yalnızca bir kısmı sürüş şeridindeyse ya da takip ettiğiniz araç sürüş yolunuzdan çıkar ve önünüze duran ya da yavaş hareket eden bir araç veya nesne çıkarsa fren uygulayabilir/yavaşlayabilir.
- Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme, mevcut olmayan veya sizin ilerlediğiniz şeritte bulunmayan araçlara ya da nesnelere tepki vererek Model Y aracınızın gereksiz veya uygunsuz şekilde yavaşlamasına neden olabilir.



UYARI: Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması beklenmez:

- Yolda keskin virajlar veya rakımda ciddi değişiklikler varsa.
- Yol işaretleri ve sinyaller zor anlaşılıyorsa, muğlaksa veya kötü bir durumdaysa.
- Görüş zayıfsa (sağanak yağış, kar, dolu vb. ya da geceleri zayıf aydınlatılmış yollar)
- Bir tünelde veya kameraların görüşünü engelleyen bir otoyol bariyerinin yanında sürüş yapıyorsanız
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.



UYARI: Yukarıda Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme öngörülemeyen nedenlerle herhangi bir zamanda iptal olabilir. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve hemen uygun hareketi gerçekleştirmeye hazır olun. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.



UYARI: Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme size sürüş konforu ve rahatlığı sağlamak için tasarlanmıştır ve çarpışma uyarı veya çarpışmadan kaçınma sistemi değildir. Hiçbir zaman Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.



Sınırlamalar ve Uyarılar

UYARI: Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme yayaları ve bisikletlileri algılayabilir ancak hiçbir zaman Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme özelliğinin Model Y aracınızı yeterli düzeyde yavaşlatacağına güvenmeyin. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Otomatik Direksiyon

UYARI: Otomatik Direksiyon eller direksiyonda kullanılan bir özelliktir. Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun, yol koşullarının ve çevredeki trafiğin farkında olun ve her zaman anında eyleme geçmeye hazır olun. Bu talimatlara uyulmaması hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Otomatik Direksiyonun sürücünün tüm dikkatini verdiği durumlarda ve kontrollü geçişli otoyollarda kullanılması amaçlanmıştır. İnşaat bölgelerinde veya bisikletlilerin ya da yayaların bulunabileceği bölgelerde Otomatik Direksiyon kullanmayın.

UYARI: Hiçbir zaman Otomatik Direksiyonun uygun sürüş yolunu belirlemesine güvenmeyin.

DİKKAT: Otomatik Direksiyon ve ilgili işlevler aşağıdaki durumlarda beklenen şekilde çalışmayabilir:

- Otomatik Direksiyon şerit çizgilerini doğru şekilde belirleyemiyorsa. Örneğin, şerit çizgileri çok aşınmış olabilir; eski çizgiler görünür halde olabilir; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmiş olabilir; şeritler hızlı değişiyor olabilir (yol ayrımları, geçitler veya birleşimler); nesneler veya çevredeki yapı veya öğeler şerit çizgilerini gölgede bırakıyor olabilir; yol zemininde kaldırım çizgileri veya yüksek kontrastlı başka çizgiler bulunabilir.
- Görüş kötüyse (ör. yoğun yağış, kar, sis) veya hava koşulları sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Kamera veya sensörlerden biri veya birkaçı engellendiyse, kapandıysa veya hasar gördüyse.
- Yokuşta sürüş sırasında.
- Gışelere yaklaşırken.
- Kesin virajlı veya engebeli zeminde sürüş sırasında.
- Parlak ışık (ör. doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Sinyali açtığınızda kör noktanızda bir araç tespit edildiye.
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranın görüşü engellenirse.

UYARI: Öngörülemeyen birçok durum Otomatik Direksiyonun çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunu her zaman dikkate alın ve sonuç olarak Otomatik Direksiyon özelliğinin Model Y aracınızı uygun şekilde yönlendiremeyeceğini unutmayın. Aracınızı her zaman dikkatli bir şekilde sürün ve anında eyleme geçmeye hazır olun.

UYARI: Otomatik Direksiyon, Model Y aracınızı bir şerit içinde kısmen nesnelerin etrafında yönlendirmek için tasarlanmamıştır ve böyle bir özellik sunmaz. Bazı durumlarda aracınız şeridi tamamen kapatan nesnelerin önünde durmayabilir. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve hemen harekete geçmeye hazır olun. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.

Otomatik Şerit Değiştirme

DİKKAT: Otomatik Şerit Değiştirme ile şerit değiştirirken şerit değişikliğinin güvenli ve uygun olup olmadığını belirlemek sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle şerit değişikliğine başlamadan önce her zaman kör noktaları, şerit çizgilerini ve etrafınızdaki yolu kontrol ederek hedef şeride geçmenin güvenli ve uygun olduğunu teyit edin.

DİKKAT: Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanırken aşağıdaki sınırlamaların farkında olun.

- Hiçbir zaman Otomatik Şerit Değiştirmenin uygun sürüş yolunu belirlemesine güvenmeyin. Aracınızı yolu ve önünüzdeki trafiği takip ederek dikkatli bir şekilde sürün. Çevrenizi kontrol edin ve dokunmatik ekrandaki uyarıları izleyin. Her zaman anında eyleme geçmeye hazırlıklı olun.
- Trafik koşullarının sürekli değiştiği ve bisikletlilerin ve yayaların bulunduğu yollarda Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanmayın.
- Otomatik Şerit Değiştirmenin performansı kameraların şerit çizgilerini tespit etme kapasitesine bağlıdır.
- Keskin dönüşlerin olduğu virajlı yollarda, buzlu veya kaygan yollarda ya da hava durumunun (ör. sağanak yağış, kar, sis) kamera veya sensör (varsa) görüşünü engelleyebileceği durumlarda Otomatik Şerit Değiştirmeyi kullanmayın.
- Sollamada İvmelenme yukarıdaki listede verilen koşullara ek olarak öngörülemeyen birçok nedenle iptal edilebilir (örneğin, GPS verilerinin mevcut olmaması). Dikkatli olun ve hiçbir zaman Sollamada İvmelenme özelliğinin sürüş hızınızı artıracığına güvenmeyin.
- Sollamada İvmelenme uygun sinyal verildiğinde sürüş hızınızı artırır ve Model Y aracınızı ivmelenirerek öndeki araca yaklaştırır. Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme önünüzdeki araçla mesafeyi korumaya devam etse de Sollamada İvmelenme etkinken seçilen takip mesafesi azalır. Özellikle takip ettiğiniz aracı sollamayı amaçlamıyorsanız bunun farkında olmanız önemlidir.



Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı

- UYARI:** Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı için araç haritalarında belirli bir trafik ışığı veya dur işaretinin belirli bir konumda bulunduğu bilgisinin yer alması gerekir. Bazı durumlarda harita verileri yanlış veya eski olabilir ve haritada tüm trafik ışıkları ya da dur işaretleri yer almayabilir. Bu nedenle Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı tüm trafik ışıklarını ve dur işaretlerini tespit edemeyebilir.
- UYARI:** Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı özelliği fren uygulamaz veya Model Y aracınızı yavaşlatmaz, ayrıca tüm trafik ışıklarını ve dur işaretlerini tespit edemeyebilir. Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı yalnızca rehberlik amaçlı tasarlanmıştır ve dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçemez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısının trafik ışıklarını ve dur işaretlerini size bildirmesine hiçbir zaman güvenmeyin.
- UYARI:** Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı, sizi yalnızca görünür bir kırmızı dur işaretine, tam kırmızı ışığa veya sarı trafik ışığının ileri aşamasına yaklaşırken uyararak için tasarlanmıştır. Bu özellik sizi yanıp sönen ışıkların bulunduğu kavşaklarda ve yol ver işaretleri veya geçici dur işareti ile yol ver işaretleri (ör. inşaat alanlarında) için uyarı. Ayrıca Trafik Işığı ve Dur İşareti Uyarısı hız veya fren pedalına basarken (Otomatik Direksiyon devre dışı kaldığında) yaklaştığınız trafik ışıkları veya dur işaretleri için uyarı.

Otopilot ile Navigasyon

- UYARI:** Otopilot ile Navigasyon özelliğinin çıkış şeridinde uygun şeridi belirlemesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Sürüş şeridinin güvenli ve uygun olduğundan emin olmak için dikkatli olun ve görsel kontroller yapın.
- UYARI:** Şerit Değişikliği Onayını Zorunlu Kıl ayarını kapatırsanız Otopilot ile Navigasyon yaklaşan şerit değişikliklerini ve çıkış şeritlerini size bildirir ancak çevreyi takip etmek ve her zaman Model Y aracınızın kontrolünde kalmak sizin sorumluluğunuzdadır. Şerit değişiklikleri hızlı ve ani olabilir. Ellerinizi her zaman direksiyonda tutun ve gözlerinizi önünüzdeki sürüş yolundan ayırmayın.
- UYARI:** Otopilot ile Navigasyon özelliği sürüşü otonom hale getirmez. Yola dikkat etmeli, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutmalı ve navigasyon rotanızı takip etmelisiniz.
- UYARI:** Normal sürüşte olduğu gibi kör noktalar, kavşaklar ve giriş-çıkış şeritlerine özellikle dikkat edin. Engeller her an karşınıza hızla çıkabilir.
- UYARI:** Otopilot ile Navigasyon gelen araçları, sabit nesneleri ve bisiklet, paylaşımlı yolculuk, acil durum araçları gibi araçlara özel şeritleri tanımayabilir veya tespit edemeyebilir. Her an dikkatli olun ve hemen eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız hasar, yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Otomatik Park

- DİKKAT:** Otomatik Park özelliğinin performansı, kameraların ve sensörlerin (varsa) aracın kaldırımlara, nesnelere ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Otomatik Park özelliğini kullanmadan önce ve kullanırken şu uyarıların farkında olun:
- Çeki topuzuna küre topuz, bisiklet rafı veya römork gibi herhangi bir şey takılıysa Otomatik Park özelliğini kullanmayın. Otomatik Park diğer araçlar arasına veya önüne park ederken topuzları algılayamayabilir.
 - Otomatik Park özelliğinin yasal, uygun ve güvenli bir park yeri bulmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Otomatik Park, park yerindeki nesneleri her zaman tespit etmeyebilir. Park yerinin uygun ve güvenli olduğunu teyit etmek için her zaman gözle kontrol edin.
 - Otomatik Park Model Y aracınızı etkin olarak yönlendiriyorken direksiyon simidi Otomatik Park özelliğinin ayarlamalarına göre hareket eder. Direksiyon simidinin hareketine müdahale etmeyin. Müdahale Otomatik Park özelliğini iptal eder.
 - Park dizisi sırasında etrafınızı sürekli kontrol edin. Araçlardan, yayalardan veya nesnelerden kaçınmak için fren yapmaya hazır olun.
 - Otomatik Park etkinken Otomatik Park özelliğinin verdiği talimatlardan haberdar olmak için dokunmatik ekranı izleyin.
- DİKKAT:**
- Otomatik Park özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması beklenmez:
- Yol eğimliyse. Otomatik Park özelliği yalnızca düz yollarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
 - Görüş zayıfsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
 - Kaldırım taş dışında materyallerden yapılmışsa veya kaldırım algılanamıyorsa.
 - Hedef park yeri bir duvarın veya sütunun doğrudan bitişiğindeyse (örneğin, yer altı otoparkta bir sıranın son park yeri).
 - Bir veya daha fazla sensörün (varsa) ya da kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
 - Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün (varsa) çalışmasını engelliyorsa.
 - Sensörler (varsa) diğer elektrik donanımlarından veya elektriksel girişimden etkileniyorsa.



Sınırlamalar ve Uyarılar



UYARI: Öngörülemeyen birçok koşul Otomatik Park özelliğinin Model Y aracınızı park etme kapasitesini etkileyebilir. Bunu her zaman dikkate alın ve sonuç olarak Otomatik Park özelliğinin Model Y aracınızı uygun şekilde yönlendiremeyeceğini unutmayın. Model Y park edilirken dikkatinizi verin ve derhal kontrolü devralmaya hazırlıklı olun.

Çağır



DİKKAT: Çağır özelliğinin performansı, kameraların ve sensörlerin (varsa) aracın nesnelere, insanlara, hayvanlara ve diğer araçlara yakınlığını belirleme kapasitesine bağlıdır. Çağır özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması beklenmez:

- Sürüş yolunun eğimli olması. Çağır özelliği yalnızca düz yollarda (en fazla %10 eğim) çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Yükseltilmiş beton kenar algılanması. Çağır özelliği Model Y aracınızı yaklaşık 1 inçten (2,5 cm) yüksek kenarlardan geçiremez.
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) veya kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y aracınızın Römork Modunda olması veya bir aksesuarın takılması.



UYARI: Yukarıda Çağır özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır. Çağır özelliği Model Y aracınızı aktif olarak hareket ettiriyorken dikkatinizi verin ve derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız ciddi maddi zarar, yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.



UYARI: Model Y tampondan alçak, çok dar veya tavandan sarkan (ör. bisiklet) nesneleri tespit edemez. Ayrıca öngörülemeyen birçok koşul Çağır özelliğinin park alanına giriş veya alandan çıkış kapasitesini etkileyebilir ve Çağır özelliği Model Y aracınızı doğru şekilde hareket ettiremeyebilir. Bu nedenle aracın hareketin ve çevresini sürekli olarak izlemeli ve her an Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olmalısınız.

Akıllı Çağır



DİKKAT: Akıllı Çağır bir BETA özelliktir. Aracı ve çevresini sürekli olarak izlemeli her an derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olmalısınız. Akıllı Çağır özelliğini güvenle, sorumlu şekilde ve amacına uygun kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.



DİKKAT: Akıllı Çağır özelliği yalnızca çevreye aşına olduğunuz ve çevreyi öngörebildiğiniz özel mülklerdeki park alanlarında ve garaj girişlerinde kullanım için tasarlanmıştır ve özelliğin buralarda kullanımı amaçlanmıştır. Akıllı Çağır özelliğini kamuya açık yollarda kullanmayın.

NOT: Model Y aracınız Vale Modundaydı Akıllı Çağır özelliği devre dışı kalır (bkz. [Vale Modu sayfa 92](#)).



DİKKAT:

Akıllı Çağır özelliğinin aşağıdaki durumlarda amaçlandığı şekilde çalışması beklenmez:

- Zayıf hücresel kapsam nedeniyle GPS verilerinin kullanılamaması.
- Sürüş yolunun eğimli olması. Akıllı Çağır özelliği yalnızca düz yollarda (en fazla %10 eğim) çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Yükseltilmiş beton kenar algılanması. Beton kenarın yüksekliğine bağlı olarak Akıllı Çağır özelliği Model Y aracınızı bunun üzerinden geçiremeyebilir.
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) ya da kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensör (varsa) veya kameraların çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y aracınızın Römork Modunda olması veya bir aksesuarın takılması



UYARI: Yukarıda Akıllı Çağır özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Model Y aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır. Akıllı Çağır özelliği Model Y aracınızı aktif olarak hareket ettiriyorken dikkatinizi verin ve derhal eyleme geçmeye hazırlıklı olun. Bunu yapmamanız ciddi maddi zarar, yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.



UYARI: Akıllı Çağır özelliği yalnızca asfaltla kaplı yollarda kullanılmalıdır.



UYARI: Akıllı Çağır özelliği tüm nesnelerin (özellikle bazı kaldırımlar gibi çok alçak veya pervaz gibi çok yüksek nesneler) önünde durmayabilir ve trafiğin tamamına yanıt vermeyebilir. Akıllı Çağır özelliği trafiğin yönünü tanımaz, boş park alanlarında yönlendirme yapamaz ve kavşak trafiğini öngöremeyebilir.



UYARI: Akıllı Çağır özelliğini kullanırken Model Y aracınızı net görebileceğiniz mesafede durmalı ve mobil uygulamadaki düğmeyi serbest bırakarak her an aracı durdurmaya hazırlıklı olmalısınız.



-  **UYARI:** Model Y aracınızı durdurmak için düğmeyi bıraktığınızda araç durmadan kısa bir gecikme yaşanır. Bu nedenle her zaman aracın sürüş yoluna dikkat etmeniz ve aracın tespit edemeyeceği engelleri proaktif olarak tahmin etmeniz kritik önem taşır.
-  **UYARI:** Engellerin hareketinin öngörülemediği ortamlarda Akıllı Çağır özelliğini kullanırken çok dikkatli olun. Örneğin, insanlar, çocuklar veya hayvanların olduğu ortamlarda dikkatli olun.
-  **UYARI:** Akıllı Çağır özelliği tüm nesnelerin (özellikle bazı kaldırımlar gibi çok alçak veya pervaz gibi çok yüksek nesneler) önünde durmayabilir ve gelen veya yandan akan trafiğin tamamına yanıt vermeyebilir. Her zaman dikkatli olun ve mobil uygulamadaki düğmeyi serbest bırakarak Model Y aracınızı durdurmaya hazırlıklı olun.



Şerit Asistanı

Model Y sürüş yaptığınız şerit çizgilerini ve çevrenizdeki alanda araç ya da diğer nesnelerin olup olmadığını izler.

Kör noktanızda veya Model Y kenarına yakın bölgede bir nesne algılandığında (ör. araç, bariyer) dokunmatik ekran, aracınızın resminden dışarı doğru yayılan renkli çizgiler görüntüler. Çizgilerin konumu tespit edilen nesnenin konumuna karşılık gelir. Çizgilerin renkleri (beyaz, sarı, turuncu veya kırmızı) nesnenin Model Y yakınlığını temsil eder. Beyaz en uzaktaki nesneleri gösterirken kırmızı hemen dikkat etmeniz gereken en yakın nesneleri ifade eder. Renkli çizgiler yalnızca yaklaşık 12 km/sa ile 140 km/sa arasında sürüş yaparken görüntülenir. Otomatik Direksiyon etkinken 12 km/sa altında sürüş sırasında da renkli çizgiler görüntülenir. Ancak Model Y hareketsiz haldeyken (örneğin, yoğun trafikte) renkli çizgiler görüntülenmez.



UYARI: Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirliliği yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önü engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamaz. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

UYARI: Şerit Asistanı özellikleri yalnızca kılavuzluk etmeyi amaçlar ve sizin yaptığınız doğrudan görsel kontrollerin yerine geçmez. Şerit değiştirmeden önce her zaman yan aynaları kullanın ve şerit değiştirmenin güvenli ve uygun olup olmadığını görsel olarak belirlemek için omuz üzerinden kontroller gerçekleştirin.

UYARI: Şerit Asistanı özelliğinin istemeden şerit dışına çıktığınızı veya yanınızda ya da kör noktanızda araç olduğunu bildirmesine hiçbir zaman güvenmemelisiniz. Çeşitli dış faktörler Şerit Asistanı performansını düşürebilir (bkz. [Sınırlamalar ve Hatalar sayfa 133](#)). Dikkatli olmak ve sürüş şeridi ile yoldaki diğer kullanıcıların farkında olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

Direksiyon Müdahaleleri

Model Y aracınız başka bir araç gibi bir nesnenin algılandığı yan şeride geçerse (veya yaklaşırsa) Şerit Asistanı direksiyona müdahale eder. Böyle durumlarda Model Y otomatik olarak sürüş şeridinde daha güvenli bir konuma yönlendirilir. Direksiyon müdahaleleri yalnızca Model Y şerit çizgilerinin belirgin olduğu ana yollarda 48 ile 140 km/sa arasında hareket ederken uygulanır. Direksiyona müdahale edildiğinde dokunmatik ekranda kısa süreli bir uyarı mesajı görüntülenir.

Şeritten Ayrılmayı Önleme

Şeritten Ayrılmayı Önleme Model Y sürüş şeridinden çıkarsa veya şeridin kenarına yaklaşırsa sizi uyarmak için tasarlanmıştır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme özelliği şerit çizgilerinin belirgin olduğu yollarda 64 ile 145 km/sa arasında sürüş sırasında çalışır. **Kontroller > Otopilot > Şeritten Ayrılmayı Önleme** seçeneklerine dokunup aşağıdakilerden birini belirleyerek Şeritten Ayrılma Uyarısı özelliğinin nasıl çalışacağını seçebilirsiniz:

- **Uyarı:** Ön tekerleklerden biri şerit çizgisini aşarsa direksiyon simidi titrer.
- **Yardım:** Model Y yoldan ayrılmaya başlarsa yan şeride veya yol kenarına doğru ilerlerse Model Y aracınızı güvenli bir konuma tutmak için direksiyonda düzeltmeler uygulanır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme ve Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme etkinken ve ilgili dönüş sinyali kapalıyken Model Y sürüş şeridinden ayrılırsa Şerit Asistanı ayrıca ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olup olmadığını kontrol eder. Elleriniz algılanmazsa dokunmatik ekranda Otomatik Direksiyon ile sürüş sırasında gösterilenlere benzer bir dizi ikaz görüntülenir. Elleriniz tekrarlı şekilde algılanmazsa Model Y yavaş yavaş algılanan hız sınırının veya ayarlanan seyir hızının 25 km/sa altına düşer ve tehlike ışıkları yanıp sönmeye başlar.

NOT: Şeritten Ayrılmayı Önleme özelliği kasten şerit değişikliğini gösteren ilgili dönüş sinyalinin açık olması durumunda sizi şerit değişikliği konusunda uyarmaz veya direksiyona müdahale etmez.

UYARI: Şeritten Ayrılmayı Önleme sizi güvende tutmayı amaçlasa da her durumda çalışmaz ve dikkatli ve kontrollü olmanın yerini almaz.

UYARI: Ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutun ve aracınızı her zaman dikkatli kullanın.

UYARI: Direksiyon müdahaleleri minimum düzeydedir ve Model Y aracınızı sürüş şeridinden çıkaracak şekilde tasarlanmamıştır. Direksiyon müdahalelerinin yandan çarpışmaları önlemesini beklememelisiniz.

Acil Şeritten Ayrılma Önleme

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği aşağıdaki durumlarda potansiyel çarpışmayı önlemek için otomatik olarak direksiyona müdahale eder:



- Model Y şeritten çıkıyor ve yan şeritte aynı yönde ilerleyen bir araçla çarpışabilir (dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak).
- Model Y bir şeritten ayrılıp ters yönlü şeride geçiyor, dönüş sinyali kapalı ve karşıdan gelen araç algılandı.
- Model Y yoldan ayrılıyor ve dönüş sinyali kapalı (örneğin, yol kenarına çok yakın ve çarpışma yaşanabilir).

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği direksiyona müdahale ettiğinde bir uyarı sesi duyulur, dokunmatik ekranda bir uyarı görüntülenir ve şerit çizgileri kırmızı renkte vurgulanır.

Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği şerit çizgilerinin, kaldırımların ve benzeri öğelerin belirgin olduğu yollarda Model Y 64 ile 145 km/sa arasında hareket halindeyken çalışır.



UYARI: Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliği dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçmez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliğinin bir çarpışmayı önlemesine hiçbir zaman güvenmeyin. Çeşitli faktörler performansı düşürebilir veya bozabilir. Acil Şeritten Ayrılma Önleme özelliğinin potansiyel bir çarpışmayı önlemesine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kör Nokta Yardımı

Otomatik Kör Nokta Kamerası

Dokunmatik ekrandaki **Kontroller > Otopilot > Otomatik Kör Nokta Kamerası** seçeneklerine dokunarak özelliği kapatıp açabilirsiniz.

Özellik etkinse dönüş sinyali verildiğinde ilgili yan yineleyici kameranın görüntüsü dokunmatik ekrana gelir. Yan şeritte kör noktanızda bir araç algılandığında sizi uyarmak için görüntüde dikey kırmızı çubuk belirir. Örneğin, sola dönüş sinyali etkinken bir araç algılandığında görüntünün sol tarafında dikey bir kırmızı çubuk belirir. Görüntüyü dokunmatik ekranın farklı bir konumuna taşıyabilirsiniz. Bunun için görüntüye dokunun ve bunu yeni bir konuma sürükleyin (geçerli konumlar görüntüyü dokunup beklerken gördüğünüz gölgeli alanlarla belirtilir).



UYARI: Otomatik Kör Nokta Kamerası dikkatli sürüş ve şerit değiştirirken manuel omuz üzerinden kontrol gerçekleştirme ihtiyacını ortadan kaldırmaz.

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi

Kör noktanızda bir araç olduğunda ve olası bir çarpışma algılandığında uyarı sesi duyulmasını istiyorsanız **Kontroller > Güvenlik > Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi** seçeneklerine dokunun.



UYARI: Kör Nokta Kamerası dikkatli sürüş ve şerit değiştirirken manuel omuz üzerinden kontrol gerçekleştirme ihtiyacını ortadan kaldırmaz.



UYARI: Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi her çarpışmayı algılayamaz. Dikkatli olmak ve şerit değiştirirken omuz üzerinden uygun kontrolleri yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

Sınırlamalar ve Hatalar

Şerit Asistanı özellikleri, şerit çizgilerini her zaman algılayamaz ve aşağıdaki durumlarda gereksiz veya geçersiz uyarılar alabilirsiniz:

- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Model Y önündeki bir araç kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Ön cam kameraların görüşünü engelliyorsa (ör. buğulu, kirli, etiketle kaplanmış).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).
- Yol dar veya virajlıysa.
- Nesneler veya çevredeki yapı veya öğeler şerit çizgilerini gölgede bırakıyorsa.

Şerit Asistanı aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyebilir veya uygun olmayan uyarılar görülebilir:

- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) veya kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; film, etiket ya da kauçuk kaplamalar gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin sensöre müdahale etmesi ve/veya sensörü engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).

Ayrıca aşağıdaki durumlarda Şerit Asistanı özelliği Model Y aracınızı yan şeritten uzağa yönlendirmeyebilir veya gereksiz ya da uygun olmayan müdahalelerde bulunabilir:

- Model Y aracınız keskin virajlardan geçiyorsa veya nispeten yüksek hızla bir dönüş gerçekleştiriyorsa.
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Başka bir şeride geçiyorken bir nesne (ör. araç) yoksa.
- Başka bir şeritteki bir araç direksiyonu önünüze kırırsa veya sizin sürüş şeridinize girerse.
- Model Y Şerit Asistanı özelliğinin çalıştığı hızlarda ilerlemiyorsa.



Şerit Asistanı

- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; film, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.
- Model Y üzerine takılı bir nesne (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması) bir sensöre müdahale ediyorsa veya sensörü engelliyorsa.
- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).



DİKKAT: Pist Modu Açık olduğunda sürücü asistanı özellikleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek pist sürüşleri de dahil sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modu Kapatıldığında Sürücü Asistanı özellikleri otomatik olarak tekrar devreye girer.



UYARI: Yukarıdaki listede Şerit Asistanı özelliklerini etkileyen olası durumların tamamı verilmemiştir. Şerit Asistanı özelliğinin istenen şekilde çalışmamasına neden olan birçok faktör vardır. Bir çarpışmayı önlemek için dikkatli olun ve düzeltici eylemi olabildiğince erken öngörmek için dikkatinizi her zaman yola verin.



Sizin ve yolcularınızın güvenliğini artırmak üzere aşağıdaki çarpışma önleme özellikleri tasarlanmıştır:

- **Önden Çarpışma Uyarısı:** Model Y aracınız yüksek önden çarpışma riski algıladığında görsel ve sesli uyarılar (ayrıca bazı bölgelerde dokunsal geri bildirim uyarıları) verir (bkz. [Önden Çarpışma Uyarısı sayfa 135](#)).
- **Otomatik Acil Frenleme:** Çarpışmanın etkisini azaltmak için otomatik olarak fren uygular (bkz. [Otomatik Acil Durum Freni sayfa 136](#)).
- **Engele Duyarlı İvmelenme:** Model Y hemen önündeki sürüş yolunda bir nesne algırsa ivmelenmeyi azaltır (bkz. [Engele Duyarlı İvmelenme sayfa 136](#)).



DİKKAT: Her sürüşten ve Otopilot özelliklerini kullanmadan önce tüm kameraların temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Kameraların ve sensörlerin (varsa) kirli olması ile yağmur ve silinmiş şerit çizgileri gibi çevresel koşullar Otopilot performansını etkileyebilir. Bir kameranın önu engellenir veya kapanırsa Model Y dokunmatik ekran üzerinde bir mesaj görüntüler ve Otopilot özellikleri kullanılamayabilir. Özel ikazlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca rehberlik amaçlıdır ve dikkatli sürüş ve makul muhakemenin yerine geçemez. Sürüş sırasında gözünüzü yoldan ayırmayın ve Önden Çarpışma Uyarısının potansiyel çarpışmaları size bildirmesine hiçbir zaman güvenmeyin. Birçok faktör gereksiz, geçersiz, yanlış veya eksik uyarıya neden olarak performansı azaltabilir veya bozabilir. Önden Çarpışma Uyarısı özelliğinin potansiyel çarpışma için sizi uyarmasına güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



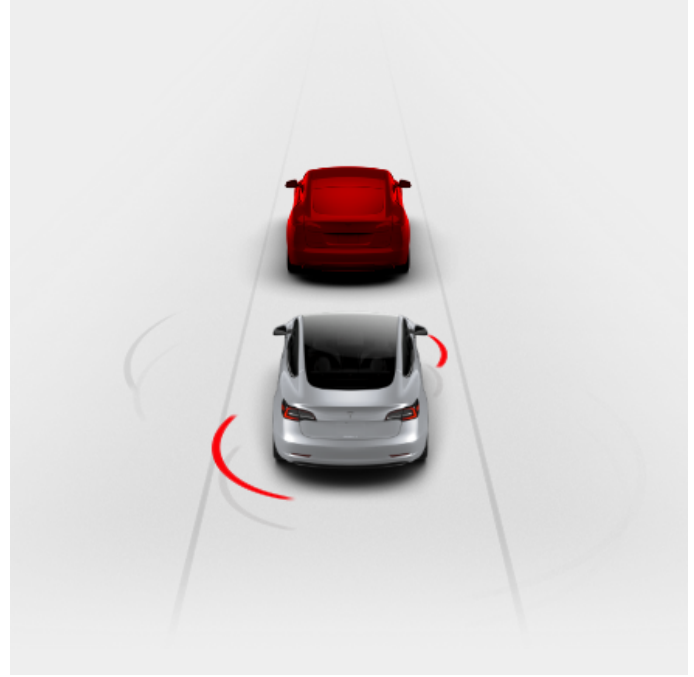
UYARI: Otomatik Acil Durum Freni tüm çarpışmaları önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik belirli durumlarda sürüş hızınızı düşürmeye çalışarak çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Otomatik Acil Durum Frenine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Engele Duyarlı İvmelenme çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır. Bu özellik belirli durumlarda çarpışmanın etkisini minimum düzeye indirebilir. Çarpışmadan kaçınmak için Engele Duyarlı İvmelenme özelliğine güvenmek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önden Çarpışma Uyarısı

Model Y aracınız önündeki alanda diğer araçlar, motosiklet, bisiklet veya yaya engeller olup olmadığını izler. Önden Çarpışma Uyarısı, bir çarpışma olasılığı varsa ve siz derhal düzeltici eylem uygulamazsanız bir uyarı sesi verecek ve dokunmatik ekranda önünüzdeki aracı kırmızı renkte vurgulayacak şekilde tasarlanmıştır. Böyle bir durumda **DERHAL GEREKLİ DÜZELTMEYİ YAPIN!**



Çarpışma riski azaldığında görsel ve sesli uyarılar (ayrıca bazı bölgelerde dokunsal geri bildirim uyarıları) otomatik olarak iptal olur (örneğin Model Y aracınızı yavaşlattığınızda ya da durdurduğunuzda veya aracınızın önündeki engel sürüş yolunuzdan çıktığında).

Model Y Önden Çarpışma Uyarısı verdiğinde derhal eyleme geçilmezse Otomatik Acil Frenleme (etkinse) çarpışmanın hemen gerçekleşeceği değerlendirildiğinde otomatik olarak fren uygulayabilir (bkz. [Otomatik Acil Durum Freni sayfa 136](#)).

Önden Çarpışma Uyarısı varsayılan olarak etkindir. Hassasiyeti ayarlamak için **Kontroller > Otopilot > Önden Çarpışma Uyarısı** seçeneklerine dokununuz. Varsayılan **Orta** uyarı seviyesi yerine **Geç** ya da **Erken** uyarı almayı seçebilirsiniz.

NOT: Önden Çarpışma Uyarısı manuel olarak değiştirildiğinde her sürüşün başında otomatik olarak **Orta** ayara sıfırlanır.



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı ile ilişkili kameralar ve sensörler (varsa) sürüş yolunuzda yaklaşık 160 metre uzunluğunda bir alanı izlemek üzere tasarlanmıştır. Önden Çarpışma Uyarısı tarafından izlenen alan yol ve hava durumu koşullarından kötü şekilde etkilenebilir. Sürüş sırasında gerekli önlemleri alın.



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca görsel ve sesli uyarılar vermek üzere tasarlanmıştır. Bu özellik, fren uygulamaya veya Model Y aracınızı yavaşlatmaya çalışmaz. Uyarıyı gördüğünde ve/veya duyduğunda derhal düzeltici eylem uygulamak sürücünün sorumluluğundadır.



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı çarpışma olasılığı bulunmayan durumlarda uyarı verebilir. Dikkatli olun ve bir eylemin gerekli olup olmadığını belirlemek için Model Y önündeki alanı her zaman izleyin.

Önden Çarpışma Uyarısı yalnızca yaklaşık 5 km/sa ve 200 km/sa arasında sürüş sırasında çalışır.



UYARI: Önden Çarpışma Uyarısı sürücü zaten fren uyguluyorken uyarı vermez.

Otomatik Acil Durum Freni

Model Y algılanan nesneyle arasındaki mesafeyi belirleyecek şekilde tasarlanmıştır. Otomatik Acil Durum Freni, çarpışmanın engellenemeyeceği değerlendirildiğinde aracın hızını, dolayısıyla darbenin şiddetini azaltmak için fren uygular. Hızın azaltılma miktarı, sürüş hızı ve çevre dahil birçok faktöre bağlıdır.

Otomatik Acil Frenleme fren uyguladığında dokunmatik ekranda bir görsel uyarı görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Fren pedalında aşağı doğru ani bir hareket de fark edebilirsiniz. Yoldaki diğer kullanıcıları yavaşladığınız konusunda uyarmak için fren ışıkları yanar.



Acil frenleme devam ediyor

Otomatik Acil Durum Freni yalnızca yaklaşık 5 km/sa ve 200 km/sa arasında sürüş sırasında çalışır.

Otomatik Acil Durum Freni aşağıdaki durumlarda fren uygulamaz veya fren uygulamayı bırakmaz:

- direksiyon simidi aracınızla keskin bir dönüş yaptığınızda.
- Otomatik Acil Durum Freni fren uygularken fren pedalına basıp serbest bıraktığınızda.
- Otomatik Acil Durum Freni fren uygularken sert şekilde ivmelendiğinizde.
- Aracın önünde veya arkasında araç, motosiklet, bisiklet veya yaya artık algılanmadığında.

Model Y aracınızı çalıştırdığınızda Otomatik Acil Frenleme her zaman etkindir. Özelliği mevcut sürüşünüzde devre dışı bırakmak için Park vitesine geçin ve **Kontroller > Otopilot > Otomatik Acil Frenleme** seçeneklerine dokununuz. Otomatik Acil Frenleme özelliğini devre dışı bıraksanız bile aracınız ilk çarpışmayı algıladıktan sonra darbeyi azaltmak için fren uygulayabilir (bkz. [Çoklu Çarpışmada Frenleme sayfa 136](#)). Devre dışı bırakıldığında dokunmatik ekranda görsel bir mesaj görüntülenir.



Otomatik Acil Frenleme devre dışı

UYARI: Otomatik Acil Durum Freni özelliğini devre dışı bırakmamanız şiddetle önerilir. Bu özelliği devre dışı bırakırsanız Model Y aracınız çarpışma olasılığı bulunan durumlarda otomatik olarak fren uygulamaz.

NOT: Otomatik Acil Frenleme yalnızca önden çarpışmaların etkisini azaltmak için tasarlanmıştır.

NOT: Otomatik Acil Frenleme, önden ve arkadan çarpışmaların etkisini azaltmak için tasarlanmıştır; sistem, Geri vitesleyken sınırlı işlevselliğe sahiptir.

Otomatik Acil Frenleme özelliği kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.



Otomatik Acil Frenleme kullanılamıyor

UYARI: Otomatik Acil Durum Freni bir darbenin şiddetini azaltmak için tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır.

UYARI: Birçok faktör Otomatik Acil Durum Frenin performansını etkileyerek fren uygulanmamasına, uygun olmayan veya yanlış zamanda fren uygulanmasına (örneğin, aracın bir kısmı sürüş yolundayken veya yolda birikinti varken) neden olabilir. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Otomatik Acil Durum Freni özelliğinin bir çarpışmanın etkisini engellemesine veya azaltmasına hiçbir zaman güvenmemelisiniz.

UYARI: Otomatik Acil Durum Freni önünüzdeki araçla güvenli takip mesafesini korumanın yerine geçmez.

UYARI: Otomatik fren uygulaması sırasında fren pedalı ani şekilde aşağı doğru hareket eder. Her zaman frenin serbest şekilde hareket edebildiğinden emin olun. Sürücü tarafındaki yer paspasının altına veya üstüne herhangi bir materyal (ek paspas dahil) yerleştirmeyin ve her zaman sürücü tarafındaki yer paspasının uygun şekilde yerine sabitlendiğinden emin olun. Bunu yapmadığınızda fren pedalının serbest hareket kapasitesini engelleyebilirsiniz.

Çoklu Çarpışmada Frenleme

Otomatik Acil Durum Frenine ek olarak hava yastığının açıldığı tespit edilirse Model Y, ilk çarpışmayı izleyen bir darbeyi önlemek veya azaltmak için fren uygulayabilir. Fren sürüş hızından bağımsız olarak uygulanabilir.

Engele Duyarlı İvmelenme

Engele Duyarlı İvmelenme Model Y sürüş yolunda bir nesne algıladığında motor torkunu azaltarak ve bazı durumlarda fren uygulayarak çarpışmanın etkisini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Otomatik olarak fren uygulandığında dokunmatik ekranda görsel uyarı görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Örneğin Sürüş vitesi etkin şekilde kapalı bir garaj kapısı önünde park halinde duruyorken Model Y hız pedalına sert bastığınızı algıladı. Model Y ivmelenmeye devam eder ve garaj kapısına çarpıp ancak düşürülen tork nedeniyle hasar daha az olabilir.

Engele Duyarlı İvmelenme yalnızca aşağıdaki koşulların hepsi aynı anda karşılandığında çalışacak şekilde tasarlanmıştır:

- Sürüş veya Geri vitesleri etkin.
- Model Y duruyor veya 16 km/sa altında hızla ilerliyor.



- Model Y hemen yakınındaki sürüş yolunda bir nesne algılıyor.

Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini devre dışı bırakmak için **Kontroller > Otopilot > Engele Duyarlı İvmelenme** seçeneklerine dokununuz.

-  **UYARI:** Engele Duyarlı İvmelenme bir darbenin şiddetini azaltmak için tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemek üzere tasarlanmamıştır.
-  **UYARI:** Engele Duyarlı İvmelenme, park alanına girerken yapılan kesin dönüşler gibi bazı koşullarda torku sınırlamayabilir. Çevresel koşullar, engele olan mesafe ve sürücünün eylemleri dahil birçok faktör Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini sınırlayabilir, geciktirebilir veya engelleyebilir.
-  **UYARI:** Engele Duyarlı İvmelenme özelliğinin ivmelenmeyi kontrol etmesini, çarpışmayı önlemesini veya şiddetini sınırlamasını beklememelisiniz. Engele Duyarlı İvmelenme özelliğini test etmeye çalışmayın. Bunu yapmanız ciddi maddi zarar, yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.
-  **UYARI:** Birçok faktör Engele Duyarlı İvmelenme performansını etkileyerek motor torkunda uygun veya yanlış zamanda azalmaya neden olabilir. Model Y aracı güvenli şekilde kullanmak ve aracın kontrolüne her zaman hakim olmak sürücünün sorumluluğundadır.



DİKKAT: Pist Modu Açık olduğunda sürücü asistanı özellikleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek pist sürüşleri de dahil sürücünün sorumluluğundadır. Pist Modu Kapatıldığında Sürücü Asistanı özellikleri otomatik olarak tekrar devreye girer.



UYARI: Yukarıdaki sınırlamalarda Çarpışma Önleme Yardımı özelliklerinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Bu özellikler amaçlanan işlevleri farklı birçok nedenle yerine getiremeyebilir. Çevreyi takip ederek, dikkatli olarak ve mümkün olduğunca erken düzeltici eylem gerçekleştirerek çarpışmalardan kaçınmak sürücünün sorumluluğundadır.

Sınırlamalar ve Hatalar

Çarpışma Önleme özellikleri her zaman tüm nesneleri, araçları, bisikletleri veya yayaları tespit edemez ve özellikle aşağıdaki durumlarda birçok nedenle gereksiz, yanlış, geçersiz veya eksik uyarı alabilirsiniz:

- Yolda keskin virajlar varsa.
- Görüş zayıfsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Bir kamera veya sensör engellendiyse (ör. sisle, kirlenme veya bir çıkartmayla kaplanması).
- Bir veya daha fazla sensörün (varsa) hasarlı, kirlenmiş veya engellenmiş olması (ör. çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşulları (sağanak yağış, kar, sis veya aşırı sıcak ya da soğuk) sensörün çalışmasını engelliyorsa.
- Sensörler (varsa) ultrasonik dalgalar üreten diğer elektrik donanımları veya cihazlarından etkileniyorsa.



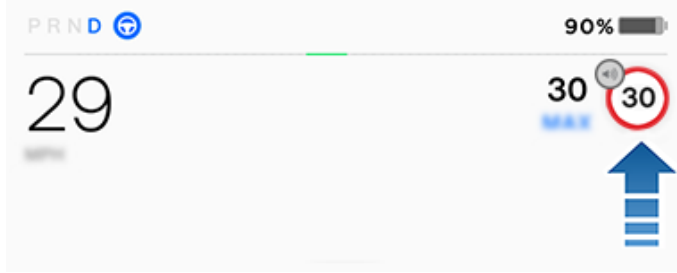
DİKKAT: Çarpışma Önleme Yardımı özelliklerinde arıza yaşandığında Model Y bir ikaz görüntüler. Tesla Servisine Başvurun.



Akıllı Hız Yardımı

Akıllı Hız Yardımı Nasıl Çalışır?

Model Y dokunmatik ekranda hız sınırını gösterir ve araç hız sınırını aşarsa sizi uyarır. Sesli hız sınırı uyarıları her sürüş döngüsü için sessize alınabilir ancak devre dışı bırakılamaz.



Birleşik Krallık, Kuzey İrlanda, İzlanda, Türkiye ve İsrail hariç: Belirlenen hız sınırını aştığınızda bir uyarı sesi duyulur ve hız sınırı işareti yanıp söner.

NOT: Bu durum her meydana geldiğinde, hıza ilişkin sesli uyarı birkaç saniye sonra veya Model Y aracınızın hızı fren pedalı kullanılarak belirtilen sınırın altına düştüğünde kapatılır.



Dokunmatik ekrandaki hız sınırı işaretine basıldığında hıza ilişkin sesli uyarı veya ekran, sürüşün geri kalanı boyunca kapatılır. Hıza ilişkin uyarılar, her bir sürüş döngüsünün ardından (araç Park konumundayken araçtan uzaklaştığınızda) otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.



Yalnızca Birleşik Krallık, Kuzey İrlanda, İzlanda, Türkiye ve İsrail'de: Belirlenen hız sınırını aştığınızda görünür ve hız sınırı işareti yanıp söner.

Varsayılan hız sınırını gösterir.



Uyarılara rağmen araç hız sınırı aşılarak kullanılırsa Akıllı Hız Yardımı devre dışı bırakılır.

NOT: Harita verileri, koşullu bir hız sınırının bulunduğunu (ör. günün belirli saatlerine veya hava durumuna bağlı hız sınırı) tespit ettiğinde ilk hız sınırının altında ikinci bir hız sınırı görüntülenir. Koşullu hız sınırının geçerli olup olmadığını belirlemek ve sürüş hızını buna göre ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır. Koşullu hız sınırlarını görüntülemek için araç içi haritaları güncellemeniz gerekebilir ([Harita Güncellemeleri sayfa 165](#)).

UYARI: Uygun hız sınırını veya sürüş hızını belirlemede tamamen Akıllı Hız Yardımı'na güvenmeyin. Her zaman trafik ve yol koşullarına göre güvenli bir hızla ilerleyin.

NOT: Aracınızda uzaktan yazılım güncellemeleri aracılığıyla sürekli olarak yükseltmeler yapılmaktadır. Yeni güncellemeler mevcut olduğunda hemen indirin (bkz. [Yazılım Güncellemeleri sayfa 184](#) ve [Harita Güncellemeleri sayfa 165](#)).

Canlı Ortalama Hız

Ortalama hız bölgesinde sürüş yaparken Model Y, dokunmatik ekran üzerindeki ortalama hızınızın tespit edilen hız sınırının altında olduğunu görüntüler.

dokunmatik ekran ayrıca ortalama hız bölgesindeki kalan mesafeyi de gösterir.

NOT: Premium Bağlantı gerekli. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller > Navigasyon > Çevrimiçi Rota** seçeneklerine dokunarak çevrimiçi rotayı etkinleştirin (bkz. [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#)).

Sınırlamalar ve Hatalar

Akıllı Hız Yardımı aşağıdaki durumlarda tamamen işlevsel olmayabilir veya hatalı bilgi sağlayabilir:

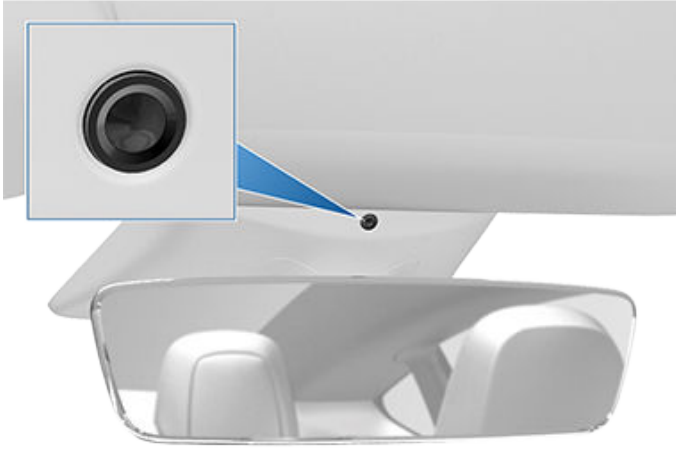
- Görüş zayıfsa ve hız sınırı işaretleri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Parlak ışık (ör. karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) kameraların görüşünü engelliyorsa.
- Model Y önündeki araca çok yakın ilerlerken kameranın görüşü engellenirse.
- Ön cam kameraların görüşünü engelliyorsa (ör. buğulu, kirli, etiketle kapanmış).
- Hız sınırı işaretlerinin üzeri nesnelerle kapanmışsa.
- Harita veritabanındaki hız sınırları yanlışsa veya eskiyse.
- Trafik işaretleri, dijital veya geçici hız işaretleri gibi standart tanınan formatlara uymuyorsa.
- Yol veya hız sınırı yakın zamanda değiştiyse.



UYARI: Yukarıda Akıllı Hız Yardımı özelliğinin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi verilmemiştir. Akıllı Hız Yardımı birçok farklı nedenle uyarı vermeyebilir.



Model Y aracınızda dikiz aynasının üzerinde bir kokpit kamerası bulunabilir.



NOT: Kamera lensini temiz ve engellenmemiş şekilde tutun. Kamera lensini temiz bir bezle ara ara silerek biriken kir veya tozu temizleyin.



DİKKAT: Kimyasal bazlı veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu işlem kamera lensi yüzeyine zarar verebilir.

Kokpit kamerası sürücünün dikkatsiz olduğunu belirleyebilir ve Otopilot etkinken gözünüzü yoldan ayırmamanızı hatırlatmak için size sesli ikazlar gönderebilir.

Kameradan alınan görseller ve videolar siz veri paylaşımını etkinleştirmedığınız sürece varsayılan olarak araçtan ayrılmaz ve Tesla dahil kimseye aktarılmaz. Veri paylaşımını etkinleştirirseniz ve güvenlik açısından kritik bir olay yaşanırsa (ör. çarpışma) gelecekte güvenliği iyileştirmemize ve kokpit kamerasını temel alan özellikleri sürekli olarak daha akıllı hale getirmemize yardımcı olmak için Model Y kokpit kamerasından kısa video klipleri Tesla ile paylaşır. Ayrıca kokpit kamerası işlevinde tanı gerekirse veriler paylaşılabilir. Kokpit kamerası yüz tanıma veya başka bir kimlik doğrulama yöntemi gerçekleştirmez. Gizliliğinizi korumak için kokpit kamerası verileri aracınızın şasi numarasıyla ilişkilendirilmez.

Veri paylaşımı tercihlerinizi değiştirmek için **Kontroller > Yazılım > Veri Paylaşımı > Kokpit Kamerası Analizlerine İzin Ver** seçeneklerine dokununuz. Veri paylaşımı ayarlarınızı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz. Kokpit kamerasını kullanan yeni etkinleştirilmiş özellikleri görüntülemek için **Kontroller > Yazılım > Kokpit Kamerası** seçeneklerine dokununuz.





Sürücü Uyuklaması Uyarısı

Sürücü Uyuklaması Uyarısı, uyuklama belirtisi gösteren sürücülerini uyarmak için tasarlanmıştır. Sürücü Uyuklaması Uyarısı, uyuklamayı gösteren görüntüleri belirlemek için sürücü dikkatini ve sürüş davranışını izler. Sürücünün uyukladığı algılandığında, dokunmatik ekrandaki kartlar alanında bir ikaz görüntülenir ve bir ikaz sesi duyulur.

Sürücü Uyuklaması Uyarısı, en az 10 dakika boyunca sürüş yapılırsa ve Otopilot devrede değilse 65 km/sa hızın üzerinde devreye girer.



Sürücü uyuklaması algılandı

Biraz dinlenin

Bu ikazı görüyorsanız devam etmeden önce durup dinlenmeyi düşünebilirsiniz. Uyuklama belirtileri ortadan kalktığında ikaz durur.

NOT: İkaz verildiğinde ve hız 60 km/sa altına düştüğünde, sistem etkin değildir.

Kontroller > Güvenlik > Sürücü Uyuklaması Uyarısı

bölümünden mevcut sürüş döngüsü (aracı Park konumuna alıp araçtan uzaklaştığınız her sefer) için Sürücü Uyuklaması Uyarısı ikazlarını etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz. Sürücü Uyuklaması Uyarısı her sürüş döngüsünün başında otomatik olarak etkin hale gelir.

Sürücü Uyuklaması Uyarısı kullanılabilir olmadığında dokunmatik ekranda görsel bir uyarı görüntülenir.



Sürücü uyuklaması uyarısı kullanılamıyor

NOT: Bu aktif güvenlik özelliği, sürücü dikkatini izlemek için kokpit kamerasını kullanır. Kokpit kamerası yüz tanıma veya başka bir kimlik doğrulama yöntemi gerçekleştirmez. Kameradan alınan görseller ve videolar siz veri paylaşımını etkinleştirmedığınız sürece varsayılan olarak araçtan ayrılmaz ve Tesla dahil kimseye aktarılmaz. Veri paylaşımı tercihlerinizi değiştirmek için **Kontroller > Yazılım > Veri Paylaşımı > Kokpit Kamerası Analizlerine İzin Ver** seçeneklerine dokununuz. Veri paylaşımı ayarlarınızı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.



UYARI: Dikkatli olmak, aracı güvenli şekilde kullanmak ve her zaman kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için asla Sürücü Uyuklaması Uyarısına güvenmeyin. Her zaman önünüzdeki yola dikkat edin ve düzeltici eyleme her zaman hazır olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanma veya ölüm riskine neden olabilir.

- Bir veya daha fazla kameranın hasarlı, kirli veya engellenmiş olması (çamur, buz, kar; araç maskesi; fazla boya; paket, etiket ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler nedeniyle).
- Hava koşullarının (sağanak yağış, kar ya da sis) araç sistemlerini engellemesi.
- Model Y aracınıza takılı bir nesnenin kameraya müdahale etmesi ve/veya kamerayı engellemesi (ör. bisiklet rafı veya tampon çıkartması).
- Görüş zayıfsa ve şerit çizgileri net görünmüyorsa (ör. sağanak yağış, kar, sis nedeniyle).
- Şerit çizgileri çok aşınmışsa; eski çizgiler görünür haldeyse; şeritler yol çalışması nedeniyle değiştirilmişse; şeritler hızlı değişiyorsa (ör. yol ayrımları, geçitler veya birleşimler).
- Bir veya daha fazla araç sistemindeki bir sorunun Sürücü Uyuklaması Uyarısı işlevinin düzgün çalışmasını engellemesi.



UYARI: Yukarıdaki liste Sürücü Uyuklaması Uyarısı işlevini engelleyebilecek olası durumların tamamını içermez; işlevin istenildiği gibi çalışmamasına neden olabilecek birçok sebep vardır. Bir çarpışmayı önlemek için dikkatli olun ve düzeltici eylemi olabildiğince erken öngörmek için dikkatinizi her zaman yola verin.

Sınırlamalar ve Hatalar

Sürücü Uyuklaması Uyarısı aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyebilir:



Güvenlik Sistemi Hakkında

NOT: Pazar bölgesine bağlı olarak aracınızda güvenlik özellikleri için sesli alarm bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı gibi çalışmayabilir.

Model Y doğrulanmış bir telefon veya anahtar tespit etmezse ve kilitli bir kapı ya da bagaj açılırsa bir alarm sesi duyulur. Farlar ve dönüş sinyalleri de yanıp söner. Alarmı devre dışı bırakmak için mobil uygulamada herhangi bir düğmeye basın ya da anahtar kartınızı veya kumanda anahtarlığını sürücü kapısı direğinin yaklaşık üçte bir oranında üst bölümünde bulunan kart okuyucuya dokundurun.

Alarm sistemini manuel olarak etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Alarmı** seçeneklerine dokununuz. Özellik etkinleştirildiğinde siz araçtan ayrıldıktan, kapılar kilitlendikten ve tanınan bir anahtarın tespit edilmemesinden bir dakika sonra Model Y alarmı etkinleştirir.

Kilitli bir kapı veya bagajın açıldığı ve Model Y aracınızın yakında bir anahtar tespit edemediği durumlarda pilli siren (varsa) çalışır. Aracın kabin içinde hareket algıladığı durumlarda da bu sirenin çalışmasını istiyorsanız **Eğim/İzinsiz Giriş** özelliğini etkinleştirin (bkz. [Eğim/İzinsiz Giriş \(varsa\) sayfa 141](#)).

NOT: Model Y Güvenlik Modundaydı (bkz. [Güvenlik Modu Kullanımı \(USB Flaş Bellek ile\) sayfa 145](#)) **Güvenlik Alarmı** ayarı kullanılamaz.

Eğim/İzinsiz Giriş (varsa)

Konfigürasyonuna, pazar bölgesine ve üretim tarihine bağlı olarak, aracınızda bu özellik bulunmayabilir.

Eğim/İzinsiz Giriş özelliğinin etkinleştirilmesi için **Güvenlik Alarmı** açık olmalıdır.

Eğim/İzinsiz Giriş özelliği açıkken Model Y kabin içinde hareket algılasa veya araç hareket ettirilirse veya yatırılırsa (örneğin, çekici ya da krikoyla) bir alarm sesi duyulur. Özelliği etkinleştirmek için **Kontroller > Güvenlik > Eğim/İzinsiz Giriş** seçeneklerine dokununuz.

Aracınızdan ayrıldığınızda iklimlendirme kontrol sisteminin çalıştığı durumlarda izinsiz giriş sensörü otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu işlemi geçersiz kılmak için Açık Bırak, Köpek ya da Kamp Modunu seçtikten sonra Eğim/İzinsiz Giriş sensörünü manuel olarak tekrar açabilirsiniz.

Eğim/izinsiz giriş sensörü, her sürüş döngüsünün ardından otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

NOT: Kokpit Aşırı Isınma Koruması özelliğinin kullanılabilmesi için **Eğim/İzinsiz Giriş** alarmı kapalı olmalıdır (bkz. [Kokpit Aşırı Isınma Koruması sayfa 153](#)).

NOT: Kilitli aracınızın içinde hareket eden bir şey bırakmayı planlıyorsanız **Eğim/İzinsiz Giriş** özelliğini kapatmayı unutmayın. Bu ayar açıkken Model Y içinde algılanan tüm hareketler izinsiz giriş alarmını etkinleştirir.

NOT: Model Y Güvenlik Modundaydı (bkz. [Güvenlik Modu Kullanımı \(USB Flaş Bellek ile\) sayfa 145](#)) **Eğim/İzinsiz Giriş** ayarı kullanılamaz.

Ebeveyn Kontrolleri

Ebeveyn kontrolleriyle Model Y özelliklerini sınırlandırabilir, güvenlik ayarlarının etkinleştirilmesini sağlayabilir ve değiştirilmesini önleyebilirsiniz.

NOT: Ebeveyn kontrollerine Tesla mobil uygulamasından erişebilirsiniz (sürüm 4.34.5 veya üzeri gereklidir).

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken Ebeveyn Kontrollerini etkinleştiremezsiniz.

Güvenlik Özelliklerini Gerekli Kıl seçeneğini etkinleştirdiğinizde Model Y aşağıdaki araç ayarlarını seçer veya etkinleştirir:

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak listelenen özellikler aracınızda bulunmayabilir.

- **Otomatik Acil Frenleme**
- **Engele Duyarlı İvmelenme**
- **Otomatik Kör Nokta Kamerası**
- **Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi**
- **Otomatik 911 Çağırısı**
- **Mobil Erişime İzin Ver**
- **Park Yardımı Uyarı Sesleri**
- **Şeritten Ayrılmayı Önleme:** Yardım olarak ayarlıdır.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Uyarı Sesi olarak ayarlıdır.
- **Önden Çarpışma Uyarısı:** Erken olarak ayarlıdır.

Ebeveyn kontrollerini etkinleştirmek isterseniz

1. Aracınız Park durumundayken dokunmatik ekranda **Kontroller > Güvenlik > Ebeveyn Kontrolleri** seçeneklerine dokununuz.
2. Kullanmak istediğiniz ebeveyn kontrollerini etkinleştirin veya ayarlayın:
 - **Hız Sınırı:** Model Y aracınızın sürüş yapabileceği hıza üst sınır getirir.
 - **İvmelenmeyi Azalt:** Araç **İvmelenme** ayarını **Sakin** olarak belirler.
 - **Güvenlik Özelliklerini Gerekli Kıl:** Araçtaki çeşitli güvenlik özelliklerini (varsa) etkinleştirir. Sürücüler ebeveyn kontrolleri etkinken bu ayarları değiştiremez.
 - **Sokağa Çıkma Yasağı Bildirimleri Gönder:** 23:00 ile 04:00 arasında sokağa çıkma yasağı bildirimlerini açar. Sokağa çıkma yasağı başladıktan sonra araç Sür durumuna getirilirse araçla eşleştirilmiş tüm telefon anahtarları Tesla mobil uygulamasından bir bildirim gönderilerek kullanıcılara Model Y aracın kullanıldığını haber verilir.
3. **Onayla** seçeneğine dokununuz.



Emniyet ve Güvenlik Ayarları

4. Bir PIN girin.

NOT: Sürücüler sınırlamaları kaldırmak için **Ebeveyn Kontrolleri** bölümünden PIN'i tekrar girmelidir. PIN'i tekrar girmek için **Sürücü Profili > Ebeveyn Kontrolleri** ögesine dokununuz.

PIN ile Çalıştırma

Daha fazla güvenlik için Model Y aracınızda 4 haneli PIN (Kişisel Kimlik Numarası) girilmeden sürüş yapılmasını engelleyebilirsiniz. Bu ayarı etkinleştirmek için **Kontroller > Güvenlik > PIN ile Çalıştırma** seçeneklerine dokununuz ve ekrandaki istemleri takip ederek sürüş PIN kodu oluşturun.

Bu özellik etkinken çalıştırmak için dört haneli sürüş PIN kodunu girmenin yanı sıra ilk kez Vale Moduna girmek için de bu PIN kodunu kullanmanız ve Vale Moduna giriş ve çıkışta kullanılacak 4 haneli vale PIN kodu oluşturmanız gerekir. Vale Modundayken Model Y aracınız valenin sürüş PIN kodunu girmesine gerek kalmadan kullanılabilir. Vale Modu etkinken **PIN ile Çalıştırma** ayarı devre dışı bırakılır.

Sürüş PIN kodunuzu unutursanız PIN ile Sürüş açılır penceresinde Tesla giriş bilgilerinizi kullanmak için bağlantıya dokununuz, ardından dokunmatik ekrandaki talimatları izleyin.

NOT: Nadir görülse de dokunmatik ekranınızın yanıt vermediği durumda PIN kodunu giremeyebilirsiniz. Bu durumda önce dokunmatik ekranı yeniden başlatmayı deneyin (bkz. [Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma sayfa 7](#)). Dokunmatik ekran hala yanıt vermiyorsa Tesla mobil uygulamadan Anahtarsız Sürüş özelliğini açarak PIN ile Çalıştırma özelliğini atlayabilirsiniz.

Torpedo gözü PIN kodu

Torpedo gözünüzde bulunan nesneleri 4 haneli bir PIN (PIN ile Sürüş özelliğinden farklıdır) ile koruyun. Etkinleştirmek için **Kontroller > Güvenlik > Torpedo Gözü PIN Kodu** seçeneklerine dokununuz ve dokunmatik ekrandaki talimatları izleyin. Özellik etkinken torpedo gözünü açmak için PIN kodu girmeniz istenir. Bu ek güvenlik korumasını kaldırmak için devre dışı bırakma seçeneğine geçiş yapın, ardından PIN kodunu girin.

Torpedo gözü PIN kodunuzu unutursanız Tesla giriş bilgilerinizi kullanıp dokunmatik ekrandaki talimatları izleyerek kodu sıfırlayın.

NOT: Torpedo gözü PIN kodu kullandığınızda Model Y Vale modundayken torpedo gözünü açabilirsiniz.

Hız Sınırı Modu

Hız Sınırı Modu ivmelenmeyi ve maksimum sürüş hızını 80 ile 193 km/sa arasında seçilen bir değere sınırlamanıza olanak tanır. Bu özelliği ilk kez kullanırken Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanmanız gereken 4 haneli bir PIN kodu oluşturmalsınız. Özellik etkinken ve sürüş hızı maksimum hıza takriben 5 km/sa yaklaştığında bir uyarı sesi duyulur, dokunmatik ekranda bir mesaj gösterilir ve Model Y mobil uygulamaya bildirim

gönderir. Tesla mobil uygulamasından etkinleştirmek için **Güvenlik > Hız Sınırı Modu** seçeneklerine de dokunabilirsiniz. Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek için:

1. Model Y aracınızın Park durumunda olduğundan emin olun.
2. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Güvenlik > Hız Sınırı Modu** seçeneklerine dokununuz.
3. Maksimum sürüş hızını seçin.
4. Kaydırma çubuğunu **Açık** konumuna sürükleyin.
5. Hız Sınırı Modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanmak istediğiniz 4 haneli PIN kodunu girin.

NOT: PIN kodunu unutursanız Hız Sınırı Modunu Tesla hesabınızın giriş bilgileriyle devre dışı bırakabilirsiniz.

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken **Arazi Yardımı** kullanılamaz.

NOT: Hız Sınırı Modu etkinken ivmelenme otomatik olarak **Sakin** seçeneğine ayarlanır.



UYARI: Yokuş aşağı ilerlerken sürüş hızınız artabilir ve Model Y seçtiğiniz maksimum hızı aşabilir.



UYARI: Hız Sınırı Modu iyi muhakeme ve sürücü eğitiminin yerine geçmez, hız sınırları ile sürüş koşullarının yakından takibi ihtiyacını ortadan kaldırmaz. Kazalar her hızda sürüş sırasında yaşanabilir ve güvenli sürüş yapmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Tarayıcı Verilerini Temizle

Aracınızın tarayıcı verilerini temizlemek için (bilgisayarda veya akıllı telefonda yaptığınız gibi) **Kontroller > Servis > Tarayıcı Verilerini Temizle** seçeneğine gidin. Bu seçenek, başka bir sürünün ayarlarını veya aramalarını silmek gibi birçok durumda kullanışlıdır.

Dokunmatik ekranda açılan kutuları işaretleyerek rahat edeceğiniz şekilde yer işaretlerini ve/veya geçmişini hariç tutabilirsiniz.



NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Yol Kamerası bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı şekilde çalışmayabilir. **Kamera kullanımıyla ilgili tüm yerel düzenlemelere ve mülk sınırlamalarına başvurmak ve uymak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.**

Yol kamerası, sürüş sırasında aracınızın çevresinin çekim kaydını alır. Diğer araçlarda harici bir yol kamerasında yaptığınız gibi, sürüş olaylarını veya diğer önemli olayları kaydetmek için Yol Kamerasını kullanın.

Yol Kamerası simgesi, uygulama başlatıcıda bulunur. Kolay erişim için Yol Kamerası uygulamasını alt çubuğa ekleyebilirsiniz (bkz. [Uygulamaların Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#)). Model Y Park durumundayken Yol Kamerası simgesine dokunduğunuzda Görüntüleyici açılır (bkz. [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#)).



Gizliliğinizi korumak için video kayıtları yerel olarak formatlanmış bir USB flaş belleğin yerleşik belleğine kaydedilir. Kayıtlar Tesla'ya gönderilmez. Model Y Yol Kamerası **Kapalı** durumdayken video kaydetmez.

Yol Kamerası Kullanımı

1. Bir USB flaş belleği formatlayın. Yol kamerası, çekimleri saklamak ve almak için aracınızın USB girişine takılı düzgün formatlanmış bir USB bellek gerektirir. Yaklaşık 2020 yılından itibaren üretilen araçlar, torpido gözünde önceden formatlanmış bir USB flaş bellek ile donatılmıştır. Gerektiğinde flaş belleği formatlamanın iki yolu vardır:
 - Flaş belleği Model Y ile formatlayın. Flaş belleği USB girişine takın ve **Kontroller > Güvenlik > USB Belleği Formatla** bölümüne gidin.
 - Flaş belleği bir bilgisayarda biçimlendirin. Ayrıntılı bilgi için [Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 147](#) bölümüne bakın.
2. USB flaş belleği aracınızın tercihen torpido gözünde bulunan USB girişine takın (varsa).

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.
3. **Kontroller > Yol Kamerası** seçeneklerine dokunarak Yol Kamerasını etkinleştirin. Yol Kamerası, çekimlerin nasıl ve ne zaman kaydedileceğini seçmenize olanak tanır. Şunlar arasından seçim yapabilirsiniz:
 - **Otomatik:** Model Y çarpışma veya hava yastıklarının açılması gibi güvenlik açısından kritik bir olay algıladığında Yol Kamerası, kaydı otomatik olarak USB belleğe kaydeder. **Otomatik** seçiliyken tespit etme şekli değişebilir ve aracınızın güç, uyku ve Otopilot durumuna bağlıdır.

NOT: Yol Kamerasının güvenlik açısından kritik bir olayın kaydını otomatik olarak alması, birçok faktöre bağlı olarak belirlenir (ör. kuvvet miktarı, hava yastıklarının açılıp açılmaması vb.). Yol Kamerasının güvenlik açısından kritik tüm olayları otomatik olarak kaydetmesini beklememelisiniz.

- **Manuel:** Son on dakikalık sürüşün çekimini kaydetmek için Yol Kamerası simgesine manuel olarak dokunmanız gerekir.
 - **Kornada:** Kornaya bastığınızda Yol Kamerası son on dakikalık çekimi kaydeder. Bunu, **Otomatik** veya **Manuel** ile birlikte aynı anda etkinleştirebilirsiniz.
4. Etkinleştirildikten sonra Yol Kamerası simgesi, çekimin ne zaman kaydedildiğini gösterir. Ayrıca **Kontroller** bölümünden de Yol Kamerası simgesi durumunu görüntüleyebilirsiniz:



Simge, Yol Kamerasının durumunu gösterecek şekilde değişir:



KAYIT ALINIYOR: Yol Kamerası kayıt alıyor. Video çekimini kaydetmek için simgeye dokununuz. Kaydı durdurmak için simgeyi basılı tutunuz.



KULLANILABİLİR: Yol kamerası kullanılabilir durumda ancak aktif olarak kayıt almıyor. Çekim kaydına başlamak için yol kamerası simgesine dokununuz.



DURAKLATILDI: Yol Kamerası duraklatıldı. Kayda devam etmek için simgeye dokununuz. Video çekimini kaybetmemek için flaş belleği çıkarmadan önce Yol Kamerasını duraklatın.



MEŞGUL: Yol kamerası çekimi yüklüyor, kaydediyor veya çekimin üzerine yazıyor. Yol kamerası meşgulken çekim yakalanmaz veya kaydedilmez.



KAYDEDİLDİ: Çekim kaydedildi. Sürüş sırasında uygulama başlatma ekranından Yol Kamerası simgesine dokunarak da Yol Kamerası kliplerini kaydedebilirsiniz.

NOT: İstediğiniz çekimi daha sonra görüntülemek için kaydetmeniz gerekir. Model Y kayıtları geçici olarak bile kaydetmez. Yol Kamerası tarafından kayda alınan kaydedilmemiş çekimlerin üzerine sürekli olarak yazılır. Ayrıntılı bilgi için [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#) bölümüne bakın.

5. İstediğiniz çekim kaydedildiğinde klipleri dokunmatik ekranda veya bir bilgisayarda görüntüleyin:



- Dokunmatik ekran: Model Y aracınızın Park durumunda olduğundan emin olun ve uygulama başlatıcısındaki Yol Kamerası simgesine dokunun. Videolar zaman damgasına göre düzenlenir. Ayrıntılı bilgi için [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#) bölümüne bakın.
- Bilgisayar: USB flaş belleği bir bilgisayara takın ve TeslaCam klasörüne gidin. Videolar zaman damgasına göre düzenlenir. Ayrıntılı bilgi için [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#) bölümüne bakın.

6. Yol Kamerasını kapatmak için **Kontroller > Yol kamerası > Kapalı** seçeneklerine gidin. **Otomatik**, **Manuel** veya **Kornada** olarak ayarlandığında Yol Kamerası, her sürüş sırasında otomatik olarak etkinleştirilir (ancak tercihlerinize bağlı olarak aktif şekilde kayıt almayabilir).

NOT: Pazar bölgeniz, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınızda Güvenlik Modu bulunmayabilir veya özellikler tam olarak açıklandığı gibi çalışmayabilir. **Kamera kullanımıyla ilgili tüm yerel düzenlemelere ve mülk sınırlamalarına başvurmak ve uymak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.**

Etkinleştirildiğinde, Model Y kilitli ve Park durumundayken aracınızın kameraları ve sensörleri (varsa) açılarak aracınızın etrafındaki şüpheli etkinlikleri kaydetmeye hazır bulunur. Güvenlik Modunu yakındaki olası tehditleri algıladığında sizi uyaran akıllı bir araç güvenlik sistemi olarak düşünün.

Bir tehdit algılanırsa veya araç sensörleri çok fazla sarsıntılı hareket olduğunu (çekilirken ya da sallanırken olduğu gibi) tespit ederse Güvenlik Modu:

- Farları açıp kapatır.
- Alarmı çalıştırır.
- Dokunmatik ekranda, aracın dışındaki kişileri bilgilendirmek üzere kameraların kayıt yapıyor olabileceğini bildiren bir mesaj görüntüler.
- Sizi mobil uygulamada alarm konusunda uyarır.
- Olay çekimini bir USB belleğe (takılıysa) kaydeder.

Güvenlik Modu varsayılan olarak devre dışıdır. Güvenlik Modunu kolayca etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli komutları ya da Tesla mobil uygulamasını kullanabilirsiniz. Güvenlik Modunu sesli komutlarla etkinleştirmek için "Tesla'yı güvende tut," "Aracıma güvende tut," "Güvenlik açık" veya "Güvenliği etkinleştir" deyin (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

Güvenlik Modu için Bataryanızın en az %20 dolu olması gerekir. Batarya şarj düzeyi %20'nin altına düşerse Güvenlik Modu kapanır ve mobil uygulama size bir bildirim gönderir. Güvenlik Modu etkinken güç tüketimi artabilir.

NOT: Güvenlik Modu etkinken Güvenlik Alarmı ayarları (**Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Alarmı**) kullanılamaz.



DİKKAT: Güvenlik Modunun Model Y aracınızı tüm olası güvenlik tehditlerinden korumasını beklememelisiniz. Güvenlik modu, güvenlik alarmını etkinleştirmeyi belirlemek için birçok faktör kullanır. Tüm darbeler algılanmayabilir ve alarm tüm durumlarda etkinleştirilmeyebilir. Bu özellik bazı tehditleri engellemeye yardımcı olsa da hiçbir güvenlik sistemi tüm saldırıları önleyemez.

NOT: Güvenlik Modu yalnızca alarm tetiklendiğinde veya araç tarafından sarsıntılı hareketler algılandığında mobil uygulamaya bildirim gönderir. Güvenlik Modu bir olayı açık bir tehdit olarak değerlendirmezse araç çekimi kaydeder ancak alarmı tetiklemez.

Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek ile)

1. Güvenlik Modu, aracınızın USB girişine takılı düzgün formatlanmış bir USB bellek gerektirir. Yaklaşık 2020 yılından itibaren üretilen araçlar, torpido gözünde önceden formatlanmış bir USB flaş bellek ile donatılmıştır. USB belleği formatlamanın iki yolu vardır:
 - USB belleği USB girişine takın ve **Kontroller > USB Belleği Formatla** bölümüne gidin. Aracınız USB belleği sizin için otomatik olarak formatlar.
 - USB belleği bir bilgisayarda formatlayın. Ayrıntılı bilgi için [Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri sayfa 147](#) bölümüne bakın.
2. USB belleği aracın tercihen torpido gözünde bulunan USB girişine takın (varsa).
3. Aracınız Park durumundayken **Kontroller > Güvenlik > Yol Kamerası** bölümüne giderek Yol Kamerasını etkinleştirin (Güvenlik Modunun çalışabilmesi için Yol Kamerası etkinleştirilmiş olmalıdır).
4. **Kontroller > Güvenlik Modu > Açık** seçeneklerine dokunun. Etkinleştirildiğinde, **Kontroller** bölümünde Güvenlik Modu simgesi kırmızıya döner.



NOT: Arka kamera kayıtları yalnızca yaklaşık olarak Şubat 2018'den sonra üretilen araçlarda kullanılabilir.

Etkinleştirildiğinde Güvenlik Modu beklemededir ve tetiklenirse alarmı çalıp güvenlik olayının bir kaydını kaydetmek için hazırdır. Kaydın klip uzunluğunu özelleştirebilirsiniz (**Güvenlik > Güvenlik Modu > Güvenlik Modu Klip Uzunluğu** seçeneklerine dokunun). Görüntü izleme ile ilgili bilgi için [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#) bölümüne bakın.

5. Bir sonraki sürüşe kadar Güvenlik Modunu manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için Güvenlik Modu simgesine dokunun. Simge artık kırmızı olmadığında Güvenlik Modu Kapalıdır.



Güvenlik Modunu, birden fazla sürüş döngüsü için devre dışı bırakmak üzere **Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu** bölümünde **Kapalı** olarak ayarlayın.



Güvenlik Modu Kullanımı (USB Flaş Bellek olmadan)

Güvenlik modu etkinken bir güvenlik olayı tespit edildiğinde, USB girişine bir USB bellek takılı değilse aracınız sizi mobil uygulama aracılığıyla uyarır ancak herhangi bir kamera kaydı gerçekleştirmez.

Güvenlik Modu Ayarları

• Belirli konumları hariç tutma

Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu bölümünde, Güvenlik Modunun belirli konumlarda *etkinleştirilmemesini* isteyip istemediğinizi belirleyebilirsiniz (daha fazla bilgi için bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)):

- **Evde Bildirme:** Güvenlik Modu, Favoriler listenizde Ev olarak ayarlanan konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.
- **İş Ekleme:** Güvenlik Modu, Favoriler listenizde İş olarak ayarlanan konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.
- **Favorileri Ekleme:** Güvenlik Modu, Favoriler listenizdeki hiçbir konumda otomatik olarak etkinleştirilmez.

NOT: Ev, İş veya Favori olarak listelenen bir konumu tanımak için Model Y aracınız kayıtlı konumun yaklaşık 500 metre yakınına park edilmelidir.

Ev veya İş konumunuzu ayarlamak için **Git > Evi Ayarla/İş Ayarla** seçeneklerine dokunun. Bir **Favori** ayarlamak için haritada bir adres görüntülerken yıldız simgesine dokunun. Güvenlik Modunu dokunmatik ekran veya mobil uygulama üzerinden manuel olarak açıp kapatmak Ev, İş ya da Favori konumları hariç tutma tercihlerinizi bir sonraki sürüşünüze kadar geçersiz kılar.

• Güvenlik Modu Klip Uzunluğunu Ayarlama

Güvenlik Modu, doğru şekilde formatlanmış bir USB bellek kullanarak güvenlik olaylarının kamera kaydını yakalamak üzere yapılandırıldıysa kayıt uzunluğunu dokunmatik ekran aracılığıyla özelleştirebilirsiniz (**Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu > Güvenlik Modu Klip Uzunluğu** seçeneklerine dokunun).

• Kamera ile Algılamayı Ayarlama

Kamera ile Algılama etkinleştirildiğinde; Güvenlik Modu, park durumundayken bir güvenlik olayını algılamak için araç sensörlerine ek olarak aracın dış kameralarını kullanır. Devre dışı bırakılırsa aracınız yalnızca fiziksel bir tehdit algılandığında görüntüleri USB belleğe kaydeder. Ayarlamak için **Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu > Kamera ile Algılama** seçeneklerine dokunun.

• Canlı Kamerayı Görüntüle

NOT: Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği için yüksek kaliteli bağlantı ve Model Y ile anahtar olarak eşleştirilen bir telefonda Tesla mobil uygulamasının 4.2.1 sürümü (veya sonraki sürümler) yüklü olmalıdır.

Güvenlik Modu etkinleştirildiğinde Model Y çevresindeki alanı dış kameralar üzerinden uzaktan görüntülemek için mobil uygulamayı kullanın. Etkinleştirmek için dokunmatik ekranda **Kontroller > Güvenlik > Güvenlik Modu > Canlı Kamerayı Mobil Uygulama yoluyla görüntüle** seçeneğine dokunarak Güvenlik Modunun neleri gerçek zamanlı olarak kaydettiğini görün. Araçta kimsenin olmadığından ve tüm kapıların kilitli olduğundan emin olun. Ardından mobil uygulamada **Güvenlik > Güvenlik Modu > Canlı Kamerayı Görüntüle** bölümüne gidin.

Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği aktif olarak kullanımdayken Model Y aracınızın dış lambaları periyodik olarak yanıp söner ve aracın çevresindeki kişilere aracın kamerayla görüntülediğini bildirmek için dokunmatik ekranda bir mesaj görünür.

Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği günlük yaklaşık 15 dakika toplam kullanımla sınırlıdır.

Aynı zamanda Köpek Modunu da etkinleştirebilir ve mobil uygulamada kabin içi kamerası üzerinden görüntülemek için canlı kamera görünümünü açabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Açık Bırak, Köpek ve Kamp Modu sayfa 152](#) bölümüne bakın. Bu özellik, Otopilot bilgisayar 2.0 veya 2.5 bulunan araçlarda desteklenmemektedir. Aracınızda hangi bilgisayarın bulunduğunu öğrenmek için **Kontroller > Yazılım > Otopilot bilgisayar** ögesine dokununuz.

NOT: Köpek ve Güvenlik özellikleri aynı anda etkinleştirilirse Güvenlik, evcil hayvanınızı korumak için **Güvenlik Seslerini Devre Dışı Bırak** seçeneğini varsayılan olarak etkinleştirir.

NOT: Video kalitesi ağ bağlantısına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Ses kaydı alınmaz.

NOT: Canlı kamera yayını tamamen şifrelidir ve Tesla bu görüntülere erişemez.

Güvenlik Modu çekimlerini izleme ile ilgili daha fazla bilgi için [Video Kayıtlarını Görüntüleme sayfa 147](#) bölümüne bakın.

NOT: Dahili saklama alanı tam kapasiteye ulaştığında yeni kayıtlar eski kayıtların üzerine yazılır.



NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Medya dosyalarını oynatmak veya video çekimlerini formatlamak ve görüntülemek için torpido gözündeki USB-A girişini kullanın (bkz. [İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 9](#)).

NOT: USB bellekleri formatlama ve bunlarda video çekimi saklama işlevi, üretim tarihine ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak aracınızda bulunmayabilir.

Bazı özellikler için (örneğin Yol Kamerası, Güvenlik Modu) aşağıdaki gereksinimleri karşılayan bir USB bellek kullanılması gereklidir:

- Minimum 64 GB bellek kapasitesi. Mümkün olduğunca fazla depolama alanı bulunan bir USB bellek kullanın. Video çekimleri büyük alan kaplayabilir.
- En az 4 MB/s sürekli yazma hızı. Sürekli yazma hızı en yüksek yazma hızından farklıdır.
- USB 2.0 uyumlu. USB 3.0 bellek kullanıyorsanız belleğin USB 2.0'ı da desteklemesi gerekir.
- Doğru şekilde formatlanmış (otomatik veya [manuel sayfa 147](#) olarak).

NOT: Bazı pazar bölgelerinde önerilen USB bellekleri <http://www.tesla.com> adresinden satın alabilirsiniz.

USB Belleği Otomatik Olarak Formatlama

USB belleği; formatlama, kaydetme ve video çekimi görüntüleme işlevini destekleyen ön USB girişine takın (bkz. [İç Bölümdeki Elektronik Aksamlar sayfa 9](#)). Ardından **Kontroller > Güvenlik > USB Belleği Formatla** seçeneklerine dokununuz. Bu işlemle USB bellek otomatik olarak exFAT şeklinde formatlanır ve TeslaCam için klasörler oluşturulur. USB bellek artık video çekimi almak ve kaydetmek için hazırdır.

USB Belleği Formatla seçeneği yalnızca bir ön USB girişine USB bellek (bir veya daha az bölümlü) yerleştirildiğinde kullanılabilir. **USB Belleği Formatla** öğesinin seçilmesi USB bellekte mevcut olan tüm içerikleri siler. Bu özelliği kullanmadan önce saklamak istediğiniz tüm içerikleri farklı bir cihaza aktarın.

USB Belleği Manuel Olarak Formatlama

Model Y USB belleği formatlayamazsa bu belleği bir bilgisayar kullanarak formatlayın:

1. USB belleği exFAT, MS-DOS FAT (Mac için), ext3 veya ext4 olarak formatlayın (NTFS şu anda desteklenmemektedir).
2. **TeslaCam** adında temel düzeyde bir klasör oluşturun. Yol Kamerası, Güvenlik Modu, ve ses dosyaları için bir USB bellek kullanabilirsiniz ancak exFAT USB bellekte ayrı bölümler veya klasörler oluşturmanız gerekir.

3. Formatladıktan sonra USB belleği torpido gözündeki USB girişine (varsa) takın yoksa orta konsoldaki ön USB girişini kullanın. Arka USB girişini kullanmayın; bunlar yalnızca cihazları şarj etmek için kullanılabilir. Model Y aracınızın USB belleği tanınması birkaç saniye sürebilir.

4. Flaş bellek tanındığında Yol Kamerası ve Güvenlik Modu simgeleri **Kontroller** seçeneğine dokunduğunuzda görünür. Model Y artık video kaydetmeye hazırdır.

NOT: Önce **Kontroller > Güvenlik** seçeneklerine dokunarak Güvenlik Modu'nu (varsa) etkinleştirmeniz gerekebilir.

Video Kayıtlarını Görüntüleme

Çekim kaydedildiyse klipleri dokunmatik ekranda veya bir bilgisayarda görüntüleyebilirsiniz.

USB belleğin kayıt alanı dolduğunda video çekimleri kaydedilemez. USB belleğin dolmasını önlemek için kayıtlı videoları düzenli olarak başka bir cihaza taşıyın ve USB bellekten silin.

Etkinleştirildiğinde Yol Kamerası ve Güvenlik Modu, döngüler halinde çekim yapar. Kaydetmediğiniz çekimlerin sürekli olarak üzerine yazılır. Görüntülemek için istediğiniz çekimi kaydetmelisiniz, aksi takdirde çekim silinir ve çekimin üzerine yazılır. Çekimi kaydetme ile ilgili bilgi için [Güvenlik Modu sayfa 145](#) ve [Yol kamerası sayfa 143](#) bölümüne bakın. Her kayıtlı klip için her kameradan (ön, arka, sol ve sağ) bir video olacak şekilde dört video kaydedilir.

AB gizlilik gereksinimlerine uygunluk için Güvenlik Modu, tek seferde en fazla 10 dakikalık çekim kaydeder. Çekim, yalnızca aracın veya kameranin bir güvenlik olayı tespit ettiği durumlarda kaydedilir. Bunun dışında araç, aşağıdaki durumlarda en son çekilen ve kaydedilmemiş tüm görüntüleri siler:

- Güvenlik Modunu kapattığınızda.
- Araca tekrar girdiğinizde.

NOT: Arka kamera kayıtları, yalnızca yaklaşık olarak Şubat 2018'den sonra üretilen araçlarda kullanılabilir.

Dokunmatik Ekranda Görüntüleme

Kaydedilen çekimleri Model Y Park halindeyken dokunmatik ekranda görüntüleyebilirsiniz. Uygulama başlatıcıda bulunan Yol Kamerası simgesine dokununuz. Sekmelerde konuma ve zaman damgasına göre düzenlenen tüm video kliplerin bir listesi görüntülenir. Klipleri gerektiği şekilde durdurun, başa sarın, ileri sarın ve silin. Bazı kayıtları hızlı bir şekilde silmek için sağa kaydırın veya basılı tutun.

Tüm Yol Kamerası ve Güvenlik Modu çekimlerini silmek için **Kontroller > Güvenlik > Yol Kamerası Kayıtlarını Sil** bölümüne gidin.

NOT: Görüntüleyiciyi başlattığınızda Yol Kamerası kaydı duraklatır.



Video Kaydı için USB Bellek Gereklilikleri

Bilgisayarda Görüntüleme

USB belleği bir bilgisayara takarak TeslaCam klasörüne gidin.

TeslaCam klasöründe şu alt klasörler bulunur:

- **RecentClips:** Kaydedilen içeriğin en fazla 60 dakikasını içerir.
- **SavedClips:** RecentClips klasöründen kaydedilen ve yeniden adlandırılan tüm kayıtları içerir.
- **SentryClips:** Tüm Güvenlik Modu güvenlik olaylarının kayıtlarını içerir. USB bellekteki kayıt alanı sınırlı hale gelirse yeni görüntülere yer açmak için en eski Güvenlik Videoları silinir. Silinen görüntüleri geri alamazsınız.

İklimlendirme Kontrollerine Genel Bakış

İklimlendirme kontrolleri dokunmatik ekranın en altında yer alır. Varsayılan olarak iklimlendirme kontrolü **Otomatik** ayarındadır ve şiddetli hava koşulları dışındaki tüm koşullarda en uygun konforu sağlar. **Otomatik** ayardayken kabin sıcaklığını değiştirdiğinizde sistem, kabini seçtiğiniz sıcaklıkta tutmak için ısıtma, klima, hava dağılımı ve fan devrini otomatik olarak ayarlar.

İklimlendirme tercihlerinizi ayarlayabileceğiniz ana iklimlendirme kontrolleri ekranına erişmek için dokunmatik ekranın en altında görüntülenen sıcaklığa dokununuz. **Otomatik** seçeneğine dokunarak istediğinizde Otomatik ayara geri dönebilirsiniz. Açıp kapatmak için ana iklimlendirme kontrolleri ekranında güç düğmesine dokununuz. Genel kontrollere hızlı erişim için < veya > öğelerine dokunarak iklimlendirme açılır penceresini görüntüleyin.

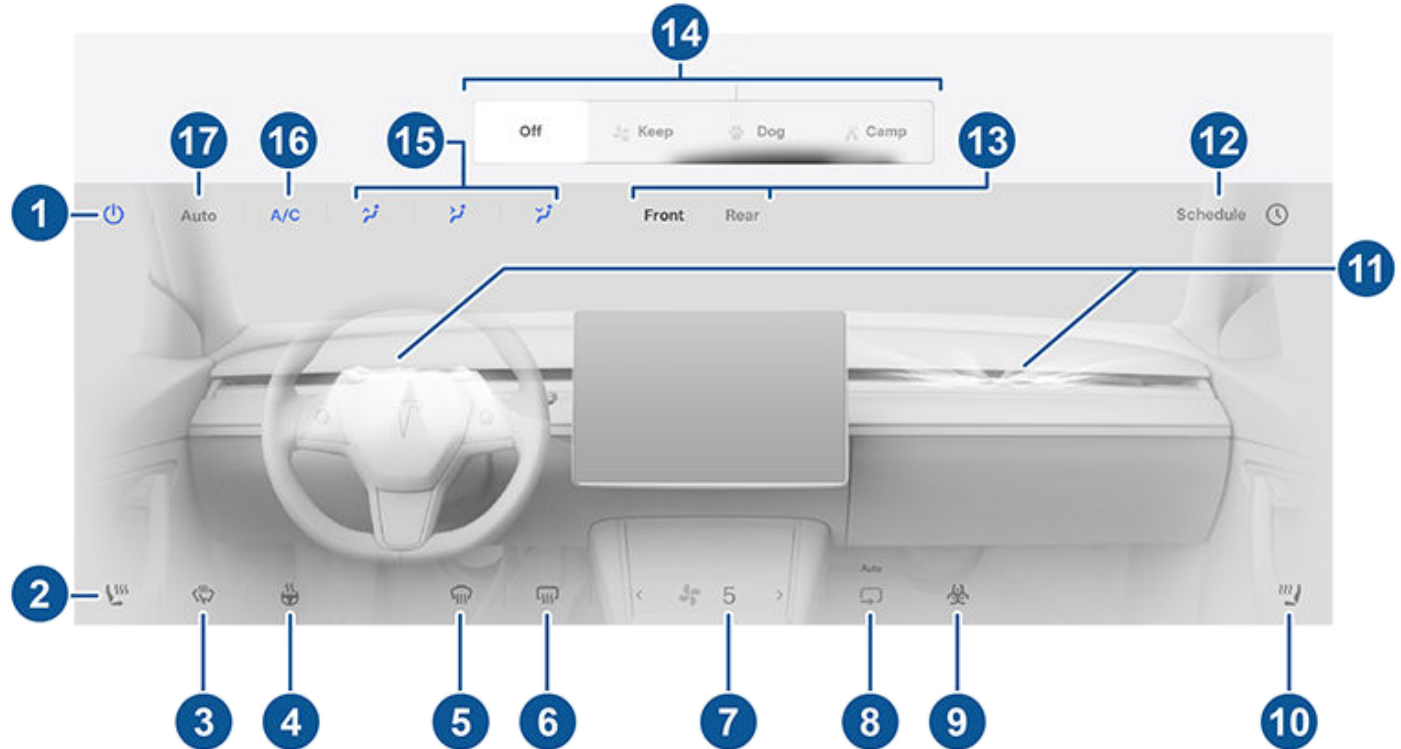
Kabin ısıtılırken veya soğutulurken fan hızı düşebilir. Tercih ettiğiniz sıcaklığa ulaşılırken dokunmatik ekranda **Isıtılıyor** veya **Soğutuluyor** ögesi görüntülenir.

NOT: İklimlendirme kontrol sistemine güç, yüksek voltajlı Bataryadan sağlanır. Bu nedenle uzun süreli kullanım sürüş menzili kısıtlar.

⚠ UYARI: Uzun kullanımdan kaynaklanan yanıkları önlemek için periferik nöropatisi olan kişiler ve diyabet, yaş, nörolojik hasar veya farklı bir hastalık nedeniyle ağrı hissetme kapasitesi sınırlı olan kişiler iklimlendirme kontrol sistemini ve koltuk ısıtıcıları kullanırken dikkatli olmalıdır.

İklimlendirme Kontrol Ayarları

NOT: Koltuk ısıtıcılarını açmak veya kabin sıcaklığını değiştirmek için sesli komutları kullanarak eller serbest şekilde iklimlendirme tercihlerinizi kolaylıkla ayarlayabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).



NOT: Koltuk ısıtıcılarına ve buz çözücülere tek dokunuşla erişim için bu kontrolleri Uygulamalarım'a ekleyebilirsiniz. Bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#).

1. İklimlendirme kontrol sistemini açık kapatmak için dokununuz.



İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma

2. Sürücünün koltuk ısıtıcılarını ayarlamak için sürücü tarafındaki koltuk simgesine dokununuz. Koltuk 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arasında üç seviyede çalışır. Koltuk simgesinde, ayarlanan seviyeye göre kırmızıya (ısıtma) dönen dalgalı çizgiler görüntülenir. İklimlendirme kontrol sistemi **Otomatik** olarak ayarlandığında **Otomatik** yazısı görüntülenir ve kabin sıcaklığına göre ön koltuklar ısıtılır. Tek dokunuşla erişim için koltuk ısıtıcılarını dokunmatik ekranın alt çubuğuna ekleyebilirsiniz (bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#)).
3. Silecek buz çözücülerini açmak için dokununuz (varsa). 30 dakika boyunca sileceklerin buzunu çözülür, ardından özellik otomatik olarak kapanır.
4. Isıtmalı direksiyon simidi özelliğini (varsa) kontrol etmek için dokununuz. Simge, ayarlanan seviyeye karşılık gelen bükülen kırmızı çizgiler görüntülenir. **Otomatik** olarak ayarlanmışsa direksiyon simidi, iklim kontrol sistemi **Otomatik** olarak ayarlandığında kabin sıcaklığına göre gereken şekilde ısıtılır. Tek dokunuşla erişim için bu kontrolü dokunmatik ekranın alt çubuğuna ekleyebilirsiniz (bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#)).
5. Ön cam buz çözücü tüm hava akımını ön cam üzerine dağıtır. Ön camda *buz önleme* için bir kez dokununuz (simge sarı renge döner). Ön camda *buz çözme* için ikinci kez dokununuz. Hava dağılımı, ısıtma ve fanı kapatmak ve önceki ayarlarına geri döndürmek için üçüncü kez dokununuz.
6. Arka camı ısıtmak için dokununuz. 15 dakika sonra arka cam buz çözücü otomatik olarak kapanır. Arka cam buz çözücü çalışırken dış yan aynalar ve şarj kapağı da ısıtılır. Soğuk hava durumuna hazırlık için ayrıntılı bilgiyi [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#) bölümünde bulabilirsiniz.
7. Fan devrini ayarlamak için kaydırma çubuğunu kullanın. **Otomatik** modda olduğunda, fan hızı seviyeleri **Düşük/Orta/Yüksek** olarak değişir.
NOT: Fan devrini ayarladığınızda hava akışını artırmak veya azaltmak üzere Model Y içine hava girişi için seçilen ayarlar değiştirilebilir.
8. Kabin içindeki hava akımını kontrol etmek için dokununuz. Model Y aracınızın içine dışarıdan hava alınabilir ya da kabin içindeki hava dolaşıma girebilir.
9. Model Y aracınızda tıbbi sınıf HEPA (Yüksek Verimli Partikül Hava) filtre varsa bu filtre, iklimlendirme kontrol sistemi açıkken ve kabine dışarıdan hava alınırken (dolaşım kapalı) kabinin içinde en iyi hava kalitesini sağlar. HEPA filtre kirlilik, alerjen, bakteri, polen, küf sporları ve virüsler dahil partikülleri ortadan kaldırma konusunda oldukça etkilidir. Ayrıca hem HEPA filtre hem de ikincil filtreleme sistemi, geniş bir aralıkta koku ve gazı ortadan kaldırmak üzere aktif karbon içerir. Biyolojik Silah Savunma Modunu etkinleştirdiğinizde kabin içindeki pozitif basınç, araca dışarıdan giren hava miktarını minimum düzeye indirir.
NOT: Karbon monoksit gibi bazı gazlar aktif karbon tarafından etkili şekilde ortadan kaldırılamaz.
10. Ön yolcunun koltuk ısıtıcılarını ayarlamak için yolcu tarafındaki koltuk simgesine dokununuz. Koltuk 3 (en yüksek) ve 1 (en düşük) arasında üç seviyede çalışır. Koltuk simgesinde, ayarlanan seviyeye göre kırmızıya (ısıtma) dönen dalgalı çizgiler görüntülenir. İklimlendirme kontrol sistemi **Otomatik** olarak ayarlandığında **Otomatik** yazısı görüntülenir ve kabin sıcaklığına göre ön koltuklar ısıtılır. Tek dokunuşla erişim için koltuk ısıtıcılarını dokunmatik ekranın alt çubuğuna ekleyebilirsiniz (bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#)).
11. Ön havalandırmalardaki hava akımını ayarlamak için dokununuz. Bkz. [Havalandırma sayfa 155](#).
12. Model Y Park durumundayken **Planla** seçeneğine dokunarak Batarya ve kabin iklimi ön koşullandırma ve/veya pik dışı saatlerde şarj ile Model Y aracınızın sürüşe hazır olmasını istediğiniz tekrarlayan günlük saati ayarlayabilirsiniz (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).
13. Ön veya arka kabin iklimlendirme ayarlarını değiştirmek için dokununuz. Arka kabin için **Otomatik** ayarı etkinse ve bir yolcu algılanırsa belirlenen sıcaklık arka kabinde sağlanır (bkz. [Havalandırma sayfa 155](#)).
14. Park durumundayken Model Y aracınızdan ayrılırsanız dahi iklimlendirme kontrol sistemini çalıştırmaya devam etmeniz için bu ayarlar görüntülenir (bkz. [Açık Bırak, Köpek ve Kamp Modu sayfa 152](#)).
- NOT:** Bunları açabilmeniz için Bataryanın şarj seviyesi en az %20 olmalıdır.
15. Ön kabinde hava akımı yönünü seçin (ön cam, baş seviyesi veya ayak seviyesi havalandırma). Bir veya daha fazla havalandırma seçebilirsiniz.
16. Klima sistemini açıp kapatmak için dokununuz. Klimayı kapatmak soğutmayı azaltır ancak enerji tasarrufu sağlar.
NOT: Model Y aracınız sıvı yakıtla çalışan araçlardan daha sessiz olduğu için klima kompresörü çalışırken bunun sesini duyabilirsiniz. Sesi minimum düzeye indirmek için fan devrini azaltın.
17. Otomatik ayarını açıp kapatmak için **Otomatik** seçeneğine dokununuz.



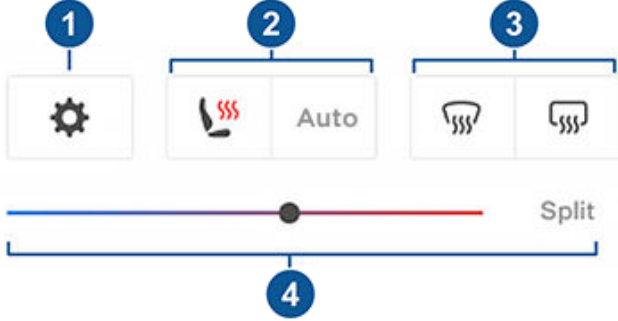
NOT: Otomatik moddayken arama sırasında ortamdaki gürültüyü azaltmak için fan hızı otomatik olarak düşebilir. Daha fazla bilgi için bkz. [Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 63](#).



İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma

İklim Açılır Penceresi

Sık kullanılan bazı iklimlendirme kontrollerine kolaylıkla erişebileceğiniz açılır pencereyi görüntülemek için dokunmatik ekranın en altındaki sıcaklık oklarına dokununuz:



NOT: Koltuk ısıtıcılarına ve buz çözücülere tek dokunuşla erişim için bu kontrolleri Uygulamalarım'a ekleyebilirsiniz. Bkz. [Uygulamalarım Bölümünü Özelleştirme sayfa 6](#).

1. Ana iklimlendirme kontrolleri ekranına erişmek için dokununuz.
2. Koltuk ısıtıcısını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
3. Ön veya arka cam buz çözücülerini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
4. Kaydırma çubuğunu sürükleyerek kabin sıcaklığını değiştirin. Sürücü ve ön yolcunun kendi iklimlendirme tercihlerini özelleştirmesine olanak tanıyan sıcaklık ayırma özelliğini etkinleştirebilirsiniz. Ön yolcu sıcaklığı ayarlamak için dokunmatik ekranın en altındaki sıcaklık simgesine veya ekrandaki ana iklimlendirme kontrollerine dokunabilir. İklimlendirme ayırmaı devre dışı bırakmak için **Ayrı** seçeneğine tekrar dokununuz.

Açık Bırak, Köpek ve Kamp Modu

Açık Bırak, Köpek ve Kamp ayarları, Model Y aracınızdan ayrıldığınızda veya içeride kalmayı tercih ettiğinizde Park durumundayken iklimlendirme kontrol sisteminin çalışmasına olanak tanır. Bu ayarlar, sıcak ya da soğuk hava koşullarında kabin sıcaklığını korumanın önemli olduğu zamanlarda oldukça kullanışlıdır. Örneğin sıcak günlerde market alışverişinizi Model Y aracınızın içinde bırakırken ürünlerin bozulmasını önlemek için Açık Bırak özelliğini kullanmak isteyebilirsiniz.

Köpek özelliği, siz mobil uygulamayla aktif olarak sık sık sıcaklığı takip ederken evcil hayvanınız için konforlu kabin sıcaklığını korumak amacıyla tasarlanmıştır (mobil uygulama için hem telefonunuzda hem de araçta hücresel bağlantı bulunmalıdır). Köpek özelliği açıkken dokunmatik ekranda mevcut kabin sıcaklığı gösterilerek etraftaki insanlara evcil hayvanınızın güvende olduğu bildirilir. Bu özelliğin insanlarla kullanımı amaçlanmamıştır. Sıcaklığın artık korunmadığı durumlarda araca dönmeniz gerekebileceğinden bu özellik yalnızca siz yakındayken kısa süreli olarak kullanılmalıdır.

NOT: Pencere anahtarına yanlışlıkla basılmasını (örneğin köpeğinizin anahtara basması) önlemek amacıyla, Köpek Modu etkinken pencereler açılmaz.

NOT: Köpek ve Güvenlik özellikleri aynı anda etkinleştirildiyse Güvenlik, evcil hayvanınızı korumak için **Güvenlik Seslerini Devre Dışı Bırak** seçeneğini varsayılan olarak etkinleştirir. Daha fazla bilgi için bkz. [Güvenlik Modu sayfa 145](#).

Canlı Kamera görünümü artık Güvenlik Modu ya da Köpek Modu (veya her ikisi de) etkinse kullanılabilir. Güvenlik Modu açıkken kameralar, aracın etrafının canlı görünümünü gösterir. Köpek Modu açıkken araç içi kokpit kamerası, evcil hayvanınızı istediğiniz zaman kontrol edebilmemiz için aracın içini gösterir. Her ikisi de etkinse mobil uygulamada yer alan ve farklı kameralara yönelik olan gri halkalara veya iç mekan simgesine dokunarak kamera görünümünü değiştirin. Daha fazla bilgi için bkz. [Güvenlik Modu sayfa 145](#).

NOT: Köpek Modu veya Güvenlik Moduna yönelik araç içi kokpit kamerasını etkinleştirmek için mobil uygulamanın 4.15.0 veya üzeri bir sürümü gerekir. Bu özellik, Otopilot bilgisayarı 2.0 veya 2.5 bulunan araçlarda desteklenmemektedir. Aracınızda hangi bilgisayarın bulunduğunu öğrenmek için **Kontroller > Yazılım > Otopilot bilgisayarı** öğesine dokununuz.

NOT: Canlı Kamerayı Görüntüle özelliği günlük yaklaşık 15 dakika toplam kullanımla sınırlıdır.

Kamp özelliği, kabin sıcaklığını korumanın yanı sıra USB girişleriyle ve düşük voltaj priziyle elektronik cihazlara güç sağlar. Müzik çalmanız, internete göz atmanız, arcade oyunlar olmanız veya Tesla Tiyatro'da program izlemeniz için dokunmatik ekran açık kalır. Eşleştirilmiş bir telefonda medyayı ve iklimlendirme ayarlarını da kontrol edebilirsiniz. Kamp özelliği, kamp sırasında veya bir çocukla aracın içinde kalmak için idealdir. Bu özellik etkinken Güvenlik Modu ve aracın alarm sistemi devre dışı kalır. Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme devre dışıdır.

Açık Bırak, Köpek veya Kamp özelliklerini çalıştırmak için:

1. Batarya şarj düzeyinin en az %20 olduğundan emin olun.
2. Park durumunu etkinleştirin. **Açık Bırak, Köpek ve Kamp** ayarları yalnızca Model Y Park durumundayken kullanılabilir.
3. Gerekirse iklimlendirme ayarlarını değiştirin.
4. İklimlendirme Kontrolleri ekranında **Açık Bırak, Köpek** veya **Kamp** seçeneğine dokununuz.

NOT: Mobil uygulamada iklimlendirme ekranındaki gri çubuğu yukarı kaydırarak da **Köpek** ve **Kamp** özelliklerini kontrol edebilirsiniz.

İklimlendirme kontrol sistemi Park durumundan çıkana veya özelliği manuel olarak kapatana kadar iklimlendirme ayarlarınızı korumaya çalışır. Bataryanın şarj seviyesi düşüken Açık Bırak, Köpek veya Kamp özelliklerini kullanmaktan kaçınınız.



Kabin sıcaklığı çok fazlaysa veya araç, iklim kontrol sistemiyle ilgili bir sorun algıarsa Köpek Modu etkinleştirilemez. Köpek Modunu etkinleştirmeden önce kabin sıcaklığının güvenli ve rahat bir seviyede olmasını sağlayın.

Açık Bırak, Köpek veya Kamp Modu açıksa Tesla mobil uygulaması, aşağıdaki durumlarda Model Y içinde bıraktıklarınızı hatırlatmak için tekrarlı bildirimler göndermeyi dener:

- Batarya şarj seviyesi %20'nin altına düşerse.
- Araç, iklim kontrol sistemiyle ilgili bir sorun algıarsa.
- Kabin sıcaklığı Köpek Modu için başta ayarlanan seviyeden önemli ölçüde değişirse.

NOT: Açık Bırak, Köpek veya Köpek etkinken yazılım güncellemeleri gerçekleştirilemez.

-  **UYARI:** Hiçbir zaman araçta çocukları yalnız bırakmayın.
-  **UYARI:** Yerel kanunlarda araçta evcil hayvanları yalnız bırakmayla ilgili sınırlama olup olmadığını kontrol edin.
-  **UYARI:** Köpeğinizin veya evcil hayvanınızın güvenliği sizin sorumluluğunuzdadır. Evcil hayvanlarınızı Model Y içinde uzun süre yalnız bırakmayın. Araç sıcaklığını ve evcil hayvanınızın durumunu sürekli takip edin. Telefonunuzda yeterli hücresel bağlantı bulunduğundan ve gerekirse geri dönecek zamanınız olduğunda emin olun.
-  **UYARI:** Nadir görülse de iklimlendirme kontrol sisteminizin servis gerektirmesi veya beklediği gibi çalışmaması durumunda Açık Bırak, Köpek ve Kamp özelliklerini kullanmaktan kaçının. Değer verdiğiniz eşya ve canlıları koruması için hiçbir zaman yalnızca aracınıza güvenmemelisiniz.
-  **UYARI:** Mobil uygulamayı kullanarak iklimlendirme kontrol sisteminizi uzaktan ayarlayabilir ve takip edebilirsiniz. Ancak iklimlendirme kontrol sisteminizi kapatmak için mobil uygulamayı kullanırsanız Açık Bırak, Köpek ve Kamp özellikleri çalışmayı durdurur.

Kokpit Aşırı Isınma Koruması

Kokpit Aşırı Isınma Koruması, kavurucu ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önler. Model Y aracınızdan her çıktığınızda etkinleştirmeniz gerekmez de, iklimlendirme kontrol sistemi aracınızın kokpit sıcaklığını düşürebilir ve koruyabilir. Bu, aracınızı güneşin altında park halinde bıraktığınızda kabinin çok ısınmasını önleyebilir ve böylece aracın döndüğünüzde daha konforlu olmasını sağlar. Araçtan çıktıktan sonra Kokpit Aşırı Isınma Korumasının devreye girmesi 15 dakika kadar sürebilir. Bu özellik, yolcu konforuna yöneliktir ve araç bileşenlerinin güvenilirliği üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

Etkinleştirmek için **Kontroller > Güvenlik > Kokpit Aşırı Isınma Koruması** seçeneklerine dokununuz ve şunu seçin:

- **Açık:** Klima, kabin sıcaklığı 40°C seviyesini aştığında veya varsa dokunmatik ekran ya da mobil uygulamada seçilen sıcaklığı aştığında çalışır. Sıcaklıkların özelleştirilmesi, mobil uygulamanın en son sürümünü gerektirebilir.
- **Klima Yok:** Dokunma yüzeylerinin aşırı ısınmasını önlemek için yalnızca fan çalışır.
- **Kapalı:** Kokpit Aşırı Isınma Korumasını devre dışı bırakır.

Ayrıca, **Klima** seçeneğine dokunarak mobil uygulama aracılığıyla Kokpit Aşırı Isınma Korumasını uzaktan da etkinleştirebilirsiniz. Alt menüde yukarı kaydırın ve **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** altında bir ayar seçin (bkz. [Mobil Uygulama sayfa 58](#)).

Kokpit Aşırı Isınma Koruması Model Y aracınızdan ayrıldıktan sonra 12 saat geçene veya Batarya enerjisi %20'nin altına düşene kadar (hangisi önceyse) çalışır. Kokpit Aşırı Isınma Korumasının kullanılması Batarya enerjisi gerektirir, bu da menzili azaltabilir.

NOT: Kokpit Aşırı Isınma Koruması özelliğinin etkinleştirilebilmesi için **Eğim/İzinsiz Giriş** kapalı olmalıdır.

-  **UYARI:** Kokpit Aşırı Isınma Koruması etkin olsa bile otomatik kapanma, aşırı dış koşullar veya seçilen sıcaklığı korumak için diğer olası durumlar nedeniyle aracın içindeki sıcaklık tehlikeli seviyelere yükselebilir. Seçilen sıcaklığı tekrar tekrar aşan sıcaklıklarla karşılaşırsanız Tesla servisine başvurun.
-  **UYARI:** Hiçbir zaman çocukları veya evcil hayvanları araçta yalnız bırakmayın. Kokpit Aşırı Isınma Koruması etkin olsa bile otomatik kapanma veya aşırı dış koşullar nedeniyle aracın içindeki sıcaklık tehlikeli seviyelere yükselebilir.

İklimlendirme Kontrolü Çalıştırma İpuçları

- İklimlendirme kontrol sisteminizi etkinleştirmek için mobil uygulamayı kullandığınızda, şarj seviyesi %20'ye düştüğünde veya iki saat geçtiğinde otomatik olarak kapanır. Kokpiti daha uzun süreliğine soğutmak veya ısıtmak için aracı şarj edin ve mobil uygulama aracılığıyla iklimlendirme kontrolü tercihinizi yeniden etkinleştirin.
- Seçili ıvımlenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz (bkz. [İvımlenme Modları sayfa 88](#)). Bu, en üst düzey ıvımlenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvımlenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ıvımlenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.
- İklimlendirme kontrol sistemi istediğinizden daha gürültülü çalışıyorsa fan devrini manuel olarak düşürün.

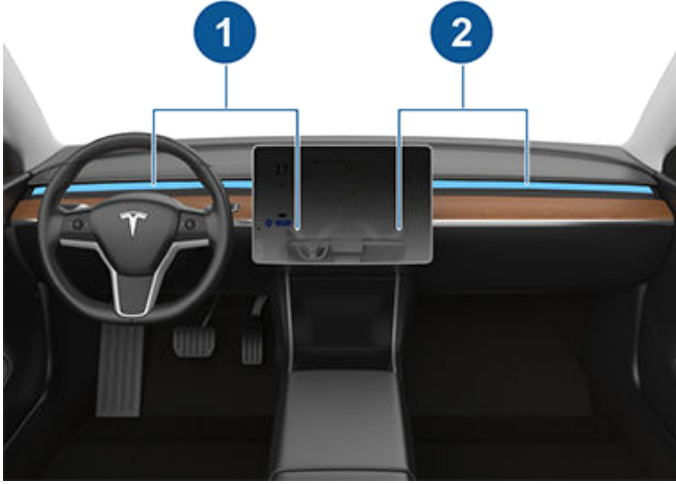


- Klima kompresörü iç ortamın yanı sıra Bataryayı da soğutur. Bu nedenle sıcak havalarda siz klima kompresörünü kapatsanız dahi bu sistem açılabilir. Sistemin önceliği, uzun ömür ve en uygun performansı desteklemek için Bataryayı en uygun sıcaklık aralığında kalacak şekilde soğutmak olduğundan bu durum normaldir.
- Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda bile araçtan bir uğultu veya su dolaşımı sesi gelebilir. İç soğutma sistemi düşük voltaj bataryayı korumak ve yüksek voltajlı Batarya sıcaklığını dengelemek gibi çeşitli araç işlevlerini desteklemek için açıldığında oluşan bu sesler normaldir.
- İklimlendirme kontrol sisteminin verimli çalışmasını sağlamak için tüm camları kapatın ve ön camın önündeki dış ızgaranın üstünde buz, kar, yaprak veya diğer birikintiler olmadığından emin olun.
- Çok nemli koşullarda klimayı ilk açtığınızda ön camda hafifi buğu oluşması normaldir.
- Park durumunda Model Y altında küçük bir su birikintisi oluşması normaldir. Nem giderme işleminde oluşan fazla su aracın altından boşaltılır.
- Model Y aracınız verimi otomatik olarak maksimum düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle dışarıdaki hava soğukken ve aracınız ısıtma veya süperşarj durumundayken bile klima kompresörü ve dış fan çalışarak ses çıkarabilir.
- Sıcak hava koşullarında kabin sıcaklığını düşürmek için araç park halindeyken fan açılarak kabini havalandırabilir. Bu durum yalnızca batarya şarj düzeyi %20'nin üzerindeyken gerçekleşir.



Ön Havalandırmaları Ayarlama

Model Y aracınızda ön panel boyunca uzanan, baş seviyesinde eşsiz bir yatay havalandırma bulunur. Dokunmatik ekranı kullanarak ön kabin alanını ısıtırken veya soğuturken bu havalandırmadan gelen havayı tam olarak yönlendirmek istediğiniz noktayı alanında belirleyebilirsiniz.



1. Sürücü havalandırması ve kontrolleri
2. Yolcu havalandırması ve kontrolleri

Baş seviyesindeki havalandırma açıkken her havalandırmadan gelen havanın yönünü ayarlayabilirsiniz. Hava akımının yönünü ayarlamak için yalnızca dokunmatik ekranda ilgili havalandırmadan çıkan hava dalgalarına dokunun. Hava akımı odaklandığında tek bir akım olarak yayılır, havalandırmanın ortasından dışarı veya içeriye doğru yönlendirildiğinde ise ayna etkisiyle çalışır.

Model Y aracınız yolcu koltuğunda oturan yolcu olmadığını tespit ederse yolcu havalandırması ve kontrolleri otomatik olarak kapatılır. Yolcu hava akımını etkinleştirmek için iklimlendirme ayarlarını yapın.

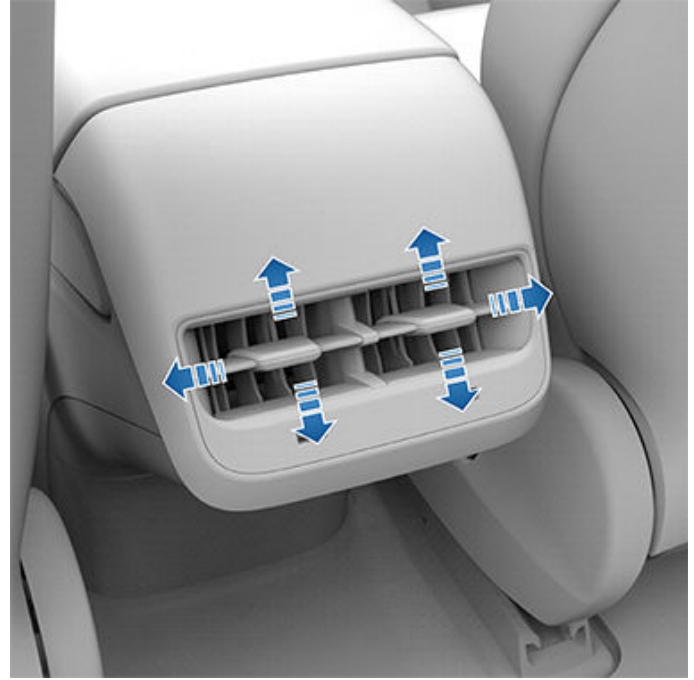
NOT: Camlarda buz çözme veya buğu önleme için baş seviyesi havalandırmaları camlara yönlendirebilirsiniz.

NOT: Bir havalandırmayı iki ayrı hava akımına ayırdığınızda her iki yöndeki hava akımı, tek bir noktaya yönlendirilen hava akımı kadar güçlü değildir.

NOT: Dışarıdaki hava Model Y içine ön camın önündeki ızgaradan alınır. Iızgaradaki yaprak veya kar gibi engelleri temizleyin.

Arka Havalandırmaları Ayarlama

Model Y aracınızda havalandırmalar orta konsolun arkasında bulunur ve dokunmatik ekrandan ayar açıldığında hava akımı başlatılır. Hava akımını arka kabin alanına yönlendirmek için orta konsolun arkasındaki havalandırmaları gerektiği şekilde yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlayın.



Kabin Hava Filtreleri

Model Y aracınızda polen, sanayi atıkları, yol tozu ve diğer partiküllerin havalandırmayla içeri girmesini önlemek için bir veya daha fazla hava filtresi bulunur.

NOT: Kabin hava filtrelerinin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Bkz. [Servis Aralıkları sayfa 185](#).



En İyi Soğuk Hava Uygulamaları

Model Y aracınızın sert soğuk hava koşullarında mümkün olan en iyi deneyimi sunması için aşağıdaki en iyi uygulamaları takip edin.

Sürüşten Önce

Aracınızda kar ve buz biriktiğinde kapı kolları, camlar, aynalar ve silecekler gibi hareketli parçalar donup sabit kalabilir. Maksimum menzil ve performansı elde etmek için sürüşten önce kabini ve Bataryayı ısıtmak size yardımcı olur. Bu işlem için aşağıdaki çeşitli yolları izleyebilirsiniz:

- **Kontroller > Planla** seçeneklerine (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) dokunarak aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).
- Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine giderek kabini ısıtmak istediğiniz sıcaklığı özelleştirin. Bu işlemde gerektiğinde yüksel voltajlı Batarya da ısıtılır.
- Mobil uygulamada **İklimlendirme > Aracın Buzunu Çöz** seçeneklerine giderek ön cam, şarj kapağı, pencereler ve aynalardaki karı, buzu ve kırağıyı eritin. Bu işlemde gerektiğinde yüksel voltajlı Batarya da ısıtılır.

NOT: Tesla iklimlendirme ayarlarını ayrılma zamanından en az 30-45 dakika önce etkinleştirmenizi önerir (bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#)). Ön koşullandırma süreleri dış sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlıdır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığına ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

Şarj Kapağı

Şarj kapağı mandalı donup sabit kalırsa ve şarj kablosu şarj kapağında sıkışmış halde kalırsa şarj kablosunu manuel olarak serbest bırakmayı deneyin. Bkz. [Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 178](#).

Aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında şarj kapağı mandalının donup sıkışması mümkündür. Bu hava koşullarında şarj kablosunun çıkarılması ve takılması için şarj kapağı mandalındaki buzu eritebilirsiniz. Bu işlem için mobil uygulama üzerinden **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini etkinleştirin.

Planla ayarını kullanarak da şarj kapağı mandalının donup sabit kalmasını önleyebilirsiniz (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).

NOT: Şarj kapağı mandalı donup sabit kalırsa şarj kablosu takıldığında kilitlenmeyebilir ancak mandal etkinleşmese bile düşük AC hızıyla şarj edilebilir.

Şarj

Tesla şarj konumuna giderken Yol Planlayıcı (mevcutsa) kullandığınızda varış zamanında Batarya sıcaklığının uygun ve şarja hazır olmasını sağlamak için Model Y yüksek voltajlı Bataryayı önceden ısıtır. Bu sayede şarj süresi azaltılır. Bkz. (bkz. [Yol Planlayıcı sayfa 165](#)).

NOT: En uygun Batarya sıcaklığını ve şarj koşullarını sağlamak için Tesla, şarj konumuna varıştan en az 30-45 dakika öncesinde Yol Planlayıcı kullanılmasını önerir. Şarj konumuna sürüş 30-45 dakikadan kısa sürüyorsa Bataryayı sürüşten önce ön koşullandırmayı değerlendirin (bkz. [Sürüşten Önce sayfa 156](#)).

NOT: Bir ısı pompasına sahip araçlarda termal sistem, belirli koşullarda buhar üretebilir (aracınızda ısı pompası olup olmadığını belirlemek için **Kontroller > Yazılım > Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokununuz). Örneğin, soğuk koşullarda aracınızı bir Supercharger ile şarj ederken aracınızın ön tarafından kokusuz buhar gelebilir. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir.

Pencereler

Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine gidin ve **Aracın Buzunu Çöz** öğesini seçin; bu işlem ön cam, camlar ve aynalardaki karı, buzu ve kırağıyı eritmeye yardımcı olur.

Soğuk havalarda kapıların daha kolay açılması için Model Y, pencere konumlarında otomatik olarak ufak değişiklikler yapar.

NOT: Araçta güç olmadığından kapıyı açarken camı kırmayı önlemek için her zaman bir harici, düşük voltaj güç kaynağına bağlayın.

Düşük bir ücret karşılığında yan ve arka camlara (ön cama değil) hidrofobik kaplama eklemek için mobil uygulama üzerinden bir Tesla servis randevusu planlayın.

Kapılar

Zorlu kış koşullarında buz birikimi kapı kollarını açmayı zorlaştırabilir. Böyle bir durumda sürücü kapısını açmak için mobil uygulamayı kullanabilirsiniz.

1. Mobil uygulamadaki dört hızlı kontrol düğmesinden herhangi birini basılı tutun ve hızlı kontrolleri **Kapı Mandalını Aç** komutuyla özelleştirmek için talimatları uygulayın.
2. Aracınızın yanındayken sürücü kapısını açmak için **Kapı Mandalını Aç** seçeneğine dokununuz.

Kapı Kolundaki Buzu Temizleme

Şiddetli kış koşullarında kapı kolunda biriken buz kapı kolunun açılmasını engelleyebilir. Model Y kapı kolunu serbest bırakma süreci, biriken buzu temizleme açısından diğer kapı kollarından biraz farklıdır.

NOT: Kapı kolu pivot miline öncesinde WD-40 uygulamak kapı kolunun içinde buz birikimini önlemeye yardımcı olabilir.

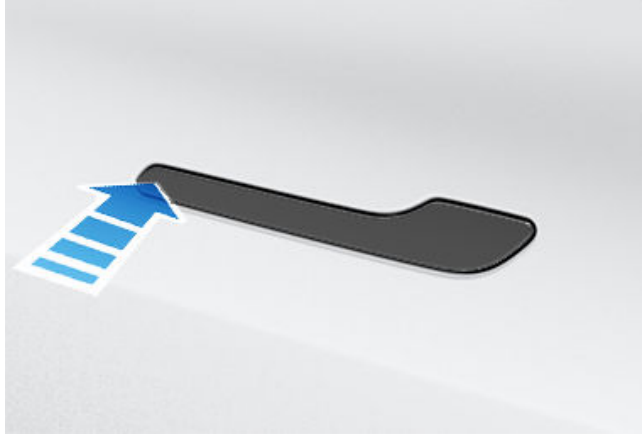


DİKKAT: Kapı kolunu biriken buzdan kurtarmak için alet veya aşırı güç kullanmaya çalışmayın.

Kapı kolundaki buzu temizlemek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:



1. Kapı kolunun en ön kısmına güçlü bir şekilde bastırın. Kapı kolu hafifçe içe doğru sallanarak buzun kırılmasına yardımcı olur.



2. Kapı kolunu açmak için normalde yaptığınız gibi en arka kısmına basın.
3. Kapı kolu hareket edebildiğinde birikmiş buzun kalan kısmını serbest bırakmak için birkaç kez kapı kolunu açıp kapatın. Araca girmeden önce kapı kolunun tamamen içeri girdiğinden emin olun ve sürüşe başlamadan kapının tamamen kapandığını kontrol edin.

Aynalar

Park sırasında buz birikimi bekleniyorsa **Otomatik katlanan aynalar** özelliğini kapatın. **Kontroller > Otomatik Katlama** seçeneklerine dokunun. Buz dış yan aynaların katlanmasını veya açılmasını engelleyebilir.

NOT: Yan aynalar ön koşullandırma sırasında veya arka buz çözücüler açıldığında gerekliyse otomatik olarak ısıtılır.

Silecekler

Park sırasında kar veya buz birikimi bekliyorsanız **Kontroller > Servis > Silecek Servis Modu** seçeneklerine dokunun. Bu işlem silecekleri ön cama doğru yükselterek ön camın buzunu çözüldüğünde sileceklerin de buzunun çözülmesini sağlar (bkz. [Silecekler ve Yıkayıcılar sayfa 78](#)). Silecek buz çözücülerini de açabilirsiniz (varsa). Bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#).

Lastikler ve Lastik Zincirleri

Karlı veya buzlu koşullarda çekişi artırmak için kış lastikleri kullanın. Kış lastiklerini Tesla Mağazası'ndan satın alabilirsiniz (bkz. [Mevsime Özel Lastik Tipleri sayfa 192](#)).

Lastik zincirleri karlı veya buzlu koşullarda sürüş sırasında çekiş desteği sağlar. Kış aylarında lastik zincirlerinin önerilmesi veya zorunluluğu hakkında bilgi için yerel yönetmelikleri inceleyin. Ayrıntılı bilgi için [Lastik Zinciri Kullanma sayfa 192](#) bölümüne bakın.

Aracınızın lastik basıncı soğuk hava koşullarında düşer. TPMS gösterge ışığı yanarsa sürüşten önce lastikleri şişirin. Dış sıcaklıktaki her 6°C düşüş için lastiklerde bir PSI azalma görülür (bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#)). Uygun lastik basıncı lastikleri çukurlardan korumaya yardımcı olur ve menzili artırır.

Sürüş Sırasında

Sürüş, kabin ve Batarya ısıtması için daha fazla enerji gerektirdiğinden soğuk hava koşulları enerji tüketimini artırır. Enerji tüketimini azaltmak için aşağıdaki önerileri dikkate alın:

- Isınmak için koltuk ısıtıcılarını kullanın. Koltuk ısıtıcıları kabin ısıtıcısından daha az enerji tüketir. Kabin sıcaklığını düşürmek ve koltuk ısıtıcılarını kullanmak enerji tüketimini azaltır (bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#)).
- Daha yavaş sürün, sık ve hızlı ivmelenmeden kaçının.
- Seçili ivmelenme modunuzu azaltarak kabin ısıtmasının verimliliğini artırabilirsiniz (bkz. [İvmelenme Modları sayfa 88](#)). Bu, en üst düzey ivmelenme performansı sağlamak üzere Batarya işlevini korumak yerine kabinin verimli bir şekilde ısıtılması için ısı pompası sisteminin Bataryadan daha fazla ısı almasını sağlar. Bu durum, daha soğuk havalarda sürüş verimliliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olur. İvmelenme modunu artırmanın ardından, artırılmış ivmelenme seviyesi kullanılabilir duruma gelmeden önce Bataryanın ısınmak için zamana ihtiyacı olduğunu unutmayın.

Rejeneratif Frenleme

Batarya çok soğukken rejeneratif frenleme sınırlı olabilir. Sürüşe devam edildikçe Batarya ısınır ve rejeneratif güç artar (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)).

NOT: Aracınızın ön koşullandırması için yeterli zamanı ayırırsanız veya **Planla** özelliğini kullanarak Model Y aracınızı ayrılma zamanından önce ön koşullandırırsanız rejeneratif frenlemedeki sınırlama önlenir (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).

NOT: Kış lastikleri takılması geçici olarak rejeneratif frenleme gücünün azalmasına neden olabilir ancak kısa bir süre sürüşten sonra Model Y bunu düzeltecek şekilde tekrar kalibre edilir. **Servis > Jant ve Lastik > Lastikler** öğelerine dokunarak kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

Soğuk Batarya



Batarya soğuk olduğu için Bataryada depolanan enerjinin bir kısmı kullanılamadığında dokunmatik ekranda mavi kar tanesi simgesi görünür. Kullanılamayan enerji bölümü Batarya durumunda mavi renkte görünür. Rejeneratif frenleme, ivmelenme ve şarj hızı sınırlanabilir. Batarya yeterli sıcaklığa ulaştığında kar tanesi simgesi kaybolur.



Sürüşten Sonra

Model Y aracınızı kullanılmadığı zamanlarda prize takılı bırakın. Bu sayede Bataryayı sıcak tutmak için Bataryanın kendisi yerine şarj sistemi kullanılır (bkz. [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#)).

Planlı Ön Koşullandırma

Park durumundayken **Kontroller > Planla** ayarlarına (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) dokunarak Model Y aracınız için ön koşullandırma yapmak istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. [Planlı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)). Şarj kapağı mandalının donmasını önlemek için **Planla** özelliğini de kullanabilirsiniz. Aracınız kabin ile Bataryayı planladığınız ayrılış zamanına kadar ısıtmak üzere ön koşullandırmanın başlatılacağı uygun zamanı belirler.

Tesla, aracınızın seyahat için yeterli enerjiye sahip olduğundan emin olmak üzere ön koşullandırma ile birlikte bir şarj da planlamanızı önerir. Model Y prize takılı değilken ön koşullandırma yalnızca Batarya şarj seviyesi %20'nin üzerindeyse çalışır.

Depolama

Model Y aracınızı uzun süreli park halinde bırakacaksanız normal menzil kaybını önlemek ve Bataryayı en uygun sıcaklıkta tutmak için aracı şarj cihazına takın. Aracınızın uzun ya da kısa dönemli prizde kalması güvenlidir.

Model Y kullanılmadığında enerjiyi korumak için uyku moduna girer. Mobil uygulamadan aracınızın durumunu kontrol etme sayınızı azaltın; bu işlem aracınızı otomatik olarak uyandırır ve normal enerji tüketimini başlatır.



Model Y aracınızın sıcak ortam koşullarında mümkün olan en iyi deneyimi sunması için aşağıdaki en iyi uygulamaları takip edin.

Sürüşten Önce

Sıcak bir araca binmek zorunda olmadan aracınızı sürüşe hazırlamanın birden fazla yolu vardır:

- Havalandırmalardan gelen hava akımı yönünü hareket ettirip kabini ön koşullandırın ve koltuk ısıtıcılarını açın ya da kapatın. Mobil uygulamada **İklimlendirme** seçeneğine giderek kabini soğutmak istediğiniz sıcaklığı özelleştirin.
- Hem Şarj hem de İklimlendirme Kontrolü ekranlarında bulunan **Planla** seçeneğine dokunarak aracın sürüşe hazır olmasını istediğiniz saati ayarlayın (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).
- Sıcak ortam koşullarında kokpitin aşırı ısınmasını önleyen **Kokpit Aşırı Isınma Koruması** özelliğini etkinleştirin. Kokpitteki sıcaklık 105 F (40 C) değerini ya da seçilen sıcaklığı (varsa) aştığında klimayı veya yalnızca fanı çalıştırmayı seçebilirsiniz.
- Mobil uygulamada, pencereleri aralamak için **Kontroller** seçeneğine gidin.

NOT: Tesla iklimlendirme ayarlarını ayrılma zamanından en az 30-45 dakika önce etkinleştirmenizi önerir (bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#)). Ön koşullandırma süreleri dış sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlıdır. Aracınız istenen ön koşullandırma sıcaklığında ulaştığında mobil uygulama size bildirim gönderir.

Sürüşten Sonra

Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda, özellikle Ön Koşullandırma veya Kokpit Aşırı Isınma Koruması özelliğini kullanırken prize takılı bırakın. Bu sayede konforlu bir sıcaklığı korumak için bataryanın kendisi yerine şarj sistemi kullanılır (bkz. [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#)). Ayrıca kabinin ısınması durumunu en aza indirmenin birden fazla yolu vardır:

- Aracınızdan ayrılmadan önce (örneğin birkaç iş halletmek için), evcil hayvanlar veya bozulabilecek ürünler için kabini serin tutmak üzere Köpek Modu özelliğini kullanın. Ayrıntılı bilgi için [Açık Bırak, Köpek ve Kamp Modu sayfa 152](#) bölümüne bakın.
- Tesla, aracın altında su birikmesini azaltmak için Park vitesine geçmeden yaklaşık 30 saniye önce klimanın kapatılmasını önerir.
- Güç tüketiminin azaltılmasına yardımcı olmak ve kabin sıcaklıklarını daha düşük seviyede tutmak için aracı gölge bir alana park edin.
- Aracı dışarıda güneşli bir alana park etmeniz gerekiyorsa güneşlik (Tesla Shop'ta mevcut) kullanın.

- Park halindeyken Model Y aracınızı fişe takın ve şarj işlemi için **Planla** seçeneğini kullanın. Aracınız şarj işlemine başlamak için uygun zamanı belirler, böylece pik dışı saatlerde şarj tamamlanır. Kabin ve Batarya da belirlediğiniz ayrılma zamanına kadar hazır olur. Daha fazla bilgi için bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#).

Şarj

Yol Planlayıcı kullanılırken veya bir Supercharger istasyonuna gidilirken aracınız Bataryayı otomatik olarak en verimli şarja hazırlar. Çok sıcak koşullarda, Supercharger istasyonuna giderken aracın Bataryayı ön koşullandırıdığına dair mesajı göremeyebilirsiniz ancak yine de araç Bataryayı şarj için hazırlıyordur.

NOT: En uygun Batarya sıcaklığını ve şarj koşullarını sağlamak için Tesla, şarj konumuna varıştan en az 30-45 dakika öncesinde Yol Planlayıcı kullanılmasını önerir. Şarj konumuna sürüş 30-45 dakikadan kısa sürüyorsa Bataryayı sürüşten önce ön koşullandırmayı değerlendirin (bkz. [Sürüşten Önce sayfa 156](#)).

Mümkünse kullanmadığınız zamanlarda, sıcak havalarda bile, özellikle de Ön Koşullandırma veya Kokpit Aşırı Isınma Koruması kullanılırken aracınızı şarja takılı bırakın.

Depolama

Model Y aracınızı uzun süreli park halinde bırakacaksanız normal menzil kaybını önlemek ve Bataryayı en uygun sıcaklıkta tutmak için aracı şarj cihazına takın. Aracınızın uzun ya da kısa dönemli prizde kalması güvenlidir.

Model Y kullanılmadığında enerjiyi korumak için uyku moduna girer. Mobil uygulamadan aracınızın durumunu kontrol etme sayınızı azaltın; bu işlem aracınızı otomatik olarak uyandırır ve normal enerji tüketimini başlatır.



Haritalar ve Navigasyon

Haritaya Genel Bakış

Dokunmatik ekranda her zaman bir harita görüntülenir (Model Y Geri viteste olduğu zamanlar dışında).

Haritayla etkileşim için parmaklarınızı kullanın:

- Haritayı herhangi bir yönde hareket ettirmek için parmağınızla tutup sürükleyin.
- Haritayı herhangi bir yönde döndürmek için iki parmağınızla tutup döndürün.
- Haritayı yakınlaştırmak ve uzaklaştırmak için sırasıyla iki parmağınızı birbirinden ayırın veya birbirine yakınlaştırın.

NOT: Haritayı döndürdüğünüzde veya hareket ettirdiğinizde mevcut konumunuz izlenmez. Harita yönü simgesinin yanında "İzleme Devre Dışı" mesajı kısa süre görüntülenir ve simge gri renge döner. İzlemeyi tekrar etkinleştirmek için haritanın yön simgesine dokununuz ve Kuzey Yukarıda veya Gidiş Yönü Yukarıda seçeneğini belirleyin.

NOT: Navigasyon rotası etkinleştirildiğinde harita otomatik olarak yakınlaştırılır veya uzaklaştırılır.

Harita yönünü değiştirmek için aşağıdaki seçenekler arasında geçiş yapın:



Kuzey Yukarıda: Kuzey yönü her zaman ekranın üst tarafındadır.



Gidiş Yönü Yukarıda: İlerlemekte olduğunuz yön her zaman ekranın üst tarafındadır. Siz yön değiştirdikçe harita döner. Bu simgede sürüş yaptığınız yönü gösteren entegre bir pusula vardır.

NOT: Bir varış yerine doğru giderken bu simgeye dokunduğunuzda rotaya genel bakış görüntülenir.



Rotaya genel bakış, bir varış yerine doğru giderken kullanılabilir ve adım adım yol tarifi listesini genişlettiğinizde (aşağı kaydırarak) görüntülenir. Yukarı kaydırarak adım adım yol tarifi listesini daralttığınızda harita daha önceki seçili yönü görüntüler.

Harita Görünümü

Model Y Park durumundayken haritanın görüntülediği bilgi türünü özelleştirebilmeniz için haritada aşağıdaki simgeler görüntülenir. Bu simgelere sürüş sırasında ulaşmak için harita üzerinde herhangi bir yere dokununuz (simgeler birkaç saniye sonra kaybolur).



Uydu görünümü (yüksek kaliteli bağlantı varsa).



Trafik koşulları (yüksek kaliteli bağlantı varsa).



Harita ayrıntıları (ör. ilgi çekici noktalar).

Parmağınızla istenen konumu basılı tutarak haritada bir yer işareti bırakabilirsiniz. Yer işareti bıraktığınızda veya mevcut bir yer işaretine dokunduğunuzda seçili konum haritada ortalanır ve açılır pencerede konumla ilgili bilgi verilir. Bu açılır pencereden konuma giderek konumu favori varış yerleri listenize ekleyebilir veya listeden çıkarabilirsiniz (bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)).



Şarj konumları. Haritada şehri ve ilgili istasyonlara yakınlığı gösteren açılır listeyi görüntüler. Şarj konumları arasında Tesla Supercharger, varış yeri şarj konumları, üçüncü taraf hızlı şarj cihazları ve daha önce kullandığınız genel kullanıma yönelik şarj cihazları yer alır. Bkz. [Şarj Konumları sayfa 163](#). Maksimum güce göre şarj cihazı tipi kriteriyle filtrelemek için açılır listedeki şimşek simgelerine dokununuz.

NOT: Bazı pazar bölgelerinde şarj cihazlarını görüntülerken üçüncü taraf hızlı şarj cihazları da haritada koyu gri yer işaretleri olarak görüntülenir.

Navigasyon Ayarları

NOT: Mevcut navigasyon ayarları bölgeye ve araç konfigürasyonuna göre değişiklik gösterir.



Bir varış yönüne gitmeye başladığınızda ... seçeneğine dokunursanız navigasyon ayarları simgesi görüntülenir.

NOT: Navigasyon ayarlarına **Kontroller > Navigasyon** seçeneklerine dokunarak da erişebilirsiniz.

Navigasyon sisteminizi tercihlerinize uyacak şekilde özelleştirmek için navigasyon ayarları simgesine dokununuz (mevcut seçenekler pazar bölgenize ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişiklik gösterir):



- **Navigasyon Kılavuzu:** Navigasyon talimatlarının sesli olarak okunmasını etkinleştirmek için **Ses** seçeneğine dokununuz.
- Sesli navigasyon talimatlarının ses düzeyini yükseltmek veya düşürmek için - veya + seçeneklerine dokununuz. Tamamen sola doğru düşürdüğünüzde veya hoparlör simgesine dokunduğunuzda talimatlar sessize alınır. Hoparlör simgesine dokunarak da navigasyon talimatlarını sessize alabilirsiniz/sesi açabilirsiniz. Bu ses ayarı yalnızca navigasyon sisteminin sesli talimatlarına uygulanır. Medya Oynatıcı ve Telefon ses düzeyi değişmez.
- **NOT:** Ses düzeyi, sürüş hızı ve iklimlendirme ayarlarına göre otomatik olarak düzenlenebilir.
- **NOT:** Eşleştirilen telefonda devam eden bir arama varken navigasyon talimatlarının sesi kapatılır.
- Model Y aracınıza bindiğinizde varış yerine navigasyonun otomatik olarak başlatılmasını istiyorsanız **Otomatik Navigasyon** özelliğini etkinleştirin. Varış yerleri sıklıkla sürüş yapılan rotalar, günün belirli zamanları ve takvim girişlerine göre tahmin edilir (bkz. [Otomatik Navigasyon sayfa 162](#)).
- Gerektiğinde Supercharger durakları eklemek için **Yol Planlayıcı** (pazar bölgenizde mevcutsa) özelliğini etkinleştirin. Süperşarj durakları, sürüş ve şarj sürenizi minimum düzeye indirmek amacıyla navigasyon rotalarına eklenir (bkz. [Yol Planlayıcı sayfa 165](#)).
- Yoğun trafikten kaçınacağınız rotayı otomatik olarak oluşturmak ve bölgenizde mevcutsa navigasyon rotasındaki trafik durumunu gerçek zamanlı olarak öğrenmek için **Çevrimiçi Rota** özelliğini etkinleştirin (bkz. [Çevrimiçi Rota Çizme sayfa 164](#)).
- Rotanın feribot kullanımından kaçınacak şekilde otomatik olarak oluşturulması için **Feribot Kullanma** seçeneğine dokununuz.
- Rotanın mümkün olduğunda ücretli yollardan kaçınacak şekilde otomatik olarak oluşturulması için **Ücretli Yolları Kullanma** seçeneğine dokununuz.

Bir Varış Noktasına Ulaşma

Bir konuma gitmek için haritanın köşesindeki arama çubuğuna dokunarak varış yerini girin, varış yerini telefonunuzdan gönderin veya sesli komutları kullanarak (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)) bir adres, önemli yapı, işletme bulun. Seçtiğiniz varış yeri, içerisinde başka varış yerleri de barındırıyorsa (örneğin bir havaalanındaki terminaller) bir alt varış yeri de girebilirsiniz.

Farklı seçenekler için arama çubuğuna dokununuz:

- Yakınlaştırdığınızda bir aramayı yenileyebilir veya istendiğinde **Bu alanda ara** seçeneğine dokunarak haritada başka bir alana gidebilirsiniz (bölgenizde mevcutsa).
- Kayıtlı **Ev** veya **İş** konumu seçin (bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)).
- **Şarj** varış yeri seçin (bkz. [Şarj Konumları sayfa 163](#)).
- **Son Kayıtlar** seçeneğinden bir varış yeri seçin (en son kullanılan varış yeri üstte görünür).

- **Favori** olarak işaretlediğiniz bir varış yeri seçin (bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)).
- **Aç** olduğunuzda popüler bir restoran veya **Şanslı** hissettiğinizde popüler bir konum (ör. müze, eğlence parkı) (bkz. [Şanslı ve Aç sayfa 162](#)).

NOT: iOS® veya Android™ cihazınızda Tesla mobil uygulamaya erişim izni verdikten sonra "paylaş" işlevini kullanarak navigasyonu uzaktan başlatabilirsiniz.

Bir konum belirlediğinizde dokunmatik ekran seyahat etmeniz gereken rotaya genel bakış sunmak için uzaklaşır ve adım adım yol tarifi listesini görüntüler. Tahmini varış zamanı, sürüş süresi ve kilometre, yol tarifi listesinin en altında görüntülenir. Adım adım yol tarifi listesi hakkında aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Dönüş listesindeki Batarya simgesi varış yerine ulaştığınızda kalan enerji ve mevcut konunuza geri dönerseniz kalan enerji tahminlerini göstermek için görsel temsiller sunar. Bkz. [Enerji Kullanımı Tahmini sayfa 164](#).
- Varış noktasına ulaşmak için şarj gerekiyorsa ve Yol Planlayıcı etkinse (ve pazar bölgenizde mevcutsa) navigasyon rotasına otomatik olarak Supercharger durakları dahil edilir (bkz. [Yol Planlayıcı sayfa 165](#)).
- Varış noktasına ulaşacak yeterli enerjiniz yoksa ve rota üzerinde Supercharger yoksa varış noktasına ulaşmak için şarj etmeniz gerektiğini bildiren bir ikaz verilir.
- Her dönüşten önce manevraya kalan mesafe belirtilir.
- Listenin sonunu görmek için listeyi yukarı sürüklemeniz gerekebilir.
- Listeyi küçültmek için listenin üst kısmına dokununuz.

Navigasyon sırasında harita konumunuzu izler ve seyahatinizin mevcut bölümünü görüntüler. Adım adım yol tarifi listesini genişletmek için aşağı kaydırarak veya rotaya genel bakış simgesine dokunarak rotanın tamamını istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

Adım adım yol tarifi listesinin alt kısmındaki ilerleme çubuğu, hedefinize veya sonraki duruş yerine ne kadar yakın olduğunuzu gösterir. Çevrimiçi rota etkinleştirilmişse ilerleme çubuğunda rotanızdaki canlı trafik durumları da gösterilir (bkz. [Çevrimiçi Rota Çizme sayfa 164](#)).

Navigasyonu durdurmak için adım adım yol tarifi listesinin alt köşesindeki **İptal** seçeneğine dokununuz. Önerilen konumu sağa kaydırın veya son navigasyon aramalarını hızlıca silmek için ilgili konumu basılı tutunuz.

NOT: Veri bağlantısı mevcut değilse araç haritalarıyla herhangi bir varış yerine ulaşabilirsiniz ancak açık adresi tam olarak girmeniz gerekir.



Otopilot ile Navigasyon (pazar bölgenizde mevcutsa) etkinse adım adım yol tarifi listesinde **Otopilot ile Navigasyon** seçeneğine dokunarak navigasyon rotası için bu özelliği açabilirsiniz (özellik etkinken simge mavi renktedir). **Otopilot ile Navigasyon** bir navigasyon rotası boyunca kontrollü yollarda



Haritalar ve Navigasyon

(ör. otoyol) otomatik olarak şerit değiştirir ve Model Y aracınızı yönlendirir. Ayrıntılar için [Otopilot ile Navigasyon sayfa 108](#) bölümünü inceleyin.

Farklı Rota Seçme

Pazar bölgesine ve araç konfigürasyonu bağlı olarak bu özellik aracınızda bulunmayabilir. Aracınızda Premium Bağlantı olmalıdır.

Tek durağı olan bir varış noktası girdikten sonra harita üçe kadar farklı rota görüntüler. Bu sayede her rota için toplam seyahat süresini ve trafik bilgilerini kolaylıkla karşılaştırabilirsiniz. Verilen süre içinde bir rota tercihi yapmazsanız otomatik olarak en hızlı rota seçilir.

Rotaya Durak Ekleme

Bir varış yeri girdikten sonra durak ekleyerek, silerek veya durakların sırasını değiştirerek rotanızı düzenleyin. Rota düzenleme seçeneklerini görüntülemek için adım adım yol tarifi listesinin en altındaki üç noktaya dokununuz.



Durak Ekle seçeneğiyle bir konum arayarak veya Ev, Son Kayıtlar ya da Favoriler arasından bir durak ekleyebilirsiniz. Haritadaki bir yer işaretine dokunup açılır pencereden **Ekle** seçeneğine dokunarak da durak ekleyebilirsiniz.



Durağı Düzenle seçeneğiyle rotanızda durak ekleyerek veya silerek karmaşık bir seyahat planlayabilirsiniz. Seyahatinizi yeniden düzenlemek için eşittir işaretine dokunarak durakları sürükleyip bırakın.

Rotanızı düzenlemek için Tesla mobil uygulamasını da kullanabilirsiniz (bölgenizde mevcutsa). Tesla mobil uygulamasında **Konumlar > Git** seçeneklerinden bir varış yeri girin, rotanızı düzenlemek için **Seyahati Düzenle > Durak Ekle** seçeneklerine dokununuz, ardından **Araca Gönder** seçeneğine dokunarak seyahati aracınızla paylaşın.

NOT: Tesla mobil uygulama sürüm 4.27.5 veya üzeri gereklidir.

Otomatik Navigasyon

NOT: Otomatik Navigasyon tüm pazar bölgelerinde ve araç konfigürasyonlarında sunulmayabilir.

Otomatik Navigasyon aracınıza bindiğinizde varış yerini tahmin edebilir. Telefonunuzun takvimi Model Y ile senkronize edildiye ve takviminizde siz araca bindikten iki saat sonra gerçekleşecek bir etkinlik varsa Otomatik Navigasyon bu etkinliğin konumunu önerir (etkinlikte geçerli bir adres bulunuyorsa).

Ayrıca Ev konumundayken hafta içi (Pazartesi-Cuma arası) 05:00 ile 11:00 arasında sürüş yaparsanız Otomatik Navigasyon belirlenen İş konumuna otomatik olarak rota oluşturabilir (bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)). Aynı şekilde hafta içi 15:00 ile 23:00 arasında işteyseniz Otomatik Navigasyon belirlenen Ev konumuna otomatik olarak rota oluşturabilir.

Otomatik Navigasyon özelliğini etkinleştirmek için **Kontroller > Navigasyon > Otomatik Navigasyon** seçeneklerine dokununuz. Telefonunuzun takvimi Model Y ile senkronize olmalı ve etkinlikte özellikle belirtilmiş geçerli bir adres bulunmalıdır (bkz. [Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 63](#)).

NOT: Manuel olarak girdiğiniz veya Model Y aracınıza gönderilen navigasyon talimatları Otomatik Navigasyon'un önerdiği rotaları geçersiz kılar.

Şanslı ve Aç

NOT: Özellikler tüm pazar bölgelerinde ve araç konfigürasyonlarında sunulmayabilir.

Seçtiğiniz bir varış noktasına navigasyonun yanı sıra Model Y, kendinizi **Aç** veya **Şanslı** hissettiğiniz durumlara göre yakındaki konumları önerebilir. Navigasyon arama çubuğunda **Aç** veya **Şanslı** seçeneklerine dokununuz. **Aç** seçeneği popüler restoranların listesini önerirken **Şanslı** seçeneği popüler konumların (ör. müze, eğlence parkı) listesini önerir. İlgi çekici bir konum keşfettiğinizde buraya gitmek için **Git** seçeneğine dokununuz.

Bu özellik için Navigasyon haritalarının son sürümü gereklidir. İndirmek için Model Y aracınızı Wi-Fi ağına bağlayın ve **Kontroller > Yazılım** seçeneklerine dokunarak güncelleme olup olmadığını kontrol edin (bkz. [Harita Güncellemeleri sayfa 165](#)).

Ev, İş ve Favori Konumlar

Bir konuma sıklıkla gidiyorsanız her seferinde konum adı veya adresini girmeyi önlemek için burayı favori olarak ekleyin. Bir varış yerini Favori olarak eklediğinizde navigasyon arama çubuğuna, ardından **Favoriler** seçeneğine dokunup favori listenizden varış yerini seçerek kolaylıkla yolculuk edebilirsiniz.



Favoriler listenize bir varış yeri eklemek için varış yerinin haritadaki yer işaretine dokunup açılan ekranda yıldız simgesine basın. Bir isim girin (veya varsayılan ismi kabul ederek olduğu gibi bırakın), ardından **Favorilere Ekle** seçeneğine dokununuz. Yıldızın içi dolar ve konum Favoriler listenize eklenir.

Son Kayıtlar veya Favoriler listenizden bir konumu silmek için konuma dokununuz ve **X** görünene kadar kısaca basılı tutunuz. Ardından konumu listeden silmek için **X** seçeneğine dokununuz.



Ev ve **İş** konumları da navigasyon arama çubuğunun altında görüntülenir. Bir adresi ilgili konuma ayarlamak için dokunun. Adresi girdikten sonra **Ev olarak Kaydet** veya **İş olarak Kaydet** seçeneğine dokunun. Daha sonra eve veya işe gitmek istediğinizde bu kısayollara dokunmanız yeterlidir.

İlgili adresi değiştirmek veya silmek için **Ev** ya da **İş** simgesini basılı tutun. Bir açılır pencere yeni adres girmenize ve **Ev olarak Kaydet** ya da **İş olarak Kaydet** seçeneğiyle kaydetmenize olanak tanır. Ev veya İş konumu kaydedildiğinde Model Y sabahları İş konumuna, akşamları Ev konumunuza gitmeyi önerebilir ve mevcut trafik durumuna göre tahmini sürüş süresi sunar. Bkz. [Otomatik Navigasyon sayfa 162](#). İlişkili adresleri tamamen silmek için **Ev'i Temizle** ya da **İş'i Temizle** seçeneğine dokunun. Kullanım düzeninize bağlı olarak Model Y bir konumu Ev veya İş olarak kaydetmenizi isteyebilir.

Model Y aracınızı satarsanız, başka birine devrederseniz veya başkalarının kullanmasına izin vererseniz güvenlik nedeniyle Ev ve İş konumlarınızı silmeniz önerilir. Bu konumları teker teker silebilirsiniz veya tüm kişisel verileri silmek için fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz (**Kontroller** > **Servis** > **Fabrika Ayarlarına Sıfırla** seçeneklerine dokunun).

Şarj Konumları

Haritada şarj konumlarını görüntülemek için haritanın arama çubuğuna, ardından **Şarj** seçeneğine dokunun. Şarj konumları bir listede görüntülenir (en yakın şarj konumu listenin üst kısmındadır) ve haritada ilgili yer işaretleriyle temsil edilir. Bir yer işaretine dokunarak daha fazla bilgi alabilir, konuma gidebilir veya konumu favori olarak işaretleyebilirsiniz.

Haritada gösterilmesini istediğiniz şarj konumu tiplerini belirlemek için şimşek simgelerine dokunun (varsayılan olarak haritada yalnızca Supercharger konumları görüntülenir):



70 kW değerine kadar olan düşük güçlü istasyonları dahil etmek için dokunun (ör. varış yeri şarj konumları).



70 kW üzerindeki yüksek güçlü şarj noktalarını dahil etmek için dokunun.

NOT: Haritada CCS Supercharger konumları yalnızca aracınızda CCS şarj kapasitesi varsa görüntülenir. Supercharger yer işaretine dokunduğunuzda açılır pencerede aracınızı şarj etmek için CCS adaptörünün gerekli olup olmadığını bilginiz verilir.

NOT: Bazı pazar bölgelerinde tüm şarj cihazlarını görüntülemeyi seçtiğinizde üçüncü taraf hızlı şarj cihazları da koyu gri yer işaretleri olarak görüntülenir.

Bir şarj konumu yer işaretinin görünümü, konumun tahmini durumuyla ilgili bilgi verir. Ayrıntıları görüntülemek için yer işaretine dokunun.



Supercharger konumu hizmet veriyor. Yer işaretinde gösterilen sayı varış sonrası kullanılabilir Supercharger yerlerinin tahmini sayısını temsil eder.

NOT: Mevcut navigasyon rotanızdaki Supercharger konumu siyah renktedir (dokunmatik ekranınız gece modundaydı beyaz).



Supercharger konumunda çok sayıda kullanıcı olabilir. Şarjdan önce beklemeniz gerekebilir.



Supercharger konumu düşük kapasiteyle çalışıyor olabilir.



Supercharger konumu kapalı olabilir.



Supercharger konumuyla ilgili veri yok ancak konum hizmet veriyor olmalı.



Konum varış yeri şarj konumu, üçüncü taraf hızlı şarj cihazı veya daha önce kullandığınız genel kullanıma yönelik şarj istasyonu. Kullanım sınırlamaları ve mevcut şarj akımı hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.

NOT: Harita uzaklaştırıldığında ve bölgede birden çok şarj konumu mevcut olduğunda yer işareti yuvarlaktır ve istasyon sayısını görüntüler. Yakınlaştırmak için yer işaretine dokunun. Ardından belirli bir konum hakkında ayrıntılar için ayrı yer işaretlerine dokunabilirsiniz.

Şarj konumunun yer işaretine dokunarak görüntülediğiniz açılır ekrandan şunları yapabilirsiniz:

- Tam konumunu ve mevcut konumuza yaklaşık uzaklığını belirleyebilirsiniz.
- Şarj konumunda bulunan tuvalet, restoran, konaklama, alışveriş ve Wi-Fi gibi hizmetleri görüntüleyebilirsiniz. Supercharger açılır penceresinde, çevrenizdeki alanda belirli bir hizmeti aramak için hizmetin simgesine dokunun.
- Şarj konumuna gitmek için ok simgesine dokunabilirsiniz.



NOT: Supercharger konumuna (veya bazı bölgelerde üçüncü taraf hızlı şarj cihazına) giderken Model Y Bataryayı şarja hazırlamak için ön koşullandırır. Bu sayede en uygun Batarya sıcaklığıyla konuma ulaşarak şarj süresini azaltmış olursunuz. Bazı durumlarda (örneğin soğuk havada) motorların ve bileşenlerin Bataryayı ısıtırken gürültü çıkarması normaldir (bkz. [Şarj sayfa 156](#)).

- Bir Supercharger konumunun günün farklı zamanlarında genellikle ne kadar yoğun olduğunu ve ilgili şarj ve boşta kalma ücretlerini görüntüleyin (bkz. [Supercharger Ücretleri sayfa 178](#)).

Enerji Kullanımı Tahmini

Bir konuma giderken Model Y varış konumuna ulaştığınızda kalan enerji miktarını hesaplayarak şarj ihtiyaçlarınızı tahmin etmenize yardımcı olur. Navigasyon sırasında bu hesaplama haritada adım adım yol tarifi listesinde Batarya simgesinin yanında görüntülenir (bkz. [Bir Varış Noktasına Ulaşma sayfa 161](#)). Adım adım yol tarifi listesi küçültüldüğünde genişletmek için listenin üst kısmına dokununuz.

Kullanacağınız enerji miktarını tahmin eden hesaplama sürüş stiline (ör. tahmin edilen hız) ve çevresel faktörlere (ör. rüzgar hızı ve yönü, ortam sıcaklıkları ve tahmini sıcaklıklar, hava yoğunluğu ve nem) dayalı bir tahmindir. Siz sürüşe devam ettikçe Model Y sürekli olarak kullandığı enerji miktarını öğrenir ve zaman içinde daha doğru tahminler sunar. Model Y enerji kullanımını, bu aracın sürüş stiline göre tahmin eder. Örneğin, bir süre agresif bir şekilde sürüş yaparsanız gelecek menzil tahminlerinde tüketimin daha yüksek olacağı varsayılır. Tahmin edilen enerjiye katkıda bulunan bazı faktörler (ör. tahmin edilen sıcaklık ve rüzgar hızı) yalnızca Model Y aracınızda internet bağlantısı varken kullanılabilir.

NOT: İkinci el bir Tesla araç satın alırsanız tahmin edilen enerjinin mümkün olduğunca doğru olması için fabrika ayarlarına sıfırlamanız (**Kontroller > Servis > Fabrika Ayarlarına Sıfırla**) önerilir.

Model Y rotanız boyunca enerji kullanımını izler ve yolculuğunuzun sonunda kalan enerji tahminini günceller. Aşağıdaki durumlarda adım adım yol tarifi listesinde bir açılır pencere uyarısı görüntülenir:

- Varış noktanıza ulaşmak için çok az enerjiniz kaldığında sarı bir uyarı görüntülenir ve enerji tasarrufu için yavaş sürmeniz gerekir. Enerji tasarrufu ipuçları için [Maksimum Menzili Elde Etmek sayfa 182](#) bölümüne bakın.
- Varış noktanıza ulaşmak için şarj etmeniz gerektiğinde kırmızı bir uyarı görüntülenir.

Gidiş-dönüşe yetecek enerjiniz olup olmadığını belirlemek için adım adım yol tarifi listesindeki Batarya simgesine dokunarak gidiş-dönüş enerji kullanımı tahmini hesaplamasını görüntüleyebilirsiniz.

Çevrimiçi Rota Çizme

Model Y trafik durumunu gerçek zamanlı olarak algılar ve tahmini sürüş ve varış süresini otomatik olarak uyarlar. Tahmini varış sürenizin trafik nedeniyle uzayabileceği ve farklı bir rotanın mevcut olduğu durumlarda navigasyon sistemi varış yerinize rotanızı yeniden oluşturabilir. Alternatif rotayı reddetmek için dokunmatik ekranınızdaki yeniden rota oluştur bildirimine dokununuz. Ayrıca rotanın yeniden oluşturulması için kazanılması gereken minimum dakikayı belirleyebilirsiniz. Bu özelliği, **Kontroller > Navigasyon > Çevrimiçi Rota** seçeneklerine dokunarak açıp kapatabilirsiniz.

Çevrimiçi Rota etkenken bölgenizde mevcutsa navigasyon rotalarında trafik durumu simgeleri algılandığında bunlar gerçek zamanlı olarak görüntülenir (Yüksek Kaliteli Bağlantı gereklidir).

NOT: Desteklenen trafik simgeleri bölgeye göre değişiklik gösterir.



Fransa hariç: Hız kamerası algılandığında görünür. Hız kamerasına yaklaşıırken Model Y uyarı sesi de çıkarabilir. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller > Navigasyon > Hız Kamerası Uyarı Sesi** öğelerine dokununuz.



Yalnızca Fransa: Bir veya daha fazla hız kamerası veya başka sürüş tehlikeleri bulunabilir veya bulunmayabilir. Hız kamerasına yaklaşıırken Model Y uyarı sesi de çıkarabilir. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller > Navigasyon > Hız Kamerası Uyarı Sesi** öğelerine dokununuz.



Dur işaretlerini ve trafik ışıklarını görüntüler.



Trafik ışığı değişene kadar tahmini bekleme süresini size bildirir.



Yalnızca ABD: Rotanızda bir yol inşaatı varsa görünür.



Yol Planlayıcı

Yol Planlayıcı (bölgenizde mevcutsa) daha uzun yolculuklara güvenle çıkmanıza yardımcı olur. Varış konumuna ulaşmanız için şarj etmeniz gerekiyorsa Yol Planlayıcı rotanızı uygun Supercharger konumları üzerinden oluşturur. Yol Planlayıcı sürüş ve şarj için harcanan zamanı minimum düzeye indirerek bir rota seçer ve şarj süreleri sunar. Yol Planlayıcı özelliğini etkinleştirmek için haritanın ayarlar simgesine dokunun (bkz. [Navigasyon Ayarları sayfa 160](#)), ardından **Yol Planlayıcı** seçeneğine dokunun.

Yol Planlayıcı etkinken varış konumunuza ulaşmak için şarj gerektiğinde adım adım yol tarifi listesine Supercharger durakları, her Supercharger konumunda önerilen şarj süreleri ve Supercharger konumuna ulaştığınızda kalan tahmini enerji dahil edilir.

Supercharger duraklarını çıkarıp yalnızca yol tariflerini görüntülemek için adım adım yol tarifi listesinin en altındaki **Tüm şarj duraklarını kaldır** seçeneğine dokunun. Şarj duraklarını kaldırırsanız adım adım yol tarifi listesinde varış noktasına ulaşmak için şarj gerektiğini belirten bir ikaz görüntülenebilir. Supercharger duraklarını adım adım yol tarifi listesine tekrar eklemek için **Şarj duraklarını ekle** seçeneğine dokunun.

Supercharger konumunda şarj sırasında şarj ekranında sonraki Supercharger durağına veya varış noktanıza (daha fazla şarj gerekmiyorsa) varış için gerekli kalan şarj süresi görüntülenir. Daha kısa veya uzun süre şarj etmeniz durumunda sonraki Supercharger durağındaki şarj süresi buna uyulanır. Kalan gerekli şarj süresini izlemek için mobil uygulamayı da kullanabilirsiniz.

NOT: Yol Planlayıcı ile Supercharger konumuna veya bazı bölgelerde üçüncü taraf hızlı şarj cihazlarına giderken şarj konumuna en uygun Batarya sıcaklığıyla ulaşmak için Model Y, Bataryada ön ısıtma işlemine enerji aktarabilir. Bu sayede şarj süresi kısalır (bkz. [Şarj sayfa 156](#)).

Yol Planlayıcı gidiş-dönüş için yeterli enerji olmadığını tahmin ederse ve rotanız üzerinde kullanılabilir Supercharger yoksa Yol Planlayıcı adım adım yol tarifi listesinin üst kısmında, varış noktasına ulaşmak için şarj gerektiğini bildiren bir ikaz gösterir.

NOT: Navigasyon rotanızdaki bir Supercharger konumunda kesinti meydana gelirse Yol Planlayıcı bir bildirim görüntüleyerek rotanızı farklı bir Supercharger konumuna doğru oluşturmaya çalışır.

Harita Güncellemeleri

Mevcut olan güncel haritalar Wi-Fi üzerinden otomatik olarak Model Y aracınıza gönderilir. Güncellemeleri periyodik olarak almak için Model Y aracınızı bir Wi-Fi ağına bağlayın (bkz. [Wi-Fi sayfa 60](#)). Yeni haritalar yüklendiğinde dokunmatik ekranda bilgi mesajı görüntülenir.



Genel Bakış

NOT: Medya uygulamaları pazar bölgesi, araç konfigürasyonu, satın alınan seçenekler ve yazılım sürümüne bağlı olarak değişiklik gösterir. Açıklanan bazı uygulamalar pazar bölgenizde mevcut olmayabilir veya bu uygulama yerine farklı uygulamalar kullanılıyor olabilir.

Medya Oynatıcı dokunmatik ekranda görüntülenir ve çeşitli medyaları oynatmak için kullanılır. Medya Oynatıcıyı genişletmek için yukarı sürükleyebilir (böylece göz atabilir) ve Mini Oynatıcıyı görüntülemek için aşağı sürükleyerek özelliği küçültebilirsiniz. Dokunmatik ekranda en az yer kaplayan kullanışlı Mini Oynatıcıda oynatılan mevcut medya görüntülenir ve oynatılanla ilgili yalnızca temel işlevler sunulur.

Akış servisleri yalnızca veri bağlantısı varken kullanılabilir (ör. Wi-Fi veya Yüksek Kaliteli Bağlantı). Bazı medya servislerinde varsayılan Tesla hesabını kullanabilirsiniz. Bazı servisleri ise ilk kullandığınızda hesap giriş bilgilerinizi girmeniz gerekebilir.

NOT: Farklı bir medya uygulamasını başlatmak yerine, açılır listeden bir kaynak seçerek de Medya Oynatıcı içinde kaynağı değiştirebilirsiniz.



Radio: Mevcut radyo istasyonları listesinden seçim yapın veya doğrudan belirli bir frekansa bağlanmak için sayı tuş takımına dokununuz. Frekanslar arası geçiş yapmak için önceki veya sonraki oklarına dokununuz.

NOT: Radyo istasyonları alfabetik olarak sıralanır. Favorilerinizi seçerek istasyon seçiminizi ayarlayabilirsiniz (bkz. [Son Dinlenen ve Favoriler sayfa 167](#)).



Bluetooth: Bluetooth bağlantılı telefon veya USB cihazdaki ses dosyalarını oynatın (bkz. [Cihazlardan Medya Oynatma sayfa 167](#)).



Karaoke (varsa): Çeşitli şarkılara eşlik edin (bkz. [Karaoke sayfa 167](#)).

NOT: Medya uygulamalarını/kaynakları gösterebilir veya gizleyebilirsiniz. Bkz. [Medya Ayarları sayfa 166](#).

Model Y bölgenizde mevcutsa aşağıdaki medya uygulamalarını destekler:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- Tunes

- YouTube Music

İnternet radyosu veya müzik akış servisini dinlerken Medya Oynatıcı ekranındaki seçenekler, dinlediklerinize göre değişir. Sonraki (veya bazı durumlarda önceki) istasyonu, bölümü veya parçayı oynatmak için sonraki (veya önceki) okuna dokununuz. Direksiyon simidi üzerindeki sol kaydırma düğmesini kullanarak da sonraki/önceki öğeleri oynatabilirsiniz.

NOT: Ses kontrolü, belirli şarkıları oynatma veya medya kaynağını değiştirme gibi medya ayarlarını ve tercihlerini seçerken sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

Ses Kontrolleri

Ses düzeyi şu şekilde kontrol edilebilir:

- Direksiyon simidi solundaki kaydırma düğmesini yukarı veya aşağı döndürerek ses düzeyini sırasıyla yükseltebilir veya düşürebilirsiniz. Bu şekilde medya, sesli komutlar ve telefon aramalarının ses düzeyi ayarlanır.
- Ses düzeyi sürüş hızı ve iklimlendirme ayarlarına göre düzenlenebilir.
- Dokunmatik ekranın alt köşesinde hoparlör simgesinin <> oklarına dokununuz.
- Sessize almak için sol kaydırma düğmesine basın. Sesi açmak için düğmeye tekrar basın.
- Telefon araması sırasında sol kaydırma düğmesine bastığınızda hem ses hem de mikrofonunuz sessize alınır.

Medya Ayarları

NOT: Mevcut ayarlar pazar bölgesine bağlı olarak değişiklik gösterir. Ayrıca her ayar her ses kaynağına uygulanamayabilir.



Ses ayarlarına erişmek için Medya Oynatıcının arama çubuğunda bulunan ayarlar simgesine basın.

Aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Ton:** Subwoofer ve beş frekans bandını (Bas, Bas/Orta, Orta, Orta/Tiz ve Tiz) ayarlamak için kaydırma çubuklarını sürükleyin. Aracınızda premium ses sistemi varsa müzik deneyiminizi daha ilgi çekici hale getirmek için hacimsel ses kaydırma çubuğunu tercihinize göre sürükleyerek ses hacmi düzeyini ayarlayabilirsiniz.
- **Denge:** Merkezdeki daireyi sesin Model Y içinde odaklanmasını istediğiniz konuma sürükleyin.
- **Seçenekler:** İsteğe bağlı özellikler için tercihlerinizi belirleyin. Örneğin, **DJ Yorumu**, **Sakıncalı İçerik** ve **Mobil Kontrol** **İzin Ver** özelliklerini açabilir veya kapatabilirsiniz.

- **Kaynaklar:** Mevcut tüm medya kaynaklarını görüntüler ve her bir kaynağı görüntülemeyi veya gizlemeyi seçmenize olanak tanır. Hiç kullanmadığınız medya kaynaklarını gizlemek isteyebilirsiniz. Gizlenen medya kaynakları Medya Oynatıcısındaki açılır listede veya Uygulama Başlatıcıya dokunduğunuzda açılan uygulama alanında görüntülenmez. İstedığınız zaman bu ayarlar ekranına geri dönerek gizli medya kaynaklarını tekrar görüntüleyebilirsiniz.

Ses İçeriği Arama



Belirli bir şarkı, albüm, sanatçı, pod yayını veya istasyon aramak için Medya Oynatıcının büyüteç simgesine dokununuz. Eller serbest arama yapmak için sesli komutları da kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

Karaoke

NOT: Araç konfigürasyonuna ve pazar bölgenize bağlı olarak aracınızda Karaoke özelliği bulunmayabilir. Karaoke yüksek kaliteli bağlantı gerektirir.

Medya Oynatıcıya gidin ve açılır listeyi seçerek medya kaynağını Karaoke olarak değiştirin. Alternatif olarak Karaoke özelliğini uygulamaya başlatıcıya bir uygulama olarak ekleyebilirsiniz. Çeşitli şarkılara göz atıp söylemek istediğiniz şarkıyı seçebilirsiniz. Şarkının ana vokallerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için mikrofon simgesine dokununuz. Mikrofonu devre dışı bıraktığınızda yalnızca şarkının enstrümanları ve arka plan vokalleri duyulur. Şarkı sözlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şarkı sözü simgesine (mikrofon simgesinin yanında) dokununuz.



UYARI: Karaoke şarkı sözlerini hiçbir zaman sürüş sırasında okumayın. Dikkatinizi her zaman yola ve sürüş koşullarına vermelisiniz. Sürüş sırasında Karaoke şarkı sözlerinin yalnızca yolcu tarafından kullanımı amaçlanmıştır.

Son Dinlenen ve Favoriler

Çoğu kaynak içeriğinde son dinlenen ve favoriler kolay erişim için en yukarıda görüntülenir.



Oynatılan mevcut istasyonu, pod yayını veya ses dosyasını Favoriler listenize eklemek için Medya Oynatıcısındaki **Favoriler** simgesine dokununuz.



Bir öğeyi favorilerden çıkarmak için vurgulanan **Favoriler** simgesine dokununuz. Ayrıca Medya Oynatıcıyı geçerli kaynak içeriği türündeki tüm favorileri gösterecek şekilde genişleterek birden çok favori kaldırabilirsiniz. Genişlettikten sonra favorilerden birini basılı tutunuz. Tüm favorilerin üzerinde bir **X** işareti belirir, ardından bu öğeleri Favoriler listenizden çıkarmak için **X** işaretine dokunabilirsiniz.



Son çalınanlar seçenekleriniz sürekli güncellendiğinden bunları kaldırmaya gerek yoktur.

NOT: FM radyoda (varsa) oynattıklarınız Son Çalınanlar listenize dahil edilmez.

Cihazlardan Medya Oynatma

USB Flaş Bellekler

Bir ön USB girişine bir flaş bellek takın (bkz. [USB Girişleri sayfa 9](#)). **Medya Oynatıcı** > **USB** seçeneklerine, ardından istenilen klasörün adına dokununuz. Bir USB bağlantısından medya oynatmak için Model Y yalnızca flaş bellekleri tanır. Diğer cihaz tiplerinden (ör. iPod) medya oynatmak için cihazı Bluetooth ile bağlamanız (bkz. [Bluetooth ile Bağlı Cihazlar sayfa 167](#)) gerekir.

NOT: Medya Oynatıcı exFAT dosya sistemiyle biçimlendirilmiş USB flaş bellekleri destekler (NTFS şu an desteklenmemektedir).

NOT: Orta konsolun önündeki USB girişlerini kullanın. Konsolun arkasındaki USB bağlantıları yalnızca şarj içindir.

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri cihazların yalnızca şarj edilmesini destekleyebilir. Diğer işlevler için torpido gözünün içindeki USB girişlerini kullanın.

Bluetooth ile Bağlı Cihazlar

Kayıtlı ses dosyalarını oynatmak için Bluetooth özellikli cihazınızı Model Y ile eşleştirin (bkz. [Bluetooth sayfa 61](#)). Medya Oynatıcının **Telefon** kaynağını seçin, Bluetooth ile bağlı cihazınızın adına ve **BAĞLAN** seçeneğine dokununuz.



Genel Bakış

NOT: Eğlence seçenekleri; pazar bölgesine, üretim tarihine ve araç konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir.



Tiyatro: Park sırasında çeşitli video yayın hizmetlerini (ör. Netflix, YouTube, Hulu) oynatın. Yalnızca Model Y WiFi ağına bağlıysa veya premium bağlantı varsa ve hücresel sinyal bulunuyorsa kullanılabilir.



Arcade: Oyun mu oynamak istiyorsunuz? Oynamak için direksiyon simidi düğmelerini veya Bluetooth ya da USB kumanda kullanmanız gerekebilir. Bkz. [Oyun Kumandaları sayfa 170](#).

NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri yalnızca cihazları şarj etmekte kullanılabilir. Bu araçlarda torpido gözündeki USB girişini kullanmanız gerekir.



Toybox: Park durumundayken Toybox'ta oyun oynayın.



UYARI: Bu özellikleri yalnızca Model Y park durumundayken kullanın. Sürüş sırasında her zaman yola ve trafik durumuna dikkat edin. Bu özelliklerin sürüş sırasında kullanılması yasal değildir ve oldukça tehlikelidir.

NOT: Bu özelliklere erişmek için sesli komutları da kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).

Toybox

Aracınızın Toybox'u, kullanmaktan keyif alabileceğiniz özellikler içerir. Aşağıda, Toybox'ta bulabileceğiniz özellik tiplerinin bazı örneklerini görebilirsiniz:

Seçim	Özellik Açıklaması
Boombox	Model Y aracınızda Yaya Uyarı Sistemi varsa Park durumundayken aracınızın dış hoparlörlerinden gelen çeşitli seslerle yayaları eğlendirin. Ayrıntılar için Boombox sayfa 169 bölümüne bakın. NOT: Boombox'ı kamusal alanlarda kullanmadan önce yerel yasaları inceleyin.
Emisyonlar	Eğlence sizi şaşırtabilir. Tercih ettiğiniz gaz çıkarma stilini ve hedef koltuğu seçin. Şakanızı "serbest bırakmaya" hazır olduğunuzda dönüş sinyalinizi kullanın veya sol kaydırma tekerleğine basın. Yaya Uyarı Sistemi bulunan şanslı araçlarda aracınız park durumundayken bu sesi dışarıya yayınlamayı da seçebilirsiniz. Bekleyin, eğlence burada bitmiyor! Mobil uygulamada dört hızlı kontrol düğmesinden birini basılı tutup gaz çıkarma düğmesini seçerek emisyon testini uzaktan gerçekleştirebilirsiniz.
Işık Gösterisi	Dışarıya park edin, sesi açın, camları indirin ve gösterinin keyfini çıkarın. Gelecek bir tarihe ışık gösterisi planlayın ve şarkıyı özelleştirerek sevdiklerinizi şaşırtın. NOT: Işık gösterisi işlevi, kamuya açık yollarda veya bunların yakınında park halindeyken kullanılmamalıdır. Bu şekilde kullanımı, diğer yol kullanıcıları için dikkat dağıtıcı olabilir. Etkinleştirmeden önce ışık gösterisi işlevinin yerel yasa ve düzenlemelerle uyumlu olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. NOT: Bir USB bellekten birden çok özel gösteriyi destekleyen Işık Gösterisi özelliğinin keyfini çıkarabilir ve bunu başkalarıyla paylaşabilirsiniz (ekrandaki talimatları izleyin).
Mars	Harita Model Y aracınızı Mars manzarasında bir uzay aracı olarak gösterir. Tesla'nız Hakkında kutusu ise SpaceX'in gezegenler arası uzay gemisini görüntüler.
Gökkuşağı Şarj Kapağı	Model Y kilitli ve şarj halindeyken mobil konektördeki düğmeye kısa kısa on kez basın. Çok hoş, değil mi?
Gökkuşağı Yolu	Biraz daha cümbüşe var mısınız? Otomatik Direksiyon etkinken kısa kısa dört kez vites kolunu tamamen aşağı indirerek Gökkuşağı Yolu'nu ziyaret edin.



Romantizm	Aracınızda açık ateşte kestane pişiremezsiniz ama bu sanal şömineyle sevdiklerinizle sıcak bir ortam yaratabilirsiniz. Müziği açın ve romantizmi başlatın!
Sketchpad	İçinizdeki Picasso'yu ortaya çıkarın. Yeteneğinizi gösterin! Sanat kompozisyonlarınızı Tesla'ya gönderip yorum almak için Yayınla seçeneğine dokununuz.
TRAX	Dünyaca ünlü bir DJ olma hayalinizi gerçekleştirmek için geç kalmadınız. TRAX ile aracınızı kişisel müzik stüdyonuz haline getirebilirsiniz. Park durumundayken hit şarkınızı yaratmak için çeşitli enstrümanlar ve eşsiz sesler arasından seçim yapın. Mikrofon ve kulaklık dahil değildir.
Hayat, Evren ve Her Şey Hakkındaki Asıl Sorunun Yanıtı	Aracınızın adını 42 olarak değiştirin (Kontroller > Yazılım ve aracın adına dokununuz). Yeni ada dikkat edin.
Araba Renklendirici	Dokunmatik ekrandaki Model Y aracınızın rengini değiştirin. Araç adının yanındaki dış renk örneğine dokununuz ve boya, ton ve daha fazla seçeneği özelleştirin.

Boombox

NOT: Boombox yalnızca Yaya Uyarı Sistemi (PWS) bulunan araçlarda kullanılabilir.

NOT: Boombox'ı kamusal alanlarda kullanmadan önce yerel yasaları inceleyin.

Boombox'ı kullanarak, Model Y Park durumundayken Yaya Uyarı Sistemi (PWS) ile aracın dışında ses çalmak mümkündür. Örneğin:

- **Mevcut medyayı oynat.**
- Sesinizi değiştirerek yayınlamak için **Megafon** özelliğini kullanın.
- Uyumlu bir USB cihazından herhangi bir sesin ilk beş saniyesini çalmak için kornaya basın.

NOT: İklimlendirme Kontrollerinde Kamp modu etkinse araçtan çıkıp Tesla uygulamasını kullanarak sesi kontrol edebilirsiniz.

Boombox için bir USB bellek hazırlama

En fazla beş özel Boombox sesi eklemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Bir bilgisayarda USB belleği exFAT, MS-DOS FAT (Mac için), ext3 veya ext4 olarak formatlayın (NTFS şu anda desteklenmemektedir).
2. USB bellekte **Boombox** adlı bir klasör oluşturun.
NOT: USB bellekte yalnızca bir klasör bulunabilir. Örneğin, Yol Kamerasıyla paylaşamaz.
3. .wav ve .mp3. ses dosyalarını klasöre ekleyin. Klasöre USB belleğin kapasitesinin izin verdiği sayıda dosya ekleyebilirsiniz de ancak alfabetik sıralanmadaki ilk beş dosya arasından seçim yapabilirsiniz. Herhangi bir uzunluktaki dosya adları büyük veya küçük harfler (a-z/A-Z), 0-9 arası sayılar, noktalar (.), tireler (-) ve alt çizgiler (_) içerebilir.
4. USB belleği bir ön USB girişine takın.
NOT: Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen bazı araçlarda orta konsol USB girişleri yalnızca cihazları şarj etmekte kullanılabilir. Bu araçlarda torpido gözündeki USB girişini kullanmanız gerekir.
5. **Boombox** açılır menüsünden seçerek USB bellekten bir ses belirleyin.

Oyunları Kaldırma

Aracınızın depolama alanında yer açmak istiyorsanız oyunları kaldırmak yararlı olabilir. Bir oyunu kaldırmak için **Arcade** seçeneğine gidip kaldırmak istediğiniz oyunu seçerek **Kaldır** ögesine dokununuz. Bir oyunu kaldırdıktan sonra tekrar oynayabilmek için oyunu indirmeniz gerekir.

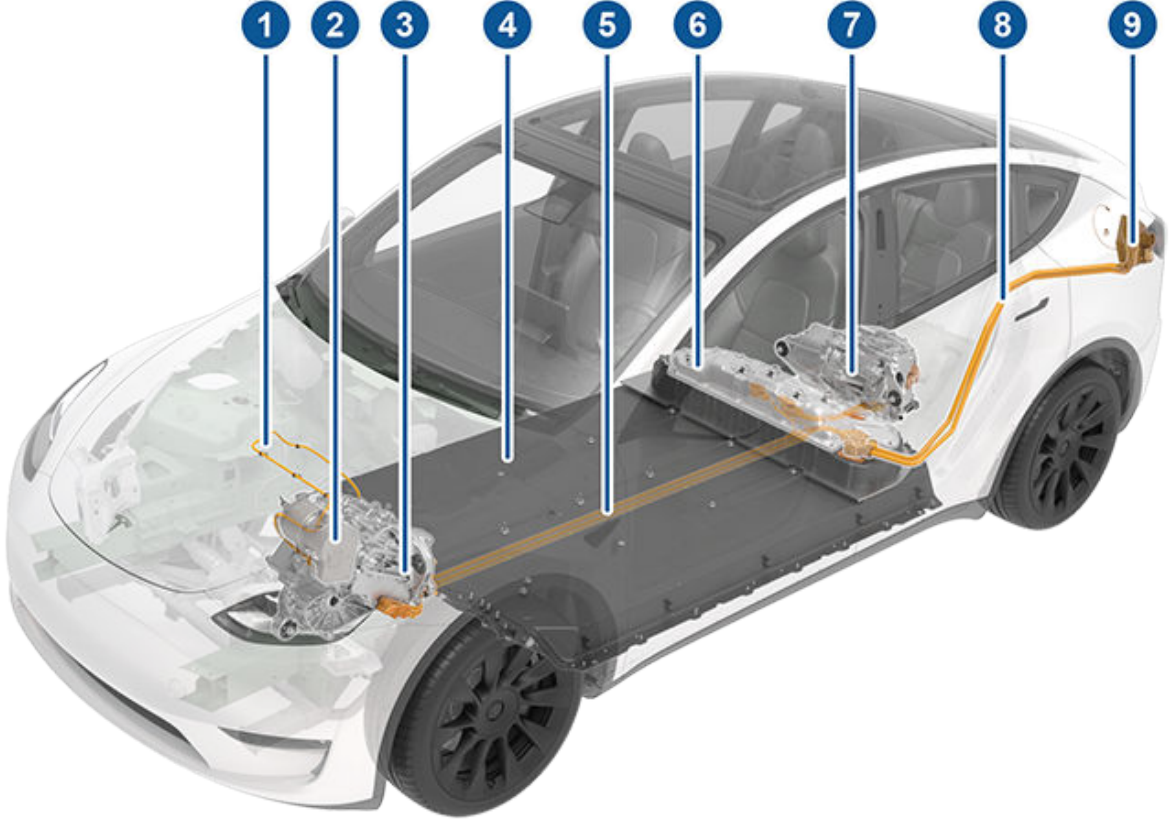


Oyun Kumandaları

Telefonunuzu eşleştirmeye aynı adımları izleyerek Bluetooth Classic oyun kumandalarını Model Y ile eşleştirebilirsiniz (bkz. [Telefon, Takvim ve Web Konferansları sayfa 63](#)). Eşleştirmeden sonra kumanda her seferinde araca otomatik olarak bağlanır. Bağlantı kurulduktan sonra kumandayı kullanarak seçilen oyunları oynayabilirsiniz. Model Y tek seferde en fazla iki Bluetooth cihazını destekler (örneğin iki kumanda ya da bir telefon ve bir kumanda).

Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den önce üretilen araçlar için aracın orta konsolundaki ön USB girişlerine USB uyumlu oyun kumandaları bağlayabilirsiniz. Yaklaşık olarak 1 Kasım 2021'den sonra üretilen araçlarda torpido gözü USB girişini kullanmanız gerekir.

Yüksek Voltajlı Bileşenler



1. Yüksek Voltajlı Kablolar
2. Isı Pompası Grubu
3. Ön Motor (yalnızca Çift Motorlu araçlarda)
4. Yüksek Voltajlı Batarya
5. Yüksek Voltajlı Kablolar
6. Yüksek Voltajlı Bileşenler için Servis Erişim Paneli (Ek Bölme)
7. Arka Motor
8. Yüksek Voltajlı Baralar
9. Şarj Kapağı

⚠ UYARI: Yüksek voltajlı sistemde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmemin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için tipik olarak turuncu renktedir.

⚠ UYARI: Model Y üzerinde bulunan etiketlerde sunulan tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun. Bu etiketler güvenliğinizi için sağlanmıştır.

⚠ UYARI: Nadir görülse de yangın çıkması durumunda derhal yerel itfaiye ekiplerine ulaşın.

Şarj Ekipmanı

Özel olarak Model Y aracınızın şarj edilmesi için tasarlanan şarj ekipmanları Tesla'dan temin edilebilir.

Bölgenizde sunulan şarj ekipmanı hakkında bilgi almak için <http://shop.tesla.com> adresine gidin.

- Park alanınıza kurulan Wall Connector günlük kullanım için aracınızı en hızlı şarj etme yöntemidir.



Elektrikli Araç Bileşenleri

- Mobil Konnektörle aracınızı en yaygın kullanılan güç prizlerine bağlayabilirsiniz. Mobil Konnektörü kullanırken önce akıllı adaptörü (gerekliyse) Mobil Konnektöre bağlayın, Mobil Konnektörü güç prize takın, ardından aracınızı bağlayın.



Model Y aracınızda dünyadaki en gelişmiş bataryalardan biri bulunur. Yüksek voltajlı Bataryanızı korumak için en önemli yöntem, kullanmıyorken **ARACINIZI ŞARJDA BIRAKMAKTIR**. Model Y aracınızı birkaç hafta kullanmayı planlamıyorsanız bu uygulama özellikle önemlidir.

NOT: Aracınız kullanım dışındayken prize takılmadan bırakıldığında sistem testleri ve gerektiğinde düşük voltaj bataryanın şarj edilmesi için Bataryadan periyodik olarak enerji kullanılır.

Şarj etmek için Batarya seviyesinin düşmesini beklemek size bir avantaj sağlamaz. Aslında Batarya düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi performansı sunar.

NOT: Bataryanın %0 şarja düşmesine izin verirsiniz diğer bileşenler zarar görebilir veya değişim gerekebilir (ör. düşük voltaj batarya). Bu durumda onarım ve/veya nakliye masrafları sizin tarafınızdan karşılanır. Batarya boşalmasıyla ilgili masraflar garanti veya Yol Yardımı politikası kapsamında değildir.

Supercharger gibi DC Hızlı Şarj istasyonlarında çok sayıda şarjın ardından Bataryanın en yüksek şarj hızı biraz düşebilir. Maksimum sürüş menzili ve Batarya güvenliğini sağlamak için Batarya çok soğukken, Batarya şarjı neredeyse doluyken ve Batarya koşulları kullanım ve ömür nedeniyle değiştiğinde Batarya şarj hızı düşer. Batarya durumundaki bu değişiklikler bataryanın fiziksel durumundan kaynaklanır ve zaman içinde toplam Süperşarj süresini birkaç dakika uzatabilir. Supercharger konumuna giderken Bataryayı ısıtmak için Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) kullanarak şarj süresini minimum düzeye indirebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Yol Planlayıcı sayfa 165](#) bölümüne bakın.

Batarya Bakımı

Bataryanın hiçbir zaman tamamen boşalmasına izin vermeyin.

Model Y kullanılmadığında bile araç içi elektronik aksamla güç sağlamak için Batarya yavaşça boşalır. Batarya günde yaklaşık %1 hızında boşalabilir ancak boşalma hızı çevresel faktörlere (ör. soğuk hava), araç konfigürasyonuna ve dokunmatik ekranda seçili ayarlarınıza bağlı olarak değişiklik gösterir. Model Y aracınızı uzun süre fişe takmadan bırakmanız gereken durumlar yaşanabilir (örneğin, seyahat sırasında havaalanındayken). Bu durumlarda Bataryada yeterli şarj seviyesini tutmak için %1'lik düzeyi dikkate alabilirsiniz. Örneğin, iki haftalık bir dönemde (14 gün) Batarya yaklaşık %14 oranında boşalabilir.

Bataryanın boşalıp %0 seviyesine gelmesi araç bileşenlerde hasara neden olabilir. Bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için gösterilen şarj düzeyi yaklaşık %0 düzeyine geldiğinde Model Y düşük güç tüketimi moduna girer. Bu modda Batarya araç içi elektronik aksamla ve yedek düşük voltaj bataryayı desteklemeyi durdurur. Düşük güç tüketimi modu etkinleştirildiğinde takviye aküyle çalıştırmayı ve düşük voltaj batarya değişimini önlemek için Model Y aracınızı derhal prize takın.

NOT: Model Y aracınız yanıt vermiyor ve kilitlenmiyor, açılmıyor veya şarj olmuyorsa düşük voltaj batarya boşalmış olabilir. Bu durumda düşük voltaj aracınızın bataryasını takviye aküyle çalıştırmayı deneyin (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)). Araç hala yanıt vermezse mobil uygulamayı kullanarak bir servis randevusu planlayın.

Sıcaklık Sınırları

Uzun vadeli performansı iyileştirmek için Model Y aracınızı tek seferde 24 saatten fazla 60°C üstü veya -30°C altı ortam sıcaklığına maruz bırakmayın.

Enerji Tasarrufu Özelliği

Model Y aracınızda Model Y kullanımda değilken ekranlar tarafından harcanan enerji miktarını azaltan bir enerji tasarrufu özelliği bulunur. Daha yeni araçlarda en uygun enerji tasarrufu düzeyi için bu özellik otomatikleştirilmiştir. Ancak daha önceki model araçlarda **Kontroller > Ekran > Enerji Tasarrufu** seçeneklerine dokunarak tüketilen enerji miktarını kontrol edebilirsiniz. Menzili maksimum düzeye getirmek ve enerji tasarrufu hakkında daha fazla bilgi için [Maksimum Menzili Elde Etmek sayfa 182](#) bölümünü inceleyin.

Batmış Araç

Tüm araçlarda olduğu gibi Tesla'nız su baskınına veya ekstrem hava olaylarına maruz kaldıysa ya da suya battıysa (özellikle tuzlu su) aracınız kaza yapmış gibi davranın ve destek için sigorta şirketinizle iletişime geçin. Tesla Servisi incelemenden önce aracınızı çalıştırmayı denemeyin; ancak aracınızı çekerek veya hareket ettirerek yapılardan uzaklaştırmalısınız.

NOT: Sudan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Batarya Uyarıları ve Dikkat Edilecek Noktalar



UYARI: Yüksek voltajlı sistem üzerinde **yalnızca** eğitimli bir teknisyen işlem yapmalıdır. Hiçbir şekilde Bataryayı açmamalı veya kurcalamamalısınız. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için tipik olarak turuncu renktedir.



DİKKAT: Batarya şarj seviyesi %0'a düşerse şarj etmeniz gerekir. Aracı uzun süre fişe takmadan bırakırsanız düşük voltaj bataryayı takviye aküyle çalıştırmadan veya değiştirmeden Model Y aracınızı şarj etmeniz ya da kullanmanız mümkün olmayabilir. Model Y aracınızı uzun süre fişe takmadan bırakmanız Bataryada kalıcı hasara da neden olabilir. Düşük voltaj bataryayı takviye aküyle çalıştırmayı denedikten sonra Model Y aracınızı şarj edemiyorsanız servis randevusu planlayın.



DİKKAT: Araç sahibinin Batarya bakımı yapması gerekmez. Soğutma sıvısı dolum kapağını açmayın ve sıvı eklemeyin. dokunmatik ekranda sıvı seviyesinin düşük olduğu uyarısı varsa mobil uygulama üzerinden servis randevusu planlayın.



Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler



DİKKAT: Bataryayı sabit güç kaynağı olarak kullanmayın. Bu durum garantiyi geçersiz kılar.

Şarj Kapağını Açma

Şarj kapağı Model Y aracınızın solunda, arka far grubundaki kapağın arkasında bulunur. Model Y aracınızı şarj kablosunun şarj kapağına kolaylıkla ulaşabileceği şekilde park edin.

Model Y Park durumundayken, şarj kapağını açmak için Tesla şarj kablosunun üstündeki düğmeye basıp düğmeyi bırakın.



Ayrıca şarj kapağını açmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda **Kontroller** seçeneğine dokunun ve Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokununuz.
- Dokunmatik ekranında **Kontroller > Şarj > Şarj Kapağını Aç** seçeneklerine gidin.
- Model Y aracınızın kilidi açıkken ve yetkilendirilmiş bir telefon yakınlardayken şarj kapağının alt kısmına basın.
- Kumanda anahtarlık aksesuar (ayrı satılır) üzerinde arka bagaj düğmesini 1-2 saniye basılı tutun.
- Doğrulanmış bir anahtar menzil içindeyken araç kilitlendiğinde, şarj kapağını açmak için şarj kablosu üzerindeki düğmeye de basabilirsiniz (bkz. [Anahtarlar sayfa 19](#)).
- Şarj kapağını açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)). Şarj kapağını kapatmak ve şarjı başlatmak veya durdurmak için de sesli komutlar kullanılabilir.

NOT: Aşağıdaki resim yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Pazar bölgesine ve üretim tarihine bağlı olarak şarj kapağınız küçük farklılıklar gösterebilir.



NOT: Şarj kapağını açtığınızda Tesla "T" harfinin ışığı yanar. Şarj kapağını açtıktan sonra birkaç dakika içinde bir şarj kablosu yerleştirmeden şarj kapağı kapanır. Böyle bir durumda şarj kapağını tekrar açmak için dokunmatik ekranı kullanın.

NOT: Aşırı soğuk veya buzlu hava koşullarında şarj kapağı mandalının donup sıkışması mümkündür. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme özelliğini açtığınızda açılan şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur. Ayrıca mobil uygulama üzerinden ön koşullandırmayı etkinleştirip şarj kapağı mandalındaki buzı eritebilirsiniz. Bu durumun oluşmasını önlemek için **Planla** ayarını (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) kullanarak aracınızın sürüşe hazır olmasını istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).



DİKKAT: Şarj kapağını kuvvet uygulayarak açmaya çalışmayın.

Fişe Takma

Dilerseniz şarj sınırını ve şarj akımını değiştirmek için dokunmatik ekranı kullanabilirsiniz (bkz. [Şarj Ayarları sayfa 177](#)).

Genel kullanıma açık bir istasyonda şarj etmek için uygun adaptörü aracın şarj kapağına takın, ardından istasyonun şarj konnektörünü adaptöre bağlayın. Tüm pazar bölgelerinde en sık kullanılan adaptörler sağlanmıştır. Kullandığınız şarj ekipmanına göre şarj ekipmanı üzerindeki bir kontrolü kullanarak şarjı başlatmanız ve durdurmanız gerekebilir.

Mobil Konnektör kullanıyorsanız konnektörü Model Y aracınıza bağlamadan önce güç prizine takın.

Konnektörü şarj kapağıyla hizalayın ve tamamen yerleştirin. Konnektör doğru şekilde yerleştiğinde Model Y aracınızda aşağıdaki işlemler gerçekleşirse şarj otomatik olarak başlar:

- Konnektörü sabit tutan mandalın yerleşmesi;
- Park vitesine geçilmesi (araç farklı bir sürüş modundaydı);
- Gerekliyse Bataryanın ısıtılması veya soğutulması. Bataryada ısıtma veya soğutma gerekliyse şarj başlamadan önce bir gecikme fark edebilirsiniz.



Şarj Talimatları

NOT: Model Y aracınız fişe takılı halde dururken aktif şekilde şarj olmadığı zamanlarda Bataryada depolanan enerjiyi kullanmak yerine şarj ekipmanından enerji çeker. Örneğin, Model Y aracınız park halinde ve prize takılıyken içinde oturup dokunmatik ekranınızı kullanıyorsanız Model Y Batarya yerine şarj ekipmanından enerji çeker.

Ancak bazı durumlarda Model Y aracınız prize takılıyken çok az enerji kullanıyorsa doğrudan Bataryadan enerji çekebilir. Örneğin Model Y aracınızı kullanmadan birkaç gün prize takılı halde bırakırsanız araç sistemlerini desteklemek için doğrudan Bataryadan az miktarda enerji çekebilir.

Batarya yeterince boşalırsa tekrar sınıra ulaşmak için şarj olmaya başlar. Ne zaman kontrol ettiğinize bağlı olarak Batarya, bir şarj döngüsünü tetikleyecek kadar boşalmamış olabilir. Sonuç olarak, uzun bir süre prize takılı kaldığı halde şarj sınırının biraz altında kalmış olabilir. Bu normaldir ve Model Y yeterince boşaldıktan sonra tekrar şarj olmaya başlayacaktır. Alternatif olarak manuel şekilde yeni bir şarj döngüsü başlatmak için Model Y aracı prizden çekip tekrar prize takın.



DİKKAT: Şarj kablosunun konektör ucunu Model Y üzerine düşürürseniz bu bölüm boyaya zarar verebilir.

Şarj Kapağı Işığı

Model Y aracınıza bir şarj kablosu bağladıktan sonra birkaç saniye bekleyip şarj kapağı ışığının yeşil renkte yanıp söndüğünden ve aracınızın şarj olduğundan emin olun. Sarı veya kırmızı bir ışık görüyorsanız başarılı bir şarj oturumu gerçekleştirildiğinden emin olmak için sorunu giderin.

- **BEYAZ (VEYA AÇIK MAVİ):** Şarj kapağı açık. Model Y şarja hazır ve konektör takılı değil veya şarj kapağı mandalının kilidi açık ve konektör çıkarılmaya hazır.
- **MAVİ:** Şarj cihazı bağlandı ancak Model Y şarj olmuyor (ör. planlı şarj etkinken).
- **YANIP SÖNEN MAVİ:** Model Y şarj cihazıyla iletişime geçiyor ancak şarj işlemine henüz başlamadı (ör. aracınız şarj işlemine hazırlanırken).
- **YANIP SÖNEN YEŞİL:** Şarj devam ediyor. Model Y şarjı tamamlamaya yaklaşırken yanıp sönmeye sıklığı azalır.
- **TAM YEŞİL:** Şarj tamamlandı.
- **TAM SARI:** Konektör tam olarak yerleştirilmedi. Konektörü şarj kapağına tekrar hizalayın ve tamamen yerleştirin.
- **YANIP SÖNEN SARI:** Model Y azaltılan akımla şarj oluyor (yalnızca AC şarj).
- **KIRMIZI:** Bir arıza tespit edildi ve şarj durdu. Dokunmatik ekranda ikaz olup olmadığını kontrol edin.

Şarj Durumu

Şarj kapağı açıkken şarj durumu araç durumu ekranının üst kısmında görüntülenir.

1. **Kalan süre:** Ayarladığınız sınıra kadar şarj için kalan tahmini süre (bkz. [Şarj Ayarları sayfa 177](#)).

NOT: %100 seviyesine şarj sırasında şarjın tamamlandığı görüntülendiğinde araç düşük güçle şarja devam edebilir. Bu, beklenen çalışma şeklidir. Bu seviyenin üzerinde eklenen enerji düşük olduğundan genellikle şarja devam etmek faydalı değildir.

2. **Şarj:** Şarj cihazının mevcut akım gücü.
3. **Şarj hızı:** Bağlı şarj kablosundan gelen maksimum akım.
4. **Kazanılan menzil:** Şarj oturumunda elde edilen tahmini sürüş mesafesi artışı.
5. **Sürüş mesafesi:** Toplam tahmini sürüş mesafesini veya enerji yüzdesini (ekran ayarlarınıza göre) gösterir.
NOT: Enerji birimlerinin görüntülenme şeklini değiştirmek için **Kontroller > Ekran > Enerji Görünümü** seçeneklerine dokun.
6. **Şarj durumu:** Şarj durumu mesajları (ör. Süperşarj yapılıyor, Planlı Şarj) burada görüntülenir (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).

Şarj Sırasında

Şarj sırasında şarj kapağı ışığı (Tesla "T" logosu) yeşil renkte yanıp söner ve dokunmatik ekranda gerçek zamanlı şarj durumu görüntülenir. Şarj tamamen dolu seviyeye yaklaştıkça yeşil şarj kapağı ışığının yanıp sönmeye sıklığı azalır. Şarj tamamlandığında ışığın yanıp sönmeye durması sabit yeşil renge döner.

NOT: Model Y kilitliyse şarj kapağı ışığı yanmaz.

Şarj sırasında şarj kapağı ışığı kırmızı renge dönerse bir arıza tespit edilmiştir. Dokunmatik ekranda arızayı açıklayan ikaz olup olmadığını kontrol edin. Arızalar elektrik kesintisi gibi yaygın sebeplerle ortaya çıkabilir. Elektrik kesintisi yaşanırsa güç geri geldiğinde şarj otomatik olarak devam eder.

NOT: Isı pompasına sahip araçlarda termal sistem, belirli koşullarda buhar üretebilir(aracınızda ısı pompası olup olmadığını belirlemek için **Kontroller > Yazılım > Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokun). Örneğin, soğuk koşullarda aracınızı bir Supercharger ile şarj ederken aracınızın ön tarafından kokusuz buhar gelebilir. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir.

NOT: Şarj sırasında ses duyulması normaldir. Özellikle yüksek akımlarda soğutucu gaz kompresörü ve fan Bataryayı soğuk tutmak için gerektiği şekilde çalışır.

NOT: Klima performansı genellikle şarjdan etkilenmez. Ancak bazı durumlarda (örneğin, özellikle sıcak bir günde yüksek akımla şarjda) havalandırmadan gelen hava beklendiği kadar soğuk olmayabilir ve dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durum normaldir ve şarj sırasında Bataryanın uzun ömür ve en iyi performansı destekleyecek şekilde en uygun sıcaklık aralığında kalmasını sağlar.



UYARI: Şarj sırasında asla şarj kapağına yüksek hızda sıvı sıkmayın (örneğin, basınçlı yıkayıcı). Bu durum ciddi yaralanmalara veya araçta, şarj donanımında veya mülkünüzde hasara neden olabilir.

Şarjı Durdurma

Şarj kablosunun bağlantısını keserek veya dokunmatik ekranda **Şarjı Durdur** seçeneğine dokunarak istediğiniz zaman şarjı durdurabilirsiniz.

NOT: Şarj kablosunun yetkisiz şekilde çıkarılmasını önlemek için şarj kablosu mandalı kilitli kalır ve şarj kablosunu çıkarmadan önce Model Y aracınızın kilidinin açılması veya anahtarınızı tanıması gerekir.

Şarj kablosunun bağlantısını kesmek için:

1. Mandalı serbest bırakmak için konnektör kumanda kolundaki düğmeyi basılı tutun.

NOT: Dokunmatik ekranı (araç durumu genel bakışındaki şimşek simgesini) veya mobil uygulamayı kullanarak ya da kumanda anahtarlık üzerindeki arka bagaj düğmesini basılı tutarak da mandalı serbest bırakabilirsiniz.

2. Konnektörü şarj kapağından çekerek çıkarın. Şarj kapağı otomatik olarak kapanır.

NOT: Ayrıca şarj kapağını kapatmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda, araç durumuna genel bakış kısmında Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokunun.
- Dokunmatik ekranda **Kontroller > Şarj > Şarj Bağlantı Yuvasını Kapat** seçeneklerine gidin.
- Şarj bağlantı yuvasını kapatmak açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).



DİKKAT: Şarj bağlantı yuvasını asla elle kapatmayın. Bu durum hasara neden olabilir.

Genel kullanıma açık bir şarj istasyonunda adaptör kullanırken şarj kablosunun bağlantısını kesmek için:

1. Model Y aracınızın kilidini açın.
2. Bir elinizle genel kullanıma açık şarj kumanda kolunu, diğerinde adaptörü tutarak şarj kumanda kolundaki düğmeyi basılı tutun ve ikisini de dışarıya doğru çekerek kumanda kolunu ve adaptörü aynı anda çıkarın.
NOT: Şarj istasyonu kumanda kolu adaptörden ayrılır ve adaptör Model Y içinde kalırsa şarj kapağının kilidini açmak için dokunmatik ekranı kullanın.
3. Adaptörü genel kullanıma açık şarj kumanda kolundan ayırmak için şarj kumanda kolundaki düğmeyi tekrar basılı tutun.

NOT: Konnektörü şarj kapağından çıkardıktan yaklaşık olarak 10 saniye sonra şarj kapağı otomatik olarak kapanır.

NOT: Ayrıca şarj kapağını kapatmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda, araç durumuna genel bakış kısmında Şarj Kapağı simgesine (şimşek) dokunun.
- Dokunmatik ekranda **Kontroller > Şarj > Şarj Bağlantı Yuvasını Kapat** seçeneklerine gidin.
- Şarj bağlantı yuvasını kapatmak açmak için sesli komutları kullanabilirsiniz (bkz. [Sesli Komutlar sayfa 15](#)).



DİKKAT: Şarj bağlantı yuvasını asla elle kapatmayın. Bu durum hasara neden olabilir.



DİKKAT: Tesla Model Y aracınızın kullanılmadığı zamanlarda prize takılı bırakılmasını şiddetle önerir. Bu sayede Batarya en uygun şarj seviyesini korur.



DİKKAT: Model Y şarj kapağı bir şarj kablosunun takılı olup olmadığını belirleyemiyorsa Park vitesinden çıkmaz. Şarj kablosunun takılı olmadığından emin olun ve dokunmatik ekrandaki talimatları uygulayın (bkz. [Park sayfa 73](#)).

Şarj Ayarları

Model Y Park durumundayken **Kontroller > Şarj** seçeneklerine dokunarak şarj ayarlarına ulaşabilirsiniz. Şarj ayarlarına ulaşmak için dokunmatik ekranda batarya simgesine de dokunabilirsiniz.



1. **Sürüş mesafesi:** Toplam tahmini sürüş mesafesini gösterir.
2. **Sınırı ayarla:** Şarj kaydırma çubuğunu istediğiniz şarj seviyesine ayarlayın. Seçtiğiniz ayar hemen ardından gerçekleşen oturumlara ve planlı şarj oturumlarına uygulanır.

NOT: Önerilen günlük ve seyahate yönelik şarj sınırlarını öğrenmek için aracın dokunmatik ekranındaki bilgilere (**Kontroller > Şarj** öğesine gidin) ya da mobil uygulamaya (**Şarj** simgesine dokunun) bakın.

NOT: Batarya simgesinin bir bölümü mavi renkte görünebilir. Bu, batarya soğuk olduğu için bataryada depolanan enerjinin küçük bir bölümünün kullanılmadığını ifade eder. Bu normaldir ve endişelenilmesi gereken bir durum değildir. Batarya ısındığında mavi bölüm artık görünmez.



Şarj Talimatları

Yalnızca bir defaya mahsus olmak üzere önerilen günlük sınırın üzerinde geçici olarak şarj etmek için açılır seçenekten şarj sınırını önerilen günlük sınırın üzerine çıkarın. Bu, uzun yolculuklar için faydalıdır ve seçiliyse önceki şarj sınırına geri döner.

NOT: Kullanım oranının yüksek olduğu Supercharger alanlarında sıkışıklığı azaltmak için Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) kullanılmadığında şarj maksimum %80 seviyesiyle sınırlandırılabilir. Bkz. [Yol Planlayıcı sayfa 165](#)).

Aşağıdaki şarj ayarlarını da değiştirebilirsiniz:

- **Bu konumda Şarj Akımı:** Akım, daha önce daha düşük bir seviyeye getirilmediyse otomatik olarak bağlı kablodan gelen kullanılabilir maksimum akıma ayarlanır. Gerekirse akımı değiştirmek için - veya + seçeneklerine dokunun (örneğin, diğer ekipmanların da bulunduğu ev tipi bir kablo devresine aşırı yükleme yapılmasından endişeleniyorsanız akımı düşürebilirsiniz). Şarj akımının bağlı şarj kablosundan gelen kullanılabilir maksimum seviyeyi aşacak şekilde ayarlanması mümkün değildir. Akımı değiştirdiğinizde Model Y konumu hatırlar. Aynı konumda şarj ederseniz akımı tekrar değiştirmeniz gerekmez.

Ev tipi prizlerle Mobil Konnektör kullanarak şarj ederken aracınız otomatik olarak bir varsayılan şarj akımı seçebilir. Bu varsayılan akımı **Bu konumda Şarj Akımı** seçeneğini özelleştirerek veya mobil uygulama üzerinden daha yüksek bir ayarla değiştirin.

- **Şarj Kapağını Aç, Şarj Bağlantı Portunun Kilidini Aç ve Şarjı Durdur:** Şarj olmuyorken şarj kapağını açmak veya şarj kablosunun şarj kapağı kilidini açmak için **Şarj Kapağını Aç** veya **Şarj Bağlantı Portunun Kilidini Aç** seçeneklerine dokununuz. Araç durumu genel bakışında şarj kapağının yanında bulunan şimşek simgesine de dokunabilirsiniz. Şarjı tamamladığınızda **Şarjı Durdur** seçeneğini kullanın.
- **Planla:** Ön koşullandırma ve şarj planını gösterir. Kaydedilen ev ve iş konumlarınız ya da mevcut konumunuz için bir ön koşullandırma ve şarj planı oluşturabilirsiniz (bkz. [Planı Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).
- **Bu konumda Güneş enerjisiyle şarj et:** *Bu özellik bölgenizde mevcutsa* Tesla mobil uygulamasını kullanarak Tesla Powerwall ile aracınızı fazladan üretilen güneş enerjisiyle şarj olacak şekilde ayarlayın. Aracınız evde prize takılıyken ve **Güneş enerjisiyle şarj** özelliği etkinken aracınız herhangi bir kaynaktan minimum şarj sınırına kadar şarj edildikten sonra, maksimum şarj sınırına ulaşılan kadar yalnızca fazladan üretilen güneş enerjisiyle şarja devam edilir. Planlı şarj veya ön koşullandırma yapılandırması varsa aracınız fazladan üretilen güneş enerjisini kullanır, ardından herhangi bir kaynaktan minimum şarj sınırına kadar şarj etmek için planlanan zamanı bekler. **Kuzey Amerika hariç sistem gereklilikleri:** 2023.32 veya üzeri araç yazılımı, 23.12.10 veya üzeri Powerwall yazılımı ve 4.30.5 veya üzeri Tesla mobil uygulaması.
- **Süperşarj yapılıyor:** Supercharger kullanım ücretleri, konumu, şarjın başladığı zaman ve oturma için tahmini maliyet görüntülenir (bkz. [Supercharger Ücretleri sayfa 178](#)).

Supercharger Ücretleri

Tesla Supercharger istasyonunda şarj sırasında şarj oturumu bilgileri şarj ekranının en altında görüntülenir. Burada konum, şarjın başladığı zaman ve oturma için tahmini maliyet gösterilir. Süperşarj durdurulduğunda yeni bir Süperşarj oturumu başlayana dek oturumun tahmini maliyeti görüntülenir.

NOT: Tahmini maliyet, Süperşarj oturumunun nihai maliyetini yansıtmaz. Süperşarj oturumlarının nihai fiyatlarına Tesla hesabınızdan ulaşabilirsiniz.

Tesla supercharger ile şarj sırasında boşa kalma ücretleri uygulanır. Boşa kalma ücretleri, sürücüler şarj tamamlandığında araçlarını Supercharger'dan ayrılmaya teşvik etmek üzere tasarlanmıştır. Boşa kalma ücretleri yalnızca bir alandaki Supercharger'ların yarısı veya daha fazlası doluyrsa uygulanır. Tesla mobil uygulaması şarj tamamlanmak üzereyken ve şarj tamamlandığında size bildirim gönderir. Boşa kalma ücretleri uygulandıysa ek bildirimler de gönderilir. Aracınızı şarj tamamlandıktan sonra beş dakika içinde istasyondan alırsanız boşa kalma ücretlerine tabi tutulmazsınız.

Supercharger oturumları ücretlerini ve ayrıntılarını görmek, ödeme yöntemi belirlemek ve ödeme yapmak için Tesla hesabınıza giriş yapın. Bir ödeme yöntemi kaydedildiğinde ücretler otomatik olarak hesabınızdan ödenir.

Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma

Şarj kablosunu şarj kapağından ayırmak için olağan yöntemler (şarj ucu serbest bırakma düğmesini, dokunmatik ekranı veya mobil uygulamayı kullanarak) işe yaramazsa kumanda anahtarlık aksesuarı (varsa) üzerindeki arka bagaj düğmesini 1-2 saniye basılı tutmayı deneyin. Hala ayrılmazsa aşağıdaki adımları dikkatlice izleyin:

1. Dokunmatik ekranda şarj ekranını görüntüleyerek Model Y aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun. Gerekirse **Şarjı Durdur** seçeneğine dokununuz.
2. Arka bagajı açın.
3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağının açma telini aşağıya doğru çekin.



UYARI: Aynı anda şarj kablosunu şarj kapağından çıkarmaya çalışırken açma telini çekmeyin. Açma telini her zaman şarj kablosunu çıkarmayı denemeden önce çekin. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



NOT: Açma teli giydirmeye açıklığına yerleştirilmiş olabilir.

4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.



DİKKAT: Açma telini **yalnızca** her zaman kullandığınız yöntemlerle şarj kablosunu çıkarmadığınızda kullanın. Sürekli kullanım açma teline veya şarj ekipmanına zarar verebilir.



UYARI: Bu işlemi aracınız şarj olurken veya turuncu yüksek voltaj iletken kabloları açıktayken gerçekleştirmeyin. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmalara ya da araçta hasara neden olabilir. Bu prosedürü güvenle gerçekleştirebileceğinizden emin değilseniz en yakın Servis Merkezine başvurun.

En İyi Şarj Uygulamaları

- Bataryanın aşırı derecede boşalmasına izin vermeyin (Bataryanın kalan kapasitesi %20 veya bunun altına düştüğünde Batarya simgesi sarıya döner).
- Önerilen günlük ve seyahate yönelik şarj sınırlarını öğrenmek için aracın dokunmatik ekranındaki bilgilere (**Kontroller** > **Şarj** ögesine gidin) ya da mobil uygulamaya (**Şarj** simgesine dokunun) bakın.
- Şarj kablosunu aracınıza bağladıktan sonra araçtan uzaklaşmadan önce şarj kapağı ışığının yeşil renkte yanıp sönmeye başladığından (Model Y aracınızın şarj olduğunu gösterir) emin olun. Model Y aracınız birkaç saniye içinde şarj olmaya başlamazsa konnektör şarj kapağına tam olarak yerleştirilmemiş veya şarj işlemini engelleyen bir sorun bulunuyor olabilir. Dokunmatik ekranda daha fazla bilgi içeren bir ikaz olup olmadığını kontrol edin.

NOT: Şarj kapağı ışığı sarı renkte yanıp sönmeye başladıysa Model Y aracınız düşük bir akım değerinde şarj ediliyor. Şarj kapağı ışığı sabit mavi renkte yanıyorsa şarj cihazı bağlıdır ancak araç şarj edilmeyordur (örneğin bir şarj planlandığı durumlar). Daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Kapağı Işığı sayfa 176](#).

Hızlı şarj ipuçları:

- Navigasyon arama çubuğunda üç şimşek ile filtreleyerek hızlı şarj noktaları bulun.

- Hızlı şarj noktalarına giderek yüksek voltajlı Bataryanın ön koşullandırmasına izin verin. En uygun Batarya sıcaklığı ile şarj işlemi hızlandırılabilir.
- Tipik olarak daha düşük şarj durumu, daha hızlı şarj sağlar.
NOT: Aracınızın şarjını her zaman izlemek sizin sorumluluğunuzdadır. Aracınızı şarja takmak için bataryasının boşalmasını beklemeyin. Bir şarj noktasına güvenli bir şekilde gidebilmeniz için gereken miktardan daha fazla şarja sahip olduğunuzdan mutlaka emin olun.
- Supercharger istasyonlarında bitişik şarj yerleri gücü paylaşabileceğinden diğer araçlarla aranızda biraz mesafe bırakın.



Planı Ön Koşullandırma ve Şarj

Model Y aracınız için ön koşullandırma ve şarj planlayın. Aracınızın daha verimli bir şekilde şarj edilmesine yardımcı olmak veya Model Y aracınızı ayrılış için hazırlamak üzere ön koşullandırma planlayabilirsiniz.

NOT: Planla seçeneğine İklimlendirme Kontrolleri ekranından, Şarj penceresinden ve Tesla mobil uygulamasından (v4.34.5 veya üzeri gereklidir) da erişebilirsiniz.

Model Y plan oluşturduğunuz her konum için planınızı otomatik olarak kaydeder. **Mevcut Konum** ögesini seçtiğinizde, yapılandırılan plan yalnızca yaklaşık olarak aynı fiziksel konuma geri döndüğünüzde kullanılabilir.

NOT: Planlı şarj, Tesla Supercharger istasyonları da dahil hızlı şarj noktaları ile kullanılamaz. Hızlı şarj noktasında şarj ettiğinizde, oluşturduğunuz şarj planları yok sayılır.

Plan Oluşturma

Model Y aracınız için ön koşullandırma veya şarj gerçekleştirmek istediğiniz zamanı belirtmek üzere bir **Ön Koşullandırma** ve **Şarj** planı oluşturun. Plan oluşturmak için:

1. **Kontroller** > **Planla** seçeneklerine dokununuz.
2. Bir plan yapılandırmak istediğiniz konumu seçin.
 - Mevcut Konum: GPS koordinatlarına dayalı olarak aracınızın mevcut konumu.
 - NOT:** Mevcut konumunuza ilişkin bir plan oluşturmak için park durumunda olmanız gerekir.
 - Ev/iş: Eviniz ve iş yeriniz için kaydedilen konum. Kayıtlı bir ev veya iş konumunuz yoksa bu seçenekleri kullanamazsınız (bkz. [Ev, İş ve Favori Konumlar sayfa 162](#)).
3. **Ön Koşullandırma** seçeneğine dokunarak araca ön koşullandırma yapılmasını istediğiniz zamanı ve sıklığı yapılandırın.
4. **Şarj** seçeneğine dokunarak şarjın başlamasını ve durmasını istediğiniz zamanı ve dilediğiniz şarj sıklığını yapılandırın.
5. **Oluştur** ögesini seçerek plan oluşturun.

NOT: Her Hafta Tekrarla işaretlenmezse Model Y aracınız, planı bir defa uygular. Ardından araç, plan sizin tarafınızdan manuel olarak tekrar etkinleştirilene kadar planı devre dışı bırakır.

Planlı Şarj Kullanma

Planlı şarj oluşturduğunuzda veya etkinleştirdiğinizde, aracınızı şarj işlemi için prize takabilirsiniz. Günün sonraki saatleri için ön koşullandırma veya şarj planladıysanız Model Y aracınız, ön koşullandırma ya da şarj işlemi için belirlediğiniz zamana kadar bekler.

Planlarınız çakıştığında araç, gerekmesi durumunda şarj için en geniş zaman aralığını kullanır. Örnek: Model Y aracınızın 02:00 ve 03:00'te şarja başlamasını ancak 02:30 ve 05:00'te şarjı durdurmasını planladıysanız araç, iki şarj planını 02:00'den 05:00'e kadar tek bir aralık olacak şekilde birleştirir.

Bir **Bitiş** zamanı belirleyip **Başlangıç** zamanı belirlemediyseniz araç, planlı şarj için prize takıldığında şarj sınırına gelmek için gerekli başlangıç zamanını hesaplamak üzere kısa süreli olarak güç çeker (bir tık sesi duyabilirsiniz). Örnek: **Bitiş** zamanını 02:00 olarak ayarladınız ve aracın şarj sınırına gelmek için 2 saat şarj edilmesi gerekiyor. Aracınızı 21:00'de prize takarsanız Model Y aracınız, başlangıç zamanını hesaplamak için kısa süreli olarak güç çeker ve 00:00'da şarja başlar.

Başlangıç zamanı belirleyip **Bitiş** zamanı belirlemediyseniz araç, belirtilen zamanda şarja başlar ve şarj sınırınıza ulaşılan kadar şarja devam eder.

Planlı Şarj işleminin derhal başladığı senaryolar da vardır. Bu senaryolar, Model Y aracınız şu koşullarda fişe takıldığında oluşabilir:

- Planlı bir şarj sırasında.
- **Bitiş** zamanı belirtilmeyen bir planlı şarjın başlangıcından 6 saat sonraya kadar.
- Sonraki planlı şarj 18 saatten fazla bir süre sonra olduğunda ve bulunduğunuz gün içinde olmadığında.
- **Başlangıç** zamanı yapılandırmadığınızda ve **Bitiş** zamanına kadar şarj sınırına ulaşmak için yeterli süre olmadığında.

NOT: Model Y aracınız, planlı bir şarjın **Bitiş** zamanından sonraki 6 saat içinde aracınızı prize takarsanız planlı başka bir şarj olmadığı sürece otomatik olarak şarj olmaya BAŞLAMAZ.

Pik dışı hizmet ücretlerinin uygulanmadığı pazar bölgelerinde dahi enerji maliyetlerini azaltmak için şarj işleminizi planlı bir ayrılış zamanında bitecek şekilde planlayabilirsiniz. Örneğin şarj, prize taktığınız anda başlarsa çok daha kısa sürede tamamlanabilir. Bu durum Bataryanın soğuyarak ortam sıcaklığına düşmesine neden olur ve ayrılma zamanınıza kadar Bataryanın tekrar ısıtılması için enerji gerekir. Bu nedenle pik dışı hizmet ücretleri sizin için geçerli olmasa dahi, Tesla, ayrılış zamanınızı planlanan **Bitiş** zamanı olarak ayarlayarak enerji tüketiminizi azaltmak üzere planlı ayrılış zamanınıza kadar şarj etmenizi önerir.

Ön koşullandırma

Ön Koşullandırma seçeneğini kullanarak Model Y aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı planlayın. Model Y aracınız ön koşullandırmaya başlaması gereken zamanı otomatik olarak hesaplar. Bu sayede ayrılma zamanınıza kadar kabin iklimi ve Batarya ön koşullandırılır.

Ön Koşullandırma daha iyi performans için Bataryayı ısıtır ve ayarlanan ayrılış zamanınızda kabin ikliminin konforlu olmasını sağlar. **Ön Koşullandırma** planlamazsanız Model Y aracınız yalnızca Bataryanın şarj için çok soğuk olduğu durumlarda şarj öncesi Bataryayı ısıtır ve kabin iklimini uygun şekilde hazırlamaz.

NOT: Model Y prize takılı değilken ön koşullandırma yalnızca Batarya şarj seviyesi %20'nin üzerindeyse çalışır.



Ön koşullandırma uygulanan bir kabin ve batarya, sürüşe başladığınızda daha az enerji tüketeceği için ön koşullandırma işlemi ayrıca sonraki seyahatinizdeki menzili artırmaya da yardımcı olur. Bataryadaki ısı sürüş sırasında kabini ısıtmak için kullanılabileceğinden, ısı pompaları bulunan araçlarda ön koşullandırma sürüş sırasında enerji tüketimini azaltabilir.



Enerji Tüketimini Etkileyen Faktörler

Sürüş sırasında:

- Yüksek sürüş hızı.
- Soğuk veya sıcak hava ve rüzgar gibi çevresel koşullar.
- Kabini ısıtmak veya soğutmak için kullanılan iklimlendirme kontrolleri.
- Yokuş yukarı sürüş: Yokuş yukarı sürüş daha fazla enerji gerektirir ve menzili daha hızlı azaltır. Ancak yokuş aşağı sürüşte aracınız, rejeneratif frenleme sayesinde harcanan enerjinin bir kısmını geri kazanabilir (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)).
- Kısa seyahatler veya sıkışık trafik: Aracı başlatırken kabin ve Bataryayı belirli bir sıcaklığa getirmek için enerji gerekir. Araç çok kısa seyahatler için veya sıkışık trafikte kullanıldığında ortalama tüketim daha yüksek olabilir.
- Ağır yük.
- Pencerelerin açık olması.
- Bakımı yapılmayan jantlar ve lastikler.
- Özelleştirilmiş ayarlar veya üçüncü taraf aksesuarlar (tavan veya bagaj rayları, üçüncü taraf jantlar).

Park durumunda ve şarj cihazına takılı değilken:

- Kabin ön koşullandırma veya iklimlendirme kontrolleri kullanımı.
- Çağır özelliği.
- Araç bilgi eğlence ve iklimlendirme kontrolleri sistemi.
- Güvenlik modu.
- Tesla veya üçüncü taraf mobil uygulama istekleri.

Menzili Artırmak İçin İpuçları

Sürüş menzilinizi, benzinli bir araçta yakıt tasarrufu sağlamak için kullandığınız sürüş alışkanlıklarıyla en üst düzeye çıkarabilirsiniz. Maksimum menzili elde etmek için:

- Daha yavaş sürün, sık ve hızlı ivmelenmeden kaçının. Sakin Modu kullanmayı düşünebilirsiniz (**Kontroller > Dinamikler > İvmelenme** seçeneklerine dokunup).
- Güvenliyse kademeli yavaşlama sırasında fren pedalı yerine hız pedalını azar azar serbest bırakın. Model Y hareket halindeyken hız pedalına basmadığınız zamanlarda rejeneratif frenleme aracı yavaşlatır ve fazla enerjiyi Bataryaya geri besler (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)).
- Isıtma ve klima gibi kaynakların kullanımını sınırlandırın. Isınmak için koltuk ve direksiyon simidi ısıtıcılarını (varsa) kullanmak, iklimlendirme kontrolleriyle kabini ısıtmaktan daha verimlidir.

- Aracınız prize takılıyken, sürüşten önce kabinin rahat bir sıcaklığa gelmesi ve camların buzlarının çözülmesi (varsa) için mobil uygulamada **İklimlendirme > Açık** seçeneklerine dokunup tercihlerinizi özelleştirerek ön koşullandırma yapın (bkz. [Mobil Uygulama sayfa 58](#)).
- **Planla** seçeneğine (şarj ve iklimlendirme kontrolü ekranlarında da bulunur) dokunarak aracınızın sürüş için hazır olmasını istediğiniz zamanı belirtebilirsiniz (bkz. [Planla Ön Koşullandırma ve Şarj sayfa 180](#)).
- Düşük sürüş hızlarında rejeneratif frenlemeden yararlanmak için Durdurma Modunu **Tut** olarak ayarlayın (bkz. [Durdurma Modu sayfa 82](#)).
- Tekerleklerin teknik özelliklere uygun olduğundan, lastiklerin önerilen şişirme basınçlarında tutulduğundan (bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#)) ve gerektiğinde farklı konumlara alındığından (bkz. [Bakım Servis Aralıkları sayfa 185](#)) emin olun.
- Rüzgar direncini azaltmak için aero kapakları (varsa) takın (bkz. [Aero Kapakları Sökme ve Takma sayfa 189](#)).
- Gereksiz eşyaları çıkararak yükünüzü azaltın.
- Tüm camları tamamen kapatın.
- Güvenlik Modu ve Kokpit Aşırı Isınma Koruması gibi özellikler menzili etkileyebilir. Özellikler gerekli olmadığında devre dışı bırakın.
- Aşırı enerji tüketimini önlemek için araç kullanılmadığında fişe takılı tutun.

Tahmini menzilin ilk birkaç ay hafifçe azalıp sonra dengelenmesi normaldir. Zaman içinde tam şarjdaki menzilin kademeli ancak doğal olarak düştüğünü görebilirsiniz. Bu durum, Bataryanın kilometresine ve yaşına bağlıdır. Nadir görülse de Model Y aracınızda bir donanım sorunu Bataryanın veya menzilin aşırı azalmasına neden olduğunda aracınız size bilgi verir.

Dokunmatik ekrandaki güç ölçüm göstergesi enerji kullanımıyla ilgili geri bildirim sağlar.

Menzil Garantisi

Model Y üzerinde görüntülenen sürüş menzili kalan batarya enerjisi tahminidir ve EPA'ya göre puanlanan tüketimi temel alır. Görüntülenen bu menzilde kişisel sürüş tarzınız veya dış koşullar dikkate alınmayabilir. Dokunmatik ekranda görüntülenen menzil, gidilen gerçek mesafeden daha hızlı azalabilir. Yakın zamanlı enerji tüketiminize göre tahmini menzili görmek için Enerji uygulamasında grafiği açın.

NOT: Derecelendirilen sürüş menzili ABD'de EPA'ya göre puanlanan tüketimi temel alır ve bu uygulama diğer bölgelerde tanıtılan ve uygulanan testlerden ayrılır.

Aracınız, enerji düzeyini ve bilinen şarj konumlarına yakınlığı sürekli takip eder.



Supercharger ve varış yeri şarj cihazı alanları dahil şarj cihazı tipleri arasında geçiş yapmak için Navigasyon arama çubuğunda **Şarj Cihazları** seçeneğine dokununuz.

Bilinen şarj konumlarının menzilinden çıkma riskiniz varsa dokunmatik ekrandaki mesajda menzil içindeki şarj konumlarının bir listesi görüntülenerek size şarj fırsatı sunulur. Listedeki bir şarj konumu seçtiğinizde Model Y navigasyon talimatları sunar ve adım adım yol tarifi listesinde şarj konumuna ulaştığınızda kalan tahmini enerjinizi gösterir.

Yol Planlayıcı (pazar bölgenizde mevcutsa) şarj ve sürüş için harcanan zamanı minimum düzeye indirmek üzere size Supercharger konumları üzerinden bir rota oluşturur. Bu özelliği etkinleştirmek için **Kontroller > Navigasyon > Yol Planlayıcı** seçeneklerine dokununuz.

Enerji Uygulaması

Enerji uygulamasında aracınızın gerçek zamanlı ve tahmini enerji kullanımının görsel bir temsili sunulur.



1. Uygulama başlatıcıya (üç nokta) dokunarak alt çubukta Enerji uygulamasını bulun.
2. Enerji uygulamasını açmak ve farklı sekmeler arasında seçim yapmak için dokununuz. Enerji grafiğinin renkli çizgisi gerçek sürüş enerji tüketiminizi, gri çizgi ise tahmini kullanımı temsil eder.

NOT: Kontroller > Ekran > Enerji Görünümü seçeneklerine dokunarak grafik değerlerini özelleştirebilirsiniz.

- **Sürüş:** Sürüş sırasında kullanılan enerji miktarını izleyin. Kategorilere göre ayrılmış gerçek zamanlı enerji tüketimini izleyebilir, farklı temel tahminlerle karşılaştırabilir ve enerji verimliliğini nasıl iyileştireceğinizi anlamak için sürüşünüze göre uyarlanmış menzil ipuçlarını görüntüleyebilirsiniz.
 1. Gerçek kullanımı tahmini oranla karşılaştırmak için bir varış noktasına giderken **Seyahat** ögesini seçin.
 2. Gerçek enerjiyi ya da menzil kullanımını mevcut tahmini sürüş mesafesi (veya enerji) ile karşılaştırmak için **Nominal** ögesini seçin.
 3. Mevcut sürüşünüzdeki verileri görüntülemek üzere **Mevcut Sürüş** veya aracın son şarj edilmesinden sonraki verileri dahil etmek için **Son Şarjdan Beri** arasında seçim yapın.
 4. Batarya tüketimi üzerindeki etkileri ve menzil ve verimliliği en üst düzeye çıkarmak için önerileri anlamak üzere **Menzil İpuçları** ögesini görüntüleyin.
- **Park:** Model Y park durumundayken kaybedilen enerji miktarını izler.

1. **Son Sürüşten Beri** veya **Son Şarjdan Beri** arasından seçim yapın.
 2. Aracınız park durumundayken ne kadar boşta enerji tüketildiğini ve enerji kaybını azaltmak için önerileri görüntüleyin.
- **Tüketim:** Model Y aracınızın son 10, 25 veya 50 km içinde harcadığı enerji miktarını görüntüleyin.
 1. Tahmini menzili uyarlamak için **Anlık Menzil** seçeneğine dokununuz. Anlık Menzil, tahmini menzili tahmin etmek için yalnızca son birkaç veri noktasını kullanır.
 2. Daha doğru bir tahmini menzil elde etmek için son 10, 25 veya 50 km içindeki enerji tüketimi kullanmak üzere **Ortalama Menzil** seçeneğine dokununuz.



Yeni Yazılım Yükleme

Tesla sürekli yeni özellikler sunarak aracınızın yazılımını kablosuz olarak günceller. Tesla yazılım güncellemelerini ilk fırsatta aracınıza indirmenizi önerir. Yazılım güncellemelerinin en hızlı ve güvenilir şekilde alınması için mümkün olduğunda Wi-Fi ağlarını açık ve bağlı tutun. Çoğu durumda, aracınızın yazılım güncellemesini indirmesi için Wi-Fi ağına bağlı olması gerekir (bkz. [Wi-Fi sayfa 60](#)).

Yeni Yazılım İndirme ve Kurma

Yeni bir güncelleme alırken iki adım vardır: Yazılımı indirme (Wi-Fi gerektirir) ve yazılımı kurma. Kolaylık sağlamak için indirme ve yükleme işlemlerini Tesla mobil uygulaması ile başlatabilirsiniz.

İndir

Bir yazılım güncellemesi indirilmeye hazır olduğunda indirme işlemi otomatik olarak gerçekleşir ve bu esnada dokunmatik ekranın üst kısmında yeşil bir ok görüntülenir. Araç Wi-Fi ağına bağlı değilse sarı bir indirme simgesi görünür. Yazılım güncellemesi indirilirken aracınızı sürebilirsiniz ancak bu, aracınızın Wi-Fi ile bağlantısı koparsa indirme işleminin yarıda kesilmesine neden olabilir. Yazılım güncellemesi tamamen indirilip kurulmaya hazır olduğunda dokunmatik ekranın üst kısmında bir saat simgesi görüntülenir.

NOT: Yazılım güncellemelerinin en hızlı ve güvenilir şekilde indirilmesi için mümkün olduğunda Wi-Fi ağlarını açık ve bağlı tutun (bkz. [Wi-Fi sayfa 60](#)).

Kur

Yazılım kurulurken aracı SÜREMEZSİNİZ. Şarj için bağlıysa aracınız kurulum tamamlanana kadar şarj işlemini durdurur. Kurulumu başlatmak için dokunmatik ekranın üst kısmındaki sarı saat simgesine dokunun. Kurulumu hemen başlatmak için **Şimdi Yükle** ögesine dokunun veya farklı bir başlatma saati seçmek üzere **Saat Ayarla** ögesine dokunun. Güncelleme kurulmadan önce istediğiniz zaman bu saat simgesine dokunarak işlemi yeniden planlayabilirsiniz. Planlanan güncelleme zamanında Model Y aracınızı kullanıyorsanız güncelleme iptal edilir ve tekrar planlama yapılması gerekir. **Kontroller > Yazılım** bölümüne giderek de yazılım güncellemelerini görüntüleyebilir, indirebilir ve kurabilirsiniz. Varsa güncellemeyi indirmek için Wi-Fi ağına bağlanın.

Klimayı Açık Bırak, Köpek Modu veya Kamp Modu gibi belirli özellikler etkinken yazılım güncellemeleri yapılmaz.

NOT: Yazılım güncellemeleri; Açık Bırak, Köpek veya Kamp modu etkinleştirildiyse kurulmaz (bkz. [Açık Bırak, Köpek ve Kamp Modu sayfa 152](#)).

NOT: Tesla gerekli oldukça hücresel bağlantı üzerinden de yazılım güncellemeleri gönderir.

NOT: Bazı yazılım güncellemelerinin tamamlanması yaklaşık 30 dakika alır (bazıları daha uzun sürebilir). Model Y yazılım güncellenirken Park vitesinde olmalıdır.



UYARI: Yazılım kurulurken aracı kullanmaya çalışmayın. Kurulum yapılırken bazı güvenlik sistemleri, kapı ve camların açılıp kapatılması dahil araç özellikleri sınırlı ya da devre dışı olabilir ve araca zarar verebilirsiniz.

Yazılım Güncelleme Tercihleri

Tesla araçlara güncellemelerin nasıl, ne zaman ve nereden gönderileceğini her sürüme özel çeşitli faktörlere göre belirler. **Kontroller > Yazılım** bölümünde, aracınız için hazır olan güncellemeleri alma hızınızı seçebilirsiniz. **Gelişmiş** ögesini seçerek ilk kullananlardan olun (ek sürümler olacaktır) veya **Standart** ögesini seçerek başkaları kurulum yapana kadar bekleyin (daha az sürüm olacaktır). **Gelişmiş** ögesinin seçilmesi aracınızı Tesla'nın erken erişim programına dahil etmez.

Tesla, yazılımınızı son özellik ve geliştirmeleri alma taleplerine göre güncellemez. Son yazılım güncellemelerini hızlıca almanın en iyi yolu **Gelişmiş** ögesini seçmek ve sürekli olarak Wi-Fi ağına bağlanmaktır (bkz. [Wi-Fi sayfa 60](#)).

Dokunmatik ekranda bir yazılım güncellemesinin başarıyla tamamlanmadığını gösteren bir mesaj görüntülenirse bir sonraki yazılım güncellemesinin aracınıza uygulanmasını bekleyin.

NOT: Güncelleme yüklenene kadar yazılım güncellemesi ekranı açık kalır. Mümkün olan en kısa sürede yazılım güncellemesi yükleyin. Yazılım güncellemesinin yüklenmemesinden kaynaklanan hasarlar aracın garanti kapsamında değildir. Güncellemeleri yüklememek veya yüklemeyi reddetmek bazı araç özelliklerine erişilememesine ya da dijital medya cihazlarının uyumsuz hale gelmesine neden olabilir.

NOT: Tesla, Tesla Servis kapsamında aracınızın yazılımını normal tanı, onarım ve bakım işlemlerinde güncelleyebilir veya yeniden yükleyebilir.

NOT: Önceki bir yazılım sürümüne geri dönmek mümkün değildir.

Şarj

Yazılım güncellemesi başladığında Model Y şarj oluyorsa şarj durdurulur. Yazılım güncellemesi tamamlandığında şarj otomatik olarak devam eder.

Sürüm Notlarını Görüntüleme

Bir yazılım güncellemesi tamamlandığında dokunmatik ekrandaki sürüm notlarını okuyarak değişiklikleri ve yeni özellikleri öğrenebilirsiniz. Herhangi bir zamanda aracınızın yazılımının mevcut sürümü hakkındaki sürüm notlarını görüntülemek için **Kontroller > Yazılım > Sürüm Notları** seçeneklerine dokunun.

Tesla tüm sürüm notlarının okunmasını şiddetle önerir. Sürüm notlarında Model Y aracınız hakkında önemli güvenlik bilgileri veya kullanım talimatları bulunabilir.



Servis Aralıkları

Tesla, Model Y aracınızın sağlamlığının ve etkinliğinin devamlılığı için aracınıza uygun olan aşağıdaki bakım öğelerini ve aralıklarını önerir.

Araç ikazları hakkında ek bilgiler için bkz. [Sorun Giderme İkazları sayfa 231](#).

- 4 yılda bir fren sıvısını kontrol edin (gerekirse değiştirin)*.
- Klima kurutucu torbasını 4 yılda bir değiştirin.
- Kabin hava filtresini 2 yılda bir değiştirin.
- HEPA filtresini (x2) ve karbon filtreyi (x2) 3 yılda bir değiştirin.
- Kışın yolların tuzlandığı bölgelerdeyseniz fren kaliperlerini her yıl veya 12.500 mil (20.000 km) tamamlandığında temizleyin ve yağlayın.
- 10.000 km tamamlandığında veya dış derinliği farkı 1,5 mm veya üzerine çıktığında (hangisi önceyse) lastikleri kendi aralarında değiştirin.

*Römork çekme, dağlardan iniş veya performans modunda sürüş nedeniyle, özellikle sıcak ve nemli ortamlardaki araçlar için sert frenleme, daha sık fren sıvısı kontrolleri ve değişimleri yapılmasını gerektirebilir.

NOT: Batarya soğutma sıvısı deposunun açılmasından kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.

NOT: Yukarıdaki aralıklarda tipik sürüş davranışları ve senaryoları temel alınır. Sürüş davranışı, kullanım, çevresel koşullar gibi çeşitli durumlara bağlı olarak yukarıdaki bakım öğelerinin belirtilenden daha fazla veya az sıklıkta gerçekleştirilmesi gerekebilir. Ayrıca yukarıdaki listenin kapsamlı olduğu düşünülmemelidir ve bu listeye ön cam silecekleri, fren balataları, düşük voltajlı batarya gibi tüketilen parçalar dahil edilmemiştir.

NOT: Tesla tarafından onaylanmayan teknisyenlerin gerçekleştirdiği bakım ya da onarımlardan kaynaklanan hasar ya da arızalar garanti kapsamında değildir.

Kendi kendine bakım üzerine daha fazla prosedür öğrenmek ve bilgi almak için bkz. <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Servis Planla

Mobil uygulama üzerinden servis randevusu planlamak kolaydır. **Servis** seçeneğine dokunduktan sonra gerekli servis türünü seçin ve mobil uygulamadaki talimatları takip edin. Servis ekibinin şikayetin sebebini tespit etmesine yardımcı olmak için mümkün olduğunda fazla ayrıntı verin, örneğin:

- Fotoğraf, ses kaydı veya video.
- Sorunun ortaya çıktığı tarih, saat ve saat dilimi.
- Kullanılan ülke ve konum.
- Aracın ilerlediği yaklaşık hız (geçerliyse).
- Çevresel koşullar (ör. yağmur, kar, soğuk).

- Yolun adı ve türü (geçerliyse).
- Şerit çizgilerinin kalitesi (geçerliyse).
- Geçerli araç ayarları.
- Belirlenebilir semptomlar.

Servis planlama hakkında ayrıntılı bilgi için <https://www.tesla.com/support/service-visits> adresini ziyaret edin.

Günlük Kontroller

- Dokunmatik ekranda veya mobil uygulamada görünen Batarya şarj seviyesini kontrol edin.
- Her bir lastiğin durumunu ve basıncını kontrol edin (bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#)).
- Tüm dış lambaların, kornanın, dönüş sinyallerinin, sileceklerin ve yıkayıcıların çalıştığını kontrol edin.
- Dokunmatik ekranda beklenmedik gösterge ışığı veya araç ikazı olup olmadığını kontrol edin.
- Park freni dahil frenlerin çalışmasını kontrol edin.

NOT: Model Y rejeneratif frenleme kullandığından (bkz. [Rejeneratif Frenleme sayfa 81](#)) fren balataları, tipik olarak geleneksel frenleme sistemlerine kıyasla daha az kullanılır. Tesla, pas ve korozyon birikmesini önlemek için fren balatalarını ve rotorları kuru tutmak üzere fren pedalına sık sık basarak mekanik fren uygulamayı önerir.

- Emniyet kemerlerinin çalışmasını kontrol edin (bkz. [Emniyet Kemerleri sayfa 39](#)).
- Model Y altında sızıntı belirtisi olabilecek anormal sıvı kalıntısı olup olmadığına bakın. Küçük bir su birikintisi oluşması normaldir (klima sisteminin nem giderme işleminden kaynaklanır).
- Aracınızın dışına bakın Model Y ve aracın dış kısmında hasar oluşumunu önlemek için aşındırıcı maddeleri derhal silin (örneğin, kuş pisliği, reçine, zift, ölü böcekler, sanayi atıkları) (bkz. [Temizlik sayfa 194](#)).

Haftalık Kontroller

- Yağışlı hava durumlarında, Otopilot kameralarını haftalık olarak temizleyin (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)). Aksi takdirde, kuru hava durumlarında aylık olarak temizleyin.

Aylık Kontroller

- Ön cam silecek sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun (bkz. [Ön Cam Silecek Sıvısı Doldurma sayfa 198](#)).
- Klima sisteminin doğru şekilde çalıştığını kontrol edin (bkz. [İklimlendirme Kontrollerini Çalıştırma sayfa 149](#)).



Bakım Servis Aralıkları

NOT: Klima kompresörü iç ortamın yanı sıra Bataryayı da soğutur. Bu nedenle sıcak havalarda siz klima kompresörünü kapatsanız dahi bu sistem açılabilir. Sistemin önceliği, uzun ömür ve en uygun performansı desteklemek için Bataryayı en uygun sıcaklık aralığında kalacak şekilde soğutmak olduğundan bu durum normaldir. Ayrıca Model Y aracınızı kullanmadığınız zamanlarda bile araçtan bir uğultu veya su dolaşımı sesi gelebilir. İç soğutma sistemi düşük voltaj bataryayı korumak ve yüksek voltajlı Batarya sıcaklığını dengelemek gibi çeşitli araç işlevlerini desteklemek için açıldığında oluşan bu sesler normaldir.

Periyodik Kontroller

Aşağıdaki kontrolleri gerektiği şekilde gerçekleştirin:

Zamanla aracınızı tozlu veya kirli koşullarda sürdüğünüzde aracınızın radyatörü tıkanabilir. Bu, hava akışını ve ısıtma/klima performansını etkileyebilir. Temizlik işlemini [Servis Kılavuzu](#) ögesine giderek kendiniz uygulayın. Alternatif olarak servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın.

Sıvı Değişimi Aralıkları

Batarya soğutma sıvısı ve fren sıvısı seviyeleri yalnızca Tesla veya profesyonel bir otomobil tamirhanesi tarafından kontrol edilmelidir. Özel servis bilgileri, Servis Kılavuzunda mevcuttur.

- **Batarya soğutma sıvısı:** Çoğu durumda Batarya soğutma sıvısının aracınızın kullanım ömrü boyunca değiştirilmesi gerekmez.

NOT: Batarya soğutma sıvısı deposunun açılmasından kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.

- **Fren sıvısı:** Fren sıvısı doldurmayın.

Yazılım

Yazılımı güncelleme aracınızın bileşenlerinin doğru şekilde çalışması ve uzun ömürlü olması için önemlidir. İlk fırsatta yazılım güncellemesini yüklemeniz gerekir. Bkz. [Yazılım Güncellemeleri sayfa 184](#).

Tesla, Servis kapsamında aracınızın yazılımını normal tanı, onarım ve bakım işlemlerinde güncelleyebilir veya yeniden kurabilir.

Yüksek Voltaj Güvenliği

Model Y aracınız tasarlanırken ve üretilirken güvenliğe öncelik verilmiştir. Ancak tüm yüksek voltajlı sistemlerin doğası gereği var olan yaralanma riskinden korunmak için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Model Y üzerinde bulunan etiketlerde sunulan tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun. Bu etiketler güvenliğinizi için sağlanmıştır.

- Yüksek voltajlı sistemde kullanıcının servis işlemi yapabileceği herhangi bir parça yoktur. Yüksek voltajlı bileşenler, kabloları veya konnektörleri sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltajlı kablolar kolay tanınmaları için turuncu renktedir.
- Bir çarpışma yaşanırsa yüksek voltajlı kablolar, konnektörlere veya kablolarla bağlı bileşenlere dokunmayın.
- Nadir görülse de yangın çıkması durumunda derhal yerel itfaiye ekiplerine ulaşın.



UYARI: Şarj yapılmasa dahi Model Y altında çalışmadan önce her zaman şarj kablosunun bağlantısını kesin.



UYARI: Ellerinizi ve kıyafetlerinizi soğutma fanlarından uzak tutun. Bazı fanlar Model Y aracınızda güç olmadığında dahi çalışır.



UYARI: Araçlarda kullanılan bazı sıvılar (ör. Batarya asidi, Batarya soğutma sıvısı, fren sıvısı, ön cam yıkayıcı katkıları) zehirlidir ve solunmamalı, yutulmamalı ya da açık yaralara temas etmemelidir. Güvenliğiniz için her zaman sıvı kaplarında bulunan talimatları okuyun ve uygulayın.



Lastik Basınçlarını Görüntüleme

Lastik basınçları, dokunmatik ekranda bulunan araç durumu ekranındaki kartlar alanında veya **Kontroller > Servis** seçeneklerine dokunularak görüntülenir. Her lastiğin basıncı ve lastik basınçlarının en son ölçüldüğü zaman Model Y aracınızın görselleştirmesinde görüntülenir. Dokunmatik ekranda ayrıca aracınızın önerilen soğuk lastik basınçları da görüntülenir, böylece lastiklerinizi ne kadar şişireceğinizi kolayca belirleyebilirsiniz. **Kontroller > Ekran > Lastik Basıncı** seçeneklerine dokunarak lastik basınçlarını Bar veya PSI olarak görüntülemeyi seçebilirsiniz.

Lastik basınçlarını Tesla mobil uygulamasında da görüntüleyebilirsiniz.

NOT: Görselleştirmede lastik basıncı değerleri görüntülenmeden önce kısa bir süre sürüş yapmanız gerekebilir.

Lastik Basınçlarını Takip Etme

Lastiğin üzerinde basılı basınçlar farklı olsa dahi lastikleri Lastik Bilgileri etiketinde gösterilen basınçları kullanarak şişirin. Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketi orta kapı direğinde bulunur ve sürücü kapısı açıkken görünür.

Römork çekiyorsanız Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçlarını kullanmayın. Bunun yerine çekme bölümünde yer alan lastik basınçlarına bakın (bkz. [Çekme ve Aksesuarlar sayfa 97](#)).



Lastiklerden biri veya birkaçı gerekenden az şişirilmişe dokunmatik ekrandaki Lastik Basıncı gösterge ışığı bir ikaz verir.

Lastik basıncını ayarladığınızda Lastik Basıncı gösterge ışığı hemen sönmez. Lastiği önerilen basınca şişirdikten sonra Lastik Basıncı İzleme Sistemini (TPMS) etkinleştirmek için kısa bir süre 25 km/sa üzerinde sürüş yapmanız gerekir; bunun ardından Lastik Basıncı gösterge ışığı söner.

Model Y aracınıza güç verdiğinizde gösterge ışığı bir dakika boyunca yanıp sönerse TPMS'de bir arıza tespit edilmiştir (bkz. [TPMS Arızası sayfa 191](#)).

NOT: Aracınızın lastik basıncı soğuk hava koşullarında düşer. TPMS gösterge ışığı yanarsa sürüşten önce lastikleri şişirin. Dış sıcaklıktaki her 6°C düşüş için lastiklerde bir PSI azalma görülür. Uygun lastik basıncı lastikleri çukurlardan korumaya yardımcı olur ve menzili artırır.



UYARI: Lastiklerin yetersiz şişirilmesi lastik arızalarının en yaygın nedenidir ve lastiğin aşırı ısınmasına neden olarak şiddetli lastik çatlamaları, lastik üst katmanının ayrılması veya patlamaya yol açabilir. Bu durumda araç hakimiyeti beklenmedik şekilde kaybedilebilir ve yaralanma riski artabilir. Lastiklerin yetersiz şişirilmesi ayrıca aracın menzili ve lastik dişi ömrünü azaltır.



UYARI: Düşük Lastik Basıncı göstergesi ışığı, yalnızca bir lastiğin basıncının normal sürüş koşullarında önerilen eşğin (Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketinde belirtildiği şekilde) altında olduğu durumlarda sizi uyarır. Taşıdığınız yük nedeniyle bir lastik yeteri kadar şişik değilse ışık sizi uyarır.



UYARI: Lastik basınçlarını hassas bir basınç ölçüm cihazıyla lastikler soğukken kontrol edin. Lastiklerin lastik basıncını etkileyecek düzeyde ısınması için yalnızca yaklaşık 1,6 km sürüş yapılması yeterlidir. Aracı doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havada park etmek de lastik basıncını etkileyebilir. Lastikleri sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa ölçtüğünüz basınç daha yüksek olabilir. Önerilen soğuk lastik basıncını elde etmek için sıcak lastiklerden hava boşaltmayın. Sıcak lastiklerin önerilen soğuk lastik şişirme basıncında veya bu düzeyin altında olması lastiklerin tehlikeli ölçüde az şişirildiği anlamına gelir.

Lastik Basıncını Kontrol Etme ve Ayarlama

Lastikler soğukken ve Model Y üç saatten uzun süre hareketsiz haldeyken aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Hedef lastik basıncı için sürücü tarafı orta kapı direğindeki Lastik Bilgileri etiketine bakın.
2. Supap kapağını çıkarın.
3. Basıncı ölçmek için doğru değer gösteren bir lastik basıncı ölçüm cihazını supabın üzerine sıkıca bastırın.
4. Gerekirse önerilen basınca ulaşmak için hava ekleyin veya boşaltın.

NOT: Supabın ortasındaki metal iğneye bastırarak hava boşaltabilirsiniz.

5. Doğru değer gösteren lastik basıncı ölçüm cihazıyla basıncı tekrar kontrol edin.



6. Lastik basıncı doğru seviyeye gelene kadar 3. ve 4. adımları gerektiği şekilde tekrarlayın.
7. Kir girmesini önlemek için supap kapağını tekrar takın. Supapta hasar veya sızıntı olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.

Lastik İncelemesi ve Bakımı

Dişlerde ve yanakta şekil bozulması (şişlik), yabancı madde, kesik veya aşınma olup olmadığını düzenli olarak inceleyin.



UYARI: Bir lastikte hasar varsa, lastik aşırı düzeyde aşınmışsa veya yanlış basınçta şişirilmişse Model Y aracı kullanmayın. Lastiklerde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve kesik, şişlik olmadığından veya katmanların/kord bezi yapısının dışarıdan görünmediğinden emin olun.

Lastik Aşınması

Lastiklerin doğru performansı göstermesi için yeterli diş derinliği önemlidir. Diş derinliği 3 mm altında olan lastikler yağışlı koşullarda kayabilir ve bu nedenle kullanılmamalıdır. Diş derinliği 4 mm altında olan lastikler karda ve sulu karda iyi performans göstermez ve bu nedenle kışın sürüşlerde kullanılmamalıdır.

Model Y aracınızın orijinal lastiklerinde sırt desenine kalıp şeklinde uygulanmış aşınma göstergeleri bulunur. Diş 3 mm düzeyine kadar aşındığında göstergeler sırt deseninin yüzeyinde görünmeye başlayarak lastiğin genişliği boyunca devamlı bir lastik şeridi etkisi yaratır. Tesla en uygun performansın sağlanması ve güvenlik için aşınma göstergeleri belirmeden önce lastiklerin değiştirilmesini önerir.

Aracın yol tutuş özelliklerini iyileştirmek ve ıslak koşullarda kaymayı en aza indirmek için lastik dışı en çok olan lastikleri aracın arka tarafına takın.

Lastikleri Kendi Aralarında Değiştirme, Balans ve Tekerlek Ön Düzen Ayarı

Tesla 10.000 km tamamlandığında veya diş derinliği farkı 1,5 mm ya da üzerine çıktığında (hangisi önceyse) lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesini önerir.

Lastikleri kendi aralarında değiştirme, lastik bakımının önemli bir parçasıdır. Lastiğin genel aşınma kalitesini artıran, yol gürültüsünü azaltan ve lastik ömrünü en üst düzeye çıkaran eşit bir lastik aşınması modelinin korunmasına yardımcı olur.

Farklı boyutlu jantlara ve yönsüz lastiklere sahip araçların lastikleri iki taraf arasında (soldan sağa) değiştirilebilir ancak ön ve arka lastik boyutu farklı olduğu için önden arkaya lastik değişimi yapılamaz. Soldan sağa dönüş, her bir lastiğin dönüş yönünü değiştirip yanak aşınmasını dengeleyerek lastik dışı ömrünü uzatabilir.

Balansı bozuk tekerlekler (bazen direksiyon simidi üzerindeki titreşimle fark edilir) araç yol tutuşunu ve lastik ömrünü etkiler. Düzenli kullanımda bile tekerleklerin balansı bozulabilir. Bu nedenle lastiklere gerektiğinde balans ayarı yapılmalıdır.

Lastik aşınması eşit değilse (lastiğin yalnızca bir tarafında varsa) veya anormal düzeyde fazlaysa ön düzen ayarını kontrol edin. Lastiklere servis uygulanması gerekiyorsa (değiştirme veya kendi aralarında değiştirme gibi) sürüş deneyiminizi iyileştirmek için lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. [Lastik Konfigürasyonu sayfa 191](#)).

Delik Lastikler

Delikler lastiğin zamanla basınç kaybetmesine neden olur, bu nedenle lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmek önemlidir. Delik veya hasarlı lastikleri mümkün olduğunca kısa sürede kalıcı olarak onarın ya da değiştirin.

İç lastiği bulunmayan lastiklerde delik oluştuğunda delici nesne lastiğin üzerinde kalırsa sızıntı oluşmayabilir. Ancak sürüş sırasında ani bir titreşim veya sürüşte kesinti hissederseniz ya da bir lastiğin hasar aldığından şüphelenirseniz derhal hızınızı düşürün. Sert frenlemelerden veya keskin direksiyon hareketlerinden kaçınarak yavaşça ilerleyin ve güvenli olduğunda aracı durdurun. Model Y aracınızın bir Tesla Servis Merkezine veya yakındaki bir lastik onarım merkezine nakledilmesi için planlama yapın.

NOT: Bazı durumlarda Tesla'dan alabileceğiniz isteğe bağlı lastik onarım kitini kullanarak küçük delikleri (6 mm altında) geçici olarak onarabilirsiniz. Bu sayede Model Y aracınızı yavaşça kullanarak Tesla'ya veya yakındaki bir lastik onarım merkezine ulaşabilirsiniz.



UYARI: Delik lastiğin inmesine neden olmasa dahi aracı onarılmamış bir delik lastikle kullanmayın. Delik bir lastik herhangi bir anda aniden inebilir.

Lastik Düzleşmesi

Model Y aracınız uzun süre hareketsiz kalırsa lastiklerde düzleşme görülebilir. Model Y kullanıldığında bu bölgesel düzleşmelerin yarattığı titreşim, lastikler ısındıkça ve orijinal şekillerine geri döndükçe yavaş yavaş ortadan kalkar.

Depolama sırasında düzleşme oluşumunu minimum düzeye getirmek için lastikleri lastik yanağında belirtilen maksimum basınca şişirin. Ardından sürüşten önce lastik basıncını önerilen seviyelere getirmek için hava boşaltın.

Lastik Kilometresini İyileştirme

Lastiklerinizi kullandığınız kilometreyi artırmak için lastikleri önerilen lastik basınçlarında tutun, hız sınırlarına ve önerilen hızlara uyun ve aşağıdakilerden kaçının:

- Hızlı şekilde kalkış veya sert ivmelenme.
- Hızlı dönüşler ve sert frenleme.
- Çukurlar ve yoldaki nesneler.



- Park sırasında kaldırıma çarpma.
- Lastikleri hasara neden olabilecek sıvılarla kirlletme.

Lastik ve Jant Değişimi

Lastikler ultraviyole ışıkların, aşırı sıcaklığın, fazla yüklerin ve çevresel koşulların etkisiyle zaman içinde aşınır. Dış derinliği minimum düzeyin üzerinde kalsa dahi lastiklerin altı yılda bir veya gerekirse daha erken değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin erken değiştirilmesi gerekiyorsa (örneğin patlak bir lastik nedeniyle) lastikleri çift olarak değiştirmenizi öneririz; Diğer lastiklerin dış derinliği, yeni lastiğin dış derinliğine 1,5 mm kadar yakınsa buna gerek yoktur. Lastikleri değiştirirken eski lastiklerin marka ve modeline eş lastikler takmak önemlidir. Dört lastiğin de boyutu aynıysa yeni lastik çiftini daima arkaya takın. Lastik değişiminden sonra mutlaka jantta ve lastikte balans ayarı yapın. Ayrıntılı yönergeler için profesyonel bir lastik satıcısına ve montaj uzmanına danışın. Lastiklerinizi değiştirirseniz veya farklı lastikler takarsanız lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. [Lastik Konfigürasyonu sayfa 191](#)). Bu, öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlar ve yeni lastiklerinizle sürüş deneyimini iyileştirir. Lastik yağlayıcının tamamen kuruması ve lastiklerin jantlara maksimum seviyede tutunması, lastik değiştirme veya onarım işleminden sonra 24 saate kadar sürebilir. Bu süre içerisinde, lastiğin jant üzerinde kaymasını önlemek için ani ivmelenmelerden kaçının.

NOT: Değiştirilen lastik sayısından bağımsız olarak, optimum performans için tam eşleşen bir lastik seti önerilir.

Belirtilen lastikler kullanılmadığında lastik üzerindeki yük ve hız değerlerinin (bkz. [Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 218](#)) orijinal teknik özelliklere eşit veya bunların üzerinde olduğundan emin olun.

Model Y aracınızdaki orijinal jant ve lastiklerin teknik özellikleri için [Jantlar ve Lastikler sayfa 217](#) bölümünü inceleyin.

Bir tekerleği değiştirdiğinizde lastiklerin gerekenden az şiştiği durumlarda doğru uyarılar almak için TPMS (Lastik Basınç İzleme Sistemi) sensörlerinin sıfırlanması gerekir (bkz. [TPMS Sensörlerini Otomatik Sıfırlama sayfa 191](#)).

NOT: Yoğun bileşiklerin ve dış tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız sürekli kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır. Lastikler değiştirildiğinde bir süre orta düzeyde torkla düz hatta ivmelenmenin ardından aracınızın rejeneratif frenleme gücü gitgide eski haline ulaşır. Çoğu sürücü için kısa süre normal sürüşün ardından araç eski haline döner. Normalde hafif ivmelenmeyle sürüş yapan sürücülerin ise yeniden kalibrasyon döneminde biraz daha sert ivmelenme yapması gerekebilir. **Servis > Jant ve Lastik > Lastikler** öğelerine giderek kış lastiklerini seçip bu süreci hızlandırabilirsiniz.

UYARI: Güvenliğiniz için yalnızca orijinal teknik özelliklere uyan lastik ve jantları kullanın. Orijinal teknik özelliklere uymayan lastikler TPMS'nin çalışmasını etkileyebilir.



UYARI: Aracınızdaki lastiklerin hız değerini hiçbir zaman aşmayın. Hız değeri lastiklerinizin yanağında yazılıdır (bkz. [Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 218](#)).

Asimetrik Lastikler

Bazı Model Y lastikleri asimetriktir ve janta, doğru yanak dışarı bakacak şekilde monte edilmelidir. Lastiğin yanağı şu kelimeyle işaretlenmiştir: **OUTSIDE**. Yeni lastik takılırken lastiklerin janta doğru şekilde monte edildiğinden emin olun.



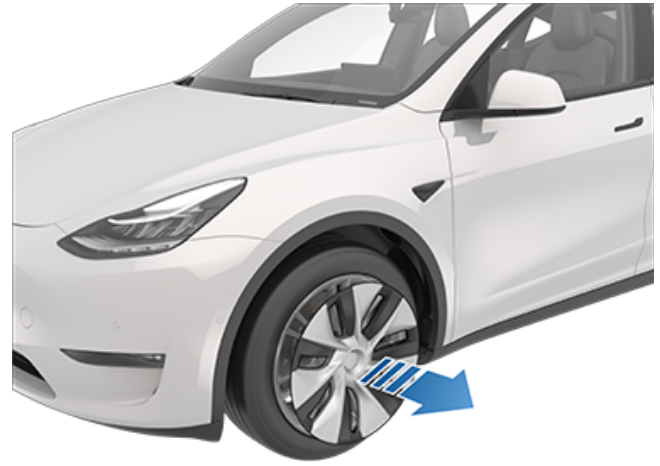
UYARI: Lastikler jantlara yanlış şekilde monte edildiğinde yol tutuşu ciddi düzeyde etkilenir.

Aero Kapakları Sökme ve Takma

Model Y aracınızdaki aero kapakları varsa bijonlara ulaşmak için bunları sökmeniz gerekir.

Bir aero kapağı sökmek için:

1. Aero kapağı iki elinizle sıkıca tutun.
2. Aero kapağı kendinize doğru çekerek tutma klipslerini açın.



Aero kapağı takmak için:

1. Aero kapağı, supap gövdesiyle hizalayın.
2. Yerine sabitlemek için kapağın ortasına sıkıca bastırın, ardından ortadan kenarlara doğru bastırarak ilerleyin ve her bir kolun dış kenarına sıkıca bastırın. Tüm kollar sabitlenene kadar kapağın karşı tarafını tutmanız gerekebilir.



Lastik Bakımı

3. Sabitlendiğinden emin olmak için kapağın ortasına ellerinizle sıkıca bastırın (kapağa ellerinizle vurmayın).
4. Son kontrol olarak yerine sabitlendiğinden emin olmak için her bir kolu hızlıca çekin.



⚠ DİKKAT: Aero kapağın düşmesini önlemek için sürüşten önce yerine tamamen oturduğundan emin olun.

Bijon Kapaklarını Sökme ve Takma

Model Y aracınızda bijon kapakları varsa bijonlara ulaşmak için bunları sökmeniz gerekir.

Bir bijon kapağını sökmek için:

1. Bijon kapağı aletinin (bazı araçlarda torpido gözündedir veya küçük bir alyan anahtarı kullanabilirsiniz) kavisli bölümünü bijon kapağının orta bölümünün etrafındaki alt kenara yerleştirin.

NOT: Bijon kapağı aleti otomobil parçaları satan bir mağazadan veya internetteki perakende mağazalardan satın alınabilir.



2. Bijon kapağı aletini kavisli bölümün ucu Tesla "T" bölümünden uzağa bakacak şekilde döndürün.

3. Bijon aletini bijon kapağı serbest kalana kadar janttan sıkıca dışarıya doğru çekin.



Bijon kapağını takmak için:

1. Bijon kapağını konumuna hizalayın.
2. Bijon kapağı yerine tamamen yerleşene kadar üzerine sıkıca bastırın.

⚠ DİKKAT: Bijon kapağının düşmesini önlemek için sürüşten önce yerine tamamen oturduğundan emin olun.

Jant Konfigürasyonu

Yeni jant takıyorsanız veya jantları farklı jantlarla değiştiriyorsanız **Kontroller > Servis > Jant ve Lastik > Jantlar** seçeneklerine dokunarak aracınızın jant konfigürasyonunu güncelleyin. Bu sayede Model Y yeni jantlar hakkında bilgi alıp aracınızla ilgili daha doğru durum güncellemeleri sunabilir. Model Y aracınıza takmayı planladığınız yeni jantlarla eşleşen jantı açılır menüden seçin. Jant konfigürasyonunda yeni jantlar seçtiğinizde dokunmatik ekranda aracınızın profil resminde görünen jantlar da değişir.

Aracınızda önde ve arkada farklı boyutta tekerleklerin bulunduğu tekerlek düzeni olup olmadığını öğrenin. Öndeki ve arkadaki tekerleklerde lastik yanağında işaretli lastik boyutuna bakarak aynı boyutlarda olup olmadığını kontrol edin. Farklı boyutlu tekerlek düzeni varsa taktığınız yeni tekerleklerin önceki tekerleklerle aynı boyut farkının bulunmasına özellikle önem verin.

NOT: Aracınızın jant konfigürasyonunu değiştirmek menzil tahminlerini, lastik basıncı uyarı seviyelerini ve araç görselleştirmesini etkileyebilir.

⚠ UYARI: Jant takarken veya değiştirirken yalnızca Tesla onaylı jantlar kullanın. Tesla onaylı olmayan jant kullanımı ciddi zarara neden olabilir. Tesla tarafından onaylanmayan jantların kullanımı nedeniyle oluşan hasarlardan Tesla sorumlu değildir.



Lastik Konfigürasyonu

Son lastik rotasyonu veya değiştirme işleminden itibaren sürülen mesafeyi görmek için **Kontroller > Servis** seçeneklerine dokununuz ve Son Lastik Servisi ögesine bakın. Model Y aracınızdaki lastikler değiştirildikten veya kendi aralarında değiştirildikten sonra **Sıfırla** ögesine dokunarak ya da aynı ekranda **Jant ve Lastik > Lastikler** seçeneklerine dokunarak aracınızın lastik konfigürasyonunu güncelleyin. Bu, aracınızın öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlamasını sağlar ve sürüş deneyiminizi iyileştirir. Ayrıca (10.000 km) gidene ve düşük dış derinliği tekrar algılanana kadar araçtaki dış aşınması ikazını da siler ve sıfırlar.

Aracınızda kış lastiği bulunup bulunmadığını bildiğinizden emin olun. Kış lastikleri lastiğin yanağındaki dağ ve kar tanesi sembolüyle tanınabilir. Ayrıntılı bilgi için [Kış Lastikleri sayfa 192](#) bölümüne bakın.

NOT: Aracınızın lastik yapılandırmasını değiştirmek, ivmelenmeyi ve rejeneratif frenleme seviyelerini geçici olarak etkileyebilir ve yalnızca lastikler değiştirildikten ve kendi aralarında değiştirildikten sonra yapılmalıdır.

Lastik Basıncı İzleme



Model Y, Lastik Basıncı Gösterge Işığını yakarak sürücüyü lastiklerde önemli ölçüde yetersiz şişirme veya aşırı şişirme durumları hakkında uyarı bir lastik basıncı izleme sistemi ile donatılmıştır. Daha fazla bilgi için sürücü kapı direğinde bulunan Lastik Bilgileri etiketine veya [Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 187](#) bölümüne bakın.

Stepne (varsa) de dahil her bir tekerlek, soğuk hava koşullarında aylık olarak kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından aracın bilgi plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına uygun şekilde şişirilmelidir. (Aracınızın lastikleri araç bilgi plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen boyuttan farklı bir boyuttaysa bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını sizin belirlemeniz gerekir.)

Ek bir güvenlik özelliği olarak aracınızda lastiklerden biri veya birkaçı önemli ölçüde yetersiz şişirilmişse düşük lastik basıncı göstergesi görüntüleyen bir lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) bulunur. Buna göre düşük lastik basıncı göstergesi görüntülendiğinde, aracınızı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve lastiklerinizi kontrol ederek uygun basınca getirin. Önemli düzeyde yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Yetersiz şişirme yakıt verimliliğini ve lastik dışı ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kapasitesini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımının yerine geçmediğini ve yetersiz şişirmenin TPMS'nin düşük lastik basıncı göstergesini tetiklemek için gerekli düzeye erişmediği durumlarda bile doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu aklınızda bulundurun.

TPMS Arızası

Aracınızda TPMS sisteminin doğru şekilde çalışmadığını bildiren bir arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı göstergesiyle birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır. Bu dizi, arıza devam ettiği sürece aracınızı sonraki seferlerde başlattığınızda da devam eder.

Arıza göstergesi yanıyorken sistem düşük lastik basıncını amaçlanan şekilde tespit edemeyebilir ya da bildiremeyebilir. TPMS arızaları, TPMS'nin doğru çalışmasını önleyen yedek veya farklı lastik ya da jantların takılması dahil birçok sebeple meydana gelebilir. Yedek veya farklı lastik ya da jantların TPMS'nin doğru şekilde çalışmasına izin verip vermediğinden emin olmak için bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra her zaman TPMS arıza göstergesini kontrol edin.



TPMS arıza göstergesi lastik basıncı gösterge ışığıyla birleştirilmiştir. Model Y TPMS'de bir arıza tespit ederse Model Y aracınıza güç verdiğinizde bu gösterge bir dakika boyunca yanıp söner.

NOT: Bir lastik Tesla'nın sunduğundan farklı bir lastik dolgu macunuyla değiştirildiğinde veya onarıldığında düşük lastik basıncı tespit edilirse lastik sensörü hasar almış olabilir.

NOT: Tesla tarafından onaylanmayan aksesuarların takılması TPMS'yi etkileyebilir.



DİKKAT: Elektrikli USB cihazları lastik basınç izleme sistemini etkileyebileceğinden elektrikli USB cihazlarını orta konsoldaki kart okuyucunun (bkz. [#unique_522 sayfa](#)) yanına koymaktan kaçının.

TPMS Sensörlerini Otomatik Sıfırlama

Bir veya daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra (lastiğin yenisiyle değiştirilmesi hariç) lastik basıncı uyarılarının doğruluğunu sağlamak için TPMS sensörlerine bilgiler yeniden öğretilir. TPMS sensörleri 25 km/sa üzerinde sürüşte iki dakika içinde otomatik olarak sıfırlanır.



UYARI: Model Y aracınızda Lastik Bilgileri etiketinde basılı olandan farklı boyutlarda satış sonrası lastikler varsa doğru lastik basıncını belirlemek sürücünün sorumluluğundadır. Lastiklerin doğru lastik basıncına şişirilmediği zamanlarda genel kullanıma açık yollarda aracı kullanmayın.



UYARI: TPMS sensörlerinin basınçları doğru şekilde belirleyip ikaz vermesine güvenmemelisiniz. Doğru lastik basınçlarını korumak sürücünün sorumluluğundadır (bkz. [Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 187](#)). Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler hakimiyet kaybına ya da lastik hasarına yol açarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Lastik Sensörünü Değiştirme

Lastik Basıncı uyarı göstergesi sık sık görüntüleniyorsa lastik sensörünün değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini belirlemek üzere bir servis randevusu planlamak için mobil uygulamayı kullanın. Tesla Servis Merkezi dışında bir yerde lastikler onarılır veya değiştirilirse Tesla kurulum prosedürünü gerçekleştirmeden lastik sensörü çalışmayabilir.

Mevsime Özel Lastik Tipleri

Lastik Tipinizi Anlama

Aracınızda orijinal olarak bulunan lastik tipi araç modeline ve pazar bölgesine bağlıdır. Aracınızdaki lastiklerin kapasitesini anlamak, yaz mevsimine, dört mevsime ya da kışın sürüşe uygunluğunu belirlemek önemlidir. Lastiğin performans özellikleri hakkında bilgi almak için lastik yanağındaki bilgileri kontrol edin (bkz. [Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 218](#)).

Yaz ve Dört Mevsim Lastikleri

Yaz ve dört mevsim lastikleri kuru ve ıslak yollarda maksimum performans için tasarlanmıştır ancak bu lastiklerin tasarımında kış mevsiminde iyi performans sunması amaçlanmaz. Dört mevsim lastikleri yıl boyunca çoğu koşulda yeterli çekiş sağlamak için tasarlanmıştır ancak bu lastikler karlı veya buzlu koşullarda kış lastikleri ile aynı çekiş düzeyini sağlamayabilir. Dört mevsim lastikleri lastik yanağındaki "ALL SEASON" (DÖRT MEVSİM) ve/veya "M+S" (çamur ve kar) yazılarından tanıyabilirsiniz.

Tesla soğuk havada veya kar ya da buz olabilecek yollarda sürüş sırasında kış lastikleri kullanılmasını önerir.

UYARI: Soğuk veya karlı ya da buzlu havalarda yaz ve dört mevsim lastikleri yeterli çekiş sunmaz. Kış koşullarına uygun lastikleri seçmek ve takmak güvenliğinizi ve Model Y aracınızın en uygun performansı sağlaması için önemlidir.

Kış Lastikleri

Karlı veya buzlu koşullarda çekişi artırmak için kış lastikleri kullanın. Kış lastikleri takarken her zaman dört lastiği de aynı zamanda takın. Dört tekerlekteki tüm kış lastikleri de aynı çapta, markada, yapıda ve sırt deseninde olmalıdır.



Kış lastikleri lastiğin yanağındaki dağ/kar tanesi sembolüyle tanınabilir.

Kış lastikleriyle sürüş sırasında yolda daha fazla gürültü hissedebilirsiniz, dış ömrü daha kısa olabilir ve kuru yollarda çekiş daha az olabilir.

Kış lastiği kullanırken kapı direğindeki uyarı etiketini inceleyin.

NOT: Yoğun bileşiklerin ve dış tasarımının bulunduğu kış lastikleri takıldığında rejeneratif fren gücünde geçici bir düşüş görülebilir. Ancak aracınız kısa süreli normal sürüşün ardından rejeneratif frenleme gücünü eski haline getirmek için kendi kendini yeniden kalibre edecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT: Kış lastikleri takar veya lastiklerinizi değiştirirseniz **Kontroller > Servis > Jant ve Lastik Konfigürasyonu > Lastikler** ögesine giderek lastik yapılandırmasını sıfırlayın (bkz. [Lastik Konfigürasyonu sayfa 191](#)). Bu, öğrenilen lastik ayarlarını sıfırlar ve yeni lastiklerinizle sürüş deneyimini iyileştirir.



UYARI: Aracınızdaki lastiklerin hız değerini hiçbir zaman aşmayın. Hız değeri lastiklerinizin yanağında yazılıdır (bkz. [Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama sayfa 218](#)).

Düşük Sıcaklıklarda Sürüş

Düşük ortam sıcaklıklarında lastik performansı düşerek tutuşun azalmasına ve darbelerden gelecek hasara karşı hassasiyetin artmasına neden olur. 5°C altındaki ortam sıcaklıklarında performans lastiklerinin (yaz uygulamaları) çekişi düşer ve bu lastikler karlı/buzlu koşullarda önerilmez. Performans lastikleri soğuduğunda geçici olarak sertleşir ve lastikler ısınana kadar ilk birkaç kilometre dönme sırasında gürültü duymanıza neden olur.

Lastik Zinciri Kullanma

Tesla aşağıdaki lastik zincirlerinin (kar zincirleri de denir) karlı koşullarda çekişi artırdığını test etmiş ve onaylamıştır. Lastik zincirleri yalnızca arka lastiklere takılmalıdır. Onaylı lastik zincirleri Tesla'dan satın alınabilir.

Lastik Boyutu	Önerilen Zincir
19 inç/20 inç	König XG-12 Pro size 252
21 inç	König K-Summit XXL K66



DİKKAT: Model Y aracınızda aero kapaklar varsa lastik zinciri takmadan önce bunları sökmeniz gerekir (bkz. [Aero Kapakları Sökme ve Takma sayfa 189](#)). Bunu yapmamak garanti kapsamına girmeyen hasara neden olabilir.



DİKKAT: Yaz lastiklerine lastik zinciri takmayın. Bu durum hasara neden olabilir.

Lastik zinciri takarken lastik zinciri üreticisinin talimatlarına ve uyarısına uyun. Zincirleri eşit ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takın.

Lastik zinciri kullanırken:

- Her kullanımdan önce lastik zincirlerinde bolluk ve hasarlı bağlantı olup olmadığını kontrol edin.
- Model Y aracınızla ağır yükler taşımaktan kaçının (ağır yükler lastiklerle gövde arasındaki boşluğu azaltabilir).
- Zincirler doğru şekilde takılmadan aracı kullanmayın.
- Aracınızı yavaş kullanın. 48 km/sa hızı aşmayın.



- Koşullar elverdiğinde lastik zincirlerini hemen çıkarın.

NOT: Lastik zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastik zinciri takmadan önce yerel kanunları kontrol edin.



DİKKAT: Önerilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması ya da farklı boyutlardaki lastiklerde lastik zinciri kullanılması süspansiyona, gövdeye, jantlara ve/veya fren hatlarına zarar verebilir. Önerilmeyen ve doğru şekilde takılmamış lastik zincirlerinin kullanılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.



DİKKAT: Ön lastiklerde kar zinciri kullanmayın.



DİKKAT: Lastik zinciri takmak için lastiklerinizin havasını kesinlikle indirmeyin. Lastikler tekrar şişirildiğinde zincirler çok sıkı kalabilir ve lastiğe zarar verebilir.



DİKKAT: Lastik zincirlerinin süspansiyon bileşenlerine veya fren hatlarına temas etmediğinden emin olun. Zincirlerin Model Y ile temas ettiğini gösterebilecek beklenmedik sesler çıkardığını duyarsanız derhal durun ve inceleyin.



Dış Temizlik

Boyaya zarar vermemek için aşındırıcı maddeleri (gres, yağ, kuş pisliği, reçine, ölü böcekler, zift, yol tuzu, sanayi atıkları) hemen silin. Model Y aracınızın tam yıkamaya girmesini beklemeyin. Gerekirse zift ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için denatüre alkol kullanın, ardından alkolü temizlemek için bölgeyi su ve yumuşak, deterjansız bir sabunla durulayın.

Dış kameralarda kir, buğu veya görüşü engelleyen öğeler olmamalıdır. Bu maddeler net olmayan görüntüye veya Otopilot ve güvenlik özelliklerinin çalışmasına neden olabilir (bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#)).

Model Y aracın dış bölümünü yıkarken aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Yıkamadan önce bir hortumla aracın üzerindeki kir ve kumu akıtın. Kirlerin kolayca birikebileceği tekerlek yuvası ve panel kenarları gibi bölgelerdeki çamuru suyla akıtın. Otoyollarda tuz kullanılıyorsa (örneğin, kış aylarında) aracın altındaki, tekerlek yuvalarındaki ve frenlerdeki tüm yol tuzu kalıntılarını tamamen akıtın.
2. Model Y aracınızı yumuşak, temiz bir bezle ve soğuk ya da ılık su ve yumuşak, yüksek kaliteli oto şampuanı kullanarak elle yıkayın.



DİKKAT: Bazı temizleyici ve oto şampuanlarında özellikle plastik giydirme parçaları, dış lambalar veya kamera lenslerinde hasara veya renk değişimine neden olan kimyasallar bulunabilir. Örneğin, bazı oto temizlik formüllerinde hidroksit veya dış bileşenlere zarar verebilen diğer yüksek alkalın ya da kostik maddeler bulunabilir. Asidik ürünler de kullanmayın. Temizlik ürünlerinden kaynaklanan hasar veya renk değişimi garanti kapsamında değildir.

3. Yıkadıktan sonra sabunun yüzeyde kurumasını önlemek için temiz suyla durulayın.
4. Güderiyle tamamen kurutun. Gerekirse kısa bir sürüşle birçok kez fren uygulayarak frenleri kurutun.

Küçük lekeleri çıkarmak için cam veya ekran temizlemede kullanılanlara benzer izopropil alkolü mendiller kullanın.

Cam Temizleme ve İşlemler

Oto cam temizleyicisiyle camları ve aynaları temizleyin. Camlı veya aynalı yüzeyleri kazımayın veya bu bölgelerde aşındırıcı temizleme sıvısı kullanmayın. Dış camı temizlemeye yönelik en iyi uygulamalar için [Dış Temizlik sayfa 194](#) içindeki talimatları takip edin.

Aracınızın camlarına hidrofobik kaplama eklemek için kaplamayı yalnızca yan ve arka camlara uygulayın, ön cama uygulamayın. Kaplamayı ön cama uygulamak, otopilot kameralarının görüşünü etkileyebilir. Uygulamanın ayrıntıları için hidrofobik kaplama üreticisinin talimatlarını inceleyin.

NOT: Aracınıza yaptığınız cam işlemiyle ilgili herhangi bir hasardan Tesla sorumlu değildir.

Araç Yıkama Modu

Model Y aracınızı yıkamaya götürürken Araç Yıkama Modu tüm camları kapatır, şarj kapağını kilitler ve ön cam sileceklerini, Güvenlik Modunu, uzaklaşınca kapı kilitlemeyi ve park sensörü uyarı seslerini devre dışı bırakır. Modu etkinleştirmek için **Kontroller > Servis > Araç Yıkama Modu** seçeneklerine dokununuz. Aracınız park halinde olmalı ve aktif olarak şarj edilmemelidir.

Otomatik araç yıkama kullanıyorsanız **Serbest İlerlemeyi Etkinleştir** özelliği aracınızı Boş durumda tutarak yıkama sırasında serbest ilerlemeyi etkin hale getirir. Sürücü koltuğundan ayrılmaz durumda ise Model Y aracınızın Park Freni uygulamasını önler. Etkinleştirmek için fren pedalına basın ve **Serbest İlerlemeyi Etkinleştir** seçeneğine dokununuz veya vitesi Boş konumuna alın.

Araç hızı 15 km/sa değerini geçerse veya dokunmatik ekranda **Çık** seçeneğine dokunursanız Araç Yıkama Modu devre dışı kalır.



DİKKAT: Model Y aracınızı Araç Yıkama Moduna almamanız hasara neden olabilir (ör. şarj kapağında veya ön cam sileceklerinde). Araç yıkamadan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Kamera Temizleme

Net bir görüntü elde edebilmek için kamera lensi temiz ve engellenmemiş olmalıdır. Aracınızın üretildiği tarihe bağlı olarak bir kamerayı temizlemek için farklı yöntemler vardır.

Yaklaşık olarak Nisan 2024'ün ortasından önce Gigafactory Berlin'de üretilen araçlar için: Kamera lensine bir spreyli şişe ile su sıkarak biriken kir veya kalıntıları temizleyin. Açıktaki bir lenste bulunan kir veya kalıntıyı ellerinizle veya bezle silmeye çalışmayın. Kalıntılar silme sırasında lens yüzeyi üzerinde ovalandığında yüzeye zarar verebilir.

Yaklaşık olarak Nisan 2024'ün ortasından itibaren Gigafactory Berlin'de üretilen araçlar için: Kamera lensine su sıkarak biriken kir veya kalıntıları temizleyin ve kamera lensini mikrofiber bez ile kurulayın. Kamerayı, yağışlı hava durumlarında (kar, yağmur, sulu kar) her hafta ve kuru hava durumlarında her ay temizleyin.



DİKKAT: Kimyasal bazlı veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Bu işlem lens yüzeyine zarar verebilir.



DİKKAT: Ultrasonik sensörleri (varsa) veya kamera lensini, yüzeyi çizebilecek veya yüzeye hasar verebilecek sert veya aşındırıcı nesnelerle temizlemeyin.

Dış Temizlik İçin Uyarılar



DİKKAT: Doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.



DİKKAT: Ön cama uygulanan kimyasallar kullanmayın. Bunu yaparsanız silecek sürtünmesine müdahale ederek gıcırtıya neden olabilir.



DİKKAT: Sıcak su, deterjan, özellikle hidroksit içeren yüksek alkalin veya kostik temizleme maddeleri veya solventler kullanmayın.



DİKKAT: Basınçlı yıkama makinesi kullanıyorsanız hortum ucu ile Model Y yüzeyi arasında en az 30 cm mesafe bırakın. Basınçlı suyu doğrudan park sensörlerine doğrultmayın (varsa). Hortum ucunu hareket ettirerek kullanın ve basınçlı suyu tek bir alana odaklamayın.



DİKKAT: Su hortumlarını doğrudan camlara, kapılara, kaput kenarlarına veya elektronik modüllere ve açığındaki kablolarla doğrultmayın.



DİKKAT: Garanti kapsamına girmeyen korozyon hasarlarından kaçınmak için aracın altında, tekerlek yuvalarında ve frenlerde bulunan yol tuzlarını akıtın. Aracı temizledikten sonra kısa bir sürüşle birçok kez fren uygulayarak frenleri kurutun.



DİKKAT: Yıkama eldivenleri gibi sık dokumalı veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Yüksek kaliteli mikrofiber temizlik bezi önerilir.



DİKKAT: Otomatik araç yıkamada yalnızca temassız yıkama kullanın. Bu tür araç yıkamada Model Y yüzeyine temas eden fırça gibi parçalar bulunmaz. Bazı temassız araç yıkamalarda zaman içinde dekoratif dış giydirmede renk değişimine sebep olan kostik solüsyonlar kullanılır. Aracın pH 13 üzeri değerinde sabun ve kimyasalla temasından kaçının. Emin değilseniz ürün etiketini kontrol edin veya araç yıkama görevlilerine sorun. Uygunsuz yıkamadan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.



DİKKAT: Otomatik araç yıkama kullanırken aracı kilitleyin. Ayrıca araç yıkılırken dokunmatik ekranda yanlışlıkla kapıların veya bagajın açılmasına neden olabilecek kontrolleri kullanmaktan kaçının. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.



DİKKAT: Sileceklere zarar verme riskini önlemek için Model Y aracınızı yıkamadan önce silecekleri kapatın.



DİKKAT: Kimyasal bazlı jant temizleyici veya ön yıkama ürünleri kullanmayın. Bu ürünler jant kaplamalarına zarar verebilir.



UYARI: Model Y şarj halindeyken asla şarj kapağına yüksek hızda sıvı sıkmayın (örneğin, basınçlı yıkayıcı kullanırken). Bu talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmalara veya araçta, şarj donanımında veya mülkünüzde hasara neden olabilir.

İç Temizlik

İç tasarımın görünümünü korumak ve erken yıpranmasını önlemek için iç bölümü sık sık inceleyin ve temizleyin. Mümkünse dökülen kirleri ve izleri hemen silin. Genel temizlik için iç yüzeyleri ılık su ve yumuşak, deterjansız temizleyici karışımıyla (tüm temizleyicileri kullanımdan önce görünmeyen bir alanda test edin) nemlendirilmiş yumuşak bir bezle (ör. mikrofiber) silin. Çizgi oluşumunu önlemek için hemen yumuşak tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

İç Camlar

Camlı veya aynalı yüzeyleri kazımayın veya bu bölgelerde aşındırıcı temizleme sıvısı kullanmayın. Bu işlem aynanın yansıtıcı yüzeyine ve arka camdaki ısıtıcı öğelere zarar verebilir.

Hava Yastıkları

Hava yastığı kapağının içine herhangi bir madde girmesine izin vermeyin. Bu durum hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir.

Ön Panel ve Plastik Yüzeyler

Ön panelin üst yüzeylerinde cila kullanmayın. Cilalı yüzeyler yansıtıcıdır ve sürüş sırasında görüşünüzü engelleyebilir.

İç Aydınlatma

NOT: Tesla garantisi, işbu Kullanıcı Kılavuzunda önerilmeyen temizlik solüsyonları veya araçlarının kullanımı da dahil olmak üzere uygun olmayan bakımın gerçekleştirilmesinden kaynaklanabilecek hasarları karşılamaz.

İç aydınlatma üzerinde sabun veya kimyasal temizlik solüsyonları kullanmayın. Yaygın temizleme solüsyonları ve maddeleri, aydınlatmanın lenslerini veya bileşenlerini aşındırarak zaman içinde çatlaklara ve hasara neden olabilir. İç aydınlatmayı temizlemek istediğiniz durumlarda Tesla, ılık su ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanarak kirlenmiş bölgeleri veya lekeleri nazikçe silmenizi önerir. İç aydınlatmaya aşağıdaki ışıklar dahildir (varsa):

- Ayak boşluğu ışıkları
- Kapı altı ışıkları
- Projeksiyon ışıkları
- Tavan ışıkları
- Ortam ışıkları

Aracın iç kısmını sabunla veya deterjansız hafif bir temizleyiciyle temizlemek istediğiniz durumlarda Tesla, ilk olarak tüm ışıkları aşağıdakiler gibi bir çeşit korumayla örtmenizi önerir:

- Kumaş.
- Maskeleme bandı.
- Plastik film.
- Araçların iç kısımları için koruyucu örtüler.

Koltuklar

NOT: Tesla garantisi, işbu Kullanıcı Kılavuzunda önerilmeyen temizlik solüsyonları veya araçlarının kullanımı da dahil olmak üzere uygun olmayan bakımın gerçekleştirilmesinden kaynaklanabilecek hasarları karşılamaz.



Aracınızın koltukları deriye kıyasla daha hafif ancak daha sağlam ve leke tutmayan özel, sürdürülebilir vegan deriden yapılmıştır. Tesla, performansı ve yeni gibi görünümünü korumak için aracınızın iç kısmını düzenli olarak temizlemenizi ve süpürmenizi önerir. [Tesla Shop](#) üzerinden genel amaçlı bir temizlik kiti satın alabilirsiniz.

Belirli kozmetik ürünler dahil sert kimyasallarla temastan kaçının. Bu tür maddeler zaman içinde hasara, yıpranmaya veya renk solmasına yol açabilir.

Genel döküntüler ve lekeler için yüzeylere dökülen kirleri ve kimyasal artıkları mümkün olduğunca kısa sürede silin. Yumuşak bir bezi (tercihen mikrofiber) ılık su ve yumuşak sabun ile ıslatın ve lekeyi dairesel hareketlerle hafifçe silin. Ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın. Fön makinesi ile kurutmayın. Sabun dışındaki her şey çok sert gelebilir. Başka temizlik maddeleri, dezenfektanlar, yumuşatıcılar veya koruyucular kullanılması önerilmez.

Beyaz koltuklar için: Son çare olarak yumuşak bir bezi (tercihen mikrofiber) ılık su ve izopropil alkol ile ıslatın ve lekeyi dairesel hareketlerle hafifçe silin (bu yöntemi siyah koltuklarda KULLANMAYIN). İzopropil alkol kalıntılarını yumuşak, nemli bir bezle temizleyin. İzopropil alkolün fazla miktarda veya uzun süreler kullanılması, malzemenin üst kaplamasına zarar vererek lekelerin daha kolay ve hızlı oluşmasına neden olabilir ve garantiyi ihlal edebilir.



DİKKAT: Alkol, ağartıcı (sodyum hipoklorit), narenciye, nafta veya silikon bazlı katkı maddeleri içeren ürünler kullanmayın. Koltuğa doğrudan sprey püskürtmeyin. Emniyet kemeri mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.

Birçok kıyafet, aksesuar ve kozmetik malzeme, zaman içinde koltuklara geçebilen boyalar veya yağlar içerebilir. Bu tür durumlarda leke oluşmasını önlemek zordur ve bu lekeler her zaman güvenli bir şekilde temizlenemeyebilir.



DİKKAT: Tesla markalı olmayan satış sonrası koltuk örtüleri kullanmayın. Koltuk örtüleri, koltuklarda lekeler veya hasara neden olabilir ve koltuktaki yolcu sensörlerinin hassasiyetini olumsuz etkileyebilir veya hava yastıklarının açılmasını sınırlandırabilir.

Halılar

Halıların fazla ıslanmasından kaçının. Yoğun lekeli bölgelerde seyreltilmiş döşeme temizleyicisi kullanın.

Emniyet Kemerleri

Kemerleri silmek için uzatın. Deterjan veya kimyasal temizlik malzemesi kullanmayın. Kemerleri uzatılmış halde tercihen doğrudan güneş ışığı almayacak şekilde kendiliğinden kurumaya bırakın.

Kapı Fitilleri

Biriken kiri temizlemek için kapı fitillerini nemli bir bezle silin. Kapı fitillerinde biriken kir, çevre yüzeylerle temas etmesi halinde zarar verebilir. Alkollü mendil veya kapı fitillerinin kaplamasına zarar verebilecek kimyasal ürünler kullanmaktan kaçının.

Dokunmatik Ekran

Dokunmatik ekranları monitör ve ekran temizliği için özel olarak üretilmiş yumuşak ve tüy bırakmayan bir bezle temizleyin. Temizleyici (ör. cam temizleyici), alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı), ıslak mendil veya kuru statik yüklü bez (ör. yeni yıkanmış mikrofiber) kullanmayın. Ekran Temizleme Modunu etkinleştirerek düğmelere basmadan ve ayarları değiştirmeden ön dokunmatik ekranı silebilirsiniz.

Kontroller > Ekran > Ekran Temizleme Modu seçeneklerine dokun. Toz ve lekelerin daha iyi görünmesi için ekran kararır. Ekran Temizleme Modundan çıkmak için **ÇIKMAK İÇİN BASILI TUT** seçeneğini basılı tutun.

Krom ve Metal Yüzeyler

Cila, aşındırıcı temizleyiciler, alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı) ve sert bezler krom ve metal yüzeylerin kaplamasına zarar verebilir.

İç Temizlik İçin Uyarılar



DİKKAT: Solvent (alkol dahil), alkol bazlı jel ürünler (ör. el dezenfektanı), ağartıcı, narenciye bazlı temizleyiciler, nafta veya silikon bazlı ürünler ya da katkı maddelerinin kullanılması iç bileşenlere zarar verebilir.



DİKKAT: Statik yüklü materyaller dokunmatik ekrana zarar verebilir.



UYARI: Hava yastığında veya emniyet kemerinde hasar olduğunu fark ederseniz derhal Tesla'ya başvurun.



UYARI: Emniyet kemeri mekanizmasına su, temizleyici veya kumaş girmesine izin vermeyin.



UYARI: Kimyasal temizleyicilere maruz kalmak tehlikeli olabilir ve gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Kimyasal temizleyici üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve bu talimatlara uyun.

Cila, Rötuş ve Gövde Onarımı

Gövdenin kozmetik görünümünü korumak için aşağıdakileri içeren onaylı bir cila ile boyalı yüzeyleri dönem dönem onarabilirsiniz:

- Boyayı çıkarmadan veya boyaya zarar vermeden yüzeydeki kiri çıkaracak oldukça yumuşak bir aşındırıcı.
- Çatlakları dolduran ve görünürlüğünü azaltan dolgu malzemeleri.
- Boya ile dış öğeler arasında koyucu bir katman oluşturan cila.

Dış boyada hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Boya rötuş kalemi (Tesla'dan satın alınabilir, pazar bölgesine bağlıdır) kullanarak küçük çizik ve çatlakları onarın. Rötuş kalemini yıkamadan sonra, ciladan önce kullanın.

Taş çatlaklarını, kırıkları veya sürtünme izlerini onarın. Onarım konuları ve mevcut servislerle ilgili daha fazla bilgi için <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> bölümüne bakın.



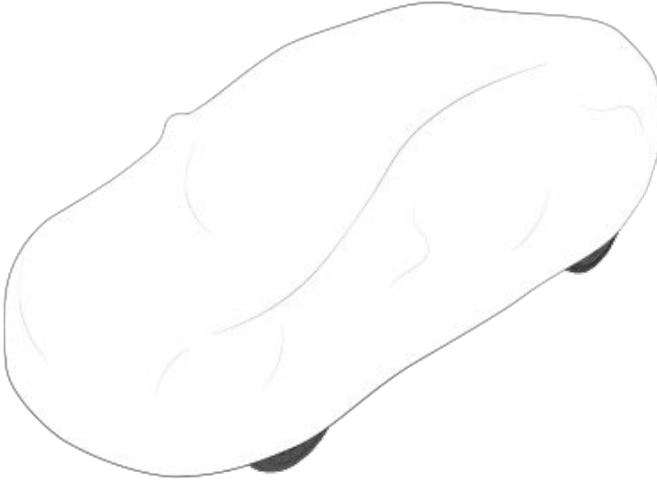
DİKKAT: Pasta, renk onarımı ürünleri veya sert aşındırıcılar içeren cilalar kullanmayın. Bu ürünler yüzeyi aşındırarak boyaya kalıcı zarar verebilir.



DİKKAT: Krom cilası veya diğer aşındırıcı temizleyicileri kullanmayın.

Araç Örtüsü Kullanımı

Model Y kullanılmadığında gövdenin kozmetik görünümünü korumak için Tesla markalı araç örtüsü kullanın. Araç örtülerini Tesla Shop'tan çevrimiçi olarak satın alabilirsiniz.



DİKKAT: Model Y fişe takılıyken yalnızca Tesla onaylı araç örtüleri kullanın. Tesla markalı olmayan araç örtüleri şarj sırasında Bataryanın yeterince soğumasını engelleyebilir.

Yer Paspasları

Halınızın ömrünü uzatmak ve halıyı daha kolay temizlemek için <http://www.tesla.com> adresinden çevrimiçi alabileceğiniz Tesla markalı paspaslar kullanın. Paspasları düzenli olarak temizleyin ve uygun şekilde yerleşip yerleşmediklerini kontrol edin. Paspaslar çok yıpranırsa yenisiyle değiştirin.



UYARI: Ayak pedallarına potansiyel bir müdahaleyi önlemek için sürücü paspasının güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olun ve bu paspasın üzerine hiçbir zaman başka bir paspas koymayın. Paspas her zaman araç halısının üzerinde durmalıdır; farklı bir paspas veya örtü üzerine yerleştirilemez.



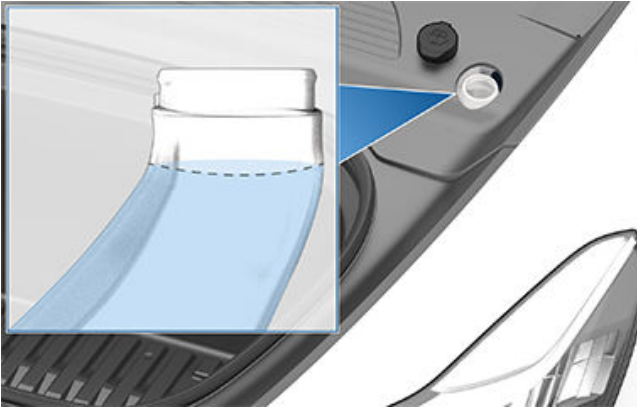
Ön Cam Silecek Lastikleri, Fıskiyeleri ve Sıvısı

Ön Cam Silecek Sıvısı Doldurma

Sıvı ekleyebileceğiniz tek depo, ön bagajın arka kısmında bulunan ön cam silecek sıvısı deposudur. Sıvı seviyesi düştüğünde dokunmatik ekranda bir mesaj görüntülenir.

Silecek sıvısını doldurmak için:

1. Kaputu açın.
2. Depoya kir girmesini önlemek için doldurma kapağını çıkarmadan etrafını temizleyin.
3. Doldurma kapağını açın.
4. Depoyu sıvıyı dışarı dökmeden sıvı seviyesi doldurma ağzının hemen altında görüne kadar doldurun. Deponun kapasitesi 4,5 litredir.



5. Dökülen sıvıları derhal silin ve bölgeyi suyla yıkayın.
6. Doldurma kapağını tekrar takın.

NOT: Bazı ulusal veya yerel düzenlemeler Uçucu Organik Bileşik (UOB) kullanımını kısıtlar. UOB'ler genellikle silecek sıvısında antifriz olarak kullanılır. Sınırlı UOB içeriğine sahip silecek sıvılarını yalnızca Model Y aracınızı sürdüğünüz tüm iklimler için yeterli donma direnci sağlaması durumunda kullanın.

NOT: Yerel düzenlemeler metanol bazlı silecek sıvısı kullanımını yasaklar. Bunun yerine etanol bazlı sıvı kullanın.

⚠ DİKKAT: Yalnızca otomotiv araçlarında kullanıma uygun etanol bazlı ön cam silecek sıvıları kullanın. Arıtılmamış su gibi diğer maddelerin kullanılması, iklim kontrolü sisteminde bakteri oluşumuna neden olarak kokuya veya garanti kapsamında olmayan potansiyel hasarlara yol açabilir.

⚠ DİKKAT: Su itici veya böcek ilacı içeren formülasyonlu silecek sıvıları eklemeyin. Bu sıvılar camda iz oluşumuna, bulaşmaya ve gıcırtı ya da farklı seslere neden olabilir.

⚠ UYARI: 4°C altındaki sıcaklıklarda antifriz içeren bir silecek sıvısı kullanın. Soğuk havada antifriz içermeyen silecek sıvıları ön camdan görüşü etkileyebilir.

⚠ UYARI: Ön cam silecek sıvısı gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Silecek sıvısı üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve bu talimatlara uyun.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Temizlenmesi

Silecek lastiklerinin kenarlarını periyodik olarak temizleyin ve lastikte çatlak, yırtılma veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa camda hasar oluşmasını önlemek ve görüşü iyileştirmek için lastiği derhal değiştirin.

Ön camdaki veya silecek lastiklerindeki kirletici maddeler sileceklerin etkinliğini azaltabilir. Buz, araç yıkamadan sıçrayan cila, böcek ve/veya sudan koruyan silecek sıvısı, kuş pisliği, reçine ve diğer organik malzemeler kirletici maddeler arasında yer alır.

Temizlik için aşağıdaki yönergelerle uyun:

- Ön camı ve silecek lastiklerini silecek sıvısı, izopropil alkol (temizlik ispiertosu) veya otomobil camlarında ve lastiklerde kullanımı onaylı aşındırmayan cam temizleyicisiyle temizleyin. Uygun olmayan ürünler hasara veya bulaşmaya neden olur, ön camda parlama yaratır.
- Silecek kolunu silecek lastiğine ulaşmaya yetecek kadar ön cama yakın duracak şekilde kaldırın. Silecek kolunu amaçlanan konumundan daha fazla kaldırmayın.

Silecekler temizledikten sonra da etkisiz olursa silecek lastiklerini değiştirin.

NOT: Etkisiz silecekler, ön cam kameralarının görüş alanının azalmasına neden olabilir ve bu da performansın düşmesine veya Otopilot özelliklerinin kullanılamamasına yol açabilir. Daha fazla bilgi için [Kameralar sayfa 17](#) bölümüne bakın ve Otopilot [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#) bölümünü inceleyin.

Silecek Lastiklerini Değiştirme

En uygun performans için silecek lastiklerini yılda en az bir kez değiştirin. Yenilenen silecek lastikleri aşağıdaki kriterleri karşılamalıdır:

- Sürücü tarafındaki lastikler 650 mm uzunluğunda ve yolcu tarafındaki lastikler 500 mm uzunluğunda olmalıdır.
- Değiştirilen lastikteki konnektörün orijinal lastikle aynı olduğundan emin olun. Farklı konnektörler değiştirilen lastiğin araçtaki silecek koluna bağlanmasını engelleyebilir.

Yeni silecek lastiklerini [Tesla Shop](#) adresinden satın alabilirsiniz.

NOT: Orijinal lastikleri yalnızca aynı yedek lastiklerle değiştirin. Uygun olmayan lastiklerin kullanılması silecek sistemine ve ön cama zarar verebilir.

Silecek lastiklerini değiştirmek için:

1. Park vitesine geçin ve silecekleri kapatın.
2. Silecekleri servis konumuna getirmek için **Kontroller > Servis > Silecek Servis Modu** seçeneklerine dokununuz.



3. Silecek kolunu silecek lastiğine ulaşmaya yetecek kadar ön cama yakın duracak şekilde kaldırın.

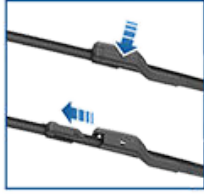


DİKKAT: Silecek lastikleri kaldırıldığı konumda kilitli kalmaz. Silecek kolunu amaçlanan konumundan daha fazla kaldırmayın.



UYARI: Model Y aracınızı temizlerken fıskiyeleri çalıştırmayın. Ön cam silecek sıvısı gözde ve deride tahrişe neden olabilir. Silecek sıvısı üreticisinin sağladığı talimatları okuyun ve uygulayın.

4. Ön camın çizilmesini veya çatlamasını önlemek için silecek koluyla ön cam arasına bir havlu yerleştirin.
5. Silecek kolunu tutun ve lastiği koldan aşağıya doğru kaydırırken kilitleme tırnağına basın.



6. Yeni silecek lastiğini silecek koluyla hizalayın ve yerine sabitlenene kadar sileceğin ucuna doğru kaydırın.

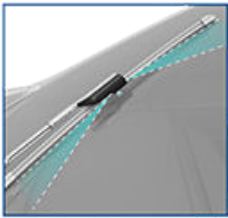


DİKKAT: Yeni lastiğin yerine kilitlendiğinden ve hareket etmediğinden emin olun. Onaylamak için itme-çekme testi yapın. Silecek lastiği yerine kilitlenmezse (kilitlendiğinde bir "klik" sesi duyar ve hissedersiniz) kullanım sırasında yerinden çıkarak ciddi hasarlara neden olabilir.

7. Silecekleri normal konumuna getirmek için Silecek Servis Modunu kapatın.

Fıskiyeleri Temizleme

Bir ön cam fıskiyesi tıkanırsa hortum uçlarındaki tıkanıkları gidermek için ince bir tel kullanın.





Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma

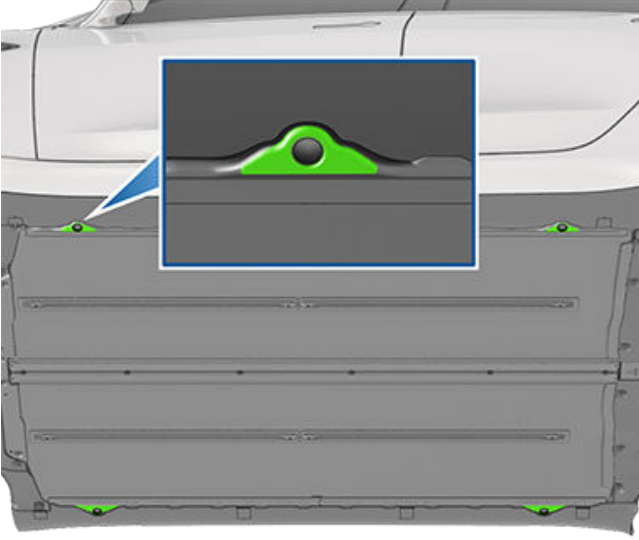
Model Y aracınızı lifte almak için aşağıdaki adımları uygulayın. Tesla dışındaki onarım atölyelerinin kaldırma noktaları ve uyarılar da dahil olmak üzere bu talimatları bildiğinden emin olun.

1. Model Y aracınızı lift direklerinin arasında ortalayın.
2. Kaldırma kolu takozlarını gösterilen konumlardaki gövde kaldırma noktalarının altına yerleştirin.



UYARI: Kaldırma kolu yastıklarını Bataryanın veya yan kolların altına **YERLEŞTİRMEYİN**.

NOT: Aşağıdaki çizim kavramın daha iyi anlaşılması için sunulmuştur. Kaldırma noktalarının tam konumunda ufak değişiklikler olabilir. Kaldırma noktalarının tam konumu için aracı kontrol edin.



3. Kaldırma kolu yastıklarının yüksekliğini ve konumunu ayarlayarak doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
4. Yardım olarak lifti istenen yüksekliğe getirin ve kaldırma kolu yastıklarının doğru konumda kaldığından emin olun.
5. Liftin güvenlik kilitlerini etkinleştirin. Lift üreticisinin talimatlarını uygulayın.



UYARI: Şarj yapılmasa dahi şarj kablosu takılıyken hiçbir zaman Model Y aracınızı kaldırmayın.



UYARI: Hiçbir zaman yanlış şekilde desteklenen bir araç üzerinde çalışmayın. Bu durum, ciddi hasara, vücutta yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT: Aracı ve aracın etrafındakileri gözlemlemek sizin sorumluluğunuzdadır. Model Y aracınızı kaldırırken ve indirirken hasarları önlemek üzere ilgili alanın boş olduğundan ve bagaj kapağının gerekli şekilde kapatıldığından emin olun.



DİKKAT: Bataryanın veya yan kolların altından **KALDIRMAYIN**. Kaldırma kolu yastıklarını yalnızca gövde kaldırma noktalarının altına yerleştirin. Yalnızca gösterilen konumlar Model Y için onaylı kaldırma noktalarıdır. Farklı bir noktadan kaldırmak hasara neden olabilir. Model Y aracınızın yanlış şekilde kaldırılmasından kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.



Parçalar, Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Yalnızca gerçek Tesla markalı parçalar ve aksesuarlar kullanın. Tesla parçalar üzerinde uygunluk, güvenlik ve sağlamlık açısından kapsamlı testler gerçekleştirir. Bu parçaları profesyonel kurulum yapılan ve Model Y modifikasyonları hakkında uzman tavsiyesi alabileceğiniz Tesla'dan satın alın. Aksesuarları Tesla mağazalarından ya da çevrimiçi olarak www.tesla.com adresinden satın alabilirsiniz.

NOT: Aracınıza aksesuar eklemek beklenen menzil ve araç boyutları gibi özellikleri etkileyebilir.

NOT: Bazı aksesuarlar pazar bölgenizde bulunmayabilir.

Tesla diğer dağıtıcıların ürettiği parçaları değerlendiremez ve bu nedenle Model Y aracınızda Tesla markalı olmayan parça kullanımından sorumlu tutulamaz.

UYARI: Onaylı olmayan parçaların ve aksesuarların takılması veya onaylı olmayan modifikasyonların yapılması Model Y performansını ve yolcuların güvenliğini etkileyebilir. Onaylı olmayan parçaların kullanılmasından veya takılmasından ya da onaylı olmayan modifikasyonlardan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

UYARI: Tesla, onaylı olmayan aksesuar kullandığınızda veya taktığınızda ya da onaylı olmayan modifikasyonlar yaptığınızda gerçekleşen ölüm, kişisel yaralanma veya hasarın sorumluluğunu kabul etmez.

Gövde Onarımları

Model Y aracınız bir çarpışmaya maruz kaldıysa gerçek Tesla markalı parçalarla onarılması için Tesla'ya veya Tesla onaylı bir atölyeye başvurun. Tesla sıkı eğitim, ekipman, kalite ve müşteri memnuniyeti şartlarını karşılayan atölyeleri seçer ve onaylar.

Bazı onarım atölyeleri ve sigorta şirketleri maliyeti düşürmek için orijinal olmayan ekipman veya kullanılmış parçalarla onarımı önerebilir. Ancak bu parçalar Tesla'nın kalite, uyum ve korozyon direnci konusundaki yüksek standartlarını karşılamaz. Ayrıca orijinal olmayan ekipman ve kullanılmış parçalar (ve bunların neden olabileceği hasar veya arızalar) garanti kapsamında değildir.

Kabin Filtrelerini Değiştirme

Model Y aracınızda polen, sanayi atıkları, yol tozu ve diğer partiküllerin havalandırmayla kabine girmesini önlemek için hava filtreleri bulunur. Tesla bu filtrelerin 2 yılda bir (Çin'de her yıl) değiştirilmesini önerir. Kabin filtrelerini Tesla Shop'tan satın alabilirsiniz.

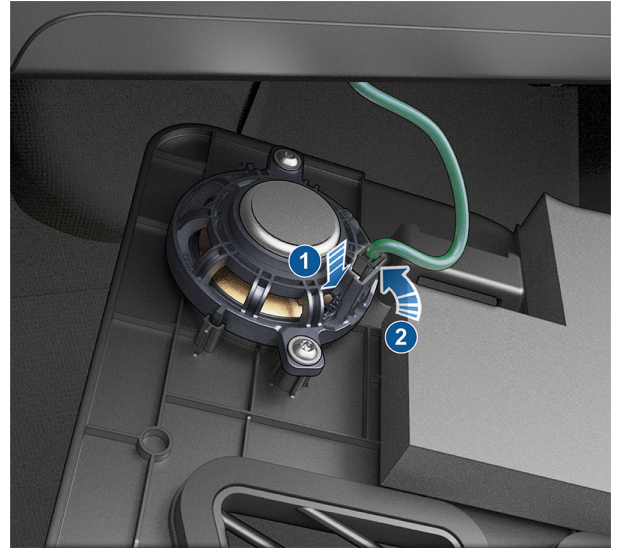
Kabin filtrelerini değiştirmek için:

1. İklimlendirme kontrol sistemini kapatın.
2. Sağ ön koltuğu tamamen geriye doğru hareket ettirin ve zemin paspasını çıkarın.

3. Sağ ön ayak boşluğu kapağını gösterge paneline sabitleyen raptiye klipsleri bir klips sökme aletiyle dikkatlice çıkarın. Ardından ayak boşluğu kapağını destekleyerek iki elektrik konnektörünün bağlantısını kesin ve ayak boşluğu kapağını kenara alın.
 - Işığı çıkarmak için, konnektörü serbest bırakırken dikkatli bir şekilde tırnağa bastırın.
 - Hoparlörü çıkarmak için; konnektörü serbest bırakırken araç tarafındaki konnektörün açısını ufak tırnağın, ayak boşluğu kapağı tarafındaki konnektörde bulunan delikten kurtulacağı şekilde dikkatlice ayarlayın.



DİKKAT: Hasar oluşmasını önlemek için, konnektörlerin bağlantısını keserken kablolarla asılmayın. Konnektörlerin bağlantısını keserken konnektörleri mutlaka üzerlerindeki plastikten tutarak çekin.



4. Yukarıdan aşağıya doğru çalışarak bir sökme aletiyle sağ yan paneli orta konsoldan dikkatlice ayırın.
5. Kabin filtresi kapağını ısıtma, havalandırma ve klima (HVAC) modülüne sabitleyen 6 mm vidayı çıkarın, ardından kabin filtresi kapağını serbest bırakın ve kenara alın. Bazı araçlarda 6 mm vida yerine tırnaklar vardır: Kabin filtresi kapağının en altındaki iki tırnağı başparmağınız ve işaret parmağınızla sıkın. Kapağı dışarı doğru yatırarak çıkarın.



Parçalar ve Aksesuarlar



6. Üst kabin filtresinin çekme tırnaklarını dışarı katlayın.
7. Üst kabin filtresinin tırnaklarını tutarak üst filtreyi HVAC modülünden çekip çıkarın.
8. Alt kabin üst filtresinin üst tırnağını tutarak alt filtreyi yukarı doğru çekin, ardından HVAC modülünden çıkarın.
9. İki yeni filtrenin de oklarının aracın **arkasına** baktığından emin olun, ardından alt kabin filtresini HVAC modülüne takın ve aşağı doğru indirerek yerine yerleştirin. Ardından üst kabin filtresini bunun üstüne yerleştirin.
10. Tırnakları kabin filtresi kapağının yerleşeceği şekilde içeri katlayın.
11. Alt kapak tırnağını yerleştirerek, ardından 6 mm vidayı sabitleyerek kabin filtresi kapağını takın. Vidayı 1,2 Nm/ 0,89 ft-lb torkla sıkın. 6 mm vida yerine tırnak bulunan araçlarda: Kabin filtresi kapağının üst çentiğini yerine yerleştirin, ardından HVAC modülünün en altındaki tırnakları sabitleyin.
12. İki elektrik konnektörünü sağ ön ayak boşluğu kapağındaki bileşenlere tekrar bağlayın, ardından kapağı raptiye klipslerle tekrar sabitleyin.
13. Sağ yan paneli orta konsoldaki ön ve arka konumlayıcı yuvalarla hizalayın, ardından tüm klipsler tamamen sabitlenene kadar baskı uygulayın.
14. Sağ ön zemin paspasını tekrar takın, ardından sağ ön koltuğu yerine geri getirin.

Düşük Voltajlı Kurşun-Asit Bataryayı Değiştirme



DİKKAT: düşük voltaj batarya sağlığını izlemek sizin sorumluluğunuzdur. Menzile dışına çıkma nedeniyle düşük voltaj bataryasının hasar görmesi durumu garanti kapsamında değildir.



DİKKAT: Garanti kapsamında olmayan hasarları önlemek için düşük voltajlı kurşun-asit bataryanızı aynı tip bir bataryayla değiştirin. Kuzey Amerika'daki araçlar için düşük voltajlı kurşun-asit batarya **AtlasBX / Hankook 85B24LS 12 V 45 Ah**'dir. Aracınıza uygun yeni bir kurşun-asit düşük voltajlı bataryayı yerel servis merkezinizden satın alabilirsiniz.

Tesla Servis Merkezinde, yeni bir düşük voltajlı batarya satın alabilir veya eskisini bırakabilirsiniz.

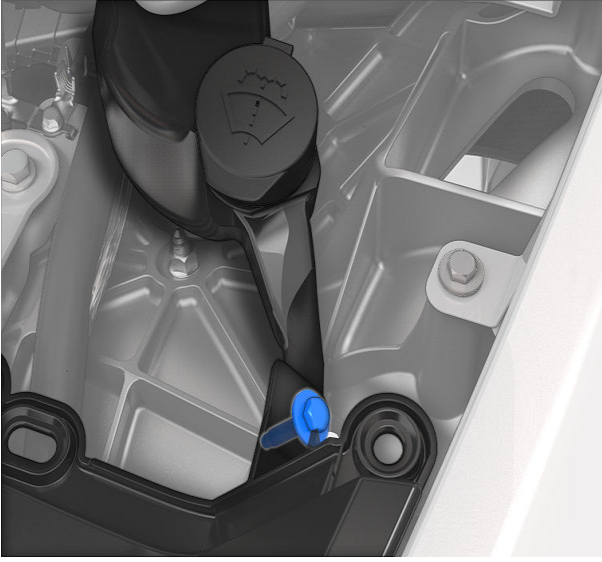
Kurşun-asit düşük voltajlı bataryayı değiştirmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın. Uygun kişisel koruyucu ekipmanı takın (örneğin, güvenlik gözlükleri, kurşun-asit bataryayı tutmak için deri eldiven).

Çıkarma:

1. Düşük voltajlı kurşun-asit bataryayı çıkarmak için aracı hazırlayın:
 - a. Aracın Park vitesinde olduğunu kontrol edin.
 - b. Tüm pencereleri indirin.
 - c. Ön bagajı açabilirsiniz.
 - d. Gerekliğinde aracın içine geri dönebilmek için bir kapıyı destekleyerek açık bırakın.
 - e. Şarj kablosunun şarj kapağıyla bağlantısını kesin.
2. Ön bagajda panelin altına küçük, iz bırakmayan düz bir alet veya parmaklarınızı yerleştirerek aracın kaporta altı panelini çıkarın. Klipsleri gevşetmek için yukarı doğru çekin ve kaporta altı paneli kenara alın.

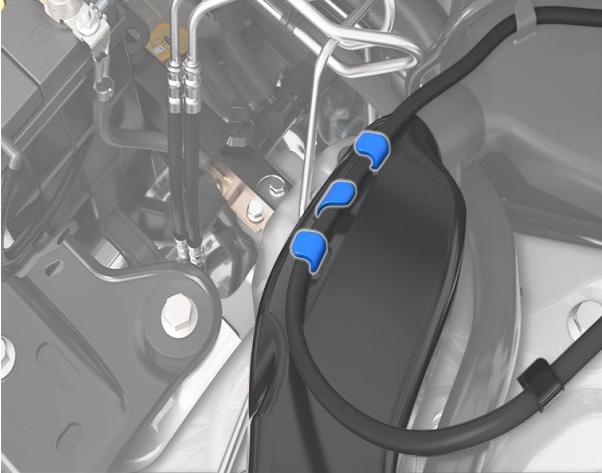


3. Varsa HEPA filtreyi çıkarın:
 - a. 10 mm lokma anahtar kullanarak silecek sıvısı deposu ağzını kaporta altı depolama ünitesine bağlayan civatayı çıkarın.

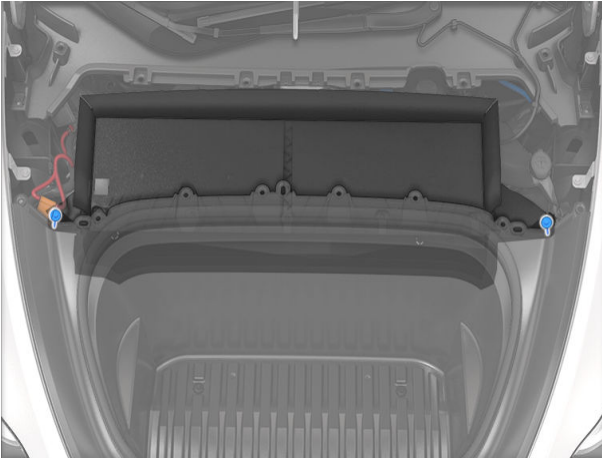


- b. Silecek sıvısı deposu ağzını araçtan çıkarın. Ön cam yıkayıcı deposu doluysa bir miktar silecek sıvısı dışarı sızabilir.

NOT: Hortumu ağızdan çıkarmanız gerekmez.



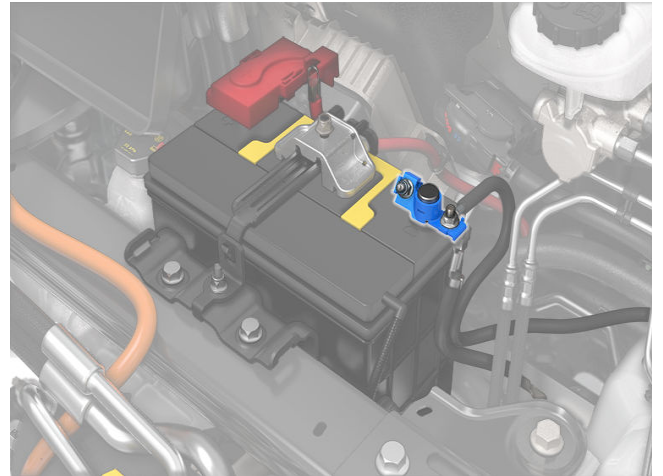
- c. 10 mm lokma anahtarla HEPA filtresi grubunu araca bağlayan cıvataları (x2) sökün.



- d. Filtre tertibatının üst kenarını fren sıvısı deposunu geçecek şekilde yukarı eğerek HEPA filtre tertibatını araçtan çıkarın. Diğer bileşenlere çarpmamaya veya hasar vermemeye dikkat ederek filtre tertibatını araçtan yukarı doğru kaldırın.



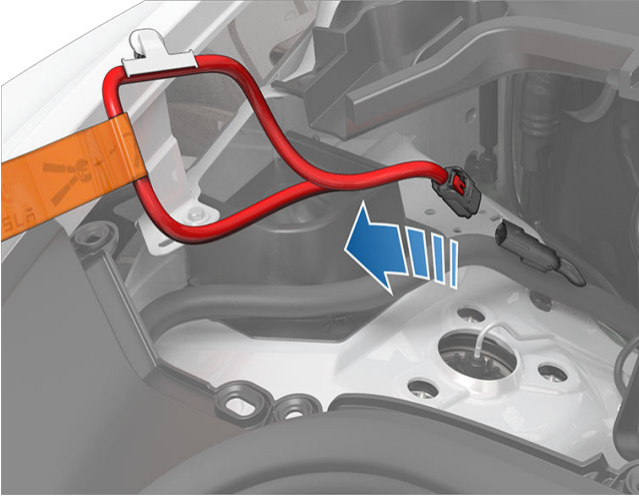
4. Dokunmatik ekranda **Kontroller > Güvenlik > Gücü Kes** seçeneklerine giderek aracın gücünü kesin.
5. 10 mm lokma anahtarla negatif (-) kutup kelepçesini kurşun-asit bataryadaki negatif (-) kutup başına sabitleyen somunu gevşetin. Kutup kelepçesini negatif (-) kutup başından ayırın.



6. Kırmızı kilitleme tırnağını kendinize doğru kaydırarak ve siyah tırnağa basarak ilk müdahale halkasını ayırın.



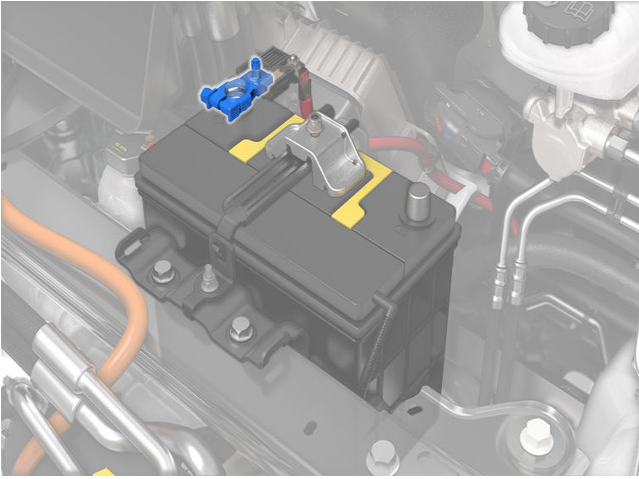
Parçalar ve Aksesuarlar



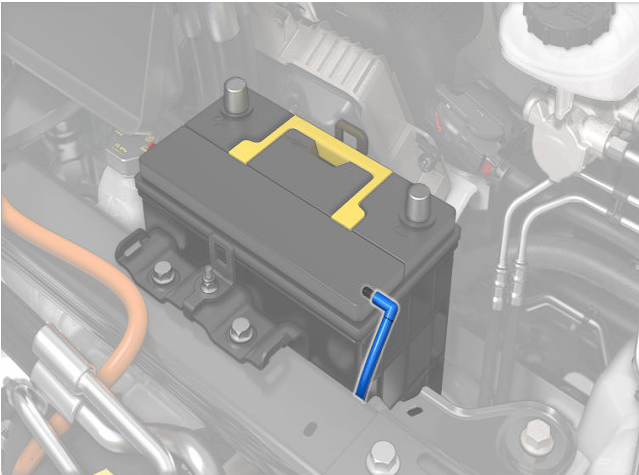
7. 10 mm lokma anahtarla kutup kapağını serbest bırakın ve pozitif (+) kutup kelepçesini kurşun-asit bataryadaki pozitif (+) kutup başına sabitleyen somunu gevşetin. Kutup kelepçesini pozitif (+) kutup başından ayırın ve kutup kelepçesini kuru bir bezle kapatın.



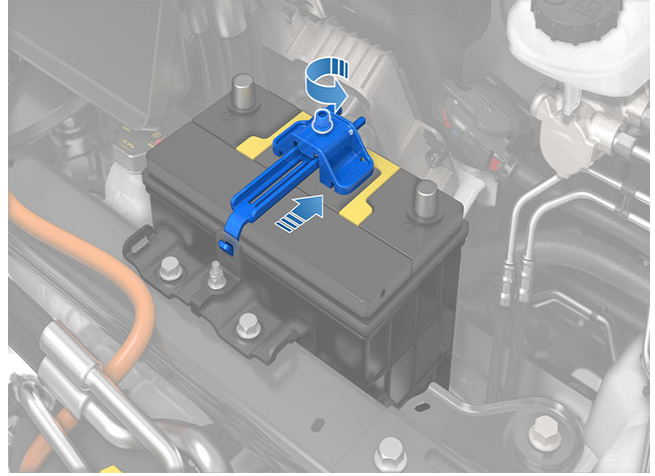
DİKKAT: Pozitif (+) kutup kelepçesinin kurşun-asit batarya baskı braketi ve klima soğutma hatları gibi yakındaki bileşenlere temas etmesini önleyin.



8. Havalandırma borusu hortumunu kurşun-asit bataryanın negatif (-) kutbundan ayırın.



9. 10 mm lokma anahtarla kurşun-asit bataryanın üstündeki batarya baskı plakası cıvatasını gevşetin. Bataryayı serbest bırakmak için basılı tutun, açın ve kayışı geri kaydırın. Gerekirse kayıp aracın içine düşmemesi için batarya baskı plakasını arkaya doğru eğin.



10. Batarya kolunu kullanarak kurşun-asit bataryayı dikkatlice çıkarın; çevredeki bileşenlere dokunmamaya veya zarar vermemeye dikkat edin.



UYARI: Kurşun-asit bataryayı kaldırırken aracın önünde durun ve uygun kaldırma tekniğini kullanın. Kurşun-asit batarya yaklaşık 25 lb (12 kg) ağırlığındadır. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



11. Yeni kurşun-asit bataryanın pozitif (+) kutup tarafında kasasında kırmızı bir tapa olduğunu kontrol edin. Yeni kurşun-asit bataryada kırmızı bir tapa yoksa küçük bir sökme aleti kullanarak eski bataryadaki kırmızı tapayı yenisine aktarın.

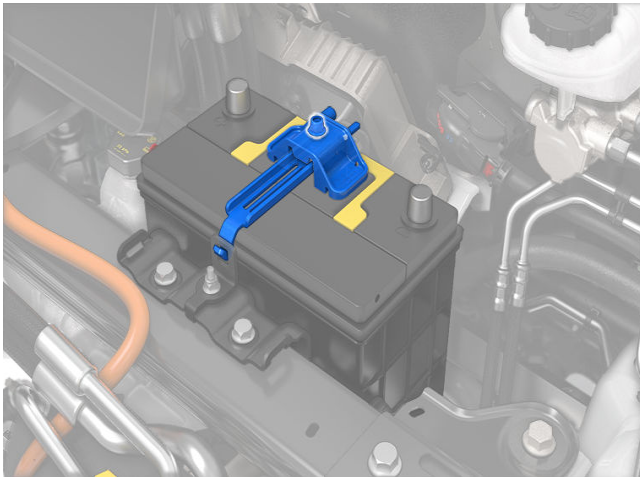


DİKKAT: Eski düşük voltajlı kurşun-asit bataryayı Tesla Servis Merkezine bırakabilirsiniz veya yerel kanunlara uygun şekilde atabilirsiniz (örneğin bir batarya geri dönüşüm tesisine bırakarak). Düşük voltajlı bataryayı dik tutun ve taşırken bir havlu veya karton üzerine yerleştirin.

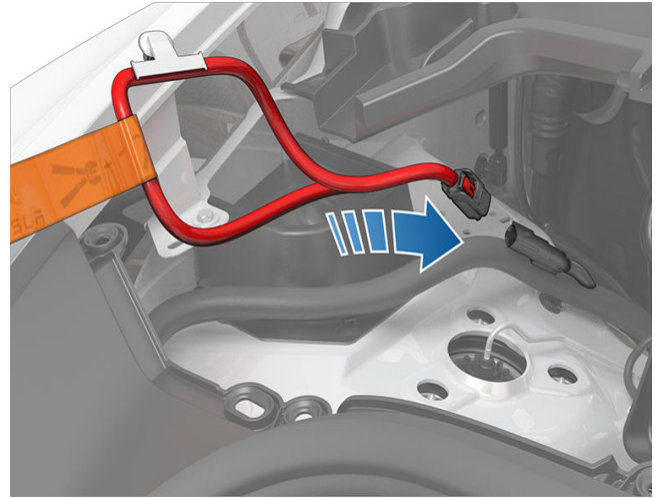


Montaj:

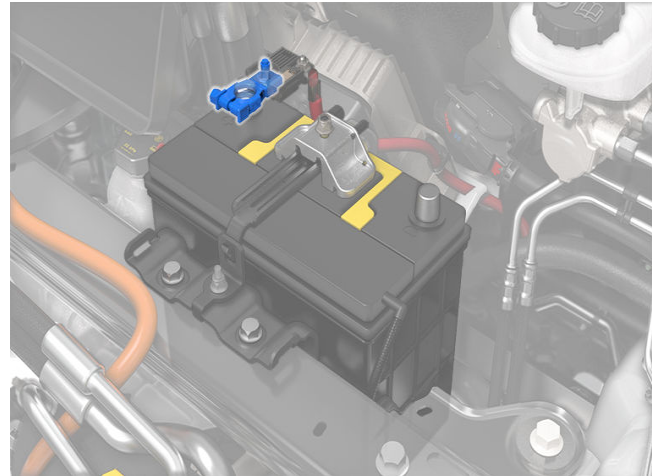
1. Yakındaki bileşenlere dokunmamaya veya zarar vermemeye dikkat ederek yeni kurşun-asit bataryayı dikkatlice yerine yerleştirin.
2. Kurşun-asit batarya baskı plakasını takın ve baskı plakasını 12 V bataryaya sabitleyen somunu 10 mm lokma anahtarla sıkın. Somunu 6 Nm (4,4 ft-lb) torkla sıkın.



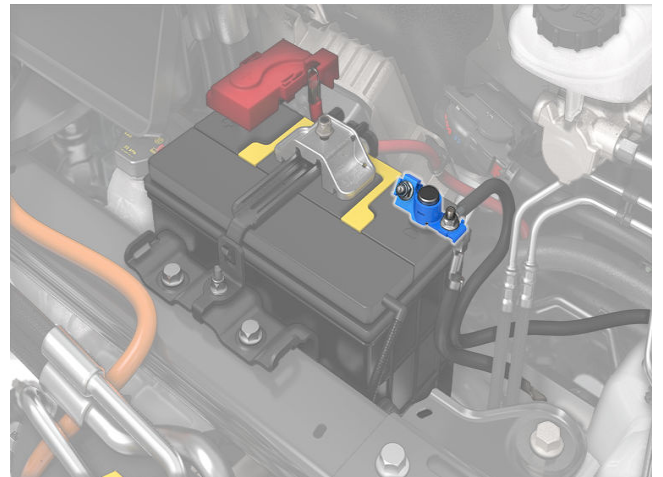
3. İlk müdahale halkasını yeniden takın.



4. Yeni düşük voltajlı kurşun-asit bataryanın pozitif (+) ve negatif (-) kutupları üzerindeki koruyucu kapakları çıkarın.
5. Kelepçeyi pozitif (+) kutup başına yerleştirerek pozitif (+) kutba bağlayın. 10 mm lokma anahtarıyla cıvataı 6 Nm (4,4 ft-lb) torkla sıkın.



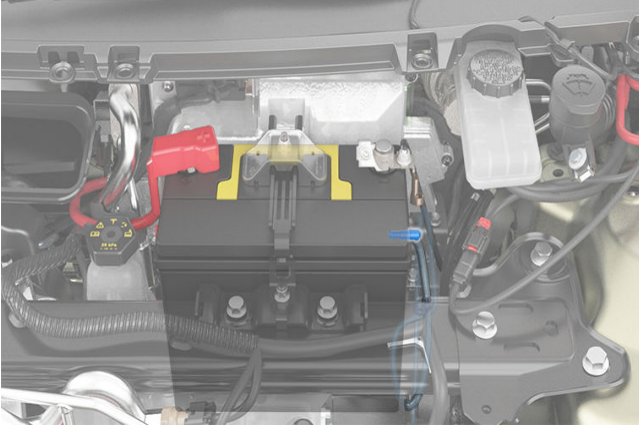
6. Pozitif (+) kutup kapağını takın.
7. Kelepçeyi negatif (-) kutup başına yerleştirerek negatif (-) kutba bağlayın. 10 mm lokma anahtarıyla cıvataı 6 Nm (4,4 ft-lb) torkla sıkın.





Parçalar ve Aksesuarlar

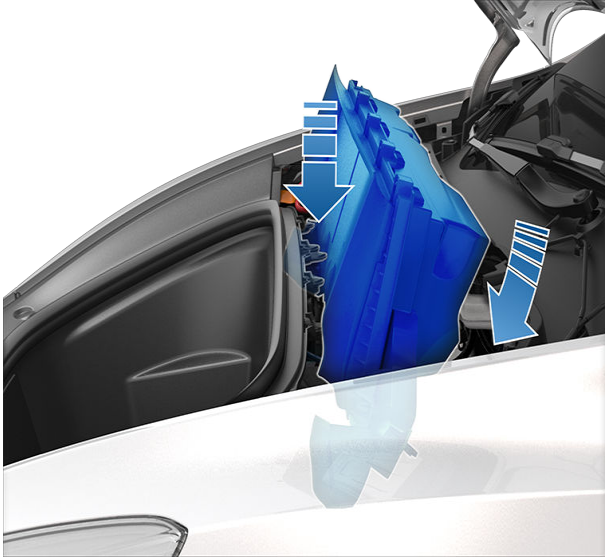
8. Havalandırma borusu hortumunu kurşun-asit bataryanın negatif (-) kutbuna bağlayın.



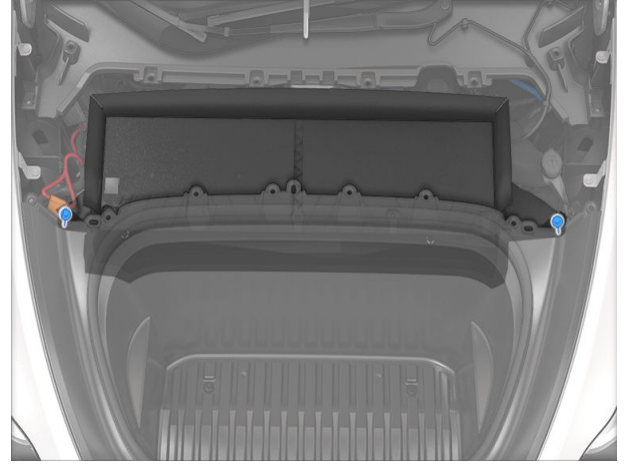
9. Gücün doğru şekilde tekrar sağlandığını ve dokunmatik ekranın açıldığını (birkaç dakika sürebilir) kontrol etmek için araç kapılarından birini açın.

10. Varsa HEPA filtreyi takın:

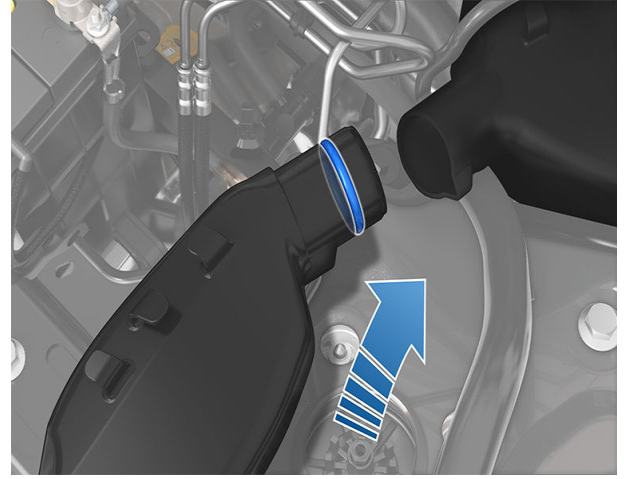
- a. Diğer bileşenlere dokunmamaya veya hasar vermemeye dikkat ederek HEPA filtresi tertibatını dikkatlice yerine yerleştirin.



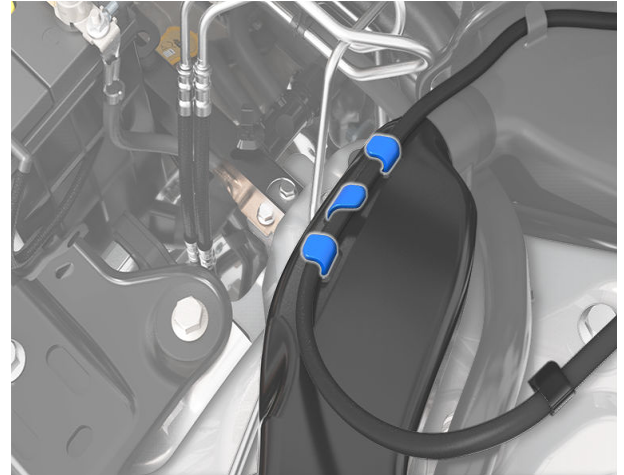
- b. 10 mm lokma anahtarla cıvataları (x2) 5 Nm (3,7 ft-lb) torkla sıkın.



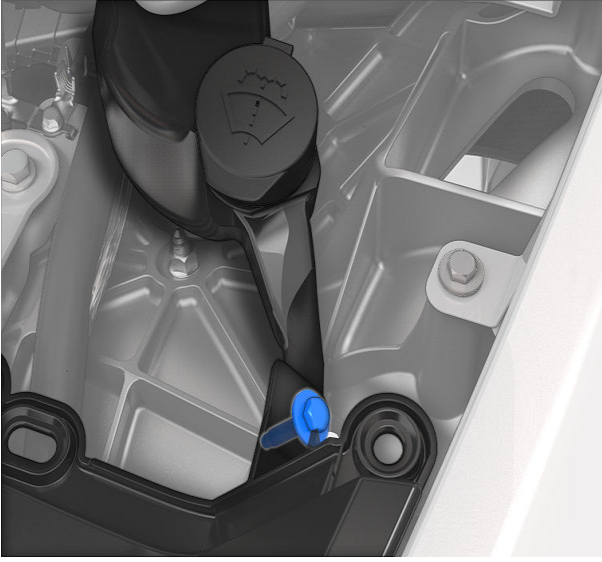
- c. Silecek sıvısı deposu ağzındaki O-ring'in yerine tamamen oturduğundan emin olun, ardından silecek sıvısı deposu ağzını silecek sıvısı deposuna yerleştirerek takın.



- d. Hortumu tırnakla sabitlenecek şekilde geçirerek yerleştirin.



- e. 10 mm lokma anahtarla silecek sıvısı deposu ağzını kaporta altı depolama ünitesine bağlayan cıvataı takın. Cıvataı 5 Nm (3,7 ft-lb) torkla sıkın.



11. Klipsleri ön bagajdaki boşluklarla hizalayarak kaput altı panelini yerine yerleştirin. Aşağı bastırarak yerine kilitleyin. Klipsler sabitlendiğinde tık sesi çıkarır.



12. Ön bagajı kapatın. Düşük voltajlı bataryanın değiştirilmesi için dokunmatik ekranda daha önce bir ikaz görüntülendiyse ikazın artık görünmediğinden emin olun.

RFID Aktarıcıları Kullanma

Model Y içine bir RFID aktarıcısı takarken (birçok otomatik ücretli geçiş sistemi tarafından kullanılır) aktarıcıyı dikiz aynasının yanına yerleştirin. Bu sayede en iyi sonucu alırsınız ve sürüşte görüşünüzü minimum düzeyde engellersiniz. Özel yerleşim için RFID üreticisinin talimatlarına başvurun.

NOT: Ayrıca ön plakaya hava koşullarına dayanıklı bir aktarıcı yerleştirebilirsiniz.



Kendin Yap Bakımları

Silecek lastiklerini ve kabin filtrelerini değiştirme veya boya koruma filmi kitini uygulama gibi basit Kendin Yap prosedürlerini nasıl gerçekleştirebileceğinizi öğrenin. Bu prosedürlere yönelik talimatlar, animasyonlar ve videolar için bkz. <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>).

NOT: Pazar bölgesi veya araç konfigürasyonu detaylarına bağlı olarak aracınızda bazı parçalar ve prosedürler kullanılamayabilir. <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> adresine giderken bölgenizde kullanılabilen parçaların ve aksesuarların güncel listesini görmek için aracınızı, bölgenizi ve/veya dilinizi seçin.



DİKKAT: Her bir prosedürü, kuru ve iyi aydınlatılmış bir alanda gerçekleştirin. Güvenliğiniz için bir prosedürü yalnızca gerçekleştirme konusunda kendinizi rahat hissediyorsanız gerçekleştirin ve daima sağlanan talimatlara uyun.

Araç Şasi Numarası

Araç şasi numarasını aşağıdaki konumlarda bulabilirsiniz:

- Dokunmatik ekranda **Kontroller** > **Yazılım** seçeneklerine dokununuz.
- Ön panelin üst bölümünde bir plakaya basılı şekilde bulunur. Ön cam üzerinden baktığınızda görülebilir.



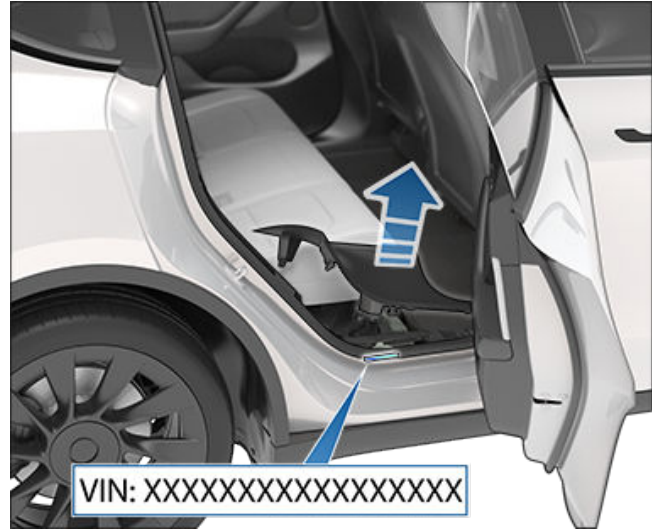
- Kapı direğinde Zorunlu Levhada basılıdır. Ön kapı açıkken görülebilir.



- Fremont Fabrikasında üretilen araçlar: Araç şasi numarası sağ kapı direği üst kısmına basılıdır ve iç giydirme kaldırıldığında görülebilir.



- Gigafactory Berlin'de üretilen araçlar: Araç şasi numarası sağ arka kapı marşpiyesine basılı bir etikette yer alır ve iç giydirme kaldırıldığında görülebilir.



- Gigafactory Shanghai'da üretilen araçlar: Araç şasi numarası zemine basılıdır ve sağ ön koltuk arkaya alınıp halı kaldırıldığında görülebilir.



Araç Kimliği Etiketleri



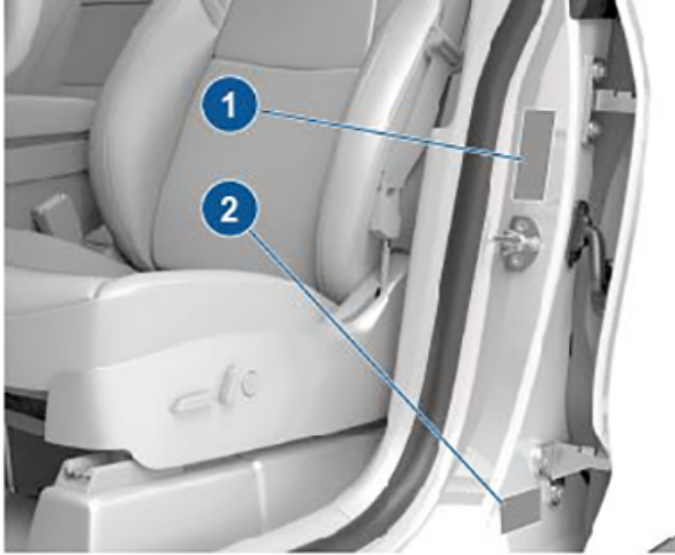


Araç Etiketleri

Aracınızın orijinal lastik boyutlarını ve basınçlarını, ayrıca TPMLM (Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle) ve TPMAM (Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütle) zelliklerini anlamak önemlidir. Bu bilgiler Model Y zerindeki iki etikette bulunabilir.

İki etikette n kapı açıldığında kapı direğinde görülebilir.

NOT: Model Y aracınızda Tesla aksesuar jantlar veya lastikler varsa Model Y üzerinde değerlerin etikette belirtilenden farklı olabileceğini bildiren ek bir etiket bulunabilir.



1. Lastik Bilgileri Etiketi
2. Zorunlu Levha

UYARI: Model Y aracınıza aşırı yük yerleştirmek frenlemeyi ve yol tutuşunu kötü yönde etkileyerek güvenliğinizi tehlikeye atabilir veya hasara neden olabilir.

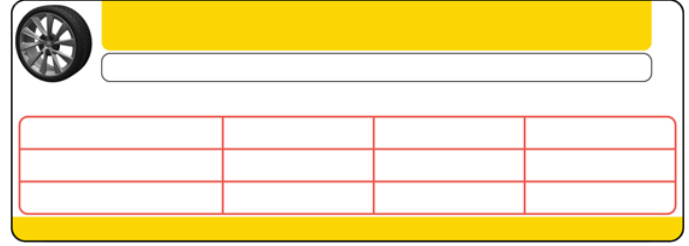
DİKKAT: Model Y aracınızda hiçbir zaman yüksek miktarda sıvı depolamayın. Fazla sıvının dökülmesi elektrikli bileşenlerde arızaya neden olabilir.

Lastik Bilgileri Etiketi

Lastik Bilgileri etiketinde aşağıdaki bilgiler bulunur:

- Yolcu koltuk konumlarının maksimum sayısı.
- Orijinal lastiklerin boyutu.
- Orijinal n ve arka lastikler için soğuk şişirme basınçları. Sürüş ve yol tutuş özelliklerini en uygun düzeye getirmek için bu basınçlar önerilir.

Etiket Formatı:



Gelecekte farklı lastikler kullansanız dahi bu etiketi hiçbir zaman değiştirmeyin.

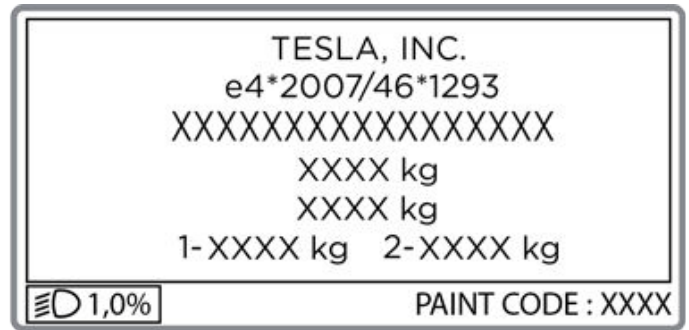
NOT: Model Y tam kapasite doluysa tüm lastiklerin önerilen basınç seviyelerinde şişirildiğini iki kez kontrol edin.

UYARI: Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçları çekme işlemleri için GEÇERLİ DEğİLDİR. Çekme işlemi sırasında lastik basınçları artırılmalıdır. Çekme işlemi sırasında gerekli lastik basınçları hakkında bilgi için bkz. [ekme ve Aksesuarlar sayfa 97](#).

Zorunlu Levha

Zorunlu Levhada Araç şasi Numarasına ek olarak aşağıdaki bilgiler bulunur:

- TPMLM - Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle. Model Y aracın izin verilen maksimum toplam kütlesi. Bu değer Model Y ağırlığı, tüm yolcular, sıvılar ve yük olarak hesaplanır.
- TPMAM - Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütle, n ve arka akslar için. TPMAM her bir aksın kaldıracılabileceği maksimum dağıtılan ağırlıktır.



DİKKAT: Aracın hasar görmesini önlemek için hiçbir zaman Model Y aracınıza TPMLM veya ayrı ayrı TPMAM ağırlığını aşacak şekilde yk yerleştirmeyin.

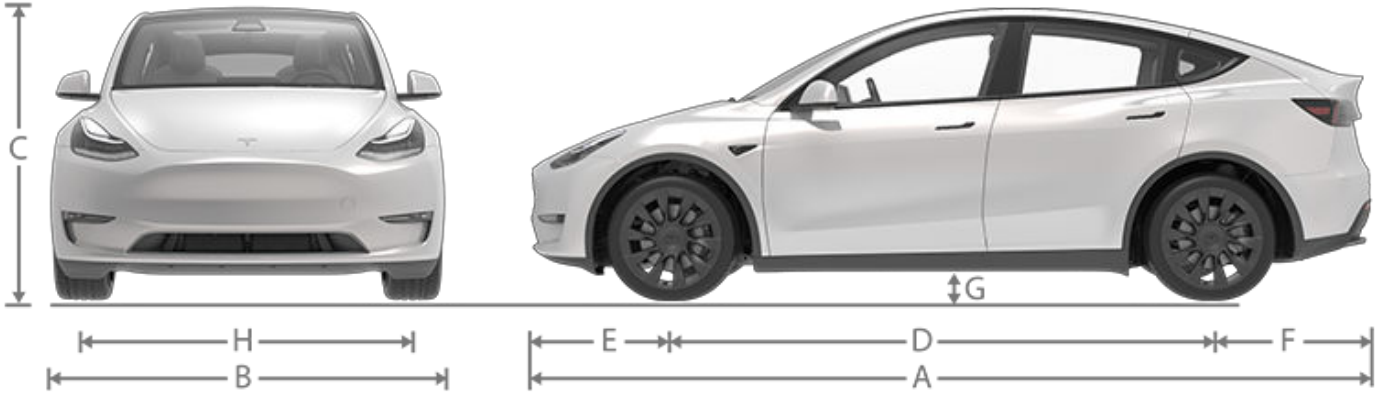
Tavan Rayları

Model Y Tesla montaj aksesuarlarıyla Tesla onaylı tavan rayları kullanımını destekler. Tavan raylarının takılması için bu aksesuarı kullanmanız ve yalnızca Tesla tarafından onaylı tavan rayı sistemlerini monte etmeniz gerekir (bkz. [Parçalar ve Aksesuarlar sayfa 201](#)). Bunu yapmamanız önemli hasara neden olabilir.



Boyutlar

Dış Boyutlar



A	Toplam Uzunluk	187 inç	4.751 mm
B	Toplam Genişlik (aynalar dahil) Toplam Genişlik (katlanmış aynalarla) Toplam Genişlik (aynalar hariç)	83,8 inç 77,9 inç 75,6 inç	2.129 mm 1.978 mm 1.921 mm
C	Toplam Yükseklik	64 inç	1.624 mm
D	Aks Açıklığı	113,8 inç	2.890 mm
E	Çıkıntı - Ön	34,4 inç	875 mm
F	Çıkıntı - Arka	38,8 inç	986 mm
G	Yerden Yükseklik (2 yolcuyla)	Performans 6,2 inç Performans Hariç 6,8 inç	Performans 157 mm Performans Hariç 172 mm
H	Tekerlekler Arası Mesafe, 21 inç jantlar hariç - Ön Tekerlekler Arası Mesafe, 21 inç jantlar hariç - Arka Tekerlekler Arası Mesafe, 21 inç jantlar - Ön Tekerlekler Arası Mesafe, 21 inç jantlar - Arka	64,4 inç 64,4 inç 64,8 inç 64,2 inç	1.636 mm 1.636 mm 1.646 mm 1.630 mm

*Yaklaşık değerler verilmiştir. Boyutlar araçtaki seçeneklere ve birçok farklı faktöre bağlı olarak değişebilir.

**Aracın tekerlekleri arasındaki mesafe tekerlek merkezi baz alınarak ölçülmüştür.



DİKKAT: Konfigürasyona bağlı olarak (ör. jant seçimi) aracınızın bagaj kapağı yaklaşık 2,3 metre yüksekliğe kadar açılabilir. Bagaj kapağı yüksekliğini ayarlamak ve bu bölümün alçak tavan veya diğer nesnelerle temas etmesini önlemek için [Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliğini Ayarlama sayfa 27](#) bölümünü inceleyin.



İç Boyutlar

5 Koltuklu Model Y:

Baş Mesafesi	Ön Arka	41,0 inç 39,4 inç	1.041 mm 1.001 mm
Diz Mesafesi	Ön Arka	41,8 inç 40,5 inç	1.063 mm 1.029 mm
Omuz Mesafesi	Ön Arka	56,4 inç 54 inç	1.432 mm 1.373 mm
Kalça Mesafesi	Ön Arka	53,8 inç 50,6 inç	1.367 mm 1.286 mm

7 Koltuklu Model Y:

Baş Mesafesi	Ön İkinci Sıra Üçüncü Sıra	41,0 inç 38,7 inç 34,6 inç	1.041 mm 984 mm 880 mm
Diz Mesafesi	Ön İkinci Sıra Üçüncü Sıra	41,8 inç 41,6 inç 26,5 inç	1.063 mm 1.057 mm 673 mm
Omuz Mesafesi	Ön İkinci Sıra Üçüncü Sıra	56,4 inç 54 inç 41 inç	1.432 mm 1.372 mm 1.041 mm
Kalça Mesafesi	Ön İkinci Sıra Üçüncü Sıra	53,8 inç 50,8 inç 36,5 inç	1.367 mm 1.290 mm 928 mm

Yük Hacmi

5 Koltuklu Model Y:

Ön bagaj	4,1 cu ft (117 L)
İlk sıranın arkası, ikinci sıra koltuklar katlanmış	72,1 cu ft (2.041 L)
İkinci sıranın arkası, koltuklar katlı değil	30,2 cu ft (854 L)
Sürücü ve ön yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	76,2 cu ft (2.158 L)
5 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	34,3 cu ft (971 L)

7 Koltuklu Model Y:



Boyutlar

Ön bagaj	4,1 cu ft (117 L)
İlk sıranın arkası, ikinci ve üçüncü sıra koltuklar katlanmış	67,9 cu ft (1.923 L)
İkinci sıranın arkası, üçüncü sıra koltuklar katlanmış	26,6 cu ft (753 L)
Üçüncü sıranın arkası	12,8 cu ft (363 L)
Sürücü ve ön yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	72 cu ft (2.040 L)
7 yolcuyla maksimum toplam yük hacmi	17 cu ft (480 L)



Motor Tipleri

Arka motor: Değişken frekanslı sürücülü, sıvı soğutmalı, AC sabit mıknatıslı senkron motor.

Ön motor (AWD araçlar): Değişken frekanslı sürücülü, sıvı soğutmalı, AC indüksiyon motoru.

Şanzıman

Şanzıman	Teknik Özellikler
Tür	Tek vitesli sabit dişli
Şanzıman Oranı	9:1

Direksiyon

Direksiyon	Teknik Özellikler
Tür	Güç takviyeli, hızla duyarlı kremayer mekanizmalı direksiyon
Kilitten kilide tur sayısı	2,00
Dönüş Çapı (kaldırımdan kaldırıma)	12,13 metre

Frenler

Frenler	Teknik Özellikler
Tür	Dört çeker kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) ile Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı, Entegre İleri Stabilite Kontrolü ve Elektronik Hız pedalıyla çalışan rejeneratif frenleme sistemi
Rotor Çapı (havalandırılmalı)	Ön (Performans hariç): 14,0 inç/355 mm Ön (Performans): 14,0 inç/355 mm Arka (Performans hariç): 13,2 inç/335 mm Arka (Performans): 13,2 inç/335 mm
Ön Rotor kalınlığı	Yeni (performans hariç): 0,98 inç/25 mm Yeni (performans): 0,98 inç/25 mm Servis sınırı (performans hariç): 0,91 inç/23 mm Servis sınırı (performans): 0,91 inç/23 mm
Arka Rotor kalınlığı	Yeni (performans hariç): 0,79 inç/20 mm Yeni (performans - Mando kaliperler): 0,79 inç/20 mm Yeni (performans - Brembo kaliperler): 0,87 inç/22 mm Servis sınırı (performans hariç): 0,71 inç/18 mm Servis sınırı (performans - Mando kaliperler): 0,71 inç/18 mm Servis sınırı (performans - Brembo kaliperler): 0,79 inç/20 mm
Yanal salgı	0,050 mm



Frenler	Teknik Özellikler
Kordal salgı	0,040 mm
Disk kalınlığı farkı (DTV)	0,010 mm
Ön Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç)	Yeni: 0,393 inç/10 mm Servis sınırı: 0,085 inç/2,15 mm
Arka Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç)	Yeni: 0,354 inç/9 mm Servis sınırı: 0,078 inç/2 mm
Performans Ön Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç)	Yeni: 0,393 inç/10 mm Servis sınırı: 0,085 inç/2,15 mm
Performans Arka Fren Balatası Kalınlığı (arka plaka hariç)	Yeni: 0,354 inç/ 9 mm Servis sınırı: 0,071 inç/1,8 mm
Park freni	Arka kalipere entegre elektrikle çalışan park freni

Süspansiyon

Süspansiyon	Teknik Özellikler
Ön	Bağımsız, çift salıncaklı, helezon yaylı/teleskopik amortisörlü, viraj denge çubuklu
Arka	Bağımsız, çok kollu, helezon yaylı/teleskopik amortisörlü

Batarya - Düşük Voltaj

Kurşun Asit Batarya - Düşük Voltaj	Teknik Özellikler
Anma Değeri	45 amper saat
Voltaj ve Polarite	12 V
Lityum İyon Batarya - Düşük Voltaj	Teknik Özellikler
Anma Değeri	6,9 amper saat
Voltaj	15,5 V

Batarya - (Yüksek Voltaj)

Batarya - (Yüksek Voltaj)	Teknik Özellikler
Tür	Sıvı soğutmalı lityum iyon (Li-iyon)
Nominal Voltaj	345 V DC
Sıcaklık Aralığı	Model Y aracınızı tek seferde 24 saatten fazla 60°C üstü veya -30°C altı ortam sıcaklığına maruz bırakmayın.



Jant Teknik Özellikleri (Fabrika)

Jant Tipi	Konum	Boyut	Ofset (mm)
19 inç	Ön/Arka	19 x 9,5 J	45
20 inç	Ön/Arka	20 x 9,5 J	45
21 inç	Ön	21 x 9,5 J	40
21 inç	Arka	21 x 10,5 J	48
Bijon Torku		129 lb. fit (175 Nm)	
Bijon Lokması Boyutu		21 mm	

NOT: Model Y aracınızda krika kullanma/kaldırma talimatları için [Krikoyla Kaldırma ve Lifte Alma sayfa 200](#) bölümünü inceleyin.

Lastik Teknik Özellikleri (Fabrika)

Lastik Boyutu	Konum	Boyut
19 inç	Ön/Arka	255/45R19 XL
20 inç	Ön/Arka	255/40R20 XL
21 inç	Ön	255/35R21 XL
21 inç	Arka	275/35R21 XL
Lastik basınçları takılı lastik tipine bağlı olarak değişir. Lastik Bilgileri etiketindeki lastik basınçlarına bakın. Etiket orta kapı direğindedir ve sürücü kapısı açıkken görünür (bkz. Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 187).		
Kış lastikleri Tesla servis merkezinden veya Tesla internet sitesinden satın alınabilir.		



Lastik Üzerindeki İşaretleri Anlama

Yasalara göre üreticilerin tüm lastiklerin yanaklarına standart hale getirilmiş bilgiler yerleştirmesi gerekir. Bu bilgiler lastiğin temel özelliklerini tanımlar ve açıklar.



1. **Lastik kategorisi:** P harfi lastiğin binek araçlar için olduğunu belirtir.
2. **Lastik genişliği:** 3 haneli sayı lastiğin bir yanağın kenarından diğer yanağın kenarına genişliğini (milimetre cinsinden) gösterir.
3. **Kesit oranı:** 2 haneli sayı kesit genişliğinin yanak yüksekliğine oranının yüzde olarak ifadesidir. Yani kesit genişliği 205 mm ve kesit oranı 50 ise yanak yüksekliği 102 mm'dir.
4. **Lastik yapısı:** R harfi lastiğin Radyal katmanlı olduğunu gösterir.
5. **Jant çapı:** 2 haneli sayı jant çapını inç cinsinden gösterir.
6. **Yük endeksi:** 2 veya 3 haneli sayı her bir lastiğin kaldırabileceği ağırlığı gösterir. Bu sayı her zaman gösterilmez.
7. **Hız sınıfı:** Bu sınıf belirtildiğinde lastiğin uzun süreli kullanılabileceği maksimum hızı (mph cinsinden) ifade eder. Q=99 mph (160 km/sa), R=106 mph (170 km/sa), S=112 mph (180 km/sa), T=118 mph (190 km/sa), U=124 mph (200 km/sa), H=130 mph (210 km/sa), V=149 mph (240 km/sa), W=168 mph (270 km/sa), Y=186 mph (300 km/sa), (Y)=aracın en yüksek hızı ("Y" sınıfını aşar).
8. **Yük aralığı:** Standart Yük (SL) veya Ekstra Yük (XL) olarak gösterilen yük aralığı lastiklerinizin belirli bir lastik basıncında kaldırabileceği ağırlığı belirler. Lastikleri değiştirirken yalnızca aynı yük aralığındaki lastikleri kullanın. Kar lastikleriyle römork çekerken kar lastiklerinin aracınızda bulunan lastiklerle aynı yük aralığında olduğunu kontrol edin.



9. **Lastiğin kompozisyonu ve materyalleri:** Hem kesit hem de yanak alanındaki kat sayıları lastiğin yapısını oluşturan kauçuk kaplı materyal katı sayısını belirtir. Kullanılan materyal tipi hakkında da bilgi verilir.
10. **Azami lastik yükü:** Lastiğin taşıyabileceği maksimum yüküdür.
11. **İzin verilen azami şişirme basıncı:** Bu basınç normal sürüş için kullanılmamalıdır.
12. **ABD DOT Lastik Kimlik Numarası (TIN):** DOT harfleriyle başlar ve lastiğin tüm federal standartları karşıladığını belirtir. Sonraki 2 hane/harf lastiğin üretildiği fabrika kodunu, son 4 hane ise üretim haftası ve yılını temsil eder. Örneğin, 1712 sayısı 2012'nin 17. haftasını göstermek için kullanılır. Diğer sayılar üreticinin takdirine bağlı olarak kullanılan pazarlama kodlarıdır. Bir lastik hatası nedeniyle geri çağırma gerektiğinde bu bilgi müşterilerle iletişime geçmek için kullanılabilir.
13. **Lastik aşınma sınıfı:** Bu sayı lastiğin aşınma oranını gösterir. Lastik aşınma ömrü sayısı ne kadar büyükse lastiğin aşınması o kadar uzun sürer. Örneğin lastik aşınma ömrü 400 olan bir lastik 200 olan lastiğe kıyasla iki katı daha uzun süre dayanır.
14. **Çekiş sınıfı:** Lastiğin ıslak zeminde durma kapasitesini belirtir. Daha yüksek sınıfta bir lastik, aracınızın düşük sınıftaki bir lastiğe kıyasla daha kısa mesafede durmasını sağlar. Çekiş en yüksekte en düşüğe AA, A, B ve C şeklinde sınıflandırılır.
15. **Sıcaklık sınıfı:** Lastiğin ısıya direnci A en yüksek direnç olacak şekilde A, B veya C şeklinde sınıflandırılır. Bu sınıflandırma hız ve yük sınırları içinde kullanılan ve doğru şekilde şişirilen lastikler için sağlanır.



TEKERLEKLER YERLE TEMAS EDECEK ŞEKİLDE NAKLETMEYİN

Tekerlekler döndüğünde Model Y aracınızdaki motorlar güç üretir. Model Y aracınızı her zaman dört lastiğin hiçbirini yere değmeyecek şekilde nakledin. Nakliye sırasında herhangi bir zamanda tekerleklerin dönmemesini sağlayın.

UYARI: ARACINIZI HİÇBİR ZAMAN TEKERLEKLERİN DÖNEBİLECEĞİ BİR KONUMDA TAŞIMAYIN. BU, ÖNEMLİ ÖLÇÜDE HASARA VE AŞIRI ISINMAYA YOL AÇABİLİR. NADİR GÖRÜLSE DE AŞIRI ISINMA ÇEVREDEKİ BİLEŞENLERİN TUTUŞMASINA NEDEN OLABİLİR.



Model Y aracınızı Tesla tarafından açıkça belirtilmeyen herhangi bir yöntemle nakletmeyin. Aşağıdaki bölümlerde verilen talimatlara uyun ve tüm uyarılara dikkat edin. Aracınızın uygunsuz nakliyesinden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

NOT: Tesla, Tesla Yol Yardımı üzerinden sağlanmayan servislerden ve bu servislerin geri ödemelerinden sorumlu değildir.

Onaylı Nakliye Yöntemleri

Açık kasa kamyon veya benzer bir nakliye aracı, Model Y aracınız için önerilen nakliye yöntemidir. Açık kasa kamyonunda araç her iki yöne de bakacak şekilde konumlandırılabilir.



Model Y aracınızın açık kasa kamyon olmadan nakledilmesi gerekiyorsa tüm tekerleklerin yerle temasını kesmek için tekerlek kaldırma aparatları ve kurtarma tekerlekleri kullanılmalıdır. Bu yöntem en fazla 55 km mesafede kullanılabilir ve kurtarma tekerleği üreticisinin belirlediği hız

değeri aşılmamalıdır. Bu yöntemde Tesla ön tekerlekler kaldırılıp arka tekerlekler kurtarma tekerleklerine koyularak aracın öne bakacak şekilde taşınmasını önerir.



DİKKAT: Model Y aracınızı açık kasa kamyonla vinçle almadan önce Nakliye Modunu (bkz. [Nakliye Modunu Etkinleştirme sayfa 220](#)) etkinleştirin (bkz. [Açık Kasa Kamyonla Önden Çekme sayfa 221](#) ve [Açık Kasa Kamyonla Arkadan Çekme sayfa 221](#)). Nakliye Modu kullanılamıyorsa veya dokunmatik ekrana erişilemiyorsa aracı onaylı nakliye konumuna yüklemek için kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı kullanın. Tesla, kişisel mülkte hasar veya kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı dahil Model Y aracınızın nakliyesinden kaynaklanan veya bu sırada oluşan hasarlardan sorumlu değildir.

NOT: Nakliye Modunun yalnızca Model Y aracınızı açık kasa bir kamyonla vinçle alınırken veya park yerinden çıkarıp tekrar konumlandırırken kullanımı amaçlanmıştır. Nakliye Modunda lastiklerin çok yavaşça (5 km/sa altında) ve çok kısa mesafede (10 metre altında) dönmesine izin verilir. Bkz. [Nakliye Modunu Etkinleştirme sayfa 220](#). Bu sınırların aşılması garanti kapsamına girmeyen önemli hasarlara ve aşırı ısınmaya neden olabilir.

UYARI: Model Y aracınızda çarpışma sonucunda hasar görebilecek yüksek voltajlı bileşenler bulunur (bkz. [Yüksek Voltajlı Bileşenler sayfa 171](#)). Model Y aracınızı nakletmeden önce bu bileşenlerde enerji bulunduğunu varsayarak hareket etmek önemlidir. Acil durum müdahale ekipleri aracı inceleyip yüksek voltajlı sistemlerin hiçbirinde enerji olmadığını teyit edene kadar yüksek voltaj güvenlik önlemlerini (ör. kişisel koruyucu ekipman) her zaman uygulayın. Bunu yapmadığınızda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Nakliye Modunu Etkinleştirme

Nakliye Modu Model Y aracınızın açık kasa kamyonla vinçle alınması sırasında park frenini devre dışı tutar. Nakliye Modu etkinken aracın serbest ilerleme durumunda kalacağını bildiren bir mesaj görüntülenir. Nakliye Modunu etkinleştirmek için:

- Düşük voltaj güç gereklidir. Model Y aracınızda güç yoksa Nakliye Modunu etkinleştirmek için dokunmatik ekranı kullanamazsınız.
- Model Y bir anahtar algılmalıdır. Nakliye Modu yalnızca bir anahtar algılandığında kullanılabilir.
- Aracın şarj cihazına bağlı olmadığından emin olun. Model Y hala fişe takılıysa Nakliye Modu kullanılamaz.

Nakliye Modunu etkinleştirmek için:



1. Model Y aracınızın Park vitesinde olduğundan emin olun.
2. Tekerleklerle takoz yerleştirin veya Model Y aracınızın sabitlendiğinden emin olun.
3. Fren pedalını basılı tutun, ardından dokunmatik ekranda **Kontroller > Servis > Çekici** seçeneklerine dokununuz. Dokunmatik ekranda Model Y aracınızın doğru nakliye yöntemini hatırlatan bir mesaj görüntülenir.
4. **Nakliye Moduna Gir** öğesine dokununuz. Düğme, Model Y aracınızın artık Nakliye Modunda olduğunu göstermek için mavi renge döner. Model Y artık serbest hareket eder ve kısa mesafelerde yavaşça ilerletilebilir (yürüme hızını geçmeyecek şekilde) veya vinçle kaldırılabilir (örneğin, açık kasa kamyonu çekilirken).

Nakliye Modunu iptal etmek için **Nakliye Modundan Çık** seçeneğine dokununuz veya Model Y aracınızı Park vitesine alınız. Telefon anahtarınız algılanmazsa Nakliye Modu seçeneğinin iptal edilmesi Model Y aracınızın gücünü keser. Aracı yeniden başlatmak için anahtar kartınız gerekli olabilir.

NOT: Aracınızda düşük voltajlı kurşun-asit batarya varsa (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)): Nakliye Modu etkinleştirildikten sonra Model Y aracınız düşük voltaj gücü kaybederse Nakliye Modu iptal edilebilir.

⚠ DİKKAT: Elektrik sistemi çalışmadığı için dokunmatik ekranı kullanarak Nakliye Modunu etkinleştiremiyorsanız kendi kendine yüklenen kurtarma tekerlekleri veya tekerlek kaydırma aparatı kullanınız. Bu işlemden önce her zaman üreticinin sağladığı teknik bilgileri ve önerilen yük kapasitesini kontrol ediniz.

Açık Kasa Kamyona Önden Çekme

NOT: Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya dokunmatik ekranı kullanmak için harici düşük voltaj güç kaynağı gereklidir.

⚠ DİKKAT: Hasarı önlemek için aracı yalnızca uygun şekilde takılmış bir çeki demiriyle açık kasa kamyona çekiniz. Aracı çekmek için şasi, iskelet veya süspansiyon bileşenlerini kullanmak hasara neden olabilir.

1. Çeki demirini bulun. Çeki demiri ön bagajdadır.

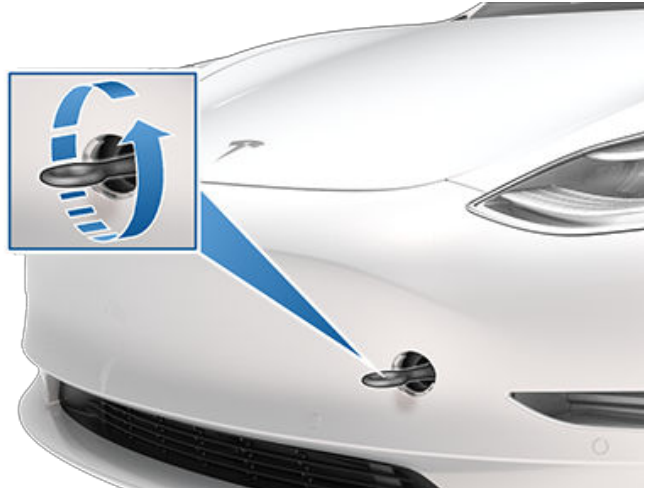


2. Ön çeki demiri kapağının sağ üst kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak, ardından yükselen bölümü kendinize doğru yavaşça çekerek kapağı serbest bırakınız.

NOT: Ön çeki demiri kapağı aracın siyah negatif (-) kutbuna bağlıdır.



3. Çeki demirini açıklığa tam olarak yerleştirin, ardından güvenli şekilde sabitlenene kadar **saat yönünün tersine** döndürünüz.



4. Vinç halatını çeki demirine bağlayınız.

⚠ DİKKAT: Çekmeden önce çeki demirinin güvenli şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

5. Nakliye Modunu etkinleştiriniz.

6. Model Y aracınızı yavaşça açık kasa kamyona çekiniz.

Açık Kasa Kamyona Arkadan Çekme

NOT: Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya dokunmatik ekranı kullanmak için harici düşük voltaj güç kaynağı gereklidir.

⚠ DİKKAT: Hasarı önlemek için aracı yalnızca uygun şekilde takılmış bir çeki demiriyle açık kasa kamyona çekiniz. Aracı çekmek için şasi, iskelet veya süspansiyon bileşenlerini kullanmak hasara neden olabilir.

1. Çeki demirini bulun. Çeki demiri ön bagajdadır.

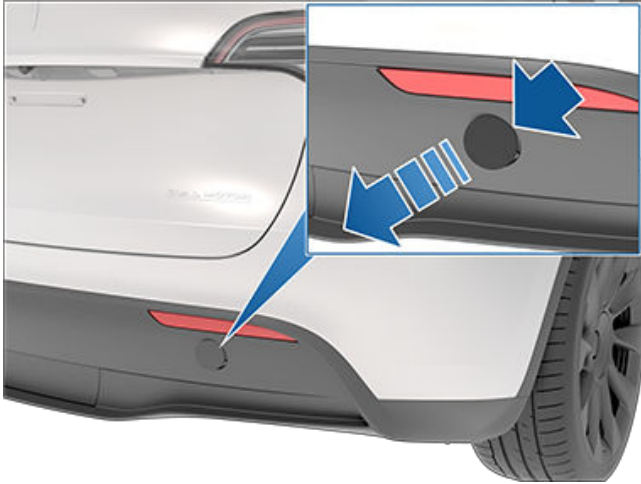


Nakliye Talimatları



2. Arka çeki demiri kapağının sağ üst kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak, ardından yükselen bölümü kendinize doğru yavaşça çekerek kapağı serbest bırakın.

NOT: Çeki topuzu yuvası bulunan araçlar arka çeki demirinden çekilemez. Çeki topuzunu veya çeki topuzu yuvasını yalnızca aracı açık kasa kamyonu çekerken olduğu gibi güvenli bir konuma çekmek için kullanın. Aracı tekerlekler yere temas edecek şekilde nakletmeyin.



3. Çeki demirini açıklığa tam olarak yerleştirin, ardından güvenli şekilde sabitlenene kadar **saat yönünün tersine** döndürün.



4. Vinç halatını çeki demirine bağlayın.



DİKKAT: Çekmeden önce çeki demirinin güvenli şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

5. Nakliye Modunu etkinleştirin.
6. Model Y aracınızı yavaşça açık kasa kamyonu çekin.

Lastikleri Sabitleme

Araç lastikleri sekiz noktalı bağlama yöntemiyle kamyonu sabitlenmelidir:

- Bağlama kayışlarındaki metal parçaların boyalı yüzeylerle veya jant yüzeyleriyle temas etmediğinden emin olun.
- Bağlama kayışlarını gövde panellerinin veya jantların üzerinden geçirmeyin.



DİKKAT: Bağlama kayışlarını şasiye, süspansiyona veya araç gövdesindeki diğer parçalara takmak hasara neden olabilir.



Araçta Güç Yoksa

Model Y aracınızda düşük voltaj güç yoksa kaputu açmak veya düşük voltaj bataryasını takviye aküyle çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Kaputu açın. Araçta güç yoksa kaputu açma konusunda daha fazla bilgi için bkz. [Güç Yokken Kaputu Açma sayfa 227](#).
2. düşük voltaj bataryasını takviye aküyle çalıştırın (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)).

NOT: Çekici sağlayıcıları: Aracı bir şarj istasyonuna taşıma ve şarj etmeye hazırlama hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Menzil Dışına Çıkma sayfa 226](#).



DİKKAT: Bir kapıyı açtığınızda veya kapattığınızda camlar otomatik olarak hafifçe indirildiğinden, araçta güç olmadığında kapıyı açarken bir camın kırılmasını önlemek için her zaman bir harici, düşük voltaj güç kaynağına bağlayın (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)).



Tesla Yol Yardımına garanti süresi boyunca yılın 365 günü 24 saat ulaşabilir. Ayrıca Tesla Yol Yardımını arayarak yol yardımı servis uzmanlarına sorularınızı sorabilir ve aracınızın nakliyesi için uygun prosedürleri öğrenebilirsiniz.

Tesla Yol Yardımı ile iletişime geçtiğinizde lütfen aşağıdaki bilgileri sağlayın:

- Araç Şasi Numarası (VIN). **Kontroller > Yazılım** seçeneklerine dokunarak şasi numarasını görüntüleyebilirsiniz. Ön cama sürücü tarafından baktığınızda da şasi numarasını görebilirsiniz.
- Tam konumunuz.
- Sorunun açıklaması.

Bölgenizde mevcutsa Tesla mobil uygulaması üzerinden Yol Yardımı seçeneğini belirleyerek isteğinizi hızlandırabilirsiniz.

NOT: Tesla Yol Yardımı politikasının ayrıntılı açıklaması için bölgenizin Tesla web sitesinde destek sayfasına gidin.

Ülkeye Özel Telefon Numaraları

NOT: **Kontroller > Servis** seçeneklerine dokunarak da telefon numaralarına ulaşabilirsiniz.

Ülke	Telefon Numarası
Andorra	Ücretli: +31 (0)137 99 95 01
Avusturya	Yerel: +43 720 880 470
Belçika	Yerel: +32 38 08 1782
Bulgaristan	Yerel: +359 2 492 5455
Hırvatistan	Yerel: +385 17 776 417
Kıbrıs	Yerel: +357 22 030915
Çekya	Yerel: +420 228 882 612
Danimarka	Yerel: +45 89 88 69 84
Estonya	Yerel: +372 880 3141
Finlandiya	Yerel: +358 9 4272 5040
Fransa	Yerel: +33 9 70 73 08 50
Almanya	Yerel: +49 (0) 30 700 149 725
Cebelitarık	Ücretli: +31 (0)137 99 95 13
Yunanistan	Yerel: +30 211 198 4867
Macaristan	Yerel: +36 1 700 8549
İzlanda	Ücretli: +354 539 5037
İrlanda	Yerel: +353 01 513 4727
İsrail	Yerel: +972 3 375-1760
İtalya	Yerel: +39 0 694 801252
Letonya	Yerel: +371 6785 9774
Liechtenstein	Ücretli: +31 13 (0)137 99 95 20
Litvanya	Yerel: +370 5 214 -0649
Lüksemburg	Yerel: +352 27 86 14 16
Malta	Yerel: +31 (0)137 99 88 20
Monako	Ücretli: +31 (0)137 99 95 24



Tesla Yol Yardımı ile İletişim

Ülke	Telefon Numarası
Hollanda	Yerel: +31 (0)137 99 95 25
Norveç	Yerel: +47 23 96 02 85
Polonya	Ücretli: +48 22 307 26 45
Portekiz	Yerel: +351 308 805 628
Romanya	Yerel: +40 316 301 257
San Marino	Ücretli: +31 (0)137 99 95 31
Slovakya	Yerel: +421 23 300 26 43
Slovenya	Yerel: +386 8 288 00 33
İspanya	Yerel: +34 911 982 624
İsveç	Yerel: +46 77-588 80 36
İsviçre	Yerel: +41 618 55 3021
Türkiye	Yerel: +90 (212) 922 24 50



Model Y aracınızda **Acil Durum Çağrısı** (eCall) bulunuyorsa bir acil durum çağrı sistemi ciddi bir kaza veya acil durumda acil durum ekipleri ile otomatik olarak iletişime geçer ve Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP)'ya bilgiler gönderir.

NOT: Üretim tarihine ve pazar bölgenize bağlı olarak Model Y aracınızda Acil Durum Çağrısı sistemi bulunmayabilir.

NOT: PSAP'ye gönderilen bilgiler arasında araç türü, araçtaki yolcu sayısı, GPS ve şasi numarası yer alır.

NOT: Acil Durum Çağrısı yalnızca hücresel ağ üzerinden yeterli sinyal olduğunda çalışır.



DİKKAT: Acil Durum Çağrısını yalnızca acil durumlarda kullanın. Sistemi test etmek veya aracınızla ilgili acil olmayan bir sorunu bildirmek için eCall özelliğini etkinleştirmeyin. Acil durum çağrısı olmayan çağrılar yerel yasalara ve cezalara tabi olabilir.

Acil Durum Çağrısı Kullanımı

Hava yastıkları açıldığında veya şiddetli bir çarpışma tespit edildiğinde donanımda Acil Durum Çağrısı varsa otomatik olarak etkinleşir.



Ciddi bir kaza ya da yaralanma durumunda Acil Durum Çağrısını manuel olarak etkinleştirmek için dokunmatik ekranın üst durum çubuğunda bu simgeye dokununuz. Çağrı sistemi geçici olarak kullanılamıyorsa veya beklenen şekilde çalışmıyorsa SOS simgesi turuncu renge döner. Daha fazla bilgi için simgeye basın.

NOT: Manuel etkinleştirme, ciddi bir kazayı bildirmek veya Model Y içindeki bir yolcuya acil müdahale gerekmesi durumunda (ör. kalp krizi) yardım çağırma için faydalıdır.

NOT: Tesla'nın Acil Durum Çağrısı hizmetleriyle ilişkisi bulunmamaktadır. Örneğin, Yol Yardımı istemeniz gerektiği durumlarda Tesla ile iletişime geçmek için Acil Durum Çağrısı özelliğini kullanmayın; çağrınız doğrudan üçüncü taraf acil durum ekiplerine yönlendirilir. Tesla, Acil Durum Çağrısı üzerinden gönderilen hizmetlerle ilişkili herhangi bir maliyetten sorumlu tutulamaz.

Acil Durum Çağrısını İptal Etme

Acil Durum Çağrısı yalnızca manuel olarak etkinleştirildiğinde iptal edilebilir. İptal etmek için dokunmatik ekrandaki **Aramayı İptal Et** seçeneğine basın. Ekrandaki geri sayım süresi boyunca iptal edebilirsiniz. Geri sayım tamamlandığında aramayı yalnızca yanıtlayan taraf iptal edebilir.



Menzil Dışına Çıkma



DİKKAT: Yüksek voltajlı Bataryanın durumunu ve kalan menzilinizi takip etmek sizin sorumluluğunuzdadır. dokunmatik ekran üzerinde menzil 0 km (veya %0) gösterildiğinde ilave menzil olacağını düşünmeyin. Menzil dışına çıkma nedeniyle düşük voltaj bataryasının hasar görmesi durumu garanti kapsamında değildir.

NOT: Düşük bir ihtimal de olsa sürüş sırasında aracınızın menzil dışına çıkması durumunda aracı güvenli şekilde kenara çekin ve [Tesla Yol Yardımı sayfa 223](#) veya tercih ettiğiniz çekici sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Model Y menzil dışına çıkarsa düşük voltaj bataryası artık desteklenmez ve düşük voltaj desteklenmediğinde araç şarj olmaz. Bu nedenle Yüksek Voltajlı (HV) Bataryayı şarj edebilmeniz için düşük voltaj batarya, harici bir güç kaynağıyla desteklenmelidir. Araç şarj olmaya başladığında harici güç kaynağına artık gerek kalmaz.

Bir şarj cihazının menzili dışına çıkıldığında çekici sağlayıcısı, Model Y ögesini en yakın şarj istasyonuna taşımalı ve aracı şarj kablosunun ulaşabileceği mesafede bırakmalıdır. Araç, şarj cihazının yanına bırakıldığında şu talimatları izleyin:

NOT: Araç bir şarj cihazına taşınıyorsa aracın yüksek voltajlı Bataryasının başarılı bir şekilde şarj edildiği onaylanana kadar çekici sağlayıcısının mekandan ayrılmadığından emin olun.

1. Düşük voltajlı sistemi takviye aküyle çalıştırın (bkz. [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#)). Düşük voltajlı bataryanın yüksek voltajlı Bataryayı desteklemesi için takviye aküyle çalıştırılması gerekir.
2. Birkaç dakika bekleyin. Dokunmatik ekran çalıştığında yüksek voltajlı Bataryayı şarj etmeye başlamak için şarj kablosunu Model Y aracınıza takın.
3. Model Y şarj olmaya başladığında harici güç kaynağını düşük voltajbataryası ayırın.

Tesla olmayan bir şarj cihazına taşımadan önce aracınızın, kullanacağınız özel şarj istasyonu tipine uygun bir adaptörle donatıldığından emin olun. Tesla olmayan bir şarj cihazında bile şarja başlamadan önce düşük voltaj sistemini takviye aküyle çalıştırmanız gerekir.



DİKKAT: Model Y aracın her zaman sürüş için yeterli menzili ya da uzun süre depolama için yeterli şarj olduğundan emin olun. Ortam sıcaklığı, sürüş alışkanlıkları, rüzgar, araç ayarları (Güvenlik Modu gibi) vb. nedeniyle menzil tahmin edilenden daha hızlı düşebileceği için dokunmatik ekranda veya mobil uygulamada görüntülenen menzil tahminlerine güvenmeyin.

NOT: Menzil dışına çıkma nedeniyle aracınızın çekilmesi garanti kapsamında değildir.



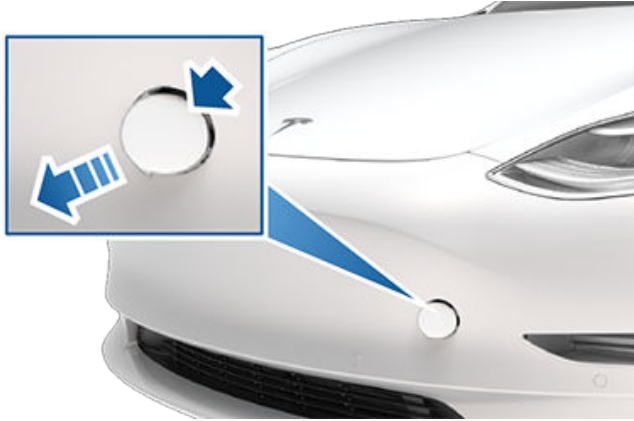
Güç Yokken Kaputu Açma

Nadir görülse de Model Y aracınızda düşük voltaj gücü olmadığı durumlarda ön bagajı dokunmatik ekran, kumanda anahtarlık veya mobil uygulamayla açamazsınız. Bu durumda ön bagajı açmak için:

NOT: Model Y kilitliyse ve düşük voltaj gücü varsa aşağıdaki adımlar ön bagajı açmaz.

1. Harici düşük voltaj güç kaynağını (ör. taşınabilir takviye akü) bulun.
2. Çeki demiri kapağının sağ üst kenarına içeri doğru dönene kadar sıkıca bastırarak, ardından yükselen bölümü kendinize doğru yavaşça çekerek kapağı serbest bırakın.

NOT: Çeki demiri kapağı aracın siyah negatif (-) kutbuna bağlıdır.



3. İki kutbu da ortaya çıkarmak için iki kabloyu da çeki demiri açıklığından çekin.

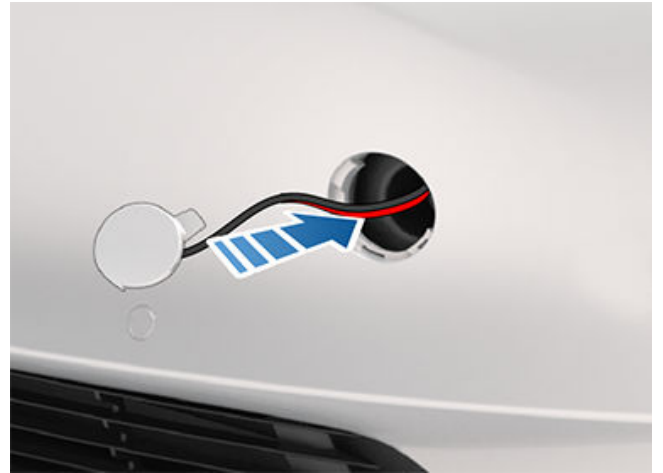


4. düşük voltaj güç kaynağının kırmızı pozitif (+) kablosunu kırmızı pozitif (+) kutba bağlayın.
5. düşük voltaj güç kaynağının siyah negatif (-) kablosunu siyah negatif (-) kutba bağlayın.



NOT: Bu kutuplara harici düşük voltaj güç uygulanması yalnızca kaput mandallarını serbest bırakır. Bu kutupları kullanarak düşük voltaj bataryayı şarj edemezsiniz. düşük voltaj güç kablolarını 30 saniyeden uzun süre terminallere bağlı bırakmayın; bunları, kaput mandalları açılır açılmaz aracın terminalerinden ayırın.

6. Harici güç kaynağını açın (üreticinin talimatlarını inceleyin). Kaput mandalları hemen serbest kalır, artık kaputu açarak ön bagaj alanına erişebilirsiniz.
7. Siyah negatif (-) kablodan başlayarak iki kablounun da bağlantısını kesin.
8. Aracı açık kasa kamyonu çekiyorsanız henüz çeki demiri kapağını çıkarmayın. Gerekirse kabloları çeki demiri açıklığına yerleştirip çeki demiri kapağını konuma hizalayarak ve yerine oturtarak çeki demiri kapağını kapatın.





Takviye Aküyle Çalıştırma

Takviye aküyle çalıştırma prosedürü, düşük voltajlı bataryanın kurşun-asit mi lityum-iyon mu olduğuna bağlı olarak değişir. Aracınızda kullanılan bataryayı öğrenmek için **Kontroller > Yazılım > Ek Araç Bilgisi** seçeneklerine dokununuz. Bu bölümde her iki prosedür de anlatılmıştır.

Aşağıdaki talimatlarda harici düşük voltaj güç kaynağı (ör. taşınabilir takviye akü) kullandığınız varsayılmıştır. Model Y aracınıza, başka bir aracı kullanarak takviye aküyle çalıştırma işlemi uyguluyorsanız aracın üretici talimatlarını inceleyiniz.



DİKKAT: Model Y başka bir aracı takviye aküyle çalıştırmak için kullanılamaz. Bu durum hasara yol açabilir.



DİKKAT: Model Y aracınızı takviye aküyle çalıştırırken kısa devre yaptırmamaya dikkat ediniz. Kabloları yanlış takviye kutup başlarına bağlamak, kablo uçlarını birbirine değdirmek gibi hareketler Model Y aracınıza zarar verebilir.

Düşük Voltajlı (Kurşun-Asit) Bataryayı Takviye Aküyle Çalıştırma

Yaklaşık olarak Ekim 2021'den önce Gigafactory Şanghay'da ve Aralık 2021'den önce Fremont' fabrikasında üretilen araçlarda Kurşun-Asit düşük voltajlı batarya bulunur.

Model Y aracınızı başka bir aracı kullanarak takviyeye çalıştırıyorsanız diğer aracın üretici talimatlarını inceleyiniz. Aşağıdaki talimatlarda harici düşük voltaj güç kaynağı (ör. taşınabilir takviye akü) kullandığınız varsayılmıştır.

1. Kaputu açın (bkz. [Güç Yokken Kaputu Açma sayfa 227](#)).
2. Bakım panelini yerinde tutan giydirme klipslerini serbest bırakmak için paneli yukarı kaldırın.
3. HEPA filtre varsa düşük voltaj bataryaya ulaşmak için HEPA filtre contasını dikkatlice aracın ön kısmına doğru katlayın.

NOT: düşük voltaj bataryaya erişilecek alan sınırlıdır. Erişim alanını artırmak için arka kaportadan raptiye klipsleri çıkarabilirsiniz.

4. düşük voltaj güç kaynağının kırmızı pozitif (+) kablusunu, düşük voltaj bataryanın kırmızı pozitif (+) kutbuna bağlayın.



DİKKAT: Model Y hasarını önlemek için pozitif kabloyu batarya bağlama braketi gibi diğer metal bileşenlere temas ettirmeyin.

5. düşük voltaj güç kaynağının siyah negatif (-) kablusunu, düşük voltaj bataryanın siyah negatif (-) kutbuna bağlayın.
6. Harici güç kaynağını açın (üreticinin talimatlarını inceleyiniz). Aracı uyandırmak için dokunmatik ekrana dokununuz.

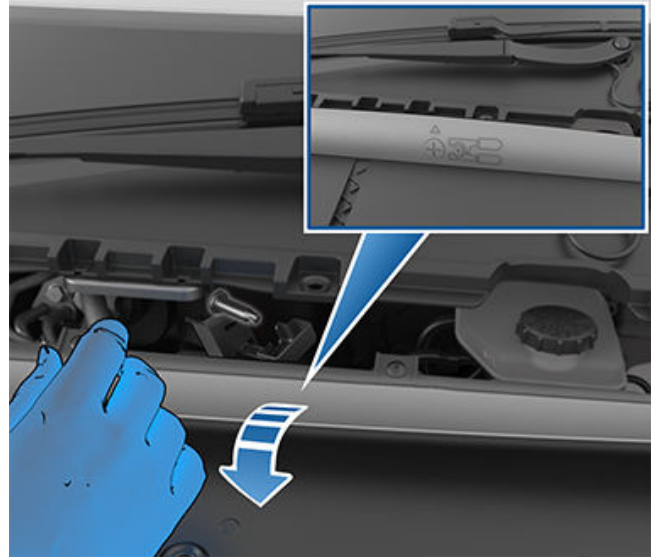
NOT: Dokunmatik ekranı uyandırmak için gerekli gücün sağlanması birkaç dakika sürebilir.

7. Harici düşük voltaj güç artık gerekli olmadığında siyah negatif (-) kablodan başlayarak iki kabloyu da bataryanın kutuplarından ayırınız.
8. Kabin girişi giydirme panelini önceki konumuna tekrar yerleştirip sabitlenene kadar aşağı doğru itin.
9. Bakım panelini önceki konumuna tekrar yerleştirip sabitlenene kadar aşağı doğru itin.
10. Kaputu kapatınız.

Düşük Voltajlı (Lityum-İyon) Bataryayı Takviye Aküyle Çalıştırma

Yaklaşık olarak Ekim 2021'den sonra Gigafactory Şanghay'da ve Aralık 2021'den sonra Fremont' fabrikasında üretilen araçlarda Lityum-İyon düşük voltajlı batarya bulunur.

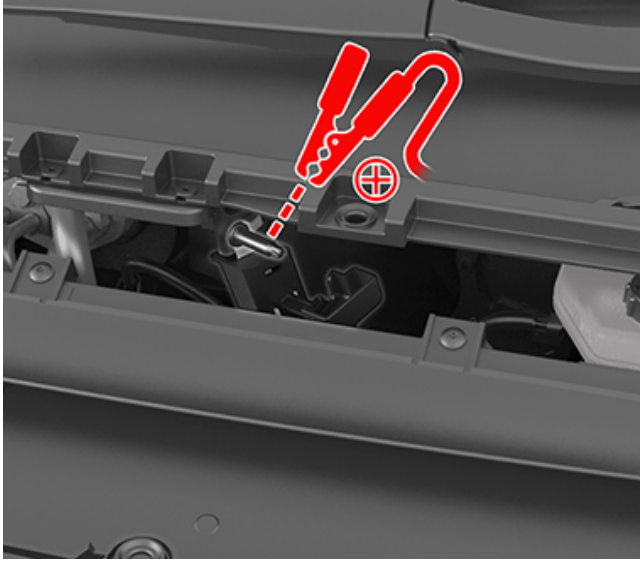
1. Kaputu açın (bkz. [Güç Yokken Kaputu Açma sayfa 227](#)).
2. Bakım panelini yerinde tutan giydirme klipslerini serbest bırakmak için paneli yukarı kaldırın.
3. HEPA filtre varsa düşük voltaj takviye kutup başına ulaşmak için HEPA filtre contasını dikkatlice aracın ön kısmına doğru katlayın.



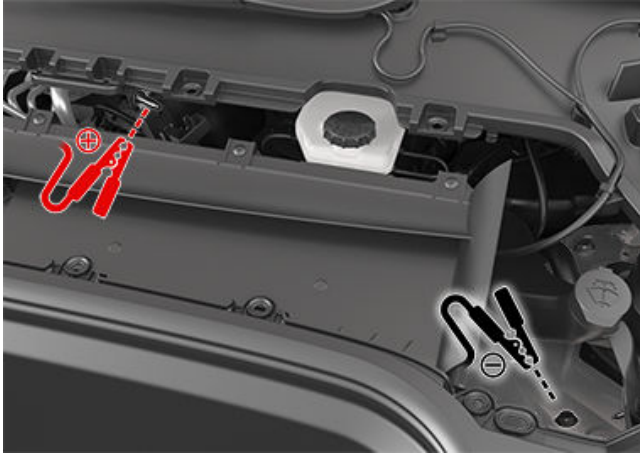
4. Pozitif takviye kutup başını ortaya çıkarmak için siyah contayı geriye doğru çekin. Kırmızı kapağı çıkarın ve harici düşük voltajlı güç kaynağının kırmızı pozitif (+) kablusunu kırmızı pozitif (+) takviye kutup başına bağlayın.



DİKKAT: Araç hasarını önlemek için pozitif kabloyu diğer metal bileşenlere temas ettirmeyin.



5. HEPA filtresi civatası (aşağıda gösterilen) negatif (-) takviye kutup başı görevi görür. Düşük voltajlı güç kaynağının siyah negatif (-) kablосunu siyah negatif HEPA takviye kutup başına bağlayın.



6. Harici güç kaynağını yalnızca 20 saniyeliğine açın (üreticinin talimatlarını inceleyin), ardından güç kaynağını kapatın veya kaynağın bağlantısını kesin.



DİKKAT: Güç kaynağını 20 saniyeden süre açık tutarsanız düşük voltajlı batarya kendi kendine eski haline dönmeyebilir ve araç Sürüş vitesine geçemeyebilir. Bu durumda, güç kaynağının bağlantısını kestikten sonra düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin, ardından düşük voltajlı bataryayı yeniden bağlayarak bataryayı bir kez daha kendi kendine eski haline döndürmeyi deneyin.

NOT: Nakliye Modunu etkinleştirmeye çalışıyorsanız (aracı vinçle açık kasa kamyonu çekmek için) düşük voltajlı bataryanın kendi kendine onarılması gerekmez. Araç sabitlenene kadar güç kaynağını aralıksız olarak bağlı bırakın.

7. Sürücü kapısını açın ve iki dakika bekleyin.
8. Aracın Sürüş vitesine geçebildiğinden emin olun.

9. Bakım panelini önceki konumuna tekrar yerleştirip sabitlenene kadar aşağı doğru itin.
10. Kaputu kapatın.



Güç Yokken Kapıları Açma

Güç Yokken Bir Ön Kapıyı Açma

Nadir görülse de Model Y aracınızda güç olmadığı durumda ön kapıyı açmak için cam düğmelerinin önünde bulunan manuel kapı kolunu yukarı çekin.



1. Arka kapı cebinin altındaki paspası çıkarın.
2. Erişim kapağını çıkarmak için kırmızı tırnağa basın.
3. Mekanik açma telini ileri doğru çekin.

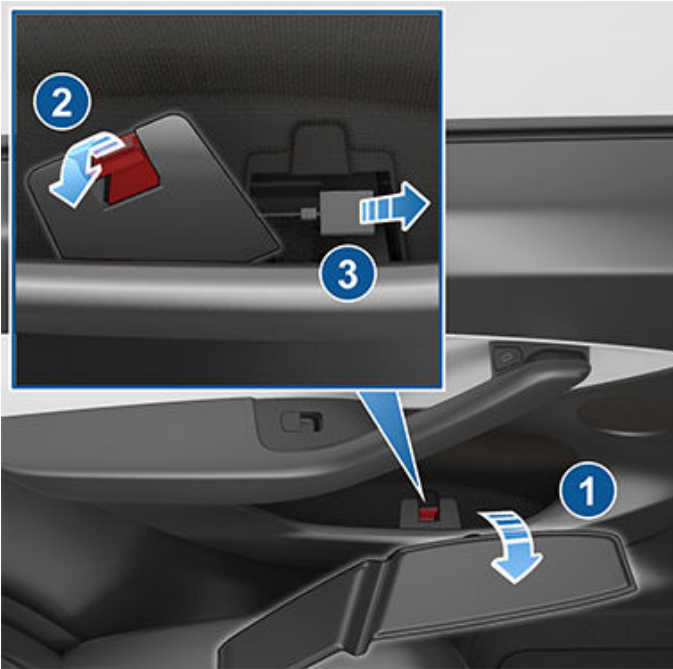


DİKKAT: Manuel kapı açma sistemi yalnızca Model Y aracınızda güç olmadığı durumlarda kullanılmak için tasarlanmıştır. Model Y aracınızda güç olduğunda iç kapı kolunun üzerinde yer alan düğmeyi kullanın.

Güç Yokken Bir Arka Kapıyı Açma

Model Y aracınıza güç sağlanmadığı nadir durumlarda arka kapıyı (varsa) manuel olarak açabilirsiniz:

NOT: Arka kapılar için manuel açma işlevi, Model Y araçların tümünde bulunmaz.





APP_w009

Otomatik Acil Frenleme kullanılamıyor Özellik sonraki sürüşte eski durumuna dönebilir

İkazın anlamı:

Otomatik Acil Frenleme geçerli sürüşünüzün kalan süresi boyunca kullanılamayacaktır. Bu ikaz özellikle başka herhangi bir frenleme işlevinin veya özelliğinin kullanılmadığı anlamına gelmez.

Bu ikaz birkaç nedenden dolayı verilebilir. Otomatik Acil Frenlemenin kullanılamamasına da neden olan koşullar için başka ikazlar da verilebilir.

Yapılacaklar:

Genellikle bir işlem yapmanız gerekmez. Otomatik Acil Frenleme genellikle bir sonraki sürüşünüze başlarken tekrar kullanılabilir duruma geçer.

Bu ikaz birden fazla sürüşte devam ederse veya birkaç sürüş boyunca artan sıklıkta görülüyorsa uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

Daha fazla bilgi için bkz. [Çarpışma Önleme Yardımı sayfa 135](#).

APP_w048

Otopilot özellikleri geçici olarak kullanılamıyor Özellikler sonraki sürüşte eski durumuna dönebilir

İkazın anlamı:

Otopilot özellikleri şu anda aracınızda kullanılamıyor. Aracınızın konfigürasyonuna bağlı olarak devre dışı bırakılan Otopilot özellikleri arasında şunlar olabilir:

- Otomatik Direksiyon
- Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme
- Otomatik Acil Frenleme
- Önden Çarpışma Uyarısı
- Şeritten Ayrılma Uyarısı

Yapılacaklar:

Bu ikaz birkaç nedenden verilebilir. Bu durumun nedenini belirten başka ikazların olup olmadığını kontrol edin.

Genellikle Otopilot özellikleri bir sonraki sürüşünüz sırasında geri gelir. Bu ikaz birden çok sürüşte devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın.

Daha fazla bilgi ve Otopilot özelliklerinin tam listesi için bkz. [Otopilot Hakkında sayfa 103](#).

APP_w207

Otomatik Direksiyon geçici olarak kullanılamıyor

İkazın anlamı:

Otomatik Direksiyon geçici olarak kullanılamıyor. Bu, aşağıdakiler gibi harici bir faktörden kaynaklanan geçici bir durum olabilir:

- Eksik veya silik şerit çizgileri.
- Dar veya virajlı yollar.
- Yağmur, kar, sis veya diğer hava durumları nedeniyle zayıf görüş.



Sorun Giderme İkazları

- Aşırı sıcak ya da soğuk hava durumu.
- Diğer araçların farlarından, doğrudan güneş ışığından veya diğer ışık kaynaklarından gelen parlak ışık.

Bu ikaz, Otomatik Direksiyon etkinken Otomatik Direksiyon için maksimum hız sınırını aştığınızda da görünür. Bu durumda Otomatik Direksiyon mevcut sürüşünüzün geri kalanında kullanılamaz.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Varış yerinize ulaştığınızda Otomatik Direksiyon kullanılamıyorsa ve bir sonraki planlı sürüşünüzde de aynı durumdaysa aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Çamur, buz, kar veya diğer çevresel faktörlerden kaynaklanan hasar ya da engel
- Araca takılı bisiklet rafı gibi bir nesneden kaynaklanan engel
- Aracınıza paket, çıkartma ya da kauçuk kaplama gibi yapışkan ürünler ya da boya eklenmesi nedeniyle
- Hasarlı ya da yanlış hizalanan tampon

Açıkça görülen bir engel yoksa veya araçta hasar olduğunu belirlediyseniz uygun olduğunuz bir zaman için servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özellikleri sayfa 105](#).

APP_w218

Direksiyon Asistanı hız sınırı aşıldı Direksiyon simidini devralın

İkazın anlamı:

Aracınız bu sürücü asistanı özelliğinin maksimum hız sınırını aştığı için Otomatik Direksiyon kullanılamıyor.

Yapılacaklar:

Derhal direksiyon simidi kontrolünü devralın ve varış yerine ulaşana kadar kontrolü sağlayın.

Çoğu durumda Otomatik Direksiyon mevcut sürüşünüzün geri kalanında kullanılamaz. Özelliği sıfırlamak için aracı tamamen durdurun ve Park vitesine geçin. Sonraki varış yerinize sürüş için Sürüş vitesine geçtiğinizde Otomatik Direksiyon tekrar kullanılabilir olmalıdır.

NOT: Almanya'da sürüş sırasında bu ikaz etkin hale gelirse aracınızın hızı Otomatik Direksiyon hız sınırının altına düştüğünde Otomatik Direksiyon tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Sonraki sürüşünüzde Otomatik Direksiyon kullanılamıyorsa ve bunun ardından gelen sürüşlerde de bu durum devam ediyorsa uygun bir zamanda servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. [Otopilot Özellikleri sayfa 105](#).

APP_w222

Seyir kontrol kullanılamıyor Ön kamera görüş mesafesi kısıtlı

İkazın anlamı:

Aracınızdaki bir veya daha fazla ön kamera dış koşullar nedeniyle engellendiği ya da körlendiği için Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamıyor.

Ön kameraya yeterli görüş sağlanamadığı sürece Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamaz. Aşağıdaki nedenlerden dolayı kameraların görünürlüğü sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir:

- Kamera yüzeyinde kir veya kalıntı.



- Yağmur, sis, kar veya çiy gibi çevresel koşullar.
- Parlak güneş ışığı veya farklı bir ışık kaynağından gelen parlaklık.
- Geceleri aydınlatılmayan veya yetersiz aydınlatılan yollar da dahil olmak üzere düşük ya da sınırlı aydınlatma koşulları.
- Kamera yüzeyinde yoğuşma (su damlacıkları veya pus).
- Tünel duvarları veya otoyol bariyerleri dahil tekdüze çevresel özellikler.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu, genellikle kendi kendine ortadan kalkan geçici bir sorundur. İkaz sürüşün sonuna kadar kaybolmazsa:

- Bir sonraki planlı sürüşünüzden önce ön camın üst orta kısmındaki ön kamera bölgesini inceleyin ve temizleyin.
- Kamera yüzeyinde yoğuşma, kir veya diğer kalıntıların olup olmadığını kontrol edin ve engelleri kaldırmaya çalışın.

Aracın bu bölgesinde kir veya kalıntı temizleme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#).

Ön kamera muhafazası içindeki yoğuşma silerek temizlenemez ancak aşağıdaki adımlarla bunu genellikle daha kısa sürede temizleyebilirsiniz:

1. Sıcaklık Yüksek ve klima AÇIK şekilde kabini ön koşullandırın.
2. Ön cam buz çözücülerini açın.

İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse ancak ön kamerada görünür bir engel yoksa en kısa sürede uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

APP_w224

Seyir kontrol kullanılamıyor

Kameraların kalibre edilmesine izin vermek için sürüşe devam edin

İkazın anlamı:

Aracınızdaki kameralar tamamen kalibre edilmediği için Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamıyor.

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon gibi özellikler etkinken aracınızın manevraları yüksek hassasiyetle gerçekleştirmesi gerekir. Bu özellikleri ilk kez kullanmadan önce kameraların ilk kendi kendine kalibrasyonu tamamlaması gerekir. Zaman zaman bir veya daha fazla kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekebilir.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Kamera kalibrasyonu tamamlanana kadar Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamaz.

Kalibrasyon tamamlandığında Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon özellikleri kullanılabilir.

Kolaylık için kalibrasyon ilerleme göstergesi dokunmatik ekranda görünür. Kalibrasyon tipik olarak aracınız 20-25 mil (32-40 km) kullanıldığında tamamlanır ancak mesafe yola ve çevresel koşullara göre değişiklik gösterir. Örneğin görünürlüğü yüksek şerit çizgilerinin bulunduğu düz bir yolda sürüş kameraların daha hızlı kalibre edilmesine yardımcı olur.

İkaz devam ederse ve aracınızla 100 mil (160 km) veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra kamera kalibrasyonu tamamlanmazsa ya da kamera kalibrasyonunun başarılı şekilde tamamlanmasına rağmen Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme ve Otomatik Direksiyon kullanılamazsa en kısa sürede servis planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.



APP_w304

Kamera engellendi veya körlendi

Kamerayı temizleyin veya görüşü yeniden kazanmak için bekleyin

İkazın anlamı:

Dış koşullar nedeniyle bir veya daha fazla araç kamerasının görünürlüğü sınırlı veya hiç yok. Aracınızdaki kameralar doğru görsel bilgi sağlayamadığında bazı veya tüm Otopilot özellikleri geçici olarak kullanılamayabilir.

Aşağıdaki nedenlerden dolayı kameraların görünürlüğü sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir:

- Kamera yüzeyinde kir veya kalıntı.
- Yağmur, sis, kar veya çiy gibi çevresel koşullar.
- Parlak güneş ışığı veya farklı bir ışık kaynağından gelen parlaklık.
- Geceleri aydınlatılmayan veya yetersiz aydınlatılan yollar da dahil olmak üzere düşük ya da sınırlı aydınlatma koşulları.
- Kamera yüzeyinde yoğunlaşma (su damlacıkları veya pus).
- Tünel duvarları veya otoyol bariyerleri dahil tekdüze çevresel özellikler.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Bu, genellikle yoğunlaşma buharlaştığında veya belirli bir çevresel koşul ya da özellik artık mevcut olmadığında çözülecek geçici bir sorundur.

Varış yerine ulaştığınızda ikaz kaybolmazsa kamera yüzeylerine yoğunlaşma, kir veya diğer kalıntılar olup olmadığını kontrol edin. Kamera konumları için bkz. [Kameralar sayfa 17](#).

Bir sonraki planlı sürüşünüzden önce gerekirse kameraları temizleyin. Önerilen temizlik prosedürleri için bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#).

Kameraları temizledikten sonra bu ikazı görmeye devam ederseniz kapı direği kamera muhafazalarının iç yüzeylerinde yoğunlaşma olup olmadığını kontrol edin. Kamera muhafazası içindeki yoğunlaşma silerek temizlenemez ancak aşağıdaki adımlarla bunu genellikle daha kısa sürede temizleyebilirsiniz:

1. Klimayı AÇIK konuma getirerek, sıcaklığı Yüksek olarak ayarlayarak ve klimanın AÇIK olduğundan emin olarak kabini ön koşullandırın.
2. Ön cam buz çözücülerini açın.
3. Havalandırmaları kapı direklerindeki kameralara doğru yönlendirin.

Kamera muhafazalarındaki yoğunlaşmayı temizleme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Kamera Temizleme sayfa 194](#).

Belirtilen kameraları temizlemenize ve yoğunlaşmayı temizlemek için önerilen adımları uygulamanıza rağmen ikaz bir sonraki planlı sürüşünüzün sonunda kaybolmazsa uygun olduğunuzda bir servis planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

BMS_a067

Yüksek voltajlı batarya performansı sınırlı

Sürüşe uygun - Kısa süre içinde servis planla

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti. Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Aracınızın maksimum menzili azalabilir ve aracınızın şarj olması eskisinden daha uzun sürebilir. Maksimum şarj hızı her zaman olduğu gibi konuma, güç kaynağına ve şarj ekipmanına bağlıdır.

Yapılacaklar:



Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Uygun olduğunuzda en kısa sürede bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum menzili ve şarj performansındaki azalmalar devam edebilir ve sürüş sırasında gücün ve ivmelenmenin azaldığını görebilirsiniz.

Bu ikaz görünmeye devam ederken aracınızın dokunmatik ekranında görüntülenen tahmini menzil ile gerçek yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi arasında herhangi bir tutarsızlıktan kaçınmak için aracınızı %30 veya daha yüksek kapasitede şarj edilmiş tutun.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#) bölümünü inceleyin.

BMS_a068

Yüksek voltajlı batarya için servis gerekli İvmelenme ve şarj performansı azaldı

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti.

Aracınızın en yüksek hızının azaldığını ve ivmelenme taleplerinde eskisinden daha yavaş yanıt verdiğini fark edebilirsiniz.

Aracınızın maksimum menzili azalabilir ve aracınızın şarj olması eskisinden daha uzun sürebilir. Maksimum şarj hızı her zaman olduğu gibi konuma, güç kaynağına ve şarj ekipmanına bağlıdır.

Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Yapılacaklar:

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Uygun olduğunuzda ilk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın gücü, ivmelenmesi, menzili ve şarj performansı düşmeye devam edebilir.

Bu ikaz görünmeye devam ederken aracınızın dokunmatik ekranında görüntülenen tahmini menzil ile gerçek yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi arasında herhangi bir tutarsızlıktan kaçınmak için aracınızı %30 veya daha yüksek kapasitede şarj edilmiş tutun.

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#) bölümünü inceleyin.

BMS_a069

Batarya şarj seviyesi düşük Şimdi şarj et

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada sürüşü desteklemeye yetecek kadar enerji kalmadığını tespit etti. Bu ikaz genellikle aracınızın yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi normal çalışmayla azaldığı için görülür.

Aracınız şarj edilene kadar sürüş yapamayacak veya sürüşe devam edemeyecek.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın kapatılması gerekir. Aracınızda bu durumu belirtecek ayrı bir ikaz da olmalıdır. Aracınız beklenmedik biçimde de kapanabilir.

Bu ikaz aracınız park halindeyken görülürse sürüş yapamayabilirsiniz.

Yapılacaklar:

Aracınızı derhal şarj edin. Aracınızı şarj ettiğinizde aracınız tekrar sürülebilir hale gelmelidir.

Bu ikaz görüntülenen batarya şarj seviyesi %5 veya üzerinde olmasına rağmen sonraki sürüşlerde görülürse uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlayın.



Sorun Giderme İkazları

Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#) bölümünü inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).BMS_a074

BMS_a074

Maksimum batarya şarj seviyesi azaldı Sürüş için uygun - Servis planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada batarya performansını sınırlayan dahili bir durum tespit etti. Bunun sonucunda maksimum şarj seviyesi ve menzil azaldı. Tam performansı geri kazanmak için servis gerekli.

Yapılacaklar:

- Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Aracınız, şarj seviyesi %50'den azken şarj edilebilir. Şarj Seviyesi %50 üzerindeyse şarj işlemi başlamaz.
- Bu ikaz devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum şarj seviyesinde ve menzilde daha fazla azalma görülebilir.
- Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için bkz.

BMS_a079

Şarj edilemiyor - Maksimum şarj seviyesine ulaşıldı Maksimum şarj seviyesi azaldı - Servis planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız yüksek voltajlı bataryada bataryanın şarj kabiliyetini %50 Şarj Seviyesine sınırlayan dahili bir durum tespit etti.

Yapılacaklar:

- Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Aracınız, şarj seviyesi %50'den azken şarj edilebilir. Şarj Seviyesi %50 üzerindeyse şarj işlemi başlamaz.
- Bu ikaz devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Servis işlemi yapılmazsa aracınızın maksimum şarj seviyesinde ve menzilde daha fazla azalma görülebilir.
- Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için bkz.

CC_a001

Şarj edilemiyor - Yetersiz topraklama Uygun kablaj veya çıkış topraklaması doğrulanmalı

İkazın anlamı:

Wall Connector cihazında topraklama bağlantısı tespit edilmedi.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızın uygun şekilde topraklandığından emin olmak için bir elektrik teknisyenine inceletin. Elektrik teknisyeniniz devre kesicinizde veya güç dağıtım kutunuzda doğru topraklama olduğunu ve Wall Connector cihazınıza uygun bağlantıların yapıldığını kontrol etmelidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

**CC_a002****Şarj edilemiyor - Yetersiz topraklama****Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın****İkazın anlamı:**

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçacağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a003**Şarj edilemiyor - Wall Connector GFCI tetiklendi****Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın****İkazın anlamı:**

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçacağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a004**Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu****Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor****İkazın anlamı:**

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.



5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a005

Şarj edilemiyor - Wall Connector GFCI tetiklendi Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Topraklama hatası. Güvenli olmayan bir yoldan akım kaçağı var. Olası Hattan topraklama veya Nötrden topraklama hatası.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin. Sorun devam ederse elektrik teknisyeninize veya Tesla'ya başvurun.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a006

Şarj edilemiyor - Wall Connector aşırı akımı Ayırın ve tekrar deneyin veya farklı ekipman kullanın

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek akım koruması.

Yapılacaklar:

Aracın şarj akımı ayarını düşürün. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a007

Şarj edilemiyor - Giriş voltajı çok yüksek Voltaj Wall Connector anma değeri kapsamında olmalı

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek veya düşük voltaj koruması.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazına bağlanan devre kesicideki voltajın uygun hale gelmesi için elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a008

Şarj edilemiyor - Giriş voltajı çok düşük Voltaj Wall Connector anma değeri kapsamında olmalı

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek veya düşük voltaj koruması.

Yapılacaklar:



Wall Connector cihazına bağlanan devre kesicideki voltajın uygun hale gelmesi için elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a009

Şarj edilemiyor - Giriş yanlış biçimde bağlanmış Wall Connector'e giriş kablaı düzeltilmeli

İkazın anlamı:

Giriş kabloları ters bağlandı: Hat ve Nötr kablolarının olası karışması.

Yapılacaklar:

Duvardan gelen güçle Wall Connector arasındaki kablolar yanlış kurulmuş. Elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a010

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a011

Şarj edilemiyor - Wall Connector çok sıcak Wall Connector'ün soğumasına izin verin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek sıcaklık koruması (mandallama).

Yapılacaklar:



Wall Connector'ün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a012

Şarj edilemiyor - Duvar bağlantısı çok sıcak Priz veya Wall Connector kablağı kontrol edilmeli

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablağı ve Wall Connector'ı korumak için şarj durduruldu.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablağıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Normal şarj işlemine dönmek için aşağıdaki adımları deneyin.

Wall Connector bir duvar prize takılıysa aşağıdakilerden emin olun:

- Fiş duya/prize tamamen yerleştirildi
- Fiş/priz alanı engellenmedi veya bir şeyle kapatılmadı
- Yakında ısı kaynağı yok

Sorun devam ederse veya Wall Connector kabloyla bağlıysa Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a013

Şarj edilemiyor - Şarj ucu çok sıcak Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Aşırı yüksek sıcaklık koruması (mandallama).

Yapılacaklar:

Konnektörün aracın şarj kapağındaki şarj girişine tamamen yerleştiğinden, üstünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a014

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları



Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a015

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu

Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a016

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu

Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.



CC_a017

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu

Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a018

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu

Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a019

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu

Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.

1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.



3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a020

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a021

Şarj edilemiyor - Birincil Wall Connector yok Birincil üniteye güç verildiğini ve mevcut olduğunu kontrol edin

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Tek bir Wall Connector'ün birincil olarak ayarlanması gerekir.

Yapılacaklar:

Yalnızca bir Wall Connector birincil konfigürasyona ayarlanabilir. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri teyit etmelidir:

1. Yalnızca bir Wall Connector birincil olarak ayarlanabilir.
2. Birincil üniteye bağlı diğer tüm Wall Connector cihazları eşleştirilmiş konuma ayarlanmıştır (konum F).

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a022

Şarj edilemiyor - 1'den fazla birincil ünite Sadece 1 Wall Connector'ün birincil olarak ayarlandığından emin olun

İkazın anlamı:



Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Tek bir Wall Connector'ün birincil olarak ayarlanması gerekir.

Yapılacaklar:

Yalnızca bir Wall Connector birincil konfigürasyona ayarlanabilir. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri teyit etmelidir:

1. Yalnızca bir Wall Connector birincil olarak ayarlanabilir.
2. Birincil üniteye bağlı diğer tüm Wall Connector cihazları eşleştirilmiş konuma ayarlanmıştır (konum F).

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a023

Şarj edilemiyor - Çok sayıda Wall Connector Birincil ile 3'ten fazla ünitenin eşleştirilmediğinden emin olun

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Üçten fazla Wall Connector aynı birincil üniteyle eşleştirilmiş.

Yapılacaklar:

Bir veya daha fazla eşleştirilmiş Wall Connector'ün farklı bir devreye taşınması ve bu yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağıyla bağlantılarının kesilmesi konusunda elektrik teknisyeninize danışın.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a024

Şarj edilemiyor - Düşük Wall Connector akımı Birincil ünite akım ayarı artırılmalı

İkazın anlamı:

Yanlış döner anahtar ayarı.

Yapılacaklar:

Elektrik teknisyeninizden Wall Connector'ün dahili döner anahtarını geçerli ve çalışan bir akım ayarına getirmesini isteyin. Öncelikle Wall Connector cihazınıza güç sağlanmadığından emin olun. Anahtar ayarıyla akım arasındaki ilişki Wall Connector cihazınızın içinde basılı olarak bulunmalıdır. Elektrik teknisyeniniz ayrıca Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Çalışma Akımını Ayarlama bölümünü de incelemelidir.

Wall Connector yük paylaşımı (devre kesici paylaşımı) için ayarlandıysa ve diğer Wall Connector cihazlarıyla eşleştirildiyse birincil ünitenin döner anahtarı, eşleştirilmiş her Wall Connector cihazının en az 6 A şarj akımı alacağı bir çalışma akımı ayarına sahip olmalıdır.

Örnek: Üç Wall Connector cihazı yük paylaşımı için eşleştirildi. Birincil ünitenin en az $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ veya daha yüksek bir akıma ayarlanması gerekir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a025

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor



2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a026

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:

Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a027

Şarj edilemiyor - Wall Connector sorunu Wall Connector servise ihtiyaç duyuyor

İkazın anlamı:



Wall Connector donanım sorunu. Muhtemel sorunlar arasında aşağıdakiler yer alır:

1. Kontaktör çalışmıyor
2. Dahili topraklama hatası izleme devresinin kendi kendine yaptığı test başarısız oldu
3. Termal sensör bağlantısı kesildi
4. Diğer donanım bileşenleri sorunları

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızda dahili bir sorun tespit edildi.

1. Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.
2. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin. Ardından Wall Connector cihazınızı tekrar araca bağlamayı deneyin.
3. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyeni tüm kabloların Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki talimatlara göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olmalıdır.
4. Elektrik teknisyeni çalışmayı tamamladığında ve Wall Connector cihazınıza yeniden güç verdiğinde Wall Connector cihazınızı araca yeniden bağlayarak tekrar şarj etmeyi deneyin.
5. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınız için servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a028

Şarj edilemiyor - Yanlış anahtar ayarı Wall Connector döner anahtarı ayarlanmalı

İkazın anlamı:

Yanlış döner anahtar ayarı.

Yapılacaklar:

Elektrik teknisyeninizden Wall Connector'ün dahili döner anahtarını geçerli ve çalışan bir akım ayarına getirmesini isteyin. Öncelikle Wall Connector cihazınıza güç sağlanmadığından emin olun. Anahtar ayarıyla akım arasındaki ilişki Wall Connector cihazınızın içinde basılı olarak bulunmalıdır. Elektrik teknisyeniniz ayrıca Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Çalışma Akımını Ayarlama bölümünü de incelemelidir.

Wall Connector yük paylaşımı (devre kesici paylaşımı) için ayarlandıysa ve diğer Wall Connector cihazlarıyla eşleştirildiyse birincil ünitenin döner anahtarı, eşleştirilmiş her Wall Connector cihazının en az 6 A şarj akımı alacağı bir çalışma akımı ayarına sahip olmalıdır.

Örnek: Üç Wall Connector cihazı yük paylaşımı için eşleştirildi. Birincil ünitenin en az $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ veya daha yüksek bir akıma ayarlanması gerekir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a029

Şarj edilemiyor - Araç bağlantı sorunu Şarj ucunu şarj bağlantısına tamamen yerleştirin

İkazın anlamı:

Wall Connector ile araç arasında bir iletişim hatası oluştu.

Yapılacaklar:

Wall Connector cihazınızı araçtan ayırıp tekrar bağlayarak yeniden şarj etmeyi deneyin.



1. Sorun devam ederse Wall Connector cihazınıza giden devre kesiciyi KAPALI duruma getirin, 10 saniye bekleyin, devre kesiciyi tekrar AÇIK duruma getirin ve Wall Connector cihazınızı araca tekrar bağlamayı deneyin.
2. Sorun devam ederse ve farklı şarj ekipmanı varsa aracın diğer şarj ekipmanlarıyla iletişim kurup kuramadığını belirlemek için cihazı başka bir Wall Connector veya Mobil Konnektör'e takın.
3. Sorun devam ederse servis gereklidir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a030

Şarj edilemiyor - Birincil / eşleştirilmiş ünite uyuşmazlığı Wall Connector akım değerleri eşleşmeli

İkazın anlamı:

Yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağı: Eşleştirilmiş Wall Connector cihazlarının maksimum akım kapasiteleri farklı.

Yapılacaklar:

Yalnızca aynı maksimum akım kapasitesine sahip Wall Connector cihazları yük paylaşım (devre kesici paylaşım) ağında eşleştirilebilir. Elektrik teknisyeninizin Wall Connector cihazlarının üzerindeki tip etiketlerine bakması ve akım kapasitelerinin eşleştiğinden emin olması gerekir. Ayrıca eşleştirilmiş ünitelerin uyumluluğunu daha kolay şekilde sağlamak için elektrik teknisyeninin yalnızca aynı parça numarasına sahip Wall Connector cihazlarını eşleştirmesi önerilir.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a041

Şarj hızı azaldı - Duvar bağlantısı sıcak Priz veya Wall Connector kablajı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablajı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablajıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CC_a043

Wall Connector konfigürasyonu tamamlanmalı Şarjı etkinleştirmek için Kurulum Kılavuzuna bakın

İkazın anlamı:

Wall Connector konfigürasyonu tamamlanmadı.

Yapılacaklar:

Devre kesici boyutunu ve koruyucu topraklama bağlantı tipini uygun şekilde konfigüre etmek için Wall Connector cihazının etkin hale getirilmesi gerekli.



Sorun Giderme İkazları

Ayrıntılı bilgi için Wall Connector Kurulum Kılavuzundaki Etkinleştirme Prosedürünü inceleyin. Sorun devam ederse bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Güç çıkışının ve topraklama bağlantılarının Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde konfigüre edildiğinden emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CP_a004

Şarj ekipmanı tanınmadı

Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı, şarj kablosu yerleştirilip yerleştirilmediğini veya bağlanan şarj kablosu türünü belirleyemiyor.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Bir şarj kablosu **bağlıyken** bu ikaz görülürse sorunun şarj ekipmanından mı yoksa araçtan mı kaynaklandığı belirleyin. Aracı farklı harici şarj ekipmanları (şarj kablosu, şarj istasyonu veya şarj yeri dahil) kullanarak şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Bir şarj kablosu bağlı **değilken** bu ikaz görülürse veya sorunun araçta olduğundan şüpheleniliyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kuruduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a010

Şarj ekipmanı iletişim hatası

Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız harici şarj ekipmanı ile etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Araç, şarj ekipmanından gelen geçerli bir kontrol pilot sinyali algılayamıyor.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, harici şarj ekipmanından kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Aracı farklı harici şarj ekipmanları (şarj kablosu, şarj istasyonu veya şarj yeri dahil) kullanarak şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.



Sorunun araçta olduğundan şüpheleniliyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a043

Şarj bağlantısı kapak sensörü arızası

Şarj bağlantısı beklenen şekilde çalışmayabilir

İkazın anlamı:

Şarj kapağı sensörlerinden biri normal şekilde çalışmıyor. Bu durumda şarj kapağı konumu doğru şekilde belirlenemeyebilir ve şarj bağlantısı beklenen şekilde çalışmayabilir.

- Şarj kapağı açıkken şarj kapağı mandalı aralıklı olarak takılı kalır.
- Şarj kapağı açıkken şarj kapağı ışığı yalnızca aralıklı olarak yanabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağını kapatıp tekrar açmayı deneyin.

Daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Kapağını Açma sayfa 175](#).

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a046

Şarj ekipmanı iletişimi kesildi

Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Araçla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildiği için şarj durdu.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Ekipmandaki durum ışıkları, ekranlar veya diğer göstergelere bakarak harici şarj ekipmanına güç verilip verilmediğini teyit edin.

Ekipmana güç **verilmediyse** harici şarj ekipmanının güç kaynağını düzeltmeye çalışın.

- Kamuya açık bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız ve güç geri gelmiyorsa istasyon operatörüne başvurun.
- Özel bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız (ör. evde şarj) ve güç geri gelmiyorsa bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ekipmana güç verildiyse aracı farklı bir harici şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.



Sorun Giderme İkazları

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

CP_a051

Şarj bağlantısı basıldığında açılmayabilir

Şarj bağlantısını açmak için başka bir yöntem kullanın

İkazın anlamı:

Şarj kapağı sensörlerinden biri doğru şekilde iletişim kurmuyor. Şarj kapağına basıldığında şarj kapağı, açılma isteğini tanımayabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağını açmak için her zaman kullandığınız diğer yöntemleri uygulayabilirsiniz:

- Aracın dokunmatik ekranını kullanın.
- Tesla Mobil Uygulamasını kullanın.
- Aracınız kilitliken Wall Connector, Mobil Konnektör veya Supercharger dahil herhangi bir Tesla şarj kablosunda şarj ucu düğmesine basın.
- Kumanda anahtarlığınızda bagaj düğmesini basılı tutun.

Daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Kapağını Açma sayfa 175](#).

CP_a053

Şarj edilemiyor - Şarj istasyonuna güç verilmedi

Güç kaynağını kontrol edin veya farklı bir istasyon deneyin

İkazın anlamı:

Şarj ekipmanı hazır olmadığı için şarj başlayamıyor. Şarj ucu tespit edildi ancak şarj istasyonu araçla iletişim kurmuyor. Sorunun nedeni aşağıdakiler olabilir:

- Şarj istasyonuna güç verilmedi.
- Şarj istasyonu ile araç arasındaki kontrol pilot sinyali kesildi.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Araç farklı şarj ekipmanı ile veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector kullanıyorsanız önce önceki durum ışıklarını kontrol edin. Durum ışıkları görünmüyorsa güç kaynağını kontrol edin ve bir elektrik teknisyenine başvurup duvar prizine ya da Wall Connector cihazına giden bina kablo bağlantısını kontrol ederek tüm kabloların doğru şekilde bağlanıp sıkıldığını teyit etmesini isteyin.

Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız istasyonda güç olduğunu nasıl teyit edeceğinizi öğrenmek için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyin. Gerekirse bina kablajını ve şarj ekipmanını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.



CP_a054

Şarj portu mandalı takılmadı**Şarj kablosunu tamamen yerleştirin veya engellere karşı kontrol edin****İkazın anlamı:**

Şarj kapağı mandalı, şarj kablosunu şarj kapağı girişine bağlayamadı. Mandal takılmazsa AC şarj (ör. Mobil Konnektör veya Wall Connector ile şarj) 16 A ile sınırlanır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılamaz.

Şarj kapağı ışığı, AC şarj sırasında bu ikaz görülürse sarı yanıp söner ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj denediğinizde bu ikaz görülürse sabit sarı olur.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj kablosunu şarj kapağı girişine tekrar tamamen yerleştirmeyi deneyin.

Aracınız şarj olmaya başlarsa ve şarj kapağı ışığı yeşil yanıp sönerse şarj kablosu öncesinde tamamen yerleşmemiş olabilir. Artık AC şarj sınırlı olmamalıdır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılabilir duruma gelmelidir.

Şarj hala sınırlıysa veya araç şarj olmuyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Şarj hala sınırlıysa veya araç hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı manuel serbest bırakma kablosunun (bagajın sol tarafında yer alır) çekilmediğinden emin olun. Manuel serbest bırakma kablosu kolunun (genellikle halka şeklinde veya kayıştır) engellenmediğinden ve buna bağlı bir nesne olmadığından (yük filesi veya şemsiye gibi) emin olun. Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için [Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 178](#) bölümünü inceleyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a055

Şarj ekipmanı iletişimi kesildi**Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin****İkazın anlamı:**

Araçla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildiği için şarj durdu.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Ekipmandaki durum ışıkları, ekranlar veya diğer göstergelere bakarak harici şarj ekipmanına güç verilip verilmediğini teyit edin. Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Ekipmana güç **verilmediyse** harici şarj ekipmanının güç kaynağını düzeltmeye çalışın.

- Kamuya açık bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız ve güç geri gelmiyorsa istasyon operatörüne başvurun.
- Özel bir istasyonda şarj etmeye çalışıyorsanız (ör. evde şarj) ve güç geri gelmiyorsa bir elektrik teknisyenine başvurun.



Sorun Giderme İkazları

Ekipmana güç verildiyse aracı farklı bir harici şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

CP_a056

Şarj durdu - Şarj kablosu ayrıldı

Şarj bağlantısını kapatın - Fren pedalına basın ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız şarj kapağıyla şarj kablosu arasındaki bağlantının beklenmedik şekilde kesildiğini tespit ettiği için şarj durdu.

Yapılacaklar:

Bir şarj kablosunun bağlantısını kesmeden önce şarjı durdurduğunuzdan emin olun.

Bazı harici şarj ekipmanlarında şarj ucundaki düğmeye basılarak şarj durdurulabilir.

Aracınızın dokunmatik ekranını, Tesla Mobil Uygulamasını veya şarj istasyonunu kullanarak da şarjı durdurabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için bkz. [Şarjı Durdurma sayfa 177](#).

CP_a058

AC şarjı yapılamıyor - Çıkarın ve tekrar deneyin

DC Hızlı Şarjı / Süperşarjı deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız aşağıdaki durumlardan birini tespit ettiği ve çok fazla şarj denemesi başarısız olduğu için AC şarj edilemiyor:

- Şarj kapağı şarj kablosu yerleştirilip yerleştirilmediğini veya bağlanan şarj kablosu türünü belirleyemiyor.
- Aracınız şarj istasyonundan gelen geçerli bir pilot kontrol sinyali algılayamıyor, bu nedenle harici şarj ekipmanı ile etkili şekilde iletişim kuramıyor.
- Aracınızla harici şarj ekipmanı arasındaki iletişim kesildi.
- Harici şarj ekipmanı aracın şarj edilmesini önleyen bir hata bildirdi.

Bu ikaz verildiğinde daha spesifik bir durumu tanımlayan en az bir diğer ikaz da her zaman mevcuttur.

Yapılacaklar:

Ayrıntılı bilgi ve sorun giderme önerileri için aracın dokunmatik ekranında **Kontroller > Servis > Bildirimler** bölümünde şarjla ilgili en son verilen diğer ikazları kontrol edin.

CP_a066

Şarj ekipmanı hazır değil

Şarj etmeye başlamak için ekipman talimatlarına bakın

İkazın anlamı:

Şarj istasyonu aracınıza harici şarj ekipmanının hazır olmadığını veya şarja yetki verilmediğini bildirdiği için şarj başlayamıyor. Şarj istasyonu ile aracınız arasında iletişim kuran kontrol pilot sinyali aracın şarja başlamasına izin verilmediğini belirtiyor.

Bunun nedeni aşağıdakiler olabilir:



- Şarj istasyonu aktif olarak şarjı geciktiriyor. Örneğin, bunun nedeni istasyonun planlı şarj özelliğinin etkinleştirilmesi olabilir.
- Şarj oturumu başlamadan önce şarj istasyonu daha fazla etkinleştirmeye ihtiyaç duyar. İstasyon aracınızı şarj etmeye başlamadan önce şarj kartı, mobil uygulama veya kredi kartı gibi ek doğrulamalar gerekebilir.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj istasyonunda şarja izin vermek için gerekli adımları açıklayan talimatlar olup olmadığını kontrol edin. Örneğin, dokunmatik ekran terminaline, LED durum göstergelerine, basılı talimatlara veya yönerge sağlayabilecek ödeme arayüzlerine bakın. Mevcut şarj istasyonunda şarjı etkinleştiremiyorsanız aracı farklı şarj ekipmanıyla veya farklı bir şarj istasyonunda şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ekipmandadır.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a078

Kablo engellendi - Şarj bağlantısı mandalı donmuş olabilir Mobil Uygulamada Araç Buzunu Çöz düğmesini kullanmayı deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı mandalı şarj kablosunu serbest bırakamıyor ve soğuk ortam koşulları tespit edildi.

Yapılacaklar:

Kablodaki herhangi bir gerginliği ortadan kaldırmak için şarj kablosunu şarj kapağı girişine tamamen tekrar takmayı deneyin. Şarj kablosunun mandalını serbest bırakmayı tekrar deneyin.

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir.

Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Aracın Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buzı eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#).

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa aracınızın bagajındaki şarj kapağı manuel serbest bırakma kablosunu kullanmayı deneyin.

1. Aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun.
 - Aracınızın dokunmatik ekranından şarj ekranına erişin.
 - Gerekirse Şarjı Durdur seçeneğine dokununuz.
2. Arka bagajı açın.
3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağı serbest bırakma kablosunu aşağıya doğru çekin.



- **NOT:** Serbest bırakma kablosu arka bagajın sol tarafında bulunur. Kablo bagajın iç giydirmesindeki küçük bir açıklığa yerleştirilmiş olabilir.

4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.

Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için [Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 178](#) bölümünü inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a079

Şarj hızı azaldı - Şarj bağlantısı donmuş olabilir

Mobil Uygulamada Araç Buzunu Çöz düğmesini kullanmayı deneyin

İkazın anlamı:

Şarj kapağı mandalı, şarj kablosunu şarj kapağı girişine sabitleyemedi ve soğuk ortam koşulları tespit edildi. Mandal takılmazsa AC şarj (ör. Mobil Konnektör veya Wall Connector ile şarj) 16 A ile sınırlanır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılamaz.

Şarj kapağı ışığı, AC şarj sırasında bu ikaz görülürse sarı yanıp söner ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj denediğinizde bu ikaz görülürse sabit sarı olur.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Yapılacaklar:

Şarj kablosunu şarj kapağı girişine tekrar tamamen yerleştirmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa ve şarj kapağı ışığı yeşil yanıp sönerse şarj kablosu öncesinde tamamen yerleşmemiş olabilir. Artık AC şarj sınırlı olmamalıdır ve DC Hızlı Şarj/Süperşarj kullanılabilir duruma gelmelidir.

Şarj hala sınırlıysa veya araç hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı manuel serbest bırakma kablosunun (bagajın sol tarafında yer alır) çekilmediğinden emin olun. Manuel serbest bırakma kablosu kolunun (genellikle halka şeklinde veya kayıştır) engellenmediğinden ve buna bağlı bir nesne olmadığından (yük filesi veya şemsiye gibi) emin olun. Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için [Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 178](#) bölümünü inceleyin.

Şarj hala sınırlıysa veya araç şarj olmuyorsa şarj kapağı girişinde ve şarj kablosu konnektöründe kalıntı, nem ve/veya yabancı nesne gibi engeller olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından kabloyu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Kalıntı veya yabancı nesne olup olmadığını kontrol edip bunları temizlediğiniz halde şarj hala sınırlıysa ya da aracınız hiç şarj olmuyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir. Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Araç Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Araç Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buz eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#).

İkaz görünmeye devam etse de sınırlı AC şarj kullanılabilir.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).



CP_a101

Şarj hızı azaldı - Duvar bağlantısı sıcak Priz veya Wall Connector kablağı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablağı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablağıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Wall Connector kurulum kılavuzlarına [buradan](#) ulaşabilirsiniz.

CP_a102

Şarj edilemiyor - Duvar bağlantısı çok sıcak Priz veya Wall Connector kablağı kontrol edilmeli

İkazın anlamı:

Wall Connector tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları binanın Wall Connector bağlantısının aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle kablağı ve Wall Connector'ı korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Wall Connector cihazınızla ilgili değildir, bina kablağıyla ilgilidir. Bu durum Wall Connector cihazınıza gelen gevşek bina kablo bağlantısından kaynaklanabilir ve bir elektrik teknisyeni tarafından hızlıca çözülebilir.

Yapılacaklar:

Bir elektrik teknisyenine başvurarak Wall Connector'e giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin. Tüm kabloların Wall Connector kurulum kılavuzuna göre doğru şekilde bağlandığından ve sıkıldığından emin olunmalıdır.

Daha fazla bilgi için Wall Connector cihazınızın [kurulum kılavuzunu](#) inceleyin.

CP_a143

Şarj adaptörü elektrik ark parlaması tehlikesi yaratıyor Farklı şarj ekipmanı kullanın

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağına Kombine Şarj Sistemi (CCS) şarj ucunu bağlamak için kullanılan üçüncü taraf şarj adaptöründe bir elektrik ark parlaması tehlikesi tespit edildiğinden şarj kullanılmıyor.

Elektrik ark parlaması **üçüncü taraf şarj adaptörüyle aktif olarak şarj ederken** prizden çıkarmaya çalışırsanız gerçekleşebilir ve vücutta ciddi yaralanmalara ve/veya maddi zarar neden olabilir.

Yapılacaklar:

Bu riski azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Şarj işleminin tamamen durduğundan emin olun.
 1. Şarjın durduğundan emin olmak veya gerekliyse şarjı durdurmak için aracınızın dokunmatik ekranını kullanın.
 2. Şarj işleminin durduğundan emin olmak veya etkin şarj oturumunu sonlandırmak için şarj istasyonu ekranını ve kontrolleri kullanın.



Sorun Giderme İkazları

- Aracınızın şarj kapağında yanıp sönen yeşil veya mavi ışık (LED) görünmediğinden emin olun.
- Şarj adaptörünü aracınızın şarj kapağından çıkarın.
- Şarj istasyonunda aktif şarj oturumu bulunmadığının belirtildiğini bir kez daha teyit edin.
- Şarj adaptörünü şarj ucundan çıkarın.

Aracınızı şarj etmek için farklı şarj ekipmanı kullanın. Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

CP_a151

Şarj kapağı hatası tespit edildi – Servis gerekli

AC şarjı çalışmayabilir / Süperşarj için uygun

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağı servis gerektiriyor. Şarj kapağı, geçerli bir kontrol pilot sinyali oluşturamıyor ve bazı AC şarj ekipmanı ve güç kaynakları ile etkili bir şekilde iletişim kuramıyor.

Bu ikaz görünmeye devam ederken AC şarjı ve Tesla olmayan şarj istasyonlarıyla DC Hızlı Şarj sınırlandırılabilir veya kullanılamayabilir.

Yapılacaklar:

Aracınızın şarj kapağını ilk uygun fırsatta kontrol ettirmek için servis randevusu planlamanız önerilir.

Bu sırada Süperşarj kullanılabilir olmaya devam etmelidir. Süperşarj konumları, aracınızın dokunmatik ekranındaki harita aracılığıyla görüntülenebilir. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

AC şarjı, 2. Nesil Mobil Konnektör veya 3. Nesil Wall Connector kullanılarak da yapılabilir. Ancak aracınızın şarj kapağının Tesla şarj ürününüzle haberleşebildiğinden emin olmanız önerilir. 2. Nesil Mobil Konnektörünüz veya 3. Nesil Wall Connector ile şarj etmeyi deneyin ve güvenmeden önce aracınızın beklediği gibi şarj olduğunu onaylayın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

CP_a164

Mandal açma talebinden sonra hala şarj ucu algılanıyor

Gerekirse şarj kapağı manuel serbest bırakma kablosunu kullanın

İkazın anlamı:

Aracınızın şarj kapağı, bağlantısının kesilebilmesi için şarj kablosunun mandalını açmak üzere birden çok talep aldıktan sonra bir şarj kablosunun/şarj ucunun hala bağlı olduğunu algılar.

Bu ikaz, şarj kapağı mandalının şarj kablosunu beklediği gibi serbest bırakmadığını belirtebilir.

Yapılacaklar:

Şarj kablosu birden çok mandal açma denemesinden sonra şarj kapağından çıkarılamazsa aracınızın bagajındaki manuel serbest bırakma kablosunu kullanmayı deneyin.

1. Aracınızın aktif olarak şarj olmadığından emin olun.
 - Aracınızın dokunmatik ekranından şarj ekranına erişin.
 - Gerekirse Şarjı Durdur seçeneğine dokununuz.

2. Arka bagajı açın.



3. Şarj kablosunun mandalını açmak için şarj kapağı serbest bırakma kablosunu aşağıya doğru çekin.
 - **NOT:** Serbest bırakma kablosu arka bagajın sol tarafında bulunur. Kablo bagajın iç giydirmesindeki küçük bir açıklığa yerleştirilmiş olabilir.
4. Şarj kablosunu şarj kapağından çekerek çıkarın.

Şarj kapağı manuel serbest bırakma hakkında daha fazla bilgi için [Şarj Kablosunu Manuel Olarak Çıkarma sayfa 178](#) bölümünü inceleyin.

Şarj kablosu hala çıkarılamıyorsa şarj kapağı mandalı donmuş olabilir.

Şarj kapağı mandalındaki buzun erimesine yardımcı olmak için Tesla Mobil Uygulamasında **Aracın Buzunu Çöz** düğmesine basarak yaklaşık 30-45 dakika aracınızın buzunu çözün.

NOT: Aracınızın buzunu çözmek için Mobil Uygulamadaki **Aracın Buzunu Çöz** özelliğini kullandığınızdan emin olun. Aracınızın dokunmatik ekranındaki iklimlendirme kontrol ayarlarını değiştirmek aynı ölçüde etkili olmaz.

Aracınızın dokunmatik ekranından arka buz çözme özelliğini açarak şarj kapağı mandalını etkileyen buzı eritmek de mümkün olabilir. Bazı araçlarda soğuk hava koşullarında arka buz çözme açıldığında etkinleşen şarj kapağı girişi ısıtıcısı bulunur.

Soğuk hava koşullarında şarj etme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [En İyi Soğuk Hava Uygulamaları sayfa 156](#).

Bu ikaz birden fazla sürüşte ve şarj denemesi sırasında tekrar tekrar meydana gelirse aracınızın şarj kapağını ilk uygun fırsatta kontrol ettirmek için servis randevusu planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

Farklı bir harici şarj ekipmanı kullanıyorsanız üreticinin sağladığı dokümanlarda sorun giderme ipuçlarını inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

DI_a138

Ön motor devre dışı - Sürüş için uygun Araç gücü sınırlı olabilir

İkazın anlamı:

Aracınızın ön motoru devre dışı. Aracınız sürüşe devam etmek için arka motoru/motorları kullanırken güç, hız ve ivmelenme azalabilir.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu ikazın nedeni otomatik olarak çözülebilecek geçici bir durum olabilir. Bu ikaz mevcut sürüşünüz sırasında kaybolursa veya bir sonraki sürüşünüzün başlangıcında görünmezse geçici bir durumdan kaynaklanmış olabilir. Bir işlem yapmanız gerekmez.

Bu ikaz ön motorun muayenesini ve servisi gerektiren bir durumu da bildirebilir. İkaz sonraki sürüşlerde devam ederse servis randevusu planlamanız önerilir. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

DI_a166

Aracın hareket etmesini önlemek için araç otomatik olarak park vitesine geçirildi Viteste kalmak için emniyet kemerini bağlayın ve kapıyı kapatın

İkazın anlamı:

Aracınız sürücünün araçtan ayrıldığını veya artık araçta bulunmadığını tespit ettiği için araç otomatik olarak Park (P) vitesine geçti. Bu, birçok koşulda beklenen bir davranıştır.



Sorun Giderme İkazları

Aşağıdaki koşulların **tamamı** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

- Otomatik Park etkin değilse
- Aracınız Sürüş veya Geri viteste 1,4 mph (2,25 km/sa) hızın altında ilerliyorsa
- Algılanan son sürücü etkinliğinin üzerinden 2 saniyeden uzun süre geçtiyse. Aşağıdakiler sürücü etkinlikleri arasında yer alır:
 - Fren ve/veya hız pedalına basmak
 - Aracı manuel olarak direksiyonla yönlendirmek

Aşağıdaki koşullardan en az **ikisi** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

1. Sürücü emniyet kemerinin takılı olmadığı tespit edilirse.
2. Sürücünün yerinde olmadığı tespit edilirse.
3. Sürücü kapısının açık olduğu tespit edilirse.

NOT: Aracınız, şarj kapağına bir şarj kablosu bağlandığında da otomatik olarak Park vitesine geçer.

Yapılacaklar:

Otomatik olarak Park vitesine geçme hakkında daha fazla bilgi için [Vites Değiştirme sayfa 73](#) bölümünü inceleyin.

DI_a175

Seyir kontrol kullanılamıyor

İkazin anlamı:

Seyir Kontrol (Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme dahil) kullanılamıyor.

Seyir Kontrol aşağıdaki nedenlerle kullanılamıyor olabilir:

- Sürücü isteği iptal etti.
- Sürücü emniyet kemerini açtı.
- Ön bagaj, bagaj veya bir kapı açık.
- Araç, 18 mph (30 km/sa) değerindeki minimum Seyir Kontrol hızının altında ilerliyor.
- Sınırlı görüş gibi çevresel bir koşul var.
- Vale modu etkin.

Yapılacaklar:

Kontrolü devralın ve aracınızı manuel olarak sürün.

Hız Sabitlemeyi (Seyir Kontrol) etkinleştirmeyi önleyen herhangi bir koşul artık mevcut değilse Seyir Kontrolü kullanılabilir olmalıdır. Bu ikaz sonraki sürüşlerde de devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. [Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme sayfa 105](#).

DI_a184

Otomatik Park iptal edildi Kontrolü devralın

İkazin anlamı:

Otomatik Park iptal edildi.

Otomatik Park aşağıdaki nedenlerle iptal edilmiş olabilir:



- Sürücü dokunmatik ekranda İptal düğmesine bastı.
- Sürücü vites kolunu kullandı veya direksiyon simidi ögesini hareket ettirdi.
- Sürücü hız pedalına ya da fren pedalına bastı veya bir kapıyı açtı.
- Dik yokuş/eğim var.
- Görüşü etkileyen hava koşulları var.
- Kaldırım algılanamıyor.
- Araca römork bağlı.

Yapılacaklar:

Aracınızı manuel olarak park edin veya parkı manuel olarak tamamlayın. Park etmeyi tamamladığınızda fren uygulayın ve Park vitesine geçin. Aksi durumda aracınız serbest ilerleme durumunda kalır.

Sonraki sürüşünüzde Otomatik Park tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bkz. [Parkı İptal Etmek İçin sayfa 122](#) ve [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).

DI_a185

Otomatik Park İptal Edildi

İkazın anlamı:

Otomatik park iptal edildi ve Elektronik Park Freni uygulandı.

Otomatik Park aşağıdaki nedenlerle iptal edilmiş olabilir:

- Sürücü dokunmatik ekranda İptal düğmesine bastı.
- Sürücü vites kolunu kullandı veya direksiyon simidi ögesini hareket ettirdi.
- Sürücü hız pedalına ya da fren pedalına bastı veya bir kapıyı açtı.
- Dik yokuş/eğim var.
- Görüşü etkileyen hava koşulları var.
- Kaldırım algılanamıyor.
- Araca römork bağlı.

Yapılacaklar:

Aracınızı manuel olarak park edin veya parkı manuel olarak tamamlayın.

Sonraki sürüşünüzde Otomatik Park tekrar kullanılabilir olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bkz. [Parkı İptal Etmek İçin sayfa 122](#) ve [Sınırlamalar ve Uyarılar sayfa 127](#).

DI_a190

Arka lastik dış derinliği az - Servis planlayın

Lastikleri kendi aralarında değiştirmek/yenisini takmak için inceleyin

İkazın anlamı:

NOT: Bu ikaz patlak lastik olduğunu GÖSTERMEZ.

Aracınız arka lastiklerin zaman içinde ön lastiklere kıyasla daha çok aşındığını ve önerilen fark seviyesini aştığını tespit etmiştir.

Yapılacaklar:

Tüm lastiklerin dış derinliklerinin incelenmesi önerilir. Normal sürüşte lastikleriniz aşınırken genellikle arka lastikler ön lastiklerden daha hızlı aşınır.



Sorun Giderme İkazları

Lastik aşınmasını tüm lastikler arasında dengelemek için lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi önemlidir. Farklı boyutlu lastikler (farklı ön ve arka lastik boyutları) takıldığında, ön ve arka lastiklerin sol ve sağ taraf arasında düzenli olarak kendi aralarında değiştirilmesi, lastiklerinizin daha eşit şekilde aşınmasını sağlar ve ömrünü uzatır.

Lastiklerin önerilen şekilde kendi aralarında değiştirilmemesi ıslak zeminde kayma ve ıslak yollarda aracın hakimiyetini kaybetme riski oluşturur. Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmemesi ayrıca lastiklerinizin ömrünü kısaltarak beklenenden erken değiştirilmesine neden olur.

Aşağıdaki durumlarda lastiklerinizin kendi aralarında değiştirilmesi için Tesla Mobil Uygulama üzerinden veya bağımsız bir servis sağlayıcısıyla servis randevusu planlamanız önerilir:

- Ön ve arka lastik arasındaki lastik dişi derinliği farkı 1,5 mm düzeyini geçtiğinde
- Lastiklerin en son kendi aralarında değiştirilmesinden sonra aracınızı 6.250 mil (10.000 km) üzerinde kullandığınızda

Arka lastik dişi derinliğinin güvenli olmayan bir seviyede olduğu belirlenirse ve aşağıdaki koşullardan biri geçerliyse lastiklerin yenileriyle değiştirilmesi gerekebilir:

- Lastik rotasyonu artık yeterli olmaz
- Aracınıza takılı farklı boyutlu lastikler (farklı ön ve arka lastik boyutları), ön/arka lastik rotasyonunu uygulanamaz hale getirir

Lastik incelemesi ve gerekli lastik servisi tamamlandıktan sonra aracınızın ayarlarını lastiklerinize göre optimize etmek için aracınızın lastik yapılandırmasını güncelleyin ve ikazı en az 6.250 mil için temizleyin. Daha fazla bilgi için bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#).

Lastik dişi derinliğinin rutin kontrollerini yapmak yerine bu ikaza güvenmeniz önerilmez. Bu ikaz yalnızca aracınız lastiklerin önerilen servis aralığını çok aştığını tahmin ettiğinde görülmelidir.

Bu ikaz Tesla lastikler için kalibre edilmiştir ve ikazın farklı lastik markaları ve modellerinin kombinasyonu dahil farklı tip veya boyuttaki lastiklerle çalışması beklenmez. Tesla tarafından önerilmeyen lastikler kullanılan araçlarda ikaz görülmeyebilir veya erken görülebilir. Önerilen lastikler hakkında daha fazla bilgi için [Jantlar ve Lastikler sayfa 217](#) bölümünü inceleyin.

DI_a245

Araç Tutuş özelliği kullanılamıyor Dururken pedala basılı tutun

İkazın anlamı:

Araç Tutuş özelliği sistem kısıtlamaları nedeniyle kullanılamıyor. Aracınızı tamamen durdurmak ve bu konumda tutmak için fren pedalını kullanın.

Yapılacaklar:

Varış yerinize doğru ilerlemeye devam edin. Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Bu ikaz sonraki sürüşlerde de devam ederse uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlayın. Aracınızı bu süreçte kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Daha fazla bilgi için bkz. [Araç Tutuş sayfa 86](#).

DIF_a251 / DIR_a251

Şanzıman sıvı servisi önerilir Servis Planlayın

İkazın anlamı:

Aracınız, şanzıman sıvısının incelenmesi gerektiren bir durum tespit etti.

Yapılacaklar:

Servis randevusu planlamanız önerilir.



Bu ikaz varken aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur. Ancak bu ikaz mevcutken aracınızı uzun bir süre kullanmaya devam etmeniz, şanzımanda/güç aktarma organında kalıcı hasara neden olabilir.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Aracın hareket etmesini önlemek için araç otomatik olarak park vitesine geçirildi Viteste kalmak için emniyet kemerini bağlayın ve kapıyı kapatın

İkazın anlamı:

Aracınız sürücünün araçtan ayrıldığını veya artık araçta bulunmadığını tespit ettiği için araç otomatik olarak Park (P) vitesine geçti. Bu, birçok koşulda beklenen bir davranıştır.

Aşağıdaki koşulların **tamamı** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

- Otomatik Park etkin değilse
- Aracınız Sürüş veya Geri viteste 1,4 mph (2,25 km/sa) hızın altında ilerliyorsa
- Algılanan son sürücü etkinliğinin üzerinden 2 saniyeden uzun süre geçtiyse. Aşağıdakiler sürücü etkinlikleri arasında yer alır:
 - Fren ve/veya hız pedalına basmak
 - Aracı manuel olarak direksiyonla yönlendirmek

Aşağıdaki koşullardan en az **ikisi** geçerli olduğunda aracınız otomatik olarak Park vitesine geçer:

1. Sürücü emniyet kemerinin takılı olmadığı tespit edilirse.
2. Sürücünün yerinde olmadığı tespit edilirse.
3. Sürücü kapısının açık olduğu tespit edilirse.

NOT: Aracınız, şarj kapağına bir şarj kablosu bağlandığında da otomatik olarak Park vitesine geçer.

Yapılacaklar:

Otomatik olarak Park vitesine geçme hakkında daha fazla bilgi için [Vites Değiştirme sayfa 73](#) bölümünü inceleyin.

ESP_a118

Düşük fren performansı için yardım etkinleştirildi Durmak için fren pedalına sıkıca basılı tutun

İkazın anlamı:

Hidrolik Fren Zayıflama Desteği etkin. Aracınız düşük fren performansı algıladığında tam fren kapasitesine sahip olmanız için bu fren yardımı işlevi geçici olarak etkin hale gelir.

Bu yardım işlevi etkinleştirildiğinde fren pedalı ayağınızın altından uzaklaşır ve fren basıncında güçlü bir artış fark edebilirsiniz. Ayrıca aracın ön kısmındaki fren hidrolik ünitesinden bir pompalama sesi geldiğini de duyabilirsiniz. Bu, yol zeminine ve araç hızına bağlı olarak genellikle birkaç saniye sürer. Bu süreç tamamen normaldir ve aracınızda bir sorun olduğunu göstermez.

Yapılacaklar:

Normalde yaptığınız gibi fren pedalına basmaya devam edin ancak fren pedalına bastıktan sonra ayağınızı kaldırıp tekrar basmayın; bu işlem işlevi kesintiye uğratır.

Aracınız durduğunda veya fren pedalından ayağınızı kaldırdığınızda bu ikaz kaybolur. İkaz bu işlemlerden sonra 5 saniyeye kadar görüntülenmeye devam edebilir.

Fren performansının düşmesi genellikle geçicidir ve sert fren kullanımından sonra frende yüksek sıcaklık veya aşırı soğuk ya da yağışlı koşullarda sürüş gibi birçok nedenden kaynaklanabilir. Bu durum, fren balatalarının veya rotorların normal değişim gerektirecek düzeyde aşınmış olduğunu da gösterebilir.



Sorun Giderme İkazları

Düşük fren performansı uzun süre devam ederse ve zaman içinde düzelmezse uygun olduğunuzda fren muayenesi için Tesla Servisine başvurun.

Daha fazla bilgi için bkz. [Hidrolik Fren Zayıflama Desteği sayfa 81](#).

PCS_a016

Şarj edilemiyor - Olası kötü şebeke gücü kalitesi

Yeniden deneyin / diğer şarj konumunu veya Süperşarjı deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldaki oturma şarjı durdu. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Bunun nedeni harici şarj ekipmanı veya elektrik gücü şebekesinden kaynaklanan güç beslemesi bozukluğu olabilir. Bazen bu durum çok fazla güç tüketen yakındaki elektrikli cihazların kullanılmasından kaynaklanabilir.

Bu olası nedenleri hariç tutabiliyorsanız aracınızın kendisiyle ilgili bir durum da AC şarjı etkiliyor olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikazın yanında AC şarjın etkilendiğini belirten başka bir ikaz daha varsa o ikazı araştırarak başlayın.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
 - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Birden çok konumda farklı şarj ekipmanlarıyla şarj etmeyi denediğinizde de bu ikaz devam ederse servis planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a017

Şarj durdu - Şarj ederken güç kesildi

Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:

Şarj sırasında güç kesildi. Bunun nedeni şarj ekipmanına kaynaktan (ör. duvar prizinden) gelen gücün kesilmesi veya şarj ekipmanı ile ilgili bir sorun olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle sorunu belirleyip gidermenize yardımcı olabilecek diğer ikazlarla birlikte görülür. Şarj sorunuyla ilgili görüntülenen diğer ikazları araştırarak başlayın.



Alternatif olarak cihaza güç gittiğini teyit etmek için Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarını kontrol edebilir ve ışık kodlarına göre sorun giderme bilgileri için ürünün kullanıcı kılavuzunu inceleyebilirsiniz. Diğer (Tesla markalı olmayan) harici şarj ekipmanlarından kullanıyorsanız sorun giderme yardımı sağlayan ekranı veya farklı kullanıcı arayüzlerini kontrol edin.

Şarj ekipmanına güç gitmediği açıkça görülüyorsa duvar prizinin/Wall Connector cihazının devre kesicisinin atıp atmadığını kontrol edin.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
 - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a019

AC şarjı sınırlayan güç şebekesi veya araç sorunu

Çıkarın ve tekrar deneyin / Farklı şarj konumu deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Bunun nedeni harici şarj ekipmanı veya elektrik güç şebekesinden kaynaklanan güç beslemesi bozukluğu olabilir. Bazen bu durum çok fazla güç tüketen yakındaki elektrikli cihazların kullanılmasından kaynaklanabilir.

Bu olası nedenleri hariç tutabiliyorsanız aracınızın kendisiyle ilgili bir durum da AC şarjı etkiliyor olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikazın yanında AC şarjın etkilendiğini belirten başka bir ikaz daha varsa o ikazı araştırarak başlayın.

Ekipman tipine göre diğer sorun giderme ipuçları:

- Mobil Konnektör kullanıyorsanız aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir.
 - Araç yine de şarj olmazsa sorun Mobil Konnektörde olabilir.
- Wall Connector kullanıyorsanız aracı ayrı bir duvar prizinden güç alan Mobil Konnektör gibi farklı bir şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.
 - Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Wall Connector cihazındadır.

Sorun ilk kullandığınız duvar prizinde ya da Wall Connector'deyse kablo bağlantısını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun.



Sorun Giderme İkazları

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Birden çok konumda farklı şarj ekipmanlarıyla şarj etmeyi denediğinizde de bu ikaz devam ederse servis planlamanız önerilir.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a032

Yetersiz elektrik şebekesi güç kalitesi algılandı Farklı şarj istasyonu veya konum deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı veya şarj durduruldu. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınızdaki şarj cihazı elektrik güç şebekesinin güç beslemesinde kesintiler tespit etti. Bu kesintiler aracınızın şarj işlemine müdahale ediyor.

Güç beslemesindeki bu kesintilerin tipik nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:

- Bina kablağı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- Harici şarj ekipmanıyla ilgili sorunlar.
- Çamaşır makinası veya klima ünitesi gibi diğer büyük elektrikli cihazların geçici olarak çok fazla güç tüketmesi ya da başka şekilde elektrik güç şebekesini kesintiye uğratması.
- Elektrik güç şebekesini etkileyen dış koşullar.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özel olduğundan ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermediğinden aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- Farklı duvar prizleriyle şarj etmeyi deneyin.
- Diğer büyük elektrikli cihazlar güç tüketmiyorken şarj etmeyi tekrar deneyin (bağlantıyı kesip tekrar bağlayın).
- Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla farklı konumlarda şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a052

Harici şarj ekipmanı güç sağlamıyor Güç kaynağını kontrol edin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldaki şarj başlayamıyor. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınız harici şarj ekipmanından AC güç talep etti ancak araçtaki şarj cihazı ekipmandan besleme voltajı geldiğini tespit etmedi.

Bu durum bazen harici şarj ekipmanının istendiğinde araca sağlanan gücü kapatıp açmasını önleyen bir donanım sorunundan kaynaklanabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını, bağlı olduğu güç kaynağını veya aracınızın kendisini etkileyen başka bir koşul da olabilir.

**Yapılacaklar:**

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a053

Şarj hızı azaldı - Beklenmedik voltaj düşüşü Uzatma kablolarını çıkarın / Kablajı kontrol ettirin

İkazın anlamı:

Araç şarj cihazı şarj sırasında voltajda büyük oranda düşüş tespit ettiği için şarj etme hızı azaldı.

Bu sorunun muhtemel nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:

- Bina kablağı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- İstenen şarj akımını destekleyemeyen uzatma kablosu veya diğer kablolar.

Bu sorun araç şarj olurken aynı devre parçasından çok fazla güç çeken elektrikli cihazların çalıştırılmasından kaynaklanabilir.

Yapılacaklar:

Bu sorun normal şarj konumunuzda birden çok yaşandıysa elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri kontrol etmelidir:

- Kurulu şarj ekipmanları ve bunların bina kablağına bağlantısı.
- Mobil Konnektörle kullanılan duvar prizleri dahil bina kablağı.
- Güç şebeke hattının binaya girişindeki elektrik bağlantısı.

Aracın şarj akımının düşürülmesi veya tesisatın daha yüksek şarj akımını desteklemek üzere yükseltilmesi için elektrik teknisyeniyle görüşün.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a054

Büyük voltaj düşüşü nedeniyle şarj durdu Uzatma kablolarını çıkarın / Kablajı kontrol ettirin

İkazın anlamı:

Araçtaki şarj cihazı voltajda büyük oranda beklenmedik düşüş tespit ettiği için şarj durdu.

Bu sorunun muhtemel nedenleri arasında aşağıdakiler yer alır:



Sorun Giderme İkazları

- Bina kablağı ve/veya duvar priziyle ilgili sorunlar.
- İstenen şarj akımını destekleyemeyen uzatma kablosu veya diğer kablolar.

Bu sorun araç şarj olurken aynı devre parçasından çok fazla güç çeken elektrikli cihazların çalıştırılmasından kaynaklanabilir.

Yapılacaklar:

Bu sorun normal şarj konumunuzda birden çok yaşandıysa elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine başvurun. Elektrik teknisyeni aşağıdakileri kontrol etmelidir:

- Kurulu şarj ekipmanları ve bunların bina kablağına bağlantısı.
- Mobil Konnektörle kullanılan duvar prizleri dahil bina kablağı.
- Güç şebeke hattının binaya girişindeki elektrik bağlantısı.

Araçın şarj akımının düşürülmesi veya tesisatın daha yüksek şarj akımını desteklemek üzere yükseltilmesi için elektrik teknisyeniyle görüşün.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a073

Harici şarj ekipmanı hatası algılandı

Farklı şarj ekipmanını deneyin

İkazın anlamı:

Aracınızın AC gücüyle şarj olmasını engelleyen bir koşuldaki otomatik AC şarj başlatamıyor. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Araçtaki şarj cihazı, harici şarj ekipmanından güç talep edilmeyorken şarj kapağında voltaj girişi algılıyor; bu durum harici şarj ekipmanının beklendiği gibi çalışmadığını gösteriyor.

Bu durum bazen harici şarj ekipmanının istendiğinde araca sağlanan güçü kapatıp açmasını önleyen bir donanım sorunundan kaynaklanabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını veya aracınızın kendisini etkileyen başka bir koşul da olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PCS_a090

Şarj yavaşladı - Bazı AC fazlarına güç verilmedi

Güç kaynağını ve şarj ekipmanını kontrol edin

İkazın anlamı:



Aracınızın AC gücüyle şarj kapasitesini etkileyen bir durum nedeniyle şarj etme hızı azaldı. DC hızlı şarj/Süperşarj hala beklendiği gibi çalışmalıdır.

Aracınızdaki şarj cihazı bir veya daha fazla güç dönüştürücüye gerekli AC voltaj girişi gelmediğini tespit etti. Örneğin: Üç fazlı şarj sırasında harici kaynaktan gelen AC güç girişinde bir faz eksik olabilir. Bunun nedeni harici şarj ekipmanını, bağlı olduğu güç kaynağını veya aracınızın kendisini etkileyen bir koşul olabilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Birden çok farklı tip şarj ekipmanıyla şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör veya Wall Connector durum ışıklarında sorun giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [Şarj ve Adaptör Ürün Kılavuzları](#) bölümünde ürünün Kullanıcı Kılavuzunu inceleyin.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

Aktarma organı sorunu algılandı – Servis planlayın İşlev eski durumuna dönse bile sorun devam edebilir

İkazın anlamı:

Aracınızın aktarma organı servis gerektiriyor. Güç, hız ve ivmelenme azalabilir ve aracınızın sürüş sırasında kapatılması gerekebilir.

Bu ikaz, aktarma organı muayenesi ve servisi gerektiren kalıcı bir durum olduğunu gösterir.

Mevcut sürüşten sonra bu ikaz silinse ve sonraki sürüşlerde geri dönmese bile aracınızın tespit ettiği aktarma organı sorununu çözmek için servis gerekir.

Yapılacaklar:

Aracınızın aktarma organı için en kısa sürede bir servis planlamanız önerilir.

Servis gerçekleştirilmezse aracınızın düşük güç, hız ve ivmelenme durumu devam edebilir ve kapatılmasını gerektiren koşullar yaşanabilir ya da aracınız sürüş yapılamaz duruma gelebilir.

UI_a004

Ön bagaj açık Dikkatli ilerleyin

İkazın anlamı:

Aracınızın ön bagajının (kaput), sürüş sırasında açık olduğu tespit edildi.

Bu ikaz, aracınız Park vitesi dışında bir vitesine geçirildiğinde, kaputu sabitleyen iki mandaldan (ön bagaj birincil ve/veya ikincil mandalı) en az birinin kapalı olduğunun doğrulanmadığını (tam olarak sabitlendiğinin doğrulanmadığını) belirtir.

Yapılacaklar:

Bu durum sürüş sırasında ön bagajın açılmasına neden olabileceğinden, aracınızı güvenli bir şekilde durdurup Park vitesine geçene kadar dikkatli bir şekilde sürüş yapmanız önerilir.

Aracınızı park ettikten sonra ön bagajın tamamen kapandığından (iki mandalın da tam olarak oturduğundan) emin olmak için ön bagajı (kaputu) kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. [Ön Bagaj sayfa 29](#) için kapatma talimatları.

Bu ikaz, aracınız Park vitesine geçirildikten sonra silinir. Ancak kaputu kontrol edip tam olarak sabitlemezseniz aracınızı sürmeye başladığınızda geri dönebilir.



Sorun Giderme İkazları

Bu ikaz birden fazla sürüşte devam ederse veya birkaç sürüş boyunca artan sıklıkta görülüyorsa uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

Ön bagaj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Ön Bagaj sayfa 29](#).

UI_a006

Servis gerekli Şimdi servis planla

İkazın anlamı:

Aracınızda servis gerektiren bir durum tespit edildiğinde bu ikaz Tesla tarafından uzaktan verilir.

Bu ikaz çeşitli nedenlerle görülebilir. Servis randevusu planladığınızda daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Bu ikaz aracınızın servis işleminden sonra yalnızca bir servis teknisyeni tarafından silinebilir.

Yapılacaklar:

Bu ikaz çeşitli nedenlerle görülebileceğinden uygun olduğunuz en kısa zamanda servis randevusu planlamanız önerilir.

UI_a137

Araca aktif servis bağlantısı Servis uzaktan tanı gerçekleştiriyor

İkazın anlamı:

Bir servis teknisyeni tanı veya onarım için aracınıza uzaktan bağlandı. Bağlantı devam ederken bazı Bilgi Eğlence işlevlerini kullanamayabilirsiniz ancak bu ikaz aracınızda bir sorun olduğunu göstermez.

Aracınızı kullanmanızda bir sakınca yoktur.

Yapılacaklar:

Teknisyen araçta tanı veya onarım işlemini tamamladıktan sonra bu ikaz otomatik olarak kaybolmalıdır. İkaz kaybolduktan sonra tüm Bilgi Eğlence işlevlerini geri yüklemek için dokunmatik ekranınızı yeniden başlatmanız gerekebilir. Ayrıntılı bilgi için aracınızın [Kendin Yap Kılavuzunda](#) Dokunmatik Ekranı Yeniden Başlatma bölümünü inceleyin.

Bu ikaz 24 saatin sonunda kaybolmazsa Tesla Mobil Uygulamanız üzerinden veya bağımsız bir servis sağlayıcıyla servis randevusu planlamanız önerilir. Aracınızın konfigürasyonuna ve konumunuza göre bağımsız servis sağlayıcısı seçeneklerinin değişiklik gösterebileceğini unutmayın.

UMC_a001

Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor Yetersiz priz topraklaması - Başka bir priz deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör elektrik prizindeki topraklamanın muhtemelen yetersiz veya eksik topraklama bağlantısı nedeniyle yetersiz olduğunu tespit etti.

Bu ikaz Mobil Konnektörünüzde veya aracınızda bir sorun olduğunu belirtmez. Bunun yerine Mobil Konnektörün bağlı olduğu duvar prizinde/elektrik tesisatında bir sorun olduğuna işaret eder.

Yapılacaklar:

Elektrik tesisatını incelemesi için bir elektrik teknisyenine ulaşın. Mobil Konnektörü tekrar fişe takmadan önce elektrik teknisyeniniz devre kesicinizde veya güç dağıtım kutunuzda doğru topraklama olduğunu ve prize uygun bağlantıların yapıldığını kontrol etmelidir.



Bu sırada aracınızı şarj etmeniz gerekirse farklı bir prizi kullanarak, başka bir konumda veya farklı bir şarj istasyonu tipiyle şarj etmeyi deneyin.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a002

Şarj edilemiyor – Mobil Konnektör GFCI tetiklendi

Şarj ucunu şarj bağlantı yuvasından çıkarın ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektördeki topraklama devresi şalteri (GFCI) attığı için araç şarj edilemiyor.

Bu özellik, duvar prizindeki GFCI ile benzer şekilde çalışarak bir sorun olduğunda elektrik akımını durdurmak üzere tasarlanmıştır. Özellik aracınızı ve şarj ekipmanını korumak için şarjı durdurur.

Bunun birçok nedeni olabilir. Sorun şarj kablosunda, şarj ucunda, şarj kapağında, hatta aracın bir bileşeninde olabilir.

Yapılacaklar:

Şarj kapağında ve şarj ucunda su birikintisi veya beklenmedik düzeyde nem olup olmadığını kontrol edin. Aşırı nem görürseniz tekrar denemeden önce şarj kapağının içinin ve şarj ucunun açtaki bölümünün yeterince kurumasını bekleyin.

Şarj ekipmanında hasar olup olmadığını inceleyin.

- Kabloda herhangi bir hasar veya bozulma varsa **kullanmayın**. Farklı bir şarj ekipmanı deneyin.
- Kablo iyi durumdaysa aynı Mobil Konnektörle tekrar şarj etmeyi deneyin.

Sorun devam ederse ve şarj gerçekleşmezse farklı şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a004

Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor

Voltaj çok yüksek / Farklı bir duvar prizi deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör **aşağıdakilerden birini** tespit ettiği için araç şarj edilemiyor veya şarj durdu:

- Duvar prizi voltajı çok yüksek **veya**
- Duvar prizinden gelen besleme voltajında beklenmedik bir artış var.

Yapılacaklar:

Aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir. Bir elektrik teknisyenine başvurarak bu prize giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin.

Farklı bir duvar prizi denediğinizde araç hala şarj olmazsa farklı bir konum deneyin.



Sorun Giderme İkazları

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a005

Mobil Konnektör ile şarj edilemiyor Voltaj çok düşük / Farklı bir duvar prizi deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör **aşağıdakilerden birini** tespit ettiği için araç şarj edilemiyor veya şarj durdu:

- Duvar prizinden yeterli besleme voltajı gelmiyor **veya**
- Duvar prizinden gelen besleme voltajında beklenmedik bir düşüş var.

Yapılacaklar:

Aracı farklı bir duvar priziyle şarj etmeyi deneyin. Aracınız şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen ilk kullandığınız duvar prizindedir. Bir elektrik teknisyenine başvurarak bu prize giden bina kablo bağlantısını incelemesini isteyin.

Farklı bir duvar prizi denediğinizde araç hala şarj olmazsa farklı bir konum deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a007

Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı yüksek Şarja devam etmek için Mobil Konnektörün soğumasına izin verin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör kontrol kutusu muhafazası içinde yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a008

Şarj edilemiyor - Duvar fişi sıcaklığı yüksek Duvar prizi ve kablaj muayenesi önerilir

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları şarj için kullanılan prizin aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle prizi korumak için şarj durduruldu.



Bu ikaz Mobil Konnektörünüzde veya aracınızda bir sorun olduğunu belirtmez. Bunun yerine Mobil Konnektörün bağlı olduğu duvar prizinde/elektrik tesisatında bir sorun olduğuna işaret eder.

Priz ısınmasının nedeni fişin tam olarak yerleştirilmemesi, prize gelen bina kablo bağlantısında açılma veya prizin aşınmaya başlaması olabilir.

Yapılacaklar:

Adaptörün prize tamamen yerleştiğinden emin olun. Şarj hızı normale dönmezse prizi ve prize gelen bina kablo bağlantılarını incelemesi ve gerekli onarımları yapması için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Priz yıpranmışsa yüksek kaliteli yeni bir prizle değiştirilmelidir. Daha rahat kullanım ve daha yüksek şarj hızı için Tesla Wall Connector cihazınızı yükseltmeyi düşünebilirsiniz.

UMC_a009

Şarj edilemiyor - Şarj ucu sıcaklığı yüksek

Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör aracınızın şarj kapağına bağlanan şarj ucunda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün aracın şarj kapağındaki girişe tamamen yerleştiğinden emin olun.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel veya nem olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki veya Mobil Konnektör kolundaki engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektör kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca Mobil Konnektörün şarj ucunun da üzerinin örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a010

Mobil Konnektörden adaptöre bağlantı sıcak

Soğumasına izin verin - Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen takın

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü ve kontrol kutusu arasındaki bağlantıda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj durduruldu.

Yapılacaklar:

Duvar fişi adaptörünün Mobil Konnektör kontrol kutusuna tamamen bağlandığından emin olun.

Ayrıca duvar fişi adaptörünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

Fişi güç kaynağından (duvar prizi) çıkardıktan sonra duvar fişi adaptörü bağlantısında ve Mobil Konnektör kontrol kutusu bağlantısında engel veya nem olup olmadığını inceleyin. Engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektöre tekrar takmayı, sonra bir güç kaynağına (duvar prizi) yerleştirmeyi deneyin.

Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı düştüğünde ve engeller temizlendiğinde ikaz silinmeli ve şarj yapılabilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.



Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a011

Şarj ekipmanı iletişim hatası

Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız Mobil Konnektör ile etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Mobil Konnektör şarj ucunun aracınıza tamamen bağlı olduğunu yakınlık algılamayla doğrulayamıyor.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, Mobil Konnektörden kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Bunu teyit etmek için aracı farklı bir harici şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Mobil Konnektördedir.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel olup olmadığını kontrol edin (gerekirse fener kullanın). Engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektörü kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

UMC_a012

Şarj ekipmanı iletişim hatası

Tekrar deneyin veya farklı ekipman deneyin

İkazın anlamı:

Aracınız Mobil Konnektör ile etkili şekilde iletişim kuramadığı için şarj edilemiyor. Mobil Konnektör geçerli bir kontrol pilot sinyali oluşturamadığını veya sürdüremediğini tespit etti.

Yapılacaklar:

Öncelikle etkili iletişim olmamasının aracınızla ilgili bir sorundan değil, Mobil Konnektörden kaynaklandığını teyit edin. Genellikle sorun budur.

Bunu teyit etmek için aracı farklı bir harici şarj ekipmanı ile şarj etmeyi deneyin.

- Araç şarj olmaya başlarsa sorun muhtemelen Mobil Konnektördedir.
- Araç yine de şarj olmazsa sorun araçta olabilir.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel olup olmadığını kontrol edin (gerekirse fener kullanın). Engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektörü kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Bu ikaz genellikle harici şarj ekipmanlarına ve güç kaynaklarına özeldir ve tipik olarak aracınızda servis randevusuyla çözülebilecek bir sorunu göstermez.



Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

Şarj hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Şarj Talimatları sayfa 175](#).

UMC_a013

Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı

Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü sıcaklığını izleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
 - a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
 - b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.
3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
 - a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
 - b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdendir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin.

Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a014

Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı

Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörünün bağlandığı duvar prizi tipini belirleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
 - a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
 - b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.



Sorun Giderme İkazları

3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
 - a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
 - b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdendir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin. Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a015

Duvar fişi adaptör hatası - Şarj hızı azaldı

Adaptörü Mobil Konnektöre tamamen yerleştirin ve tekrar deneyin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektörünüz duvar fişi adaptörüyle iletişim kuramıyor. Mobil Konnektör duvar fişi adaptörünün bağlandığı duvar prizi tipini belirleyemediği için şarj akımı otomatik olarak 8 A düzeyine düşürüldü.

Yapılacaklar:

1. Duvar fişi adaptörü dahil Mobil Konnektörünüzü duvar prizinden tamamen çıkarın.
2. Duvar fişi adaptörüyle Mobil Konnektörünüzün ana gövdesi arasındaki bağlantının güvenli olduğundan emin olun.
 - a. Duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektörünüzün ana gövdesinde tamamen ayırın.
 - b. Duvar fişi adaptörü yerine yerleşene kadar soketin içine iterek Mobil Konnektörünüzün ana gövdesine tamamen yerleştirin.
3. Duvar fişi adaptörüyle birlikte Mobil Konnektörü duvar prizine tamamen yerleştirerek tekrar şarj etmeyi deneyin.
4. İkaz görülmeye devam ederse farklı bir duvar fişi adaptörü deneyin (adaptörün Mobil Konnektöre tamamen bağlandığından emin olmak için yukarıdaki adımlara bakın).
 - a. İkaz artık görünmezse sorun muhtemelen daha önce kullandığınız duvar fişi adaptöründedir.
 - b. İkaz görünmeye devam ederse sorun muhtemelen Mobil Konnektörünüzdendir.

Gerekirse başka bir duvar fişi adaptörü veya Mobil Konnektör edinin. Bu süreçte aynı ekipmanla şarja devam edebilirsiniz. Bu durum devam ederken şarj akımı 8 A ile sınırlanacağından şarj hızı düşer.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a016

Mobil Konnektör kontrol kutusu sıcaklığı yüksek

Maksimum şarj hızı azaldı

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör kontrol kutusu muhafazası içinde sıcaklığın arttığını tespit ettiği için şarj akımı geçici olarak azaltıldı.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. Normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) problem devam ederse servis gereklidir.



Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a017

Şarj hızı azaldı - Duvar fişi sıcaklığı yüksek Duvar prizi ve kablaj muayenesi önerilir

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör tarafından algılanan yüksek sıcaklık ikazları şarj için kullanılan prizın aşırı ısındığını bildiriyor, bu nedenle prizi korumak için şarj yavaşlatıldı.

Bu sorun tipik olarak aracınızla veya Mobil Konnektörle ilgili değildir, prizle ilgilidir. Priz ısınmasının nedeni fişin tam olarak yerleştirilmemesi, prize gelen bina kablo bağlantısında açılma veya prizın aşınmaya başlaması olabilir.

Yapılacaklar:

Adaptörün prize tamamen yerleştiğinden emin olun. Şarj hızı normale dönmezse prizi ve prize gelen bina kablo bağlantılarını incelemesi ve gerekli onarımları yapması için bir elektrik teknisyenine başvurun.

Priz yıpranmışsa yüksek kaliteli yeni bir prizle değiştirilmelidir. Daha rahat kullanım ve daha yüksek şarj hızı için Tesla Wall Connector cihazınızı yükseltmeyi düşünebilirsiniz.

UMC_a018

Şarj hızı azaldı - Uç sıcaklığı yüksek Şarj ucunu veya şarj bağlantısını artıklara karşı kontrol edin

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör aracınızın şarj kapağına bağlanan şarj ucunda sıcaklığın arttığını tespit ettiği için şarj akımı geçici olarak azaltıldı.

Yapılacaklar:

Mobil Konnektörün aracın şarj kapağındaki girişe tamamen yerleştiğinden emin olun.

Şarj kapağı girişinde ve Mobil Konnektör kolunda engel veya nem olup olmadığını kontrol edin. Şarj kapağı girişindeki veya Mobil Konnektör kolundaki engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından Mobil Konnektör kolunu tekrar şarj kapağına yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca Mobil Konnektörün şarj ucunun da üzerinin örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun.

İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

UMC_a019

Mobil Konnektörden adaptöre bağlantı sıcak Maksimum şarj hızı azaldı

İkazın anlamı:

Mobil Konnektör duvar fişi adaptörü ve kontrol kutusu arasındaki bağlantıda yüksek sıcaklık tespit ettiği için şarj akımı azaltıldı.



Sorun Giderme İkazları

Yapılacaklar:

Duvar fişi adaptörünün Mobil Konnektör kontrol kutusuna tamamen bağlandığından emin olun.

Fişi güç kaynağından (duvar prizi) çıkardıktan sonra duvar fişi adaptörü bağlantısında ve Mobil Konnektör kontrol kutusu bağlantısında engel veya nem olup olmadığını inceleyin.

Kalıntıların/yabancı nesnelerin temizlenmesi önerilir. Engellerin giderildiğinden ve nemin kurduğundan emin olun, ardından duvar fişi adaptörünü Mobil Konnektöre tekrar takmayı, sonra bir güç kaynağına (duvar prizi) yerleştirmeyi deneyin.

Ayrıca duvar fişi adaptörünün herhangi bir şeyle örtülmediğinden ve yakında ısı kaynağı olmadığından emin olun. İkaz normal ortam sıcaklıklarında (38°C altında) ve birden çok şarj denemesi sırasında görülürse Mobil Konnektörü veya aracınızı etkileyen bir durum olabilir. Uygun olduğunuzda bir servis randevusu planlamanız önerilir.

Ayrıca aracınızın dokunmatik ekranındaki haritadan bulabileceğiniz Tesla Supercharger veya Varış Yeri Şarj konumu kullanarak da aracınızı şarj edebilirsiniz. Ayrıntılar için [Haritalar ve Navigasyon sayfa 160](#) bölümüne bakın.

Mobil Konnektör durum ışıkları ve şarj sorunlarını giderme hakkında ayrıntılı bilgi için [ürünün kullanıcı kılavuzunu](#) inceleyin.

VCFRONT_a180

Elektrik sistemi gücü azaldı

Araç beklenmedik biçimde kapanabilir

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamıyor.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınız beklenmedik biçimde kapanır.

Bu ikaz aracınız Park halindeyken veya ilk kez uyandığında görünürse aracınızda sürüşe başlamak için yeterli elektrik gücü olmayabilir. Aracınızda bu durumu belirtecek ayrı bir ikaz da olabilir.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri kapatmanız veya azaltmanız önerilir. Bu, aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilir.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlayın. Servis planlamadığınızda aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a182

Düşük voltajlı bataryayı değiştirmek için servis planlayın

Yazılım batarya değiştirilinceye kadar güncellenmeyecek

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı bataryanın performansının düştüğü görülüyor ve değiştirilmesi gerekli. Düşük voltajlı batarya değiştirilene kadar araç yazılım güncellemeleri tamamlanmayacak.

Yapılacaklar:

Düşük voltajlı bataryayı uygun olduğunuz en kısa süre içinde değiştirmeniz önerilir.

Tesla Mobil Uygulaması üzerinden veya aracınız için düşük voltajlı batarya değişimi yapan bağımsız bir servis sağlayıcısı ile servis randevusu planlayabilirsiniz. Aracınızın konfigürasyonuna ve konunuza göre bağımsız servis sağlayıcısı seçeneklerinin değişiklik gösterebileceğini unutmayın.

Düşük voltajlı bataryada aracınızı veya kapıları açmaya yetecek elektrik gücü yoksa şuradaki talimatları uygulayın: [Takviye Aküyle Çalıştırma sayfa 228](#).

Batarya sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#).



VCFRONT_a191

Elektrik sistemi gücü azaldı Araç kapatılıyor

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı batarya sürüş veya sürüşe devam etmek için gerekli elektrik desteğini sağlayamıyor. Aracınız sürüş dışındaki temel işlevlere enerji saklamak için kapatılıyor.

Bu durum devam ederken aracınız kullanılamaz veya sürüşe devam edemezsiniz.

Yapılacaklar:

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın derhal durdurulması gerekir. Aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- Hemen güvenli şekilde kenara çekin
- Derhal Tesla Yol Yardımına ulaşmak için Mobil Uygulamayı kullanın veya tercih ederseniz diğer yol yardımı hizmetlerine ulaşın

Kısa bir süre içinde güvenli şekilde kenara çekmezseniz aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Bu ikaz görünüyorken elektrik sistemi tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamaz. Birçok araç işlevi artık çalışmayabilir.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#) bölümünü inceleyin.

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlamanız önerilir. Servis planlamadığınızda aracınızı kullanamayabilirsiniz, aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a192

Elektrik sistemi tüm özellikleri destekleyemiyor Enerji tasarrufu için özellikler kapatılıyor

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi tüm araç özelliklerini destekleyemiyor. Aracınız temel işlevlere enerji saklamak için yan işlevleri kapatıyor.

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Koltuk ısıtıcıları, kabin iklimlendirme kontrolü ve araç içi eğlence dahil yan işlevler kullanılamayabilir. Bu durum aracınızın farları, pencere ve kapıları, tehlike ışıklarını ve ön bagajı çalıştırma dahil temel işlevlerde gerekli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olmak için amaçlanan ve beklenen bir davranıştır.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#) bölümünü inceleyin.

Yapılacaklar:

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.



VCFRONT_a216

Araç yeniden başlatılamayabilir - Servis gerekli Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi Sürüş veya Süperşarj/DC Hızlı Şarj sırasında görülen nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Serviste elektrik sistemine bakım yapılana kadar aracınız yeniden çalışmayacak.

Kabin iklimlendirme kontrolü ve havalandırma konumlandırma, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolunu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir.

Diğer özellikler ve işlevler de kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız yeniden çalışamaz, ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

VCFRONT_a220

Elektrik sistemi tüm özellikleri destekleyemiyor Servis planlayın

İkazın anlamı:

Düşük voltajlı batarya kullanılamıyor ve araç özellikleri için elektrik desteği sağlayamıyor.

Aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın mevcut sürüşten sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Bazı yan özelliklerin kullanılmadığını fark edebilirsiniz. Bu durum aracınızın enerjiyi temel işlevlere saklaması nedeniyle beklenen bir davranıştır.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri kapatmanız veya azaltmanız önerilir. Bu sayede servise ulaşana kadar aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilirsiniz.

Bu ikaz görünmeye devam ederse derhal servis planlamanız önerilir. Servis planlamadığınızda aracınızı kullanamayabilirsiniz, aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir veya yeniden başlatılamayabilir.

VCFRONT_a402

Elektrik sistemi yedek gücü kullanılamıyor Araç rölantideyken daha fazla enerji tüketecek

İkazın anlamı:



Elektrik sisteminin yedek güç kaynağı olan düşük voltajlı batarya kullanılamıyor veya aracın tüm araç özelliklerini desteklemeye yetecek voltajı sağlayamıyor.

Elektrik gücü ana kaynağı olan yüksek voltajlı batarya sistemi aracınız rölantideyken dahi araç işlevlerini desteklemeye devam edecek. Yüksek voltajlı batarya hakkında daha fazla bilgi için [Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler sayfa 173](#) bölümünü inceleyin.

Bazı yan özelliklerin kullanılamadığını fark edebilirsiniz. Bu durum aracınızın enerjiyi temel işlevlere saklaması nedeniyle beklenen bir davranıştır.

Aracınızı kullanmadığınızda normalden daha fazla enerji tükettiğini veya normalde şarjdan sonra beklediğinizden daha düşük bir tahmini menzil görüntülediğini de fark edebilirsiniz. Bu durum bu ikaz görüntülenirken beklenen bir davranıştır ve yedek güç kaynağı geri gelene kadar devam eder.

Ana güç kaynağını etkileyen bir sorunun aracınızın beklenmedik biçimde kapanmasına neden olması mümkündür.

Yapılacaklar:

Yan özellikleri sınırlamanız veya kullanmaktan kaçınmanız önerilir. Bu, aracınızın temel özelliklere yeterli elektrik gücünü sağlamasına yardımcı olabilir.

Elektrik sistemi yedek güç kaynağının geri dönmesi için ilk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir.

VCFRONT_a496

Araç kapanmaya hazırlanıyor GÜVENLİ BİÇİMDE KENARA ÇEKİN

İkazın anlamı:

Elektrik sistemi sürüşü veya sürüşe devam etmeyi desteklemeye yeterli gücü sağlayamıyor. Aracınız sürüş dışındaki temel işlevlere enerji saklamak için kapatılmaya hazırlanıyor.

Bu durum devam ederken aracınız kullanılamaz veya sürüşe devam edemezsiniz.

Yapılacaklar:

Bu ikaz sürüş sırasında görülürse aracınızın mümkün olduğunca kısa sürede durdurulması gerekir. Aşağıdakileri yapmanız önerilir:

- İlk fırsatta güvenli şekilde kenara çekin
- Derhal Tesla Yol Yardımına ulaşmak için Mobil Uygulamayı kullanın veya tercih ederseniz diğer yol yardımı hizmetlerine ulaşın

Kısa bir süre içinde güvenli şekilde kenara çekmezseniz aracınız beklenmedik biçimde kapanabilir. Aracınızın parktan sonra tekrar başlatılmaması da mümkündür.

Aracınızın tüm elektrik gücünü kaybetmiş olması mümkündür. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

Bu ikaz araçtaki çeşitli koşullar nedeniyle görülebilir. Daha fazla bilgi ve diğer önerilen eylemler için araçtaki diğer etkin ikazları kontrol edin.

VCFRONT_a592

Sürüş yapılamıyor – Servis gerekli Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.



Sorun Giderme İkazları

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Kabin iklimlendirme kontrolü, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolunu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sol tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

VCFRONT_a593

Sürüş yapılamıyor – Servis gerekli Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Kabin iklimlendirme kontrolü, elektrikli bagaj kapağı ve direksiyon kolunu ayarları sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sol tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

VCFRONT_a596

Sürüş yapılamıyor – Servis gerekli Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.



Havalandırma konumlandırma sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sağ tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

VCFRONT_a597

Sürüş yapamıyor – Servis gerekli Elektrik sisteminde sorun algılandı

İkazın anlamı:

anormal düzeyde yüksek ve devamlı güç tüketimi nedeniyle aracınızın elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemiyor.

Bu ikaz görünüyorken aracınız sürüş yapamaz ve yeniden çalışmaz.

Havalandırma konumlandırma sınırlı olabilir veya kullanılamayabilir. Aracınızın sağ tarafındaki birçok özellik ve işlev kullanılamayabilir veya bunların performansı etkilenebilir. Bu özellikler arasında şunlar yer alır:

- Elektrikli kapılar
- Elektrikli pencereler
- Ön koltuk (hareket ve ısıtma)
- Arka koltuk ısıtıcıları
- Yan ayna hareketleri

Yapılacaklar:

İlk fırsatta bir servis randevusu planlamanız önerilir. Servise gitmeden aracınız sürülemez ve elektrik sistemi tüm özellikleri ve işlevleri destekleyemez.

Aracınızdaki elektrikli kapı ve pencerelerin bazılarında veya tümünde elektrik gücü kaybı yaşanabilir. Bu durumda gerektiğinde araçtan çıkmak için manuel kapı açma işlemini kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Kapıları İçeriden Açma sayfa 24](#).

VCSEC_a221

Lastikler için hava basıncı önerilen seviye altında Basınç ve şişirme havasını gereken şekilde kontrol edin

İkazın anlamı:

Bu ikaz patlak lastik olduğunu GÖSTERMEZ.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS) bir veya daha fazla lastiğinizde hava basıncının önerilen soğuk lastik basıncından en az %20 düşük olduğunu tespit etti.



Sorun Giderme İkazları

[Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 187](#) bölümünü inceleyerek aracınızın lastikleri için önerilen soğuk basınçları (RCP) bulma, lastik basıncını kontrol etme ve lastiklerinizi doğru şekilde şişirme hakkında ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

Lastiklerinizin içindeki hava soğuk hava koşullarında doğal olarak soğuyup küçülerek lastik basıncını düşürdüğünden bu ikaz soğuk havalarda görülebilir.

Yapılacaklar:

Önerilen soğuk lastik basıncını korumak için havayla şişirin. Soğuk havalarda lastik basıncında düşüş beklense de önerilen soğuk lastik basıncı daima korunmalıdır.

Araç kullanıldıkça ikaz kaybolabilir. Bunun nedeni lastiklerin ısınmasıyla lastik basıncının artmasıdır. İkaz kaybolrsa dahi lastikler soğuduğunda hava eklenmesi gerekir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi tüm lastiklerinizin önerilen soğuk basınç düzeyinde şişirildiğini tespit ettiğinde ikaz kaybolur.

- Lastiklerinizi şişirip önerilen soğuk basınca getirdikten hemen sonra ikaz ve Lastik Basıncı gösterge ışığı hala görülebilir ancak kısa bir mesafe sürüşten sonra ikisi de kaybolmalıdır.
- Lastik Basıncı İzleme Sisteminin güncel lastik basınçlarınızı ölçmesi ve raporlaması için en az 10 dakika 15 mph (25 km/sa) üzerinde sürüş yapmanız gerekebilir.

Bu ikazı aynı lastik için tekrar tekrar görüyorsanız lastikte yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol ettirin. Yerel bir lastik atölyesine gidebilir veya Tesla Mobil Uygulama üzerinden servis randevusu planlayabilirsiniz.

Lastik basıncı ve şişirme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#).

VCSEC_a228

Lastiklerde hava basıncı çok düşük

GÜVENLİ BİÇİMDE KENARA ÇEKİN - Patlak lastik kontrolü yapın

İkazın anlamı:

Bu ikaz aracınızdaki bir veya daha fazla lastikte basıncın aşırı düşük olduğunu ya da lastiklerin patlak olduğunu gösterir.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS) bir veya daha fazla lastiğinizde hava basıncının önerilen soğuk lastik basıncından önemli ölçüde düşük olduğunu tespit etti.

Yapılacaklar:

Mümkün olan en kısa sürede dikkatle kenara çekmelisiniz. Güvenli bir konumda patlak lastik kontrolü yapın.

Gerekirse Tesla yol yardımı seçeneklerinden birini (mobil lastik, ödünç tekerlek, çekici) talep edebilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Tesla Yol Yardımı ile İletişim sayfa 223](#) bölümünü inceleyin.

Acil olmayan durumlarda yardım için yerel bir lastik atölyesine gitmeniz veya Tesla Mobil Uygulama üzerinden servis randevusu planlamanız önerilir.

[Lastik Basınçlarını Takip Etme sayfa 187](#) bölümünü inceleyerek aracınızın lastikleri için önerilen soğuk basınçları (RCP) bulma, lastik basıncını kontrol etme ve lastiklerinizi doğru şekilde şişirme hakkında ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi tüm lastikler için en az 30 psi lastik basıncını tutarlı şekilde ölçtüğünde ikazın kaybolması gerekir.

- Lastiklerinizi şişirip önerilen soğuk basınca getirdikten hemen sonra ikaz ve Lastik Basıncı gösterge ışığı hala görülebilir ancak kısa bir mesafe sürüşten sonra ikisi de kaybolmalıdır.
- Lastik Basıncı İzleme Sisteminin güncel lastik basınçlarınızı ölçmesi ve raporlaması için en az 10 dakika 15 mph (25 km/sa) üzerinde sürüş yapmanız gerekebilir.

Lastik basıncı ve şişirme hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Lastik Bakımı sayfa 187](#).



Belgenin Geçerliliği

Aracınıza özel en güncel ve kapsamlı bilgiler için aracınızın dokunmatik ekranında **Kontroller > Servis > Kullanıcı Kılavuzu** seçeneklerine dokunarak Kullanıcı Kılavuzunu görüntüleyin. Satın aldığınız özelliklere, araç konfigürasyonuna, pazar bölgesine ve yazılım sürümüne bağlı olarak aracınıza özel bilgiler sunulur. Bunun aksine Tesla tarafından farklı mecralarda sunulan kullanıcı bilgileri gerektiğinde güncellenir ve aracınıza özgü bilgiler içermeyebilir.

Yazılım güncellemesinin ardından dokunmatik ekranda yeni özellikler hakkında bilgiler görüntülenir. Bu bilgilere dilediğiniz zaman **Kontroller > Yazılım > Sürüm Notları** seçeneklerine dokunarak ulaşabilirsiniz. Aracınızın kullanımı hakkında Kullanıcı Kılavuzunda yer alan içerik Sürüm Notları ile çelişirse Sürüm Notları önceliklidir.

Çizimler

Bu belgedeki çizimler yalnızca gösterim amaçlı sunulmuştur. Araçtaki seçenekler, yazılım sürümü ve pazar bölgesine bağlı olarak aracınızın dokunmatik ekranında gösterilen bilgilerde küçük değişiklikler olabilir.

Özelliklerin Kullanılabilirliği

Bazı özellikler yalnızca bazı araç konfigürasyonlarında ve/veya belirli pazar bölgelerinde kullanılabilir. Kullanıcı Kılavuzunda yer alan seçeneklerin veya özelliklerin aracınızda kullanılabilirliği garanti edilmez. Ayrıntılı bilgi için [Özellik Kullanılabilirliği Beyanı sayfa 284](#) bölümüne bakın.

Hatalar veya Yanlış Bilgiler

Tüm teknik özellikler ve açıklamalar yayınlanma tarihinde doğrudur. Ancak Tesla'nın sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda herhangi bir zamanda ürün değişikliği yapma hakkını saklı tutarız. Yanlış veya eksik bilgileri iletmek veya Kullanıcı Kılavuzunun kalitesi hakkında genel geri bildirim ya da öneri sunmak için ownersmanualfeedback@tesla.com adresine e-posta gönderebilirsiniz.

Bileşenlerin Konumu

Kullanıcı bilgilerinde bileşenlerin konumlarının aracın sol veya sağ tarafında olduğu belirtilebilir. Gösterildiği şekilde sol (1) ve sağ (2) aracın içinde otururkenki yönleri temsil eder.



Telif Hakları ve Ticari Markalar

© 2012–2024 Tesla, Inc. Bu belgede yer alan tüm bilgiler ve tüm araç yazılımları, Tesla, Inc. ve lisans verenleri tarafından telif hakkına ve diğer fikri mülkiyet haklarına tabidir. Bu materyaller Tesla, Inc. ve lisans verenlerin önceden yazılı onayı olmaksızın kısmen veya tamamen değiştirilemez, çoğaltılamaz ya da kopyalanamaz. Ek bilgiler talep üzerine sağlanabilir. Tesla, Open Source topluluğu tarafından üretilen yazılımları kullanır. Tesla'nın Open Source yazılımını www.tesla.com/opensource web sitesini ziyaret ederek inceleyebilirsiniz. HD Radio, iBiquity Digital Corporation'ın tescilli ticari markasıdır. Aşağıdakiler Tesla, Inc. firmasının ABD ve diğer ülkelerdeki ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A



Bu belgede yer alan diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerinin mülkiyetindedir ve bunların belgede kullanımı ürünlere veya hizmetlere sponsorluk yapıldığı ya da destek verildiği anlamına gelmez. Tüm ticari markaların bu belgede veya araç üzerinde yetkisiz kullanımı kesinlikle yasaktır.



Özellik Kullanılabilirliği Beyanı

Tesla'nız, her yazılım güncellemesinde eklenen ve geliştirilen özelliklerle sürekli olarak değişiyor. Buna rağmen aracınızda çalışan ürün yazılımı sürümüne bağlı olarak, aracınız tüm özelliklere sahip olmayabilir veya tam olarak bu Kullanıcı Kılavuzunda açıklandığı gibi çalışmayabilir. Aracınızdaki özellikler; pazar bölgenize, araç konfigürasyonuna, satın alınan seçeneklere, yazılım güncellemelerine ve daha fazlasına göre değişiklik gösterir.

Bu Kullanıcı Kılavuzunda yer alan seçeneklere veya özelliklere referans verilmesi, bunların aracınızda kullanılabilirliğini garanti etmez. En yeni ve en iyi özellikleri edindiğinizden emin olmanın en iyi yolu, güncelleme bildirimi alır almaz araç yazılımınızı güncellemektir. Tercihlerinizi, **Kontroller > Yazılım > Yazılım Tercihleri > Gelişmiş** olarak da ayarlayabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için [Yazılım Güncellemeleri sayfa 184](#) bölümüne bakın. Sizin, yolcularınızın ve etrafınızdakilerin güvenliğini sağlamak için aracınızda kullanılabilir olan özelliklere yönelik olarak yerel kanunlara ve sınırlara daima uyun.



Araç Telematiği

Model Y aracınızda, motor, Otopilot bileşenleri, Batarya, fren ve elektrik sistemleri dahil çeşitli araç sistemlerinden verileri izleyen ve kaydeden elektronik modüller bulunur. Elektronik modüller frenleme, ivmelenme, seyahat dahil çeşitli sürüş ve araç durumlarıyla ilgili bilgileri ve aracınızla ilgili diğer bilgileri kaydeder. Bu modüller şarj olayları ve durumu, çeşitli sistemlerin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması, tanı kodları, araç şasi numarası, hız, yön ve konum gibi aracın birçok özelliği hakkında bilgiyi kaydeder.

Aracın kaydettiği bu verilere araç servisi sırasında Tesla servis teknisyenleri tarafından erişilebilir, bu veriler kullanılabilir ve kaydedilebilir. Ayrıca aracın telematik sistemi üzerinden veriler periyodik olarak Tesla'ya kablosuz şekilde aktarılabilir. Bu veriler Tesla tarafından sınırlama olmaksızın şu amaçlarla kullanılabilir: size Tesla telematik hizmetleri sunulması, sorun giderme, aracın kalitesinin, işlevlerinin ve performansının değerlendirilmesi, araç ve sistemlerimizin iyileştirilmesi ve tasarımı için Tesla ve ortakları tarafından analiz ve araştırma, Tesla'nın savunulması, yasal gereklilikler. Aracınızın servisi sırasında Tesla yalnızca aracınızın veri kaydını inceleyerek sorunları çözebilir.

Tesla telematik sistemi araç bilgisini Tesla'ya periyodik olarak kablosuz şekilde aktarır. Veriler daha önce açıklandığı şekilde kullanılır ve aracınızın bakımının uygun şekilde yapılmasını sağlar. Model Y aracınızın şarj hatırlatma, yazılım güncellemesi, çeşitli sistemlerine uzaktan erişim ve bunların kontrolü gibi ek özellikleri, telematik sistemini ve sağlanan bilgileri kullanabilir.

Tesla, aracınızda kaydedilen bilgileri aşağıdaki durumlar dışında üçüncü taraflara açıklamaz:

- Araç sahibiyle bir anlaşma yapılması veya izin alınması (örneğin, kiralık araç için kiralama şirketi).
- Polis veya diğer yetkililer tarafından resmi talep.
- Tesla'nın savunması.
- Mahkeme talebi.
- Araç sahibi veya kimlik bilgileri açıklanmadan araştırma amaçlı kullanım.
- Halef şirketler veya temsilciler dahil Tesla bağlı kuruluşlarına ya da bilgi sistemleri ve veri yönetimi sağlayıcılarımıza açıklanan bilgiler.

Tesla'nın aracınızdan toplanan verileri işlemesine yönelik ayrıntılı bilgi için lütfen Tesla'nın Gizlilik Bildirimini inceleyin: <http://www.tesla.com/about/legal>.

Veri Paylaşımı

Kalite güvence ve Otopilot gibi gelişmiş özelliklerin sürekli iyileşmesini desteklemek amacıyla Model Y aracınız analiz, yol bölümleri, tanı ve araç kullanım verileri toplayarak bunları analiz için Tesla'ya gönderebilir. Bu analiz Tesla araçlarının sürüldüğü milyarlarca kilometre deneyimden bilgi olarak Tesla'nın ürün ve hizmetlerinin geliştirilmesine yardımcı olur. Tesla bu bilgileri benzer verilere katkıda bulunan iş

ortaklarıyla paylaşırsa da toplanan bilgiler sizin kimliğinizi belirlemez ve Tesla'ya yalnızca sizin açık rızanızla gönderilebilir. Gizliliğini korumak için kişisel bilgiler kaydedilmeyebilir, gizlilik koruma tekniklerine tabi tutulabilir veya Tesla'ya gönderilmeden önce raporlardan çıkarılabilir. **Kontroller > Yazılım > Veri Paylaşımı** seçeneklerine dokunarak paylaştığınız verileri kontrol edebilirsiniz.

Tesla'nın aracınızdan toplanan verileri işlemesine yönelik ayrıntılı bilgi için lütfen Tesla'nın Gizlilik Bildirimini inceleyin: <http://www.tesla.com/about/legal>.

NOT: Model Y bu belgede açıklandığı üzere sürüş ve çalışma sırasında GPS kullansa da Tesla, bir çarpışmanın yaşandığı konum dışındaki araca özel GPS bilgilerini kaydetmez. Dolayısıyla Tesla aracın konumuyla ilgili geçmiş bilgileri sağlayamaz (ör. Tesla belirli bir gün/saatte Model Y aracınızın nerede park/seyahat halinde olduğunu size söyleyemez).

Kalite Kontrol

Model Y aracınızı teslim aldığınızda kilometre sayacında birkaç km kaydedildiğini fark edebilirsiniz. Bu, Model Y aracınızın kalitesini garanti eden kapsamlı test süreci nedeniyle oluşur.

Test sürecinde üretim sırasında ve sonrasında kapsamlı muayeneler yapılır. Tesla'da gerçekleşen son muayenede bir teknisyen tarafından sürüş testi yapılır.

Ses Kitaplığı

"Ücretsiz Ses Kitaplığı" (varsa).

Ücretsiz Ses Efektleri Sitesi.

Lisans: Atıf 4.0 Uluslararası (CC BY 4.0). Multimedya projelerinizde, ticari veya ticari olmayan amaçlar için ücretsiz ve telifsiz şekilde ses efektleri kullanabilirsiniz.

<http://www.freesoundslibrary.com>



Tesla ile İletişim

Model Y aracınız hakkında ayrıntılı bilgi için <http://www.tesla.com> adresine giderek Tesla hesabınıza giriş yapın veya hesap edinmek için kaydolun.

Model Y aracınız hakkında sorunuz veya endişeniz varsa Tesla'yı arayın. Bölgenize özel numarayı bulmak için <http://www.tesla.com> adresine gidin, ardından iletişim bilgilerini görüntüleyin.

NOT: Tesla'ya geri bildirim vermek için sesli komutları da kullanabilirsiniz. "Rapor ver", "Geri bildirim" veya "Yazılım hatası raporu" ifadelerini kullanıp ardından kısa yorumlarınızı ekleyin. Model Y mevcut konumunuz, araç tanı verileri ve dokunmatik ekran görüntüleri dahil sistemlerinin kısa bilgilerini kaydeder. Tesla bu notları periyodik olarak inceler ve Model Y iyileştirmesi için kullanır.



FCC ve ISED Sertifikaları

Bileşen	Üretici	Model	Çalışma Frekansı (MHz)	FCC Kimliği	IC Kimliği
B Direği Uç Noktası	Tesla	1783148Y	13,56 2.400-2.483,5	2AEIM-1783148Y	20098-1783148Y
Orta Konsol	Tesla	1089774	13,56 2.400-2.483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Arka Uç Noktası	Tesla	1509516	2.400-2.483,5	2AEIM-1509516	20098-1509516
Kumanda Anahtarlık	Tesla	1133148	2.400-2.483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2.400-2.483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Kabin İçi Radar* (varsa)	Tesla	1616631	60.000-64.000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (varsa)	Gentex	ADHL5C	286-440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
Araç Bilgisayarı	Tesla	1960400		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Kablosuz Şarj Cihazı	Tesla	WC3	127,72 kHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

*Kabin içi radar fabrika kurulumu ile sınırlıdır.

Yukarıdaki listede verilen cihazlar FCC kuralları Bölüm 15, Industry Canada'nın lisanstan muafiyet RSS Standartları ve AB Direktifi 2014/53/EU ile uyumludur.

Cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihazın zararlı elektromanyetik girişim yapmasına izin verilmez; ve
2. Bu cihaz istenmeyen çalışmadan kaynaklanan elektromanyetik girişim dahil alınan her türlü elektromanyetik girişimi kabul etmelidir.

Tesla tarafından açıkça onaylanmayan değışiklikler veya düzeltmeler ekipmanı çalıştırma yetkinizi geçersiz kılabilir.

Radio Frekansı Bilgileri

Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kurallar Bölüm 15 uyarınca Sınıf B dijital cihaz sınırlarına uygun bulunmuştur. Bu sınırlar konut kurulumlarında zararlı elektromanyetik girişime karşı makul koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir. Ekipman talimatlara uygun şekilde kurulmaz ve kullanılmazsa telsiz iletişim üzerinde zararlı elektromanyetik girişime neden olabilir. Ancak elektromanyetik girişimin belirli bir kurulumda oluşmayacağını garanti verilemez. Bu ekipman radyo veya televizyon alıcılarında zararlı elektromanyetik girişime neden olursa (ekipman açılıp kapatılarak belirlenebilir) aşağıdaki bir veya birkaç önlemi uygulayarak elektromanyetik girişimi düzeltmeye çalışın:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değıştirin.
- Ekipman ile alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağılı olduğundan farklı bir devredeki bir prize bağlayın.



Sertifika Uygunluğu

- Bayinizden veya deneyimli bir radyo/TV teknisyeninden yardım isteyin.

⚠ DİKKAT: Bu ekipman ve antenleri, başka bir anten ya da verici ile aynı konumda bulunmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

RF Modülleri

Aşağıda açıklanan cihazlar 2014/53/EU temel gerekliliklerine göre değerlendirilmiştir.

Açıklama	Frekans Bandı	Güç Seviyesi	Anten Konumu	Üretici
Güvenlik Kontrol Cihazı	2.400-2.483,5 MHz	2,5 mW	PCB Anten, orta konsolda	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 ABD
Güvenlik Kontrol Cihazı	13,56 MHz	geçerli değil (manyetik alan)	PCB Anten, orta konsolda	
Arka Tampon Paneli Uç Noktası	2.400-2.483,5 MHz	2,5 mW	PCB Anten, arka tampon paneli arkasında	
Direk Uç Noktası	2.400-2.483,5 MHz	2,5 mW	PCB Anten, B direği camı arkasında	
Direk Uç Noktası	13,56 MHz	geçerli değil (manyetik alan)	PCB Anten, B direği camı arkasında	
TPMS Sensörü	2.400-2.483,5 MHz	2,5 mW	Tekerlek başına	
FM	76-108 MHz	geçerli değil (yalnızca Alım)	Arka Pencere	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Almanya
DAB	174-241 MHz	geçerli değil (yalnızca Alım)	Arka Pencere	
Homelink (varsa)	433,9 MHz	10 mW	Ön tampon kirişi üstünde	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 ABD
Radar	76.000-77.000 MHz	4 W	Ön tampon kirişi üstünde	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Almanya
Bluetooth	2.400-2.483,5 MHz	2,5 mW maks.	A-tavan sol taraf A-tavan sağ taraf, kablosuz bağlantı	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 ABD
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	İletim ve alım - A-tavan sağ taraf, eCall için de kullanılır Alım - A-tavan sol taraf	
GSM 1800	1.710-1.785 1.805-1.880 MHz	1 W	A-tavan (MIMO) Kablosuz Bağlantı	
WCDMA (bant 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		



Açıklama	Frekans Bandı	Güç Seviyesi	Anten Konumu	Üretici
WCDMA (bant 1/3)	1.920-1.980 2.110-2.170 MHz	250 mW		
LTE (bant 7/8) 1098058 ve 1506277 model Araç Bilgisayarları için	2.500-2.570, 909-915 MHz 2.620-2.690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (bant 20/28) 1098058 ve 1506277 model Araç Bilgisayarları için	832-862, 698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (bant 1/3) 1098058 ve 1506277 model Araç Bilgisayarları için	1.940-1.965, 1.735-1.765 MHz 2.130-2.155, 1.830-1.860 MHz	200 mW		
LTE (bant 7/8/34/41) 1960100 model Araç Bilgisayarları için	2.500-2.570, 2.620-2.690 MHz 925-960, 880-915 MHz 2.010-2.025 MHz (TDD) 2.496-2.690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (bant 20/28/29/32) 1960100 model Araç Bilgisayarları için	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz (yalnızca RX) 1.452-1.496 MHz (yalnızca RX)	200 mW		
LTE (bant 1/3/9) 1960100 model Araç Bilgisayarları için	1.805-1.880, 1.710-1.785 MHz 2.110-2.170, 1.920-1.980 MHz	200 mW		
LTE (bant 11/17/18) 1960100 model Araç Bilgisayarları için	1.475,9-1.495,9, 1.427,9-1.447,9 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2.400-2.483,5 MHz 5.470-5.725 MHz, 5.725-5.850 MHz	100 mW	A-tavan sol taraf A-tavan sağ taraf, Kablosuz Bağlantı	
GNSS	1.563-1.587 MHz, 1.593-1.610 MHz	geçerli değil (yalnızca Alım)	Ön cam ve dikiz aynası arasında	
Kablosuz Şarj Cihazı	127,7 kHz	geçerli değil (manyetik alan)	PCB anten, orta konsolda	
Şarj kapağı anteni	RKE 433,9 MHz	geçerli değil (yalnızca Alım)	Şarj kapağı	



Radyasyon Maruziyet Beyanı

Bu ürünler, Düşük Güçlü Tüketici Kablosuz Güç Aktarımı için FCC/ISED RF Maruziyetine uygundur. RF maruziyet sınırları kontrolsüz bir çevre için belirlenmiştir ve bu kullanım kılavuzunda açıkladığı üzere amaçlandığı şekilde çalıştırma için güvenlidir. Uyumlulukta gösterilen en uzak RF maruziyeti kullanıcının gövdesinden 20 cm ve daha fazla mesafededir. Cihazda ilgili işlem bulunuyorsa cihazı düşük güç çıkışına ayarlayın.

AB

Aracınızda farklı tiplerde telsiz ekipmanı bulunur. Telsiz ekipmanı üreticileri yukarıdaki listede verilen RF Modüllerinin temel gerekliliklere ve ilgili diğer Direktif 2014/53/EU koşullarına göre değerlendirildiğini beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinde bulabilirsiniz: <https://www.tesla.com/eu-doc>.



Özel karakterler

ön bagaj: ,
güç yokken açma:
ön cam silecek sıvısı, doldurma:
ön panele genel bakış:
ön ve arka koltuklar:
ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma:
önden çarpışma uyarısı:
özellik kullanılabilirliği:
özellikler, yeni indirme:

A

ABS (Kilitlenmeyen Fren Sistemi): [80](#)
Acil Durum Çağırısı:
acil durum flaşörleri:
acil durum freni: [135](#)
Acil Şeritten Ayrılma Önleme:
Açık Bırak:
aero kapaklar: [189](#)
Akıllı Çağır:
akıllı telefon:
anahtar olarak doğrulama:
aksesuarlar: [10](#)
güç prizine takma:
aksesuarlar, çekme:
Aksta Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Kütlev:
aktarıcı, takma:
alarm: [141](#), [145](#)
Ana Sayfa: [5](#)
düğme:
ekran: [5](#)
anahtar: [21](#)
pil değiştirme:
anahtar kart: [19](#)
Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme:
anahtarlar: [19](#), [21](#)
anahtar kartları ve telefon anahtarlar ekleme:
anahtar kartları ve telefon anahtarlar silme:
genel bakış:
listeyi görüntüleme:
anlık menzil:
araca yük yerleştirme:
aracım neler yapar?:
aracınıza ad verme:
aracınızı yeniden adlandırma:
araç boyutları:
araç içi kokpit kamerası:
araç kimliği etiketleri:
araç örtüsü:

Araç Şasi Numarası (VIN):
Araç Tutuş:
araç yerden yüksekliği: ,
araç yıkama:
araç yıkama modu:
arazi yardımı:
Arcade: [168](#)
arka görüş kamerası:
arka koltuklar, ayarlama ve katlama: [34](#)
arka pencere düğmeleri, devre dışı bırakma:
arka raf: [28](#)
askılar:
ayarlar, ivmelenme: [88](#)
Ayarlar, silme: [8](#)
aynalar: [71](#)

B

bagaj kapağı: ,
açılma yüksekliğini ayarlama:
açma:
bagaj, arka: [27](#)
bagaj, ön:
bağlı hız sınırı:
bağlama aleti:
bağlama kayışları:
bakım: , , , , , , , ,
aylık kontroller:
fıskiyeler, temizleme:
günlük kontroller:
lastikler:
periyodik kontroller:
servis aralıkları:
sıvı değişimi aralıkları:
silecek lastiklerini değiştirme:
silecek sıvısı, doldurma:
temizlik:
baş dayamaları:
başlatma:
batarya (düşük voltajlı): ,
tam boşalma:
teknik özellikler:
Batarya (yüksek voltaj): ,
sıcaklık sınırları:
teknik özellikler:
beklemede: [145](#)
bel ayarı:
bijon kapakları:
Bluetooth: [61](#), [63](#), [168](#)
cihazlar, ses dosyaları oynatma:
genel bilgiler: [61](#), [63](#)



telefon, eşleştirme ve kullanma:

Boombox: [168](#), [169](#)

boyutlar, çıkıntı:

boyutlar, iç:

boyutlar, teknik özellikler:

C

Canlı Kamerayı Görüntüle:

CCS (Kombo): [171](#)

CHAdEMO: [171](#)

cihazlar: [168](#)

Bluetooth, ses dosyaları oynatma:

Ç

Çağır:

Çağır Mesafesi:

çarpışma önleme yardımı:

çekici: ,

çekiş kontrolü:

çekme kapasitesi:

çekme modu:

çekme talimatları:

çekme ve aksesuarlar:

Çevrimiçi Rota Çizme:

çocuk bağlama sistemleri:

çocuk güvenlik koltukları:

çocuk koltukları:

ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma:

çocuk koruma:

arka pencere düğmelerini devre dışı bırakma:

D

dış boyutlar:

dış bölüm: , , , ,

araç örtüsü:

cila, rötuş ve onarım:

genel bakış:

ışıklar:

temizlik:

dikkat uyarısı:

direksiyon simidi: [75](#)

ışıklar, kontrol:

direksiyon teknik özellikleri:

direksiyon, otomatik: [105](#)

dokunmatik ekran: [5](#), [6](#), [7](#), [69](#), [184](#), [196](#)

ana: [5](#)

arka: [5](#)

donda: [7](#)

ekran ayarları:

genel bakış:

kısayol ekleme:

temizlik: [196](#)

Uygulamalarım bölümünü özelleştirme:

yanıt vermiyor:

yazılım güncellemeleri:

yeniden başlatma: ,

dokunmatik ekranı yeniden başlatma:

dönüş sinyalleri:

dört mevsim lastikleri:

dörtlü flaşörler: ,

E

ecall: [225](#)

Eğlence:

ekran ayarları:

elektrikli park freni: [83](#)

elektrikli pencereler: [26](#), [208](#)

emniyet kemerleri: [39](#), [40](#), [196](#)

çarpışmada:

genel bakış:

gergi düzeneği:

hamileyken takma: [40](#)

temizlik: [196](#)

en iyi ılık hava uygulamaları:

en iyi soğuk hava uygulamaları:

enerji: [12](#), [81](#)

menzil bilgisi: [12](#)

rejeneratif frenlemeden kazanılan:

enerji kullanımı tahmini (navigasyon):

Enerji uygulaması:

Engele Duyarlı İvmelenme:

etiket: [212](#)

Lastik Bilgileri: [212](#)

Zorunlu Levha: [212](#)

etkinlik veri kaydı:

Ev konumu: [162](#)

F

fabrika ayarlarına sıfırlama:

farlar: [75](#), [76](#)

eşlik etme:

kontrol: [75](#)

uzun farlar: [76](#)

favoriler (Medya Oynatıcı):

Favoriler (navigasyon): [160](#)

FCC ve ISED sertifikaları:

fıskiyeler, temizleme:

flaş bellek: ,

flaşörler, uyarı:

frenler: [80](#), [136](#), [215](#)



acil durumlarda otomatik: [136](#)

genel bakış:

teknik özellikler:

G

garaj kapıları, açma:

genel kullanıma açık şarj istasyonları:

geri görüş kamerası:

Gidiş-Dönüş Enerjisi (navigasyon):

görüntülü arama:

gövde onarımları:

gövde rötuş:

güç:

rejeneratif frenlemeden kazanılan:

güç çevrimi:

güç prizi:

güç verme ve gücü kesme:

güvenlik ayarları:

güvenlik bilgileri:

emniyet kemerleri:

Güvenlik Modu:

H

halılar, temizlik:

harita güncellemeleri:

harita yönü:

hava filtresi: [155](#)

hava yastığı güvenlik bilgileri:

hava yastıkları, konum:

havalandırma:

havalandırmalar, ayarlama:

hız sabitleme (seyir kontrol):

hız sınırı uyarısı:

hız sınırından sapma:

hız yardımı:

HomeLink: [65](#), [123](#)

Çağır özelliğini kullanırken:

programlama ve kullanma: [65](#)

I

ısıtma:

ISOFIX: [42](#)

ışıklar: , , ,

dönüş sinyalleri:

dörtlü flaşörler:

eşlik etme özellikli farlar:

i

i-Size: [42](#)

iç bölüm: , , ,

genel bakış:

ışıklar:

sıcaklık kontrolü:

temizlik:

ikinci koltuk sırası, ayarlama ve katlama: ,

iklimlendirme kontrolleri: [149](#)

iletişim bilgileri:

yol yardımı:

İş konumu:

ivmelenme, sakın: [88](#)

ivmelenme, spor: [88](#)

ivmelenme, standart: [88](#)

izinsiz giriş algılama:

İzleme Devre Dışı:

J

J1772: [171](#)

jant kapakları:

jantlar: [188](#), [189](#), [190](#), [217](#)

aero kapaklar, sökme ve takma:

bijon kapakları, sökme ve takma:

değiştirme:

ön düzen ayarı:

teknik özellikler:

tork: [217](#)

K

kabin hava filtresi: [155](#)

kabin sıcaklık kontrolü:

kamera, arkaya bakan: [95](#)

Kamp: [152](#)

kapı etiketleri:

kapı fitilleri:

temizlik:

kapı kolları:

kapılar: , , , , , , ,

Çocuk Kilidi:

dış kapı kolları:

dışarıdan açma:

güç yokken açma:

içeriden açma: ,

içeriden kilitleme ve kilidi açma:

kilidi açma:

kilitleme:

Park vitesinde Kilit Açma:

kapılar işlev:

Anahtarla Uzaklaşınca Kapı Kilitleme:

kapılar, açma:

kaput: [29](#), [227](#)

güç yokken açma:



Karaoke): [168](#)
kart: [19](#)
kayıt alma: ,
Kendimi Şanslı/Aç Hissediyorum:
kısayollar: ,
dokunmatik ekranı yeniden başlatma:
Uygulamalarım'a ekleme:
kış lastikleri:
kilidi açma:
kilitleme: [24](#)
kilitlenmeyen fren sistemi (ABS): [80](#)
kilometre sayacı:
kişisel veri, silme:
klima: [149](#)
kokpit kamerası:
kolay giriş, sürücü profili:
koltuk ısıtıcıları:
koltuk kapasitesi: [212](#)
koltuk örtüleri:
koltuklar: [33](#), [149](#)
ısıtıcılar:
konsol: [9](#), [10](#), [31](#)
açma:
arka: [31](#)
düşük voltajlı güç prizi:
USB girişleri:
konum izleme: [160](#)
korna: [70](#)
Köpek:
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı:
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sesi:
Kör Nokta Kamerası:
krikoyla kaldırma:
Kullanıcı Bilgileri, hakkında:

L

lastik basıncı, çekme sırasında:
Lastik Basınç İzleme Sistemi:
genel bakış:
lastik basınçları, görüntüleme:
lastik basınçları, kontrol etme:
Lastik Bilgileri etiketi: [212](#)
lastik gürültüsü:
lastikler: [187](#), [188](#), [189](#), [192](#), [217](#), [218](#)
balans: [188](#)
basınç, görüntüleme:
basınçlar, kontrol etme:
değiştirme:
dört mevsim:
inceleme ve bakım:

jant konfigürasyonu:
kendi arasında değiştirme:
kış:
lastik sensörünü değiştirme:
lastik üzerindeki işaretler:
teknik özellikler:
yaz: [192](#)
zincirler: [192](#)
lastikleri kendi aralarında değiştirme:
lifte alma: [200](#)

M

medya: [166](#), [168](#)
ayarlar: [166](#)
kaynaklar, göster ve gizle:
menzil: [81](#), [182](#)
maksimum düzey için sürüş ipuçları:
rejeneratif frenleme: [81](#)
menzil dışına çıkma: ,
menzil garantisi: [182](#)
Mobil Konnektör: ,
açıklama:
kullanma:
mobil uygulama: [58](#)
mobil uygulamaya erişim:
modifikasyonlar: [201](#)
motor teknik özellikleri:
mutlak hız sınırı:

N

nakliye: [220](#)
Nakliye Modu: [220](#)

O

okuma ışığı:
okuma ışıkları:
ortalama menzil: [183](#)
ortam ışıkları:
otomatik acil durum freni: [136](#)
Otomatik Direksiyon: [105](#)
otomatik katlama: [71](#)
otomatik navigasyon: [160](#)
navigasyon: [160](#)
Otomatik Park: [121](#)
OTOMATİK silecekler:
Otomatik Şerit Değiştirme:
otomatik yatırma:
otopilot: [132](#)
yandan çarpma uyarısı:
Otopilot: [103](#), [105](#), [121](#), [123](#), [135](#), [138](#)



Çağır:

çarpışma önleme yardımı:

genel bakış:

hız sınırı uyarısı:

hız sınırında kalma:

hız yardımı:

otomatik acil durum freni: [135](#)

Otomatik Direksiyon: [105](#)

Otomatik Park: [121](#)

önden çarpışma uyarısı:

sollamada ivmelenme: [105](#)

Trafiğe Duyarlı Hız Sabitleme:

Otopilot bileşenleri:

Otopilot ile Navigasyon: [105](#)

oyun kumandaları:

Ö

Ön koşullandırma:

P

parça değişimi:

park freni: [83](#)

Park Vitesinde Kilit Açma:

Park Yardımı:

park, Çağır özelliği ile:

park, Otomatik Park ile: [121](#)

paspaslar: [197](#)

patinajlı kalkış:

pencere kalibrasyonu: [26](#)

pencereler, kalibre etme: [26](#)

PIN: [92](#)

PIN ile Çalıştırma:

Pik Dışı Şarj Etme:

pil (anahtar), değiştirme:

Planla: [180](#)

planlı ayrılış:

kullanma:

planlı şarj:

R

radio: [166](#), [168](#)

rejeneratif frenleme: [81](#)

Renklendirici: [168](#)

RFID aktarıcılar:

römork çekme:

römork, çekme:

rötuş gövde:

S

sahibi değiştirme:

sertifikalar (FCC, ISED, CE, NCC): [287](#)

servis aralıkları:

servis planla: [58](#)

servis veri kaydı: ,

ses: [69](#), [166](#), [168](#)

ayarlar: [166](#)

direksiyon simidi kaydırma düğmesi:

dosya oynatma: [166](#), [168](#)

ses kontrolü:

ses kontrolü:

ses kontrolü (medya):

sesli komutlar: [15](#)

seyahat grafiği:

seyahat sayacı:

sıcaklık: , , ,

Batarya (yüksek voltaj), sınırlar:

dış:

ısıtmalı direksiyon simidi:

kabin, kontroller:

sıvılar:

değişim aralıkları:

Sil ve Sıfırla:

silecek lastikleri, değiştirme:

silecek sıvısı, doldurma:

silecekler, kullanma: [78](#)

sis farları:

soğuk hava:

sollamada ivmelenme: [105](#)

son dinlenen (Medya Oynatıcı):

Son Kayıtlar (navigasyon):

SOS Acil Durum Çağırısı:

stabilite kontrolü:

Supercharger istasyonları, haritada görüntüleme:

Süperşarj yapılıyor:

açıklama:

boşta kalma ücretleri:

kullanım başına ücretler:

sıkışıklık ücretleri:

sürücü:

profiller:

sürücü asistanı:

sürücü uyuklaması:

sürüm notları:

sürüş: , ,

başlatma:

menzili artırmak için ipuçları:

oturma pozisyonu:

sürüş modları, vites değiştirme:

sürüş modlarını değiştirme:

sürüş modu, Boş:



sürüş modu, Geri:
sürüş modu, Park:
sürüş modu, Sür:
sürüşte kapı kilitleme:
süspansiyon teknik özellikleri:

Ş

şanzıman teknik özellikleri:
şarj: , , , ,
bileşenler ve ekipman:
genel kullanıma açık şarj istasyonları:
planlama: ,
şarj ayarları: ,
şarj durumu: ,
talimatlar:
şarj istasyonları, haritada görüntüleme:
şarj kapağı:
şarj kapağı açma teli:
şarj kapağı ışığı:
şarj kapağı manuel serbest bırakma:
şarj konumları, bulma:
şerit asistanı:
Şeritten Ayrılmayı Önleme:

T

Tahmini Gidiş Dönüş Enerjisini Daima Göster:
Takvim: [63](#)
Takvimi Girişten Sonra Göster:
takviye aküyle çalıştırma: ,
Tampon Mesafesi (Çağır):
tavan (harita) ışıkları:
tavan rayları:
tehlikeler: [77](#)
tekerlek takozları:
Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle:
teknik özellikler: , , , , , , , ,
direksiyon:
düşük voltajlı batarya:
frenler:
jantlar:
lastikler:
motor:
süspansiyon:
şanzıman:
tali sistemler:
Yüksek Voltajlı Batarya:
teknik özellikler, dış:
teknik özellikler, iç:
telefon: [19](#), [61](#), [63](#)
anahtar olarak doğrulama:

arama içi seçenekler:
arama yanıtlama:
arama yapma: [63](#)
bağlama:
eşleştirme:
kişileri içeri aktarma:
son aramalar: [61](#)
uygulama: [63](#)
telefon anahtar: [19](#), [21](#)
anahtar kaldırma:
anahtar olarak ekleme: [21](#)
telefon uygulaması:
telematik: [285](#)
telif hakları:
Telsiz yönetmeliği bilgileri:
temizlik: [194](#)
tesla profilleri: [91](#)
Teslacam: [143](#), [145](#)
teslim kilometre: [285](#)
teslimatta kilometre: [285](#)
ticari markalar: [283](#)
tork teknik özellikleri:
torpido gözü:
Torpido gözü PIN kodu:
Toybox: [168](#)
TPMAM: [212](#)
TPMLM: [212](#)
TPMS: [191](#)
genel bakış:
Trafığe Duyarlı Hız Sabitleme:
Trafik Işığı ve Dur İşareti Kontrolü:
tüketim grafiği:

U

USB cihazları:
bağlama:
USB flaş bellek: , ,
USB girişleri:
uyarı flaşörleri:
uygulamalar: [5](#)
Uygulamalarım:
uzun farlar: [76](#)

Ü

ücretli sistem aktarıcıları, takma:
üçüncü koltuk sırası, erişim:
üçüncü koltuk sırası, katlama ve yükseltme:
ürün yazılımı (yazılım) güncellemeleri:

**V**

Vale modu: [92](#)
varsayılan fabrika ayarları, geri yükleme:
veri kaydı: ,
veri paylaşımı:
VIN (Araç Şasi Numarası):
video klipleri: [143](#)

W

Wall Connector: [171](#)
web konferansı:
Wi-Fi ağına bağlanma:
Wi-Fi, bağlanma:

Y

yan kameralar: [95](#)
Yan Mesafe (Çağır):
yan şerit hızı:
yandan çarpma uyarısı:
yaya uyarısı:
yaz lastikleri: [192](#)
yazılım güncelleme tercihleri:
yazılım güncellemeleri:
yazılım sınırlama:
Yazılımı Yeniden Kurma:
Yeniden Rota Oluşturma:
yer paspasları:
yıkayıcılar, kullanma: ,
yokuşlar, durma:
Yol kamerası:
Yol Planlayıcı:
yol yardımı: ,
yolcu algılama, ön:
yük alanı:
yük dosyası:
yük hacmi teknik özellikleri:
yük sınırları:
yüksek voltaj: ,
 Batarya teknik özellikleri:
 güvenlik:
yüksek voltajlı:
 bileşenler:
yükseltici koltuklar:

Z

zincirler: [192](#)
Zoom: [64](#)
Zorunlu Levha: [212](#)

TESLA

Publication date: 2024/11/1